

CF 480 FAW 8X4 Porteur

Extérieur de la cabine	<ul style="list-style-type: none"> - Visière pare-soleil externe verte translucide - Emmarchement cabine solide - Syst. verrouillage centralisé, 3 clés, 2 télécm des - Phares halogènes - Cabine Courte - Suspension de cabine: pneumatique - Feux de brouillard - Faisceau des phares pour circulation à droite - Feux de jour à LED - Rétroviseurs principaux à surface convexe - Rétroviseurs à réglage électrique - Antévisseur frontale
Couleurs	<ul style="list-style-type: none"> - Caches de rétroviseur teinte cabine - Emmarchement inf Grey, emmarchement cabine et aile clair cabine - Couleur de cabine: H3279WHITE - Rampe de phares et pare-chocs : Brilliant White - Couleur châssis gris (standard)
Intérieur cabine	<ul style="list-style-type: none"> - Siège conducteur : Luxury Air - Accoudoir siège conducteur - Accoudoir du siège passager - Climatisation cabine automatique - Pompe à chaleur résiduelle - Alimentation des accessoires : standard + 2 x 40 A - Télécommande ECAS - Trappe de pavillon aluminium, commande manuelle - Volant à gauche - Volant Soft Grip, noir - Garniture intérieure de cabine couleur Dark Sand - Décoration intérieure de la cabine Black Rock - Vinyle (PVC) mural de la cabine - Siège passager : de base - Ceintures de sécurité noires - Rangement sur tunnel moteur - Filtre à pollen - Lève-vitres : électriques - Convertisseur 24/12V (20 A)
Communication et gestion de conduite	<ul style="list-style-type: none"> - Réglage limiteur vitesse 90 km/h - Etalonnage du tachygraphe - Préparation pour système de navigation - Téléphone camion - Antennes : AM/FM, 2 cellulaires, GNSS - Connecteur FMS universel - DAF Connect - Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V1 - Echelle tachymètre km/h - Système avec 2 haut-parleurs, sans radio - Régulateur de vitesse - Assistant pour conduire efficiente
Sûreté et sécurité	<ul style="list-style-type: none"> - Interrupteur principal manuel - Immobilisateur de base
Suspension et essieux	<ul style="list-style-type: none"> - Dispositif de levage à commande automatique - Avant : 9,00 t, parabolique, 183 N

CF 480 FAW 8X4 Porteur

	<ul style="list-style-type: none"> - Essieu avant 1, 9000 kg, indice charge pneu 160 - Arrière : 2x 13,00 t, pneumatique, SR1360T - Suspension arrière 26,0 t, freinage 26,0 t - Charge de l'essieu fou 8,0t - Essieu avant 1, 26000 kg, indice charge pneu 149 - Essieu arrière 2, 8000 kg, indice charge pneu 156 - Rapport de charge sur essieu 19,0/8,0 - Limiteur de charge 19.0 t - Dispositif de levage
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> - Essieu(x) arrière moteurs : 315/80R22.5 - Deuxième essieu arr. mot./essieu fou : 385/65R22.5 - Goodyear - R2,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA - Jantes acier, gris argenté - Essieu(x) avant : 385/65R22.5 - Enjoliveurs de roues gris argenté - F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA - R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA - Sans roue de secours
Chaîne cinématique	<ul style="list-style-type: none"> - Moteur MX-13, 355 kW/483 CV. Badge cabine : 480 - Rapport essieu arrière 3,09 - TraXon 12 vit. 12TX2620 p. dir., 16,69-1,00 - Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6 - Performances Eco - Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports - Assistance à la traction 12,3 t - Boîte vit. auto avec cmde manuelle - Full - Transport standard, version Full - Blocage de différentiel mécanique - OBD, Euro VI Step E
Equipements de freinage	<ul style="list-style-type: none"> - MX Engine Brake - Cmde frein de stat. avec position de test - Cylindres de frein à ressort sur essieu avant - Cylindre frein ressort sur ess. tandem arr. 1 et 2 - Essieu arrière entraîné avec freins à disque
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> - Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 2,05 m - Réservoir de carburant en alu. 340 l, H 620 mm - Feu arrière avec ampoules - Longerons 310/7,0 mm, renfort continu - Réservoir gauche - Agencement standard des composants châssis - Tuyau d'échappement horizontal, bas - Unité EAS sur le côté droit - Coffre batt. vert. gauche, sans supp. roue sec. - Direction à 1 circuit - Certificat de direction européen (EEC) - Réservoirs à air en acier - Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis - Barre anti-encastrement AV - Dispositif anti-projections - Supports provisoires de bloc optique arrière

