

Voertuigsamenvatting XF 480 FAT 6X4 Kipper-Trekker

Vooras	Vóór: 9,00 t, paraboolvering, 187N
Banden aangedreven achteras(sen)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Motor	MX-13-motor, 355 kW/483 pk Embl. op cabine: 480
Retarder	MX Engine Brake
Achterasgroep	Achter: 26,00 t, luchtvering, SR1360T
Applicatiepakketten 1	Kipper universeel - gb PTO, Plug&Play, HW-reg.
DAF Infotainment System	Infotainment inclusief DAF Truck Navigation
Banden fr1 of voorassen	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Voertuiggarantie	Warranty Plus-Aandrijflijn-3 jaar-300K
Connected Services	PACCAR Connect met navigatie
Wielbasis / achteroverbouw	Wielbasis 4,30 m / achteroverbouw 1,65 m
Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM	Trekhaakbalk/koppeling-gerelat. max. GCM 86.000 kg
Marktpakketten	Geen marktpakket
Cabine-uitvoering	Day Cab
Cabinekleur	E1980WHTe
Bandenleverancier	Goodyear
Reserveband	SP, niet van toepassing
Uitlaatemissie	Uitlaatemissie Euro 6
Uitvoering versnellingsbak	Geautom. versn.bak, TraXon, 12 versnellingen
Achterasoverbrenging	Achterasverhouding 2,83
Layout van de componenten op het chassis	Standaard opstelling componenten
Positie uitlaatmonding	Uitlaatpijp horizontaal, laag
Brandstoftank(s)	Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm
Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. of solowerk	Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. tot max GCM
Opbouwtype	Geen af fabriek opbouwtype
Chassisgewicht-gerel. totaal voertuiggewicht GVM	Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 33000 kg

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen Kipper-Trekker/Benne-Tracteur

TOEPASSINGSPAKKETTEN

- Optie voor via vaste bedrading geregelde functionaliteit tussen chassis en kipperopbouw met vastgelegde specificatie van opties, parameterinstellingen en elektrische interface. Het omvat een NH/4c versnellingsbak-PTO. De optie kan worden gebruikt voor de meeste kipperopbouwen. Raadpleeg DAF BBI+ voor meer informatie.

CABINE-EXTERIEUR

- Uitvoering chassisfront: 'robuust' biedt een driedelige stalen uitstekende bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator, een stalen onderrijbeveiliging aan de voorzijde en zwarte grillestrips.
- Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting.
- Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.
- Twee LED-zwaailichten op het cabinedak.
- Ruit met dubbel glas in achterwand cabine.
- DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.
- Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.
- Digitale achteruitkijkcamera aan de achterkant van het voertuig. Voorbereiding voor tweede (analoge) camera-aansluiting, bijvoorbeeld voor achteruitkijkcamera volgwagen.
- LED-koplampen en mistlampen in bumper.
- Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.
- Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
- Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
- Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
- Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
- LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampeenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.
- Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.
- Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.
- Enkellaags gehard veiligheidsglas.

Ready to Go Kipper-Trekker

- Hoofdspiegel en groothoekspiegel.
- Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 1 afstandsbediening met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.

KLEUREN

- **Kleur van bumper: Grijs.**
- Cabinekleur: E1980WHITE
- Kleur onderste cabinetrede: Grijs.
- Kleur van spiegelkappen: zwart.
- Chassiskleur grijs.
- Kleur van koplamppaneel: Crystal White.

CABINE-INTERIEUR

- **Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
- **Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.**
- **Zwart stuurwiel met zilveren accenten en 'soft grip'-afwerking.**
- **Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.**
- **Koelkast op de motortunnel, bereikbaar vanaf de bovenkant.**
- **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**
- **Deurbekleding in polypropyleen.**
- Stuur links.
- Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
- Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
- Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
- Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
- De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
- De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Veiligheidsgordels, zwart.
- Open opbergvak in de middenconsole.
- De interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote lampeenheden in het cabineplafond, die een breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en een spot voor de bestuurder bieden.

Ready to Go Kipper-Trekker

- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
- Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
- Rolgordijn aan chauffeurszijde ter bescherming tegen zonlicht.
- Elektrische raambediening.
- Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-A-aansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole.

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
- **Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.**
- **Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Eventueel: CB-antenne.**
- **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Galileo Navigation Satellite System), OS-NMA-onderhoudsverklaring en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.**
- **DAF Infotainment System inclusief DAF Truck Navigation bevat een 10,1 inch touchscreendisplay en bedieningsknoppen in het dashboardzijpaneel. FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Biedt geïntegreerde (stand-alone) DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Bevat plan van 5 jaar voor navigatie-update.**
- **PACCAR Connect-abonnement. PACCAR Connect met navigatie, inclusief 5-jarig abonnement voor kaartupdates en live-verkeersinformatie. PACCAR Connect is een online wagenparkbeheersysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.**
- **Luxury-luidsprekersysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.**
- **Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.**

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

- **Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.**
- **Hoofdschakelaar op het chassis.**
- **Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.**
- **DAF drowsiness & distraction detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van voertuigstee-manalyse en waarschuwt de chauffeur indien nodig. Daarnaast bewaakt het systeem de focus van de chauffeur met behulp van visuele gegevens.**

Ready to Go Kipper-Trekker

- Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.
- Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.
- Basis motorstartblokkering.
- De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.
- Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.
- Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.
- Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

WIELOPHANGING EN ASSEN

- **Voorastype 187N, 32 mm verticale doorzetting. Paraboolveringconstructie, met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 9,0 t.**
- Dubbel aangedreven tandmassen achter, type SR1360T, met enkele reductie en elektronisch geregelde luchtvering met schokdempers en stabilisator. Blokkeerbaar tussen- en asdifferentieel. De twee tandmassen zijn elk opgehangen met 4 luchtbalgen. Max. groepsplast 26,0 ton.
- **Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en aslastsensoren). De aslast van de bladgeveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven.**
- **Paraboolvering vóór, bij hoge rijhoogte.**
- Achterveringlast max. 26,0 t, ontwerplast remsysteem 26,0 t.

WIELEN EN BANDEN

- **Vooras(sen): bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- **Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/80R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.**
- **Aangedreven achterassen: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD, belastingsindex 156/150, snelheidsindex K, toepassing Tractie - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand D - grip op nat wegdek B - geluid 75 dB(A), categorie B.**
- **Vooras: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type OMTSHL, belastingsindex 164/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand C (5,40N/kN) - grip op nat wegdek B - geluid 73 dB(A), categorie B - 3PMSF - M+S - RFID.**
- Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
- Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).
- Leverancier Goodyear.
- Bandenspanningsbewaking.
- Reservewiel niet van toepassing.

Ready to Go Kipper-Trekker

AANDRIJFLIJN

- **MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min.**
- **Eco-performance:** de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.
- **Urge-to-move** is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen.
- **Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken** geoptimaliseerd voor offroad-toepassingen, waaronder **Rock-free-functie**. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of offroad en voor de **Rock-free-functie**.
- **Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2620 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.**
- Uitlaatemissie Euro 6.
- Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.
- Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.
- Achterasverhouding 2,83.
- Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.
- Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegooppervlakken.
- OBD-E motor H6 brandstof B7.

REMSYSTEEM

- **MX Engine Brake.** Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.
- **Veerremcilinder op beide assen van de tandemas achter.**
- **Elektropneumatische geregelde parkeerrem met automatische inschakelfunctie** wanneer het bestuurdersportier wordt geopend of wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De automatische inschakelfunctie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat een voertuig vrij kan rollen (wegrollen) als de bestuurder het voertuig verlaat zonder het veilig te parkeren.
- Veerremcilinders op de eerste vooras.
- Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.
- Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

CHASSIS

- **Achterlichtenheid met LED's.**
- **Wielbasis 4,30 m / achteroverbouw 1.65 m.**
- **Uitlaatmonding naar de rechterzijde.**

Ready to Go Kipper-Trekker

- **Vorbereitung voor werklamp aan de achterzijde.**
- Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 8,5 mm. Doorlopende binnenversterking.
- Standaard opstelling van chassiscomponenten.
- Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.
- EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; verticale accubak en tank voor AdBlue® van 45 liter geplaatst aan de linkerzijde van het chassis.
- Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm.
- Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.
- Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.
- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
- Tijdelijke achterlichtsteunen.

VOLGWAGENUITRUSTING

- **Trekhaakbalk met Rockinger-aanhangerkoppeling: D-waarde 200 kN, Dc-waarde 140 kN, V-waarde 90 kN, S-waarde 1000 kg. Aanhangerkoppeling D = 20.0, Rockinger RO500B66000 (diameter pin 50 mm). Type B-koppeling voorzien van een neerwaartse hendel aan de rechterkant van de koppeling. Gatenpatroon 160 x 100 mm.**
- Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.
- Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type.
- Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten.

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

- **Signalen en waarschuwingen van de opbouw met vaste bedrading.**
- **Vorbereitung op het aanbrengen van pneumatische regelventielen in de cabine te vergemakkelijken, voor de bediening van onder meer kippers.**
- **Applicatieconnector (A212), die extra flexibiliteit biedt voor opbouwgerelateerde functies, door het mogelijk te maken dat standaard pinaansluitingen via DAVIE kunnen worden gewijzigd.**
- **Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.**
- Standaard gatenpatroon voor opbouwbevestiging.
- **Opbouwfunctie connector A222 met motortoerentalregeling, motorstart/-stop op afstand, en applicatie-snelheidsbegrenzer 1 en applicatie-snelheidsbegrenzer 2.**
- **Vorbereitung voor aftermarketchakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.**
- **Applicatieconnector nodig ter ondersteuning van een Plug & Play-toepassingspakket maakt eenvoudige installatie van een opbouw op een DAF-chassis mogelijk.**
- Extra verlichtingsconnector in het chassis.
- Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.

Ready to Go Kipper-Trekker

PTO

- **Eerste versnellingsbak PTO type NH/4c, gemonteerd aan de rechterkant van de secundaire as van de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 27/30, directe pompaandrijving.**

24V-ACCESSOIREVOEDING

- **Dynamo 110 A, accu's 2x 230 Ah.**

TOEPASSINGSCONDITIES

- **Luchtinlaat hoog met cycloonfilter.**
- **Schild onder de radiator om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.**
- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
- Standaard geluidsniveau.
- Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).
- Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
- Geïntegreerd verwarmd brandstoffilter op motor.

SERVICE EN ONDERHOUD

- Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 300.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech.
- ITS service.
- Service-interval: standaard.
- Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.

AFLEVERING VOERTUIG

- **Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.**
- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.
- Typeplaatje standaard.
- CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).
- Minimale gereedschapset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draaipijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.



AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren

BOLLE KIPPERBAK ZONDER ZIJSTIJLEN

Afmetingen kipperbak: 5200x2300x1000mm inwendig + punt - Inhoud: +/- 12m³

Kleur RAL 9005

- Zijwand rond gezet zonder zijstijlen

- Met aangeplooid bovenrand en modderscherm in FK1150N (Hardox 450) - Schuin geplaatste plaat in hoek bodem-kopschot in FK1150N (Hardox 450) - Materiaal bodem: 5mm FK1150N (HARDOX 450) - Materiaal zijwand: 4mm FK1150N (HARDOX 450) - Materiaal kop: 4mm FK1150 (HARDOX 450) - Universele achterklep : 4 mm FK1150N (HARDOX 450) - Mechanische automatische sluiting van achterklep - Veiligheidspallen onder de sluihaken, op de achterbalk. - Trap op zijkant chauffeurszijde achter het afdekzeil thv de zijafschermingen. - 2x Rond diameter 20mm in de hoeken vooraan op halve hoogte. - Schop en bezemhouder tegen het chassis op steunen gemonteerd. Opbouw van afneembare kipper met schotel - Kipcilinder FC129/4/4280 Werkdruk 170 bar; Kipgewicht +/- 25 ton Kiphoek +/- 52° Kiptijd: +/- 27 seconden voor de achteroverkipper +/- 55 seconden voor een AJK kipoplegger - Handbediende driewegkraan voor het omschakelen van kipper naar oplegger. - Het loskoppelen van de bak gebeurt d.m.v. pennen, de kipcilinder blijft op het chassis staan.

Trekker-uitvoering

- Vaste koppelschotel 2"; Hoogte 185mm gemonteerd op een montageplaat van 40mm.

Achter de kipcilinder wordt het chassis d.m.v. een aluminium tranenplaat dichtgemaakt tot aan de koppelschotel. Langs de kipcilinder staat een steun waarop de lucht- en elektrische stekkers voor de oplegger gemonteerd kunnen worden, op deze steun zit ook de hydraulische schroefkoppeling voor de opleggerkipper (1") - Achteraan op de vrachtwagen worden een pers- en retourleiding met snelkoppelingen voorzien. - Ontdubbeling van ABS/EBS, licht- en luchtleidingen - Vaste zijafscherming door aluminium latten - Plaatsen van 1 rubberbakvanger - Omhoog hefbare bumper R58/03 met hydraulische cilinders - Kunststoffen spatborden over 2 starre achterassen - Retroreflecterende markering * Zijkanten geel of wit * Achterkant geel of rood - Aangeleverde zijverlichting op de juiste plaats monteren - RVS gereedschapskoffer Afmetingen afhankelijk van de beschikbare plaats Lengte max 1000mm - 4 afzetpoten opgeborgen onder de bak voor afneembare kipper voor het afzetten van een lege kipperbak - Behandeling: uitwendig stralen - Afwerking kipper: Inwendig: 2-componentengrondverf hulpchassis en aanbouwdelen gegalvaniseerd/elektrolytisch verzinkt - Schuifzeil 'Marcolin' (Ecotype) Zeil tot op de rand van de laadbak, verankering met L-haken op de bovenrand, achterflap opgerold en vastgemaakt met riempjes. Hoogte van de dwarsbogen 30 cm. Handbediend

Ready to Go Kipper-Trekker

d.m.v. zwengel - Luifel ter bescherming van geopende schuifzeil. Lengte luifel : +/- 500mm van de laadbaklengte.

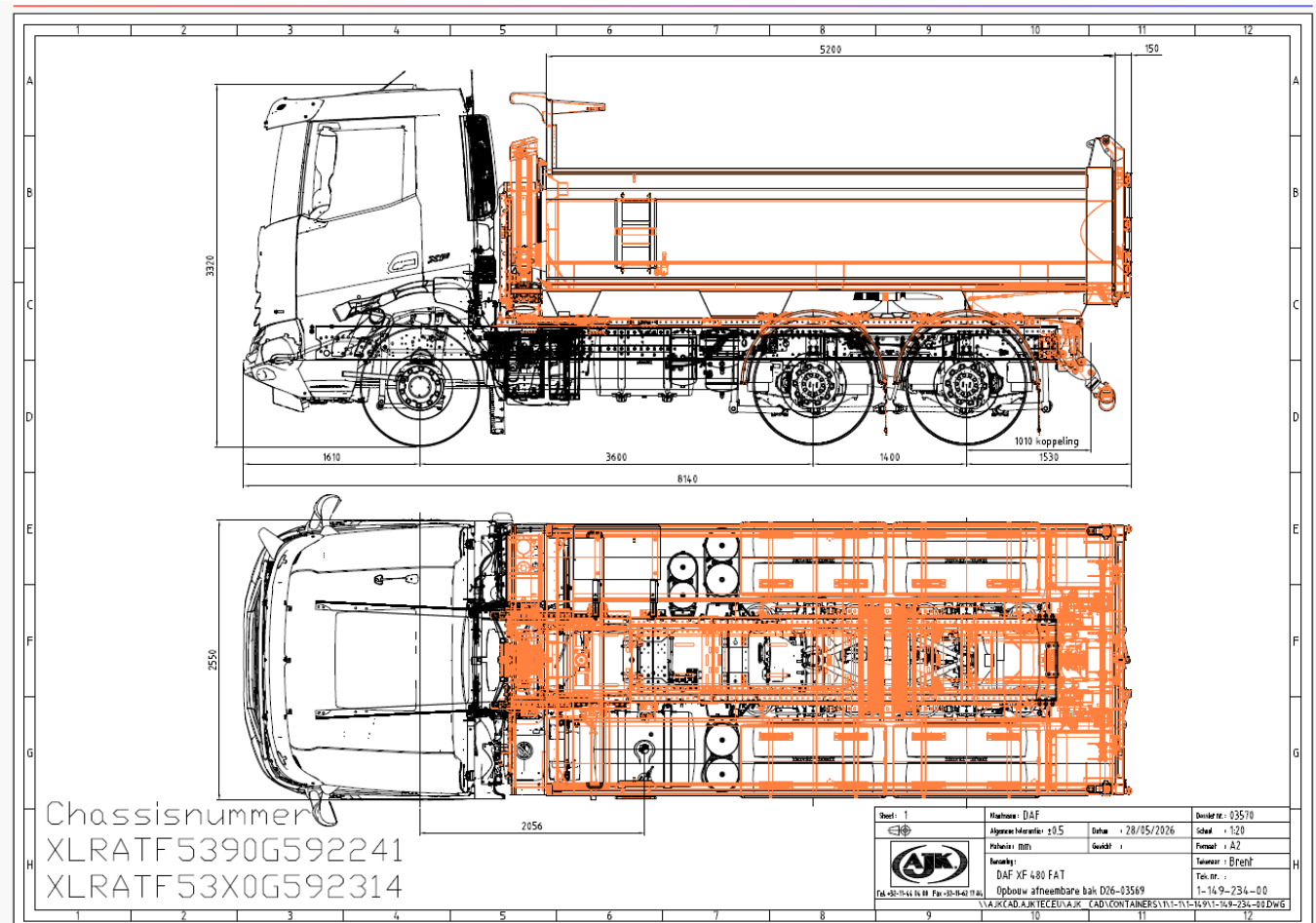
Ready to Go Kipper-Trekker



AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren



Technische massa's van het voertuig :

Bakwagen

- 13.2. : Massa voltooid voertuig = 13.602 kg
- 16.1. : TTM in beladen toestand = 33.000 kg
- 16.4. : TTM van de voertuigcombinatie = 70.000 kg
- 17.1. : Wettelijk toegelaten massa beladen toestand = 26.000 kg
- 17.4. : Wettelijk toegelaten massa combinatie = 44.000 kg

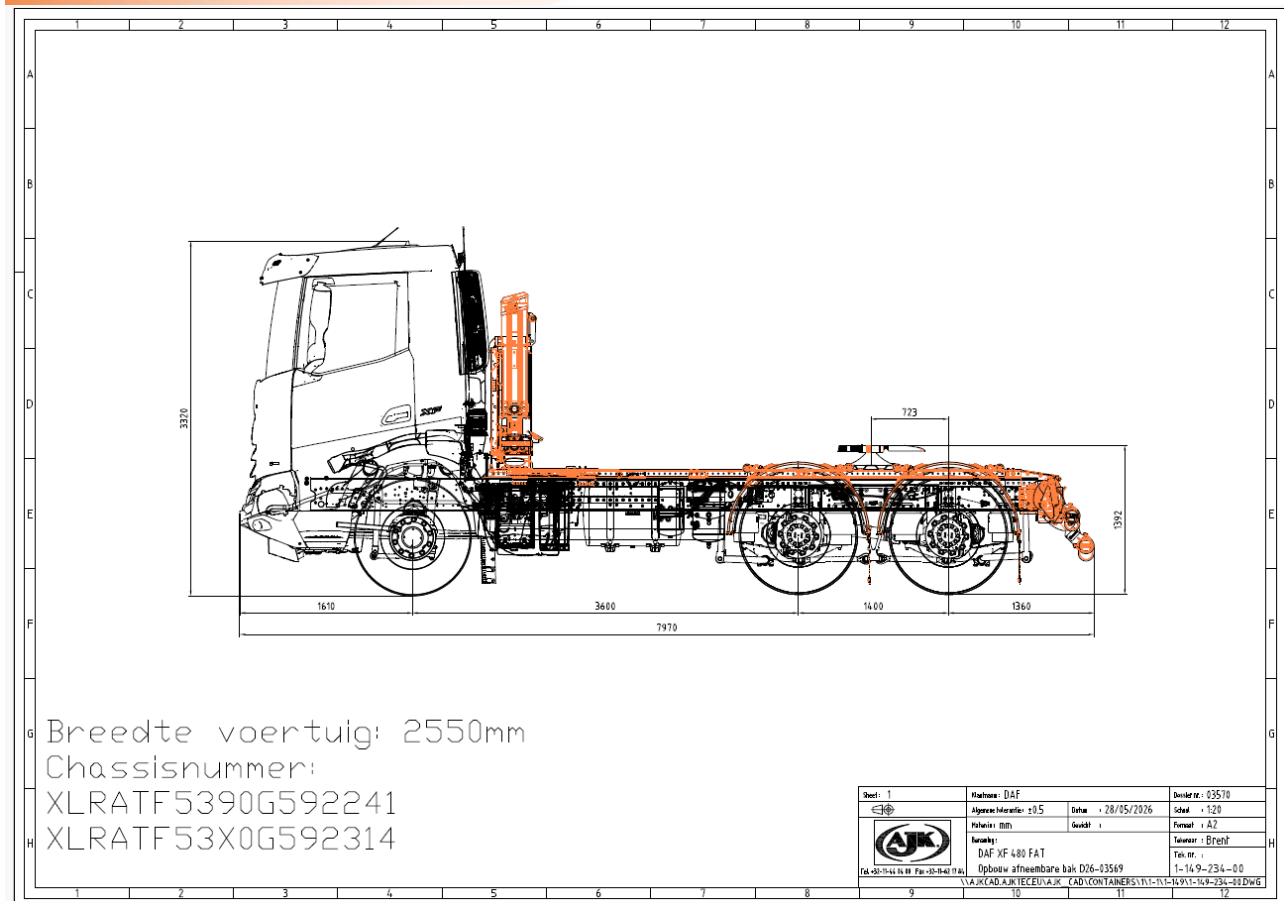
Ready to Go Kipper-Trekker



AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren



Technische massa's van het voertuig :

Trekker

- 15. : Min Massa voltooid voertuig = 10.932 kg
- 16.1. : TTM in beladen toestand = 30.000 kg
- 16.4 : TTM van de voertuigcombinatie = 70.000 kg
- 18.2. : Oplegger maximaal = 59.068 kg
- 19. : Tech Max statische belasting oplegger = 18.993 kg

- 17.1. : Wettelijk toegelaten massa beladen toestand= 26.000 kg
- 17.4. : Wettelijk toegelaten massa combinatie = 44.000 kg
- Wettelijk Max statische belasting oplegger = 15.068 kg

Ready to Go Kipper-Trekker



Ready to Go Kipper-Trekker

