

Voertuigsumenvatting XD 450 FAW 8X4 Bakwagen

Marktpakketten	Geen marktpakket
Applicatiepakketten 1	Geen toepassingsoptie
Cabine-uitvoering	Day Cab
Cabinekleur	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect met navigatie
Vooras	Vóór: 10,00 t, paraboolvering, 203L
Achterasgroep	Achter: 34,00 t, luchtvering, SR1360T
Bandenleverancier	Goodyear
Banden fr1 of voorassen	F1,385/65R22.5GO KMS2HL 164/000 K Steering BAA
Banden aangedreven achteras(sen)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Banden aangedreven re2 of sleepas	R2,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Reserveband	SP, niet van toepassing
Motor	MX-11-motor, 330 kW/449 pk. Embleem op cabine: 450
Uitlaatemissie	Uitlaatemissie Euro 6
Uitvoering versnellingsbak	Geautom. versn.bak, TraXon, 12 versnellingen
Achterasoverbrenging	Achterasverhouding 2,83
Retarder	MX Engine Brake
Wielbasis / achteroverbouw	Wielbasis 4,90 m / achteroverbouw 1,20 m
Layout van de componenten op het chassis	Standaard opstelling componenten
Positie uitlaatmonding	Uitlaatpijp horizontaal, laag
Brandstoftank(s)	Aluminium brandstoftank 430 l links, hoogte 620 mm
Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. of solowerk	Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. tot max GCM
Opbouwtype	Geen af fabriek opbouwtype
Chassisgewicht-gerel. totaal voertuiggewicht GVM	Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 44000 kg
Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM	Trekhaakbalk/koppeling-gerel. max. GCM 80.000 kg
Voertuiggarantie	Warranty Plus-Aandrijflijn-3 jaar-200K

Uitvoering XD 450 FAW 8X4 Bakwagen

CABINE-EXTERIEUR

- Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO2-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.
- **Uitvoering chassisfront: 'robuust' biedt een driedelige stalen uitstekende bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator, een stalen onderrijbeveiliging aan de voorzijde en zwarte grillestrips.**
- Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
- **Doorschijnende externe zonnepak boven de voorruit, kleur: Midnight blue.**
- Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
- **LED-koplampen en mistlampen in bumper.**
- Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
- Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
- LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.
- **Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting.**
- **Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.**
- **Twee LED-zwaailichten op het cabinedak.**
- Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.
- Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.
- Enkellaags gehard veiligheidsglas.
- Hoofdspiegel en groothoekspiegel.
- DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan rijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.
- **Digitale achteruitkijkcamera aan de achterkant van het voertuig. Voorbereiding voor tweede (analoge) camera-aansluiting, bijvoorbeeld voor achteruitkijkcamera volgwagen.**
- **Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.**

KLEUREN

- Cabinekleur: E1980WHITE

- Kleur onderste cabinetrede: Stone Grey.
- Kleur van spiegelkappen: zwart.
- Chassiskleur grijs.
- Kleur van koplamppaneel: Crystal White.
- **Kleur van bumper: grijs.**

CABINE-INTERIEUR

- Stuur links.
- **Zwart stuurwiel met zilveren accenten en 'soft grip'-afwerking.**
- Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
- Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
- Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
- **Deurbekleding van zacht geweven stof.**
- Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
- **Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
- **Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.**
- De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
- De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Veiligheidsgordels, zwart.
- **Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.**
- Open opbergvak in de middenconsole.
- **Koelkast op de motortunnel, bereikbaar vanaf de bovenkant.**
- De interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote lampeenheden in het cabineplafond, die een breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en een spot voor de bestuurder bieden.
- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
- **Restwarmtepomp.**
- Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
- **Rolgordijn aan chauffeurszijde ter bescherming tegen zonlicht.**
- Elektrische raambediening.

- **Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-A-aansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole. Extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) op de dakconsole.**
- **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
- **10-jarig abonnement voor PACCAR Connect. PACCAR Connect met navigatie, inclusief 5-jarig abonnement voor kaartupdates en live-verkeersinformatie. PACCAR Connect is een online fleetmanagementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.**
- **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Galileo Navigation Satellite System), OS-NMA-onderhoudsverklaring en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.**
- **Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.**
- **DAF Infotainment System inclusief DAF Truck Navigation bevat een 10,1 inch touchscreendisplay en bedieningsknoppen in het dashboardzijpaneel. FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Biedt geïntegreerde (stand-alone) DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Bevat plan van 5 jaar voor navigatie-update.**
- **Luxury-luidsprekersysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.**
- **Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Eventueel: CB-antenne.**
- **ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.**
- **Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.**

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

- **Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.**
- **DAF Drowsiness Detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van analyse van voertuigsystemen en waarschuwt de chauffeur indien nodig.**
- **Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.**

- **Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.**
- **Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.**
- Basis motorstartblokkering.
- **Hoofdschakelaar op het chassis.**
- De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.
- Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.
- Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.
- Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

WIELOPHANGING EN ASSEN

- **Voorastype 203L, 112 mm verticale offset. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 10,0 t.**
- Achterveringlast max. 26,0 t, ontwerplast remsysteem 26,0 t.
- Tridem achter met elektronisch geregelde luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. Dubbel aangedreven tandmassen type SR1360T elk met enkele reductie en 4 luchtbalgen, en gestuurde naloopas met 2 luchtbalgen. Blokkeerbare tussen- en asdifferentiëlen. Max. groepslast 34,0 ton.
- Aslast sleepas 8,0 t.
- **Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en aslastsensoren). De aslast van de bladgeveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven.**
- Aslastbegrenzer 19,0 t.
- **Paraboolvering vóór, bij gemiddelde rijhoogte.**
- **Automatische regeling voor het heffen van de voorloop- en/of sleepas(sen) wanneer de asbelasting op de aangedreven as mag worden geheven. Het systeem werkt bij een voertuigsnelheid vanaf 4 km/h.**

WIELEN EN BANDEN

- **Vooras(sen): bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- **Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/80R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.**
- **Naloopas: bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- Leverancier Goodyear.
- Bandenspanningsbewaking.
- Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
- Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).

- **Vooras:** bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMS2HL, belastingsindex 164/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek A - geluid 71 dB(A), categorie A.
- **Aangedreven achterassen:** bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD, belastingsindex 156/150, snelheidsindex K, toepassing Tractie - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand D - grip op nat wegdek B - geluid 75 dB(A), categorie B.
- **Naloopas:** bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 70 dB(A), categorie A.
- Reservewiel niet van toepassing.

AANDRIJFLIJN

- **MX-11-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 10,8 liter. Vermogen 330 kW (449 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2350 Nm bij 900 - 1125 omw/min.**
- Uitlaatemissie Euro 6.
- **Eco-performance:** de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.
- Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.
- Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.
- **Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.**
- **Urge-to-move** is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen.
- Wegrijhulp 12,3 t.
- **Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken geoptimaliseerd voor offroad-toepassingen, waaronder Rock-free-functie. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of offroad en voor de Rock-free-functie.**
- **Achterasverhouding 2,83.**
- Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.
- Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegoppervlakken.

REMSYSTEEM

- **MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.**
- **Elektropneumatische geregelde parkeerrem met automatische inschakelfunctie wanneer het bestuurdersportier wordt geopend of wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De automatische inschakelfunctie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat een voertuig vrij kan rollen (wegrollen) als de bestuurder het voertuig verlaat zonder het veilig te parkeren.**

- Veerremcilinders op de eerste vooras.
- Veerremcilinder op beide assen van de tandemas achter.
- **Park Brake Assist zorgt voor extra remkracht op alle assen bij het laden of lossen van het voertuig.**
- Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.
- Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

CHASSIS

- **Wielbasis 4,90 m / achteroverbouw 1,20 m.**
- Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 8,5 mm. Doorlopende binnenvesterking.
- Standaard opstelling van chassiscomponenten.
- Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.
- **Uitlaatmonding naar de rechterzijde.**
- EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; verticale accubak en tank voor AdBlue® van 45 liter geplaatst aan de linkerzijde van het chassis.
- Stalen luchtketels.
- **Aluminium brandstoftank 430 l links, hoogte 620 mm.**
- Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.
- Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.
- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
- Tijdelijke achterlichtsteunen.
- **Vorbereiding voor werklamp aan de achterzijde.**
- **Achterlichtenheid met LED's.**

VOLGWAGENUITRUSTING

- **Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.**
- **Trekhaakbalk D-waarde 200 kN, Dc-waarde 130 kN, V-waarde 75 kN.**
- **Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type.**
- **Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten. Verlichtings-/accessoire- en EBS-kabels met 7-polige connectoren aan elke zijde.**

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

- **Signalen en waarschuwingen van de opbouw met vaste bedrading.**
- **Connector voor motortoerentalregeling op het chassis met vaste bedrading (A222). Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatie-snelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand.**
- **ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld.**

- Voorbereiding voor aftermarketeschakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.
- CAN J1939-functies in applicatieconnector (chassis: A218; cab: A225).
- Extra reservebedrading voor applicatieconnector chassis (optie 06692) met 4 extra draden in de dakconsole en 5 extra reservedraden in het dashboard.
- Voorbereiding op het aanbrengen van pneumatische regelventielen in de cabine te vergemakkelijken, voor de bediening van onder meer kippers.
- Applicatieconnector (A212), die extra flexibiliteit biedt voor opbouwgerelateerde functies, door het mogelijk te maken dat standaard pinaansluitingen via DAVIE kunnen worden gewijzigd.
- Extra voeding inclusief voedingsconnector (A219) in het chassis.
- Extra verlichtingsconnector in het chassis.
- Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.
- Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
- Standaard gatenpatroon voor opbouwbevestiging.

PTO

- Motor-PTO achter, gemonteerd op MX-11-motor in de 13-uur-positie met directe pompaansluiting Hub ISO14 in combinatie met flensmontage ISO 7653. Rotatie: linksom. Bediening: permanent ingeschakeld (niet-gekoppeld) met bediening. Maximaal continu uitgaand koppel van de PTO: 800 Nm. Maximale piek uitgaand koppel van de PTO: 1350 Nm. Toerentalfactor: 1,304 (bijv. PTO uitgaande snelheid van 1000 tpm: 1304 tpm). Meer gedetailleerde info op BBI+.

24V-ACCESSOIREVOEDING

- Dynamo 130 A, accu's 2x 175 Ah.

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

- Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 44000 kg.
- Trekhaakbalk-/koppelinggerelateerde max. GCM 80.000 kg.
- Aandrijflijn gerelateerd max. GCM 61000 kg klasse 2.

TOEPASSINGSCONDITIES

- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
- Standaard geluidsniveau.
- Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).
- Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
- Geïntegreerd verwarmd brandstoffilter op motor.
- Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
- Schild onder de radiator om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.

SERVICE EN ONDERHOUD

- Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 200.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech.
- ITS service.
- Service-interval: standaard.

AFLEVERING VOERTUIG

- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.
- Typeplaatje standaard.
- CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).
- **Standaardgereedschapset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een ringsleutel 30 mm, een 800 mm lange draaipijp, een steeksleutel 24/27 mm, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.**
- **Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.**
- **Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.**
- CO2-berekening is mogelijk in TOPEC RTS.



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

I. HAAKSYSTEEM

AFMETINGEN	Systeemplengte	6200 mm
	Containerlengte minimum	4410 mm
	Containerlengte maximum	6250 mm
	Hoogte	260 mm
	Haakhoogte	1450 mm
	Schuifafstand	1450 mm
	Kiphoek	52°
CAPACITEIT	22 ton.	
MATERIAAL	Het systeem is voorzien van een hulpraam in geplooid Z-profiel in hoogwaardig staal, volledig uit één stuk geplooid over de totale lengte zonder lasnaden, dikte 8 mm. Het volledige systeem is geconstrueerd in hoogwaardig DOMEX.690 staal en voldoet aan de strengste veiligheidsnormen. De haak is gegoten in onverouderbaar staal en gelast op een telescopische schuifarm en voorzien van veiligheidspal. De telescopische schuifarm is vooraan en achteraan 4 maal gelagerd in hoogwaardige kunststof glijstukken, gemakkelijk te vervangen zonder demontage van het systeem. Achteraan 2 gegoten rollen in zware uitvoering, kunststof gelagerd, met een voldoende hoge kraag voor een goede geleiding van de containerbakken. De glijrollen en de achterscharniering bevinden zich op één centrale doorlopende as, zodat een zeer stevig geheel wordt bekomen.	
BEDIENING	De bediening van het systeem gebeurt vanuit de cabine naast de bestuurderszetel, pneumatisch en volledig proportioneel bedienbaar, 3-voudige bediening, met duidelijke logo's. Het hydraulisch ventielblok, gemonteerd aan de zijkant van het chassis, is voorzien van bedieningshendels. Het moderne elektrische beveiligingssysteem met de nodige benaderingscontactoren zorgt er voor dat er geen verkeerde bewegingen kunnen worden uitgevoerd.	
CILINDERS	Twee kipcilinders, 1 schuifcilinder en 1 borgcilinder. Alle cilinders zijn dubbelwerkend en voorzien van een eindekoersbeveiliging. Alle cilinderstangen in hoogwaardig hardverchroomd CROMAX staal. Alle cilinderbuizen zijn inwendig geslepen.	
HYDRAULIEK	De volledige hydraulische installatie is berekend op werkdrukken tot 400 bar en voorzien voor een grote overcapaciteit. Naast het hoofdoor overdrukventiel, afgesteld op 350 bar, worden er op elke cilinder individuele overdrukventielen voorzien voor een optimale beveiliging. Ophaal- en schuifbeweging zijn voorzien van een overcenterventiel. Alle leidingen of hogedrukslangen zijn degelijk gemonteerd in kunststof leidinghouders.	



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

Oliedrukpomp PARKER F1+81 liter per minuut 350 bar druk, voorzien van een by-passventiel, rechtstreeks gemonteerd op de bestaande motor-PTO.
Olietank met een inhoud van 150 liter, voorzien van een retourfilter met een doorlaatvermogen van 180 liter per minuut, een duidelijk afleesbaar peilglas en een afsluitkraan, montage op de basis van de laadkraan.
Driewegventiel 3/4".

BORGING	De vergrendeling van de containers gebeurt hydraulisch van binnen naar buiten. Een mechanische borgpen die automatisch bediend wordt met de hydraulische borging houdt het systeem star in elke positie van de container. De positie van de borging wordt door middel van een lamp in de cabine aangeduid.
AFSTEUNING	Vanwege de luchtvering voorzien wij geen afsteuning op de achteras.
KRAAN	Het hulpraam is vooraan verlengd uit één stuk voor de montage van een laadkraan vast achter de cabine.
SLUITWERK	Luchtleiding tot achteraan met aangepaste snelkoppeling en bediening vanuit de cabine, het geheel aangepast aan de werking van het sluitwerksysteem op de container.
AFWERKING	Volledige schuifvaste montage op het chassis volgens de voorschriften van de vrachtwagenleverancier. Wij voorzien spatschermen in getraande aluminium plaat boven het tridemstel, rubber opklapbare spatlappen, opstapplatform, een vaste bumper achteraan in zware uitvoering. Verlichting en signalisatieplaten in beschermingskasten achteraan met gehomologeerde scharnierbare RVS beschermingsroosters. Aluminium zijrandprofielen.
BERGING	Een materiaalkoffer in inox, ± 800 mm x 500 mm x 500 mm, gemonteerd aan de zijkant van het chassis. Een open berging in geperforeerde plaat, ± 2500 x 650 mm x 150 mm, gemonteerd aan de zijkant van het chassis.
SCHILDERING	Kwalitatieve hoogwaardige oppervlaktebehandeling. Volledige staalstraling. Volledige metallisatie met een 72% zinkstof bevattende laag van alle opbouwcomponenten. Laklaag ULTRA HIGH SOLID, idem chassiskleur, klasse C4 LONG, met hoge hechting en UV-resistentie. Extra laklaag ULTRA HIGH SOLID blank voor een extra hoge resistentie.
SIGNALISATIE	Retroreflecterende contoursignalisatie.



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

II. LAADKRAAN

MERK	HMF
TYPE	2320-K3 RCS
GROEP	B3
SPECIFICATIES	Lastmoment 20,3 tonmeter Hydraulisch bereik 10,3 meter Zwenkmoment 2763 kgmeter Zwenkbereik 400 ° Hoogte ingevouwen 2295mm Inbouwbreedte 885 mm
CAPACITEIT	4620 kg op 4,4 meter 3160 kg op 6,3 meter 2370 kg op 8,2 meter 1890 kg op 10,2 meter
CONSTRUCTIE	Volledig opvouwbaar achter de cabine. Moment verhogend scharniersysteem op de hef- en de knikcilinder, constante hefcapaciteit over het volledige werkgebied. Het zwaartepunt in opgevouwen toestand valt samen met de aslijn van het chassis. Kraanbasis met kraanvoet uit één stuk in gietstalen constructie. Uitschuifsecties met hexagonale profielen met enkele lasnaad.
STEUNPOTEN	Twee steunpoten, verticaal hydraulisch werkend, horizontaal hydraulisch werkend, afsteunbreedte 5600 mm, manueel 180° opklapbaar met gasveersysteem. De steunpootbalken zijn op de uiteinden voorzien van een LED-flitslicht. Horizontale geleiding van de steunpoten met kunststof lagers. Dubbel beveiligde horizontale vergrendeling van de steunpoten. Twee stuks wegbergbare holodeen afsteunplaten 400 mm x 400 mm x 40 mm.
BEDIENING	Noodbediening aan één zijde en een afstandsbediening met radiosturing SCANRECO. Batterijlader in de cabine met een extra batterij. Kabel voor noodbediening van de radiosturing. Radiosturing voorzien van een start-stop functie en een motortoerentalregeling. Duidelijke logo's en noodstoppen op alle werkposten. Verticale bedieningspost met houder voor de radiosturing, voorzien van alle CE-veiligheden.
VEILIGHEDEN	Zeer gebruiksvriendelijk beveiligingssysteem RCL 5400 met ingebouwde microprocessor, visuele aanduiding overlast vanaf 80 % van de capaciteit, geluidssignaal vanaf 90 % van de capaciteit, registratie van de data zodat foutmeldingen kunnen worden weergegeven, mogelijkheid tot weergave onderhoudsintervallen. Voorzien van lastmomentsbegrenzers op de hef- de knik-en de uitschuifcilinder. Waarschuwingssignaal in de cabine bij laadkraanhoogte boven de 4 meter. Waarschuwingssignaal in de cabine bij horizontaal uitstaande steunpoten.
STABILITEIT	Veiligheid waarbij niet kan gewerkt worden bij niet volledig uitgeschoven steunpoten volgens EN 12999, instelbaar per zijkant. De laadkraan kan verticaal omhoog gezet worden met ingetrokken steunpootbalken en steunpoten om de container te kunnen op- en afzetten.



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

HYDRAULIEK	De oliedruk pomp, het driewegventiel en de olietank zijn voorzien in de offerte van het haaksysteem. Regeneratiesysteem op de uitschuifcilinders waardoor een grote werksnelheid mogelijk is met een minimale opwarming. Lasthoudventielen en drukgestuurde overcenterventielen op alle cilinders tegen slangbreuk. Stuurventiel DANFOSS voor een snelle en precieze werking van de laadkraan. Hydraulisch circuit voorzien van een oliekoeler.
CILINDERS	Alle cilinders dubbelwerkend en hardverchroomd, voorzien van een extra bescherming.
EXTRA FUNCTIES	Twee extra functies tot aan het uiteinde van de laadkraan met aangepaste snelkoppelingen voor de werking van een rotator en een grijper. Zeer degelijk geleidingssysteem voor de leidingen en hogedrukslangen, volledig intern.
ROTATOR	Rotator KINSHOFER, continu ronddraaiend, capaciteit 4,5 ton, asdiameter 59 mm.
HAAK	Losse haak, capaciteit 4,5 ton, bovenaan aangepast voor de rechtstreekse montage op een rotator.
WERKLICHT	LED-werklicht op de hoofd- en de knikarm.
MONTAGE	Montage en in werking stellen van de laadkraan vast achter de cabine volgens de voorschriften van de vrachtwagenleverancier.
SCHILDERING	De milieuvriendelijke kwaliteitscoating (EQC) en de hoogwaardige ecologische oppervlaktebehandeling zorgt voor een bijzonder robuuste en resistente oppervlaktebescherming, met een hoge restwaarde als gevolg. De EQC oppervlaktebehandeling voldoet aan de eisen van een 720 uren zoutsproeitest volgens EN / ISO 9227. Afwerkingslaag in kleur rood RAL 3002.
KEURING	Keuring door een erkend keuringsorganisme.

Ready to Go DAF – WAF reference 140683