CF 480 FAW 8X4 Porteur

Equipements d'attelage	<ul style="list-style-type: none"> - Traverse D200-Dc130-V75 - Plaque d'identification, attelage jusqu'au PTR max - Branch. pneum. remorque de type 'palm' - Jonction de remorque électrique 24 V/2x7 broches
Superstructures et préparations carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> - Connecteur (châssis) de rég. régime moteur câblé - Signaux et avertissements carrosserie câblés - ECAS figé avec PDF activée - Feux de gabarit latéraux - Connecteur équip. aux., avant de la cabine - Préparation de châssis standard - Fixation carrosserie BAM 3, consoles de type A
Prise de force	<ul style="list-style-type: none"> - Première PDF de boîte de vitesses NH/4c-R-32/25
Alimentation électrique 24 V	<ul style="list-style-type: none"> - Alternateur 120 A, 2 batteries 230 Ah
PTC et PTR	<ul style="list-style-type: none"> - Barre d'attelage/accouplement, PTR 80 000 kg max - Chaîne cinématique, PTR 61 000 kg max classe 2 - Poids du châssis, PTC technique 43 000 kg max.
Conditions d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> - Protection anti-projection de poussière - Refroidisseur de l'huile de Boite - Classe d'application 0 - Niveau sonore normal - Température ambiante maximum 38° - Prise d'air sur pavillon
Assistance et entretien	<ul style="list-style-type: none"> - Garantie standard - Cmplt 1A - 2è A DL - BD 1A - Service ITS - Intervalle d'entretien standard
Livraison du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> - Plaque d'identification standard - Homologation réception par type véhicule (WVTA) EU - Trousse à outils minimum - Indication de CO2 : 0
Besoins du client	<ul style="list-style-type: none"> - - Zone d'exploitation : Europe de l'Ouest - Camion benne - Construction et déchets industriels - En pleine charge/à vide - Grue en ligne derrière cabine (10-30 ton.m) - Sable, gravier - Normal - Immatriculation française - Législation standard sur les transports - Plat (0-3 %)> Vallonné (3-6 %)/Montagneux (7-11 %)

DAF MULTISUPPORT

Plus qu'un simple service d'entretien et de réparation

Planificateur de services

Grâce aux données connectées de votre véhicule, le planificateur de services DAF établit de manière proactive le planning d'entretien à suivre. Votre distributeur vous contactera directement afin de planifier une visite à l'atelier chaque fois que votre véhicule nécessitera un entretien.



Notifications client

Nous vous informerons par email des événements donnant lieu à une action sur un camion de votre flotte et nécessitant votre attention. Vous obtiendrez ainsi des informations supplémentaires sur les incidents et sur les performances de vos véhicules, ce afin de maintenir votre flotte en excellent état pour encore plus d'efficacité.



	Care'	Xtra Care	Flex Care	Full Care
Entretien	●	●	●	●
Planificateur de services	●	●	●	●
Contrôles techniques (mines et tachygraphe)	○	○	○	○
Réparations sur la chaîne cinématique	-	●	●	●
Réparations hors chaîne cinématique	-	-	●	●
Réparations en cas d'usure	-	-	●	●
Assistance en cas de panne	-	○	○	●
Uptime Plus	-	-	○	○
Services connectés	-	-	○	○
Notifications client	●	●	●	●
Reporting	○	○	○	○
Autres produits	○	○	○	○

● Inclus ○ En option

Couverture nationale et internationale

Augmentez l'efficacité de votre flotte en faisant effectuer l'entretien de votre véhicule par le distributeur le plus proche de votre site d'activité, où que vous soyez.

Découvrez les avantages par vous-même

- Entretien dans l'atelier le plus proche de votre site d'activité
- Utilisation optimale de votre flotte grâce aux entretiens réalisés par les distributeurs nationaux et étrangers
- Des services transfrontaliers flexibles, sans qu'il soit nécessaire d'ajuster votre contrat DAF MultiSupport



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

Garantie DAF - Résumé de la couverture

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur

- Pompe d'injection, conduites d'injection de carburant et injecteurs, rampe commune
- Ventilateur (à visocoupleur) et poulies, amortisseur de vibrations
- Bloc moteur embiellé, y compris vilebrequin, bielle, pistons, chemises de cylindre, paliers et pignons de distribution, étanchéité de vilebrequin avant, carter de volant moteur
- Séparateur d'huile, ventilation du carter
- Pompe de liquide de refroidissement, thermostat et boîtier de thermostat
- Soupape d'arrêt de carburant
- Culasse et joint de culasse, y compris soupapes d'admission et d'échappement, arbre à cames et fonctionnement des valves
- Turbocompresseur, collecteurs d'admission et d'échappement, turbo-actionneur
- Pompe d'alimentation en carburant
- Pompe à huile, carter d'huile y compris installation de la jauge et du réservoir, refroidisseur d'huile
- Unité du moteur
- Gestion du moteur de l'unité électronique
- Ralentisseur sur échappement / frein moteur sauf commande externe
- VTG (unité)
- Vitesse de la couronne du démarreur
- Refroidisseur EGR

Conduite

- Boîte de vitesses, carter et composants internes, unité de commande électronique de fonctionnement de la boîte de vitesses, cylindre d'embrayage, joint de l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses, joint de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
- Synchronisation
- Refroidisseur d'huile intégré
- Ralentisseur / Intarder
- Palier intermédiaire
- Différentiel, support de différentiel, pignons et paliers internes, blocage de différentiel, joint de différentiel

Essieux

- Arbre de transmission
- Arbre de roue, corps d'essieu, essieux moteur
- Pignons des moyeux et des moyeux réducteurs

SANS CHAÎNE CINÉMATIQUE

Cabine

- Toutes les pièces de la cabine, extérieures et intérieures, y compris le mécanisme de basculement de la cabine, la pompe de vérin et la suspension de la cabine

Circuit électrique

- Tous les composants et connexions électriques du châssis, du moteur et de la cabine
- Capteur de niveau d'huile, capteur de turbo

Moteur

- Filtre à carburant
- Alternateur et compresseur
- Suspension
- Circuit de refroidissement, radiateur y compris tuyaux et flexibles, ventilateur (pas à visocoupleur)
- Compresseur d'air
- Pompe de direction y compris flexibles
- Système EAS
- Filtre à particules Euro 5
- Unité DPF Euro 6
- Valve EGR
- Valve BPV

Conduite

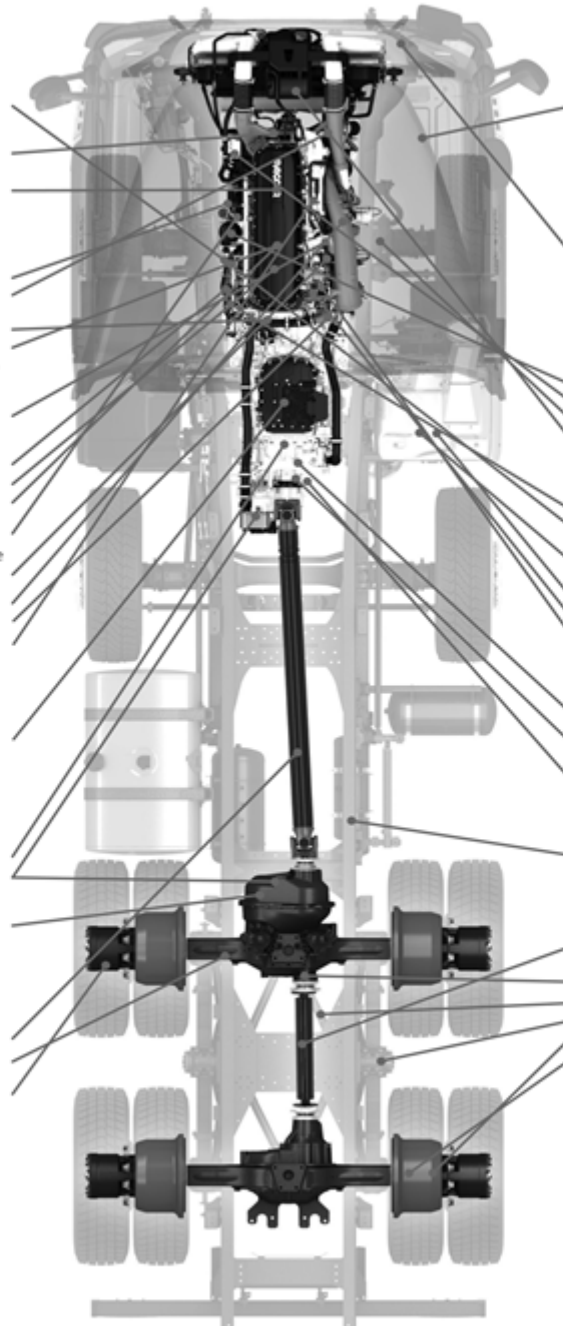
- Prise de force et pilotage de la prise de force
- Valves et cylindres de commande, tuyaux et flexibles
- Tuyaux de la boîte de vitesses

Châssis, direction et suspension

- Pièces associées au châssis, à la direction et à la suspension

Essieux

- Corps d'essieu, essieux non moteur
- Paliers d'arbre de roue
- Barre d'accouplement
- Pivot de fusée et douilles
- Came de frein, réglage de frein
- Actionneur de frein à ressort, cylindre de frein de roue



La Garantie DAF couvre uniquement les options du véhicule installées en usine.

Clause de non-responsabilité : ce schéma est fourni à titre de référence uniquement et n'affecte en rien le sens ou l'interprétation de la couverture du Certificat de garantie DAF.

DAF SERVICES



DAF MULTISUPPORT

Nos différents contrats de réparation et d'entretien vous permettent de vous concentrer sur votre activité. Vous prévenez ainsi les mauvaises surprises et bénéficiez de la sécurité dont vous avez besoin !



PACCAR FINANCIAL

PACCAR Financial, la société de financement interne de DAF, est entièrement dédiée à l'industrie du transport et propose des services financiers personnalisés pour les camions neufs ou d'occasion et les remorques.



PACCAR PARTS

Outre les composants moteur DAF et PACCAR d'origine, PACCAR Parts fournit plus de 60 000 pièces TRP universelles pour toutes les marques de camions et remorques dans toute l'Europe.



DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE

Une assistance rapide et professionnelle 24 h/24 quand vous êtes sur la route, où que vous soyez en Europe. Appelez le +31 40 21 43 000 pour entrer directement en contact avec un opérateur ITS.



DAF DRIVER ACADEMY

Les formations DAF peuvent aider les conducteurs à réduire au maximum leur consommation de carburant et à améliorer leurs performances de conduite en termes de conformité, de sécurité et d'efficacité de transport.



DISTRIBUTEURS DAF

Les distributeurs DAF ne sont jamais loin. Où que vous soyez en Europe, vous pouvez vous rendre dans l'un des 1000 points de vente et de service DAF. Le distributeur DAF vous donnera des conseils personnalisés et vous fournira des services de qualité.