

Résumé véhicule XF 480 FAT 6X4 Benne-Tracteur

Essieu avant	Avant : 9,00 t, parabolique, 187N
Pneus du ou des essieux arrière moteurs	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Moteur	Moteur MX-13, 355 kW/483 CV. Badge cabine : 480
Ralentisseur	MX Engine Brake
Groupe d'essieux arrière	Arrière : 26,00 t, suspension pneumatique, SR1360T
Ensembles d'application 1	Benne univ - PDF sur BV, Plug&Play, con câblé
DAF Infotainment System	Infotainment avec DAF Truck Navigation
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Garantie véhicule	Warranty Plus-Driveline-3 ans-300 000 km
Services connectés	PACCAR Connect avec navigation
Empattement / porte-à-faux AR	Empattement 4,30 m / porte-à-faux arrière 1,65 m
PTR max. pour la barre d'attelage/l'accouplement	Barre d'attelage/accouplement, PTR 86 000 kg max
Kits de marché	Pas de kit de marché
Version de la cabine	Day Cab
Couleur cabine	E1980WHTE
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Roue de secours	Sans roue de secours
Émissions de gaz d'échappement	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Exécution b. de vitesses	Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
Rapport essieu arrière	Rapport essieu arrière 2,83
Agencement des composants sur le châssis	Agencement standard des composants châssis
Position de la sortie d'échappement	Tuyau d'échappement horizontal, bas
Réservoir(s) de carburant	Rés carburant alu 340 l G, hauteur 620 mm
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque	Plaque d'identification, attelage jusqu'au PTR max
Type de carrosserie	Aucun type de superstructure départ d'usine
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique 33 000 kg max.

Spécification XF 480 FAT 6X4 Benne-Tracteur

ENSEMBLES D'APPLICATION

- Option pour fonctionnalité universelle à contrôle câblé entre le châssis et le corps de benne avec spécification prédéterminée des options, des réglages des paramètres et de l'interface électrique. Elle comprend une PDF sur boîte de vitesses NH/4c. L'option peut être utilisée pour la plupart des corps de benne. Pour plus d'informations, consulter DAF BBI+.

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

- Exécution avant du châssis : robuste, pour fournir un pare-chocs en saillie en acier et en trois parties, avec feux antibrouillard intégrés, une plaque de protection de radiateur, une barre de collision avant en acier et des bandes de calandre noires.
- Le pavillon de la cabine est conçu pour faciliter le montage d'un éclairage à LED supérieur auxiliaire supplémentaire.
- Interrupteur sur tabl. de bord et câbl. avec connect. A229 et A230 pr faciliter le mont. de deux phares d'attel. À LED sur la paroi arr. de la cab. Les deux phares d'attelage sont fournis séparément.
- Deux gyrophares LED sont montés sur le toit.
- Vitre double vitrage sur la paroi arrière de la cabine.
- DAF Corner View est un système de caméra remplaçant le rétroviseur avant et le rétroviseur extérieur. Le système se compose d'une caméra Corner View mince, placée juste en dessous du pare-brise côté passager, et d'un écran, monté sur le montant A à l'intérieur de la cabine. La caméra offre un champ de vision plus large et une meilleure aérodynamique du véhicule.
- Pare-soleil extérieur transparent au-dessus du pare-brise, couleur : Midnight blue.
- Caméra de vue arrière numérique montée à l'arrière du véhicule. Préparation pour la connexion de la deuxième caméra (analogique), par exemple pour une utilisation avec la caméra de recul de la remorque.
- Phares LED et feux antibrouillard montés sur pare-chocs.
- Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 3.
- Suspension mécanique de cabine 4 points avec amortisseurs intégrés.
- Première marche de l'entrée de cabine rigide antidérapante.
- Phares LED à deux réflecteurs avec optique en Lexan résistante aux chocs.
- Faisceau de phares pour sens de circulation à droite.
- Les feux de jour à LED sont intégrés aux blocs optiques avant. Ils s'allument lorsque le moteur tourne.
- Poignée de porte et encadrement de poignée de porte noirs. La paroi latérale de cabine élégante est de la couleur de cette dernière.
- Pare-brise avant en verre de sécurité feuilleté double couche.

Ready to Go Benne-Tracteur

- Verre de sécurité trempé monocouche.
- Rétroviseur principal et rétroviseur grand angle.
- Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs. Inclut 1 télécommande avec clé à lame avec mécanisme de pivot intégrée.

COULEURS

- **Couleur du pare-chocs : Gris.**
- Couleur cabine: E1980WHTe
- Couleur du marchepied inférieur de la cabine : Gris.
- Couleur des caches de rétroviseurs : noir.
- Couleur de châssis gris.
- Couleur de la rampe de phares : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

- **Siège conducteur à suspension pneumatique - Luxury Air. Dossier surélevé avec soutien des épaules réglable. Chauffage du siège en deux étapes. Revêtement Habsburg pour la garniture de siège, Corvinus pour les bordures et Habsburg Uni pour les arêtes.**
- **Table pour tableau de bord amovible en haut de la console centrale.**
- **Volant noir avec surpiques argent et finition Soft Grip.**
- **Accoudoirs réglables sur les deux côtés du siège chauffeur.**
- **Réfrigérateur sur le tunnel moteur, accessible depuis le haut.**
- **Télécommande ECAS avec boutons lumineux pour diverses fonctions comme les 4 boutons mémoire permettant de pré-enregistrer des hauteurs de châssis.**
- **Revêtement de porte en polypropylène**
- Direction à gauche.
- Couleur de garniture intérieure cabine : La version Luxury se compose d'une garniture intérieure de couleur claire sur le toit et la console de pavillon. Les panneaux de porte et la partie sous le tableau de bord sont gris.
- Finition du tableau de bord : Vision - Le tableau de bord descend vers le pare-brise avant pour offrir une meilleure visibilité sur la route. La partie centrale est dotée d'une finition plane, ce qui permet de l'utiliser à différentes fins.
- Décoration intérieure de la cabine : Hexagon. Les surpiques sont en noir à facette.
- Tissu mural de la cabine avec garniture à isolation phonique.
- Le siège conducteur est fixé sur le plancher de la cabine.
- Siège passager cinéma pliable. Matériau de revêtement : tissu.
- Le siège passager est fixé sur le plancher de la cabine.
- Ceintures de sécurité noires.
- Compartiment de rangement ouvert dans la console centrale.

Ready to Go Benne-Tracteur

- L'éclairage intérieur de la cabine comprend, entre autres, deux grandes unités d'éclairage avec ampoule dans le plafond de la cabine, offrant une lumière d'ambiance pour l'ensemble de la cabine, un éclairage de conduite de nuit rouge à intensité variable et un projecteur pour le chauffeur.
- Réglage automatique de la température et de l'air conditionné. La commande automatique de la température (ATC) maintient la température de la cabine au niveau sélectionné par le conducteur.
- Filtre à pollen au charbon actif pour éliminer les gaz et odeurs provenant du trafic et du moteur. Retient 85 % des particules jusqu'à 0,5 micron et 98 % des particules jusqu'à 10 microns.
- Store roulant côté conducteur pour protéger contre la lumière du soleil.
- Lève-vitres électriques.
- Alimentation des accessoires sur le tableau de bord : 2x 12 V/5 A et une connexion USB-A dans le petit compartiment de rangement de la console centrale.

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

- **Câblage et connecteurs pour faciliter l'installation d'un système de gestion de flotte (FMS) afin de lire les informations telles que définies dans la norme FMS du fabricant du camion sur l'écran supplémentaire de l'aile du tableau de bord.**
- **Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse/pédale d'accélération : 90 km/h.**
- **Antennes standard : Fréquences radio FM/DAB/DAB+, 2 cellulaires pour utilisation par téléphones portables, GNSS à des fins de localisation. Suppl : Antenne CB.**
- **Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite Galileo (GNSS), déclaration de service OS-NMA et unité de communication courte portée dédiée (DSRC), conforme au Mobility Package 1 de l'UE tel que décrit dans la réglementation européenne sur les tachygraphes.**
- **Le système d'infodivertissement DAF avec DAF Truck Navigation comprend un écran tactile de 10,1 pouces et des boutons de commande dans l'aile du tableau de bord. Radio FM/DAB/DAB+ intégrée au système et fonctionnalités de diffusion via USB et Bluetooth. Offre des fonctionnalités DAF Truck Navigation intégrées (indépendantes). Permet proj. Apple CarPlay/Android Auto simult. sur aff sec via co USB. Inclut un abonnement de 5 ans pour les mises à jour de la navigation.**
- **Abonnement PACCAR Connect. PACCAR Connect avec navigation, comprenant 5 ans d'abonnement aux mises à jour de carte et aux informations sur la circulation en temps réel. PACCAR Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.**
- **Le syst. ht-parl. Luxury comprend 5 ht-parl : 2 ht-parl graves dans pannx porte (1 ds chaque porte), 2 ht-parl aigus sur montant A et 1 ht-parl fréq totale au centre tabl de bord.**
- **Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.**

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- **Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation.**
- **Interrupteur principal du châssis.**

Ready to Go Benne-Tracteur

- La reconnaissance des limites de vitesse informe le chauffeur de la vitesse maximale autorisée à l'aide d'informations cartographiques et de la reconnaissance de la signalisation routière via une caméra située à l'avant du véhicule.
- La fonction DAF Drowsiness & Distraction Detection évalue la vigilance du chauffeur via l'analyse des systèmes du véhicule et avertit le chauffeur lorsque cela est jugé nécessaire. De plus, le système surveille la concentration des conducteurs à l'aide de données visuelles.
- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.
- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.
- Antidémarrage moteur basique.
- Le système d'assistance au démarrage informe le chauffeur de la présence d'usagers de la route vulnérables dans la zone du pare-chocs avant et, le cas échéant, avertit le chauffeur pour éviter toute collision.
- Système de sécurité qui détecte les objets mobiles près du côté passager du véhicule et en informe le chauffeur. Ce système aide également le chauffeur à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route lors d'un changement de voie.
- Préparation d'un système de verrouillage antialcoolémie, composé d'une interface standardisée (connecteur) pour l'installation d'un éthylomètre dans le véhicule.
- Le véhicule fourni par DAF est conforme à la réglementation R155 de l'ONU concernant les systèmes de gestion de la cybersécurité ainsi qu'à la réglementation R156 de l'ONU concernant les systèmes de gestion des mises à jour logicielles.

SUSPENSION ET ESSIEUX

- **Essieu avant type 187N, déport vertical de 32 mm. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 9,0 tonnes.**
- Trains tandems arrière moteurs jumelés de type SR1360T avec réduction simple et suspension pneumatique à commande électronique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Blocage des différentiels inter-ponts et inter-roues. Les deux trains tandem sont suspendus avec 4 coussins d'air chacun. Charge de groupe max. 26,0 tonnes.
- **Contrôle de la charge sur essieux : calcul et affichage des charges sur essieux du porteur et de la remorque (si la remorque est équipée de l'EBS et d'un capteur de charge sur essieu). La charge sur essieu avant avec suspension à lames d'un porteur ne sera pas affichée.**
- **Suspension parabolique avant, à hauteur de conduite élevée.**
- Charge max. suspension arrière 26,0 t, charge théorique système de freinage 26,0 t.

ROUES ET PNEUMATIQUES

- **Essieu(x) avant : taille pneu 385/65R22.5, taille roue 22,5 x 11,75.**
- **Essieu(x) arrière moteurs : taille pneu 315/80R22.5, taille roue 22,5 x 9,00.**
- **Essieux arrière moteurs : taille de pneu 315/80R22.5, type OMTD Goodyear, indice de charge 156/150, indice de vitesse K, application traction - sur route/tout-terrain. Étiquette du pneu : résistance au roulement D - adhérence sur sol mouillé B - bruit 75 dB(A), catégorie B.**

Ready to Go Benne-Tracteur

- **Essieu avant : taille de pneu 385/65R22.5, type OMTSHL Goodyear, indice de charge 164/000, indice de vitesse K, application braquage - sur route/tout-terrain. Étiquette du pneu : résistance au roulement C (5,40 N/kN) - adhérence sur sol mouillé B - bruit 73 dB(A), catégorie B - 3PMSF - M+S - RFID.**
- Jantes acier, gris argenté.
- Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006).
- Fournisseur Goodyear.
- Surveillance de la pression des pneus.
- Roue de secours non applicable.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- **Moteur MX-13, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 12,9 litres. Puissance de 355 kW (483 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 500 Nm à 900-1 125 tr/min.**
- **Performances Eco : les paramètres de commande de stratégie de changement de vitesses d'un véhicule doté de l'option performances Eco ciblent le rendement énergétique et la maniabilité. Afin d'accroître les performances du véhicule, le paramètre de rendement énergétique, sélectionné automatiquement, peut être désactivé temporairement en appuyant sur le bouton Eco.**
- **Urge-to-move est un mode de manœuvre commandé par la pédale de frein : si ce mode est sélectionné, le véhicule commence à rouler lentement sans appliquer la pédale d'accélérateur.**
- **Logiciel de boîte de vitesses automatisée optimisé pour les applications tout-terrain, y compris la fonction Rock-free. Commutateurs de sélection sur le tableau de bord pour la conduite sur route ou tout-terrain, ainsi que pour la fonction Rock-free.**
- **Boîte de vitesses automatisée TraXon 12TX2620 à prise directe, rapport 16,69-1,00, 12 vitesses.**
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6.
- Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti.
- Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
- Rapport essieu arrière 2,83.
- Essieu arrière mené avec blocage différentiel mécanique.
- Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.
- Moteur OBD-E H6 carburant B7.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

- **MX Engine Brake. Dispositif de freinage à commande hydraulique intégré au groupe de culbuteurs. Le MX Engine Brake fonctionne en même temps que le frein sur échappement, développant ainsi une puissance élevée de freinage combinée disponible à bas régime moteur.**
- **Cylindre de frein à ressort sur les deux essieux de l'essieu tandem arrière.**
- **Frein de stationnement à commande électropneumatique avec serrage automatique lorsque la porte chauffeur est ouverte ou que le contact est coupé. Le serrage automatique est une fonction de sécurité qui empêche le véhicule de partir en roue libre (emballement) si le chauffeur quitte la cabine sans le stationner en toute sécurité.**

Ready to Go Benne-Tracteur

- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant.
- Compresseur d'air à double cylindre avec sécheur chauffant et mode économique.
- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique.

CHÂSSIS

- **Unité de feu arrière avec diodes LED.**
- **Empattement 4,30 m / porte-à-faux arrière 1,65 m.**
- **Sortie d'échappement à droite.**
- **Préparation pour phare d'attelage à l'arrière.**
- Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 8,5 mm. Renfort intérieur continu.
- Agencