

Voertuigsamenvatting XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

Vooras	Vóór: 9,00 t, paraboolvering, 187N
Banden aangedreven achteras(sen)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Motor	MX-13-motor, 355 kW/483 pk Embl. op cabine: 480
Retarder	MX Engine Brake
Achterasgroep	Achter: 26,00 t, luchtvering, SR1360T
DAF Infotainment System	Infotainment inclusief DAF Truck Navigation
Banden fr1 of voorassen	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Wielbasis / achteroverbouw	Wielbasis 4,55 m / achteroverbouw 1,65 m
Voertuiggarantie	Warranty Plus-Aandrijflijn-3 jaar-300K
Connected Services	PACCAR Connect met navigatie
Marktpakketten	Geen marktpakket
Applicatiepakketten 1	Geen toepassingsoptie
Cabine-uitvoering	Day Cab
Cabinekleur	E1980WHTE
Bandenleverancier	Goodyear
Reserveband	SP, niet van toepassing
Uitlaatemissie	Uitlaatemissie Euro 6
Uitvoering versnellingsbak	Geautom. versn.bak, TraXon, 12 versnellingen
Achterasoverbrenging	Achterasverhouding 2,83
Layout van de componenten op het chassis	Standaard opstelling componenten
Positie uitlaatmonding	Uitlaatpijp horizontaal, laag
Brandstoftank(s)	Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm
Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. of solowerk	Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. tot max GCM
Opbouwtype	Geen af fabriek opbouwtype
Chassisgewicht-gerel. totaal voertuiggewicht GVM	Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 33000 kg
Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM	Trekhaakbalk/koppeling-gerelat. max. GCM 53.000 kg

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

CABINE-EXTERIEUR

- **Uitvoering chassisfront: 'robuust' biedt een driedelige stalen uitstekende bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator, een stalen onderrijbeveiliging aan de voorzijde en zwarte grillestrips.**
- **Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting.**
- **Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.**
- **Twee LED-zwaailichten op het cabinedak.**
- **Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.**
- **Ruit met dubbel glas in achterwand cabine.**
- **DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan rijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.**
- **Doorschijnende externe zonnepap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.**
- **Digitale achteruitkijkcamera aan de achterkant van het voertuig. Voorbereiding voor tweede (analoge) camera-aansluiting, bijvoorbeeld voor achteruitkijkcamera volgwagen.**
- **LED-koplampen en mistlampen in bumper.**
- **Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO2-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.**
- **Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.**
- **Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.**
- **Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.**
- **Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.**
- **LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.**
- **Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.**
- **Enkellaags gehard veiligheidsglas.**
- **Hoofdspiegel en groothoekspiegel.**
- **Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 1 afstandsbediening met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.**

Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm

KLEUREN

- **Kleur van bumper: Grijs.**
- Cabinekleur: E1980WHTE
- Kleur onderste cabinetrede: Grijs.
- Kleur van spiegelkappen: zwart.
- Chassiskleur grijs.
- Kleur van koplamppaneel: Crystal White.

CABINE-INTERIEUR

- **Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
- **Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.**
- **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**
- **Zwart stuurwiel met zilveren accenten en 'soft grip'-afwerking.**
- **Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.**
- **Koelkast op de motortunnel, bereikbaar vanaf de bovenkant.**
- **Deurbekleding van zacht geweven stof.**
- Stuur links.
- Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
- Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
- Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
- Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
- De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
- De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Veiligheidsgordels, zwart.
- Open opbergvak in de middenconsole.
- De interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote lampeenheden in het cabineplafond, die een breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en een spot voor de bestuurder bieden.
- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
- Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.

Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm

- Rolgordijn aan chauffeurszijde ter bescherming tegen zonlicht.
- Elektrische raambediening.
- Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-A-aansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole.

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
- **Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.**
- **Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Eventueel: CB-antenne.**
- **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Galileo Navigation Satellite System), OS-NMA-onderhoudsverklaring en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.**
- **DAF Infotainment System inclusief DAF Truck Navigation bevat een 10,1 inch touchscreendisplay en bedieningsknoppen in het dashboardzijpaneel. FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Biedt geïntegreerde (stand-alone) DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Bevat plan van 5 jaar voor navigatie-update.**
- **PACCAR Connect-abonnement. PACCAR Connect met navigatie, inclusief 5-jarig abonnement voor kaartupdates en live-verkeersinformatie. PACCAR Connect is een online wagenparkbeheersysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.**
- **Luxury-luidsprekersysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.**
- **Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.**

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

- **Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.**
- **Hoofdschakelaar op het chassis.**
- **Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.**
- **DAF drowsiness & distraction detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van voertuigsteemanalyse en waarschuwt de chauffeur indien nodig. Daarnaast bewaakt het systeem de focus van de chauffeur met behulp van visuele gegevens.**
- **Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.**
- **Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.**
- **Basis motorstartblokkering.**

Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm

- De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.
- Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.
- Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.
- Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

WIELOPHANGING EN ASSEN

- **Voorastype 187N, 32 mm verticale doorzetting. Paraboolveringconstructie, met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 9,0 t.**
- **Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en aslastsensoren). De aslast van de bladgeveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven.**
- Dubbel aangedreven tandmassen achter, type SR1360T, met enkele reductie en elektronisch geregelde luchtvering met schokdempers en stabilisator. Blokkeerbaar tussen- en asdifferentieel. De twee tandmassen zijn elk opgehangen met 4 luchtbalgen. Max. groepsplast 26,0 ton.
- **Paraboolvering vóór, bij hoge rijhoogte.**
- Achterveringlast max. 26,0 t, ontwerplast remsysteem 26,0 t.

WIELEN EN BANDEN

- **Vooras(sen): bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- **Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/80R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.**
- **Aangedreven achterassen: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD, belastingsindex 156/150, snelheidsindex K, toepassing Tractie - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand D - grip op nat wegdek B - geluid 75 dB(A), categorie B.**
- **Vooras: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type OMTSHL, belastingsindex 164/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand C - grip op nat wegdek B - geluid 73 dB(A), categorie B - 3PMSF - M+S - RFID.**
- Leverancier Goodyear.
- Bandenspanningsbewaking.
- Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
- Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).
- Reservewiel niet van toepassing.

AANDRIJFLIJN

- **MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min.**
- **Eco-performance: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch**

Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm

wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.

- **Urge-to-move** is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen.
- **Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken** geoptimaliseerd voor offroad-toepassingen, waaronder **Rock-free-functie**. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of offroad en voor de **Rock-free-functie**.
- **Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2620 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.**
- Uitlaatemissie Euro 6.
- Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.
- Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.
- Achterasverhouding 2,83.
- Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.
- Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegoppervlakken.

REMSYSTEEM

- **MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.**
- **Veerremcilinder op beide assen van de tandemas achter.**
- **Elektropneumatische geregelde parkeerrem met automatische inschakelfunctie wanneer het bestuurdersportier wordt geopend of wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De automatische inschakelfunctie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat een voertuig vrij kan rollen (wegrollen) als de bestuurder het voertuig verlaat zonder het veilig te parkeren.**
- Veerremcilinders op de eerste vooras.
- Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.
- Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

CHASSIS

- Wielbasis 4,55 m / achteroverbouw 1,65 m.
- **Vorbereiding voor werklamp aan de achterzijde.**
- **Achterlichtenheid met LED's.**
- **Uitlaatmondning naar de rechterzijde.**
- Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 8,5 mm. Doorlopende binnenversterking.
- Standaard opstelling van chassiscomponenten.
- Horizontale uitlaatmondning aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.
- EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; verticale accubak en tank voor AdBlue® van 45 liter geplaatst aan de linkerzijde van het chassis.

Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm

- Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm.
- Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.
- Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.
- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
- Tijdelijke achterlichtsteunen.

VOLGWAGENUITRUSTING

- Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.
- Trekhaakbalk D-waarde 137 kN, Dc-waarde 92 kN, V-waarde 40 kN.
- Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type.
- Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten.

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

- **Signalen en waarschuwingen van de opbouw met vaste bedrading.**
- **ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld.**
- **Vorbereiding op het aanbrengen van pneumatische regelventielen in de cabine te vergemakkelijken, voor de bediening van onder meer kippers.**
- **Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.**
- **Applicatieconnector (A212), die extra flexibiliteit biedt voor opbouwgerelateerde functies, door het mogelijk te maken dat standaard pinaansluitingen via DAVIE kunnen worden gewijzigd.**
- Standaard gatenpatroon voor opbouwbevestiging.
- **Opbouwfunctie connector A222 met motortoerentalregeling, motorstart/-stop op afstand, en applicatie-snelheidsbegrenzer 1 en applicatie-snelheidsbegrenzer 2.**
- **Vorbereiding voor aftermarketschakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.**
- Extra verlichtingsconnector in het chassis.
- Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.

PTO

- **Motor-PTO achter, gemonteerd op MX-13-motor in de 13-uur-positie met directe pompaansluiting Hub ISO14 in combinatie met flensmontage ISO 7653. Rotatie: linksom. Bediening: permanent ingeschakeld (niet-gekoppeld) met bediening. Maximaal continu uitgaand koppel van de PTO: 1000 Nm. Maximale piek uitgaand koppel van de PTO: 1350 Nm. Toerentalfactor: 1,203 (bijv. PTO uitgaande snelheid van 1000 tpm: 1203 tpm). Meer gedetailleerde info op BBI+.**

24V-ACCESSOIREVOEDING

- **Dynamo 110 A, accu's 2x 230 Ah.**

Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

- **Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 70000 kg klasse 2.**
- Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 33000 kg.
- Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM 53.000 kg.

TOEPASSINGSCONDITIES

- **Schild onder de radiator om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.**
- **Luchtinlaat hoog met cycloonfilter.**
- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
- Standaard geluidsniveau.
- Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).
- Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
- Geïntegreerd verwarmd brandstoffilter op motor.

SERVICE EN ONDERHOUD

- Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuigarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 300.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech.
- ITS service.
- Service-interval: standaard.
- Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.

AFLEVERING VOERTUIG

- **Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.**
- **Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.**
- Minimale gereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draaipijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.
- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.
- Typeplaatje standaard.
- CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).
- CO2-berekening is mogelijk in TOPEC RTS.

SPECIAAL VERZOEK (POV)

- **Body Builder preparation 17910 Hooklift Universal - REPTO, Plug&Play, HW cntr. 03517 Cross member D200 + Rockinger cplg D200 B 01102 Drawbar/coupling related max GCM 86000 kg xxxxx 50mm hole pattern on top of frame**

Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm



Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm



Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm



AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren

CONTAINER-LAADSYSTEEM - SCHUIFARM

- Voor opbouw op 3 -assig voertuig.
- Opbouw op DAF - 6x4 of 6x2
- WB3800+1400(4550)- luchtgeveerde tandem P.t.o. is reeds aanwezig op het voertuig. DIN-aansluiting (verhouding min. 100%)
- Het reservewiel wordt niet gemonteerd.
- Type HL 20-5430
- Capaciteit : 20 ton
- Systeemplengte : 5430 mm
- Geschikt voor containers met een inwendige lengte van 4100 mm tot 5600 mm.
- Uitvoering en bediening
- Het containersysteem bevat een stevig chassisraam met achteraan twee scharnierassen in een verlaagd achterscharnier.
- Eveneens zijn achteraan twee gelagerde kraagwielen voorzien voor de geleiding van de container.
- Het opnamesysteem is uitgerust met een schuifarm, glijdend in het middenstuk.
- De opnamehaak is geconstrueerd uit niet verouderbaar staal met veiligheidsklep. Haakhoogte 1450 mm.
- Het containersysteem kan de opgenomen container leeg kippen met een kiphoeck van +/- 50°.
- De vergrendeling is beveiligd tegen foutief gebruik.
- Alle hydraulische cilinders zijn dubbelwerkend en vervaardigd uit hardverchromde assen en gehoonde cilinderbuizen.
- Alle functies van het hydraulisch circuit zijn te bedienen met luchtbedieningssecties in de cabine van de vrachtwagen, de hoofdcilinders zijn proportioneel bedienbaar.
- Alle bedieningselementen zijn voorzien van een herkenbaar symbool. - De bediening van het container-laadsysteem wordt uitgebreid beschreven in de handleiding.

Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm



AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren

- Beveiliging -

Tegen foutieve handelingen is het container-laadsysteem beveiligd met behulp van hydraulische afslagventielen in het hydraulisch circuit. - Deze beveiliging blijft werken bij manuele bediening.

- Het hydraulisch circuit is beveiligd met overdruk- en slangbreukventielen.
- Het elektrisch circuit is beveiligd met zekeringen.
- De hydraulische vergrendeling van de container is hydraulisch beveiligd tegen foutief gebruik.
- De haakarmcilinder is hydraulisch beveiligd bij het kippen van de container.
- Het containersysteem is keuringsklaar opgebouwd, uitgerust met alle wettelijke toebehoren : spatborden, spatlappen, bumper, lichtkasten, reflectoren en reflectorenplaten;

- Afwerking

- Behandeling : Staalstralen - Schildering : 2-componentengrondverf 2-componenteneindlaag (70% glans) in kleur van vrachtwagenchassis
- Opbouw op DAF - 6x4 of 6x2 - WB3800+1400(4550)-luchtgeveerde tandem Motor-pto is reeds aanwezig - bypass door AJK voorzien.

Graag vrachtwagen voorzien van Plug en Play voor haaksysteem

- Geschikt voor containers tot 5500mm bij vaste bumper.
- Levering en plaatsing van hydraulische uitwendige borging (combi)
- Opbouw van een containersysteem op 3-assig voertuig
- Pomp 81 l/min voor rechtstreekse montage in PTO (ZF) DIN 5462 (B 8 x 32 x 34,9)
- Bypass op pomp (voor motor PTO) 2-standenschakelaar met lampje en kabel achter de cabine reeds door garage voorzien op de wagen. De aansturing wordt door DAF voorzien.
- Pneumatische Soft-stop bij neergaande beweging
- Geen achterasafstempeling (bij luchtvering)
- Vaste ronde bumper R58/03 (geen spatlappen onder de bumper) We streven ernaar de bumper op zo hoog mogelijke, wettelijk toelaatbare hoogte te monteren, d.w.z. : * 450 mm bij een lucht- of hydraulisch geveerd voertuig. * 500 mm bij een mechanisch geveerd voertuig.

Ready to Go Haakarmsysteem AJK Container L=5500mm



AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren

- Dubbelwerkende pers- en retourleiding naar achter dmv extra sectie op het containersysteem, bediend vanuit de cabine 200 bar, snelkoppelingen 1/2" achteraan de vrachtwagen incl.
- Aluminium zijafscherming volgens de wettelijke voorschriften
- Plaatsen van alu-spatborden over tandemas
- Contourmarkering op de vrachtwagen * zijkant : wit(standaard) of geel * achterkant : rood(standaard) of geel
- Aangeleverde zijverlichting volgens de wegcode plaatsen
- Plaatsen van een RVS gereedschapskoffer tegen de zijkant van het chassis, zo groot mogelijk Lengte max 1000mm
- Plaatsen van een aluminium zeilrek tegen de zijkant van het haaksysteem, voorzien van rubberen elastieken. Lengte max. 2200 mm
- Afdekplaat boven ventielblok, schroefbaar
- Beschermroosters over de lichten
- Dossierkosten voor een voertuig met COC. Keuring door garage. Excl. uitbreiding voor uitzonderlijk vervoer of transport 48/50 ton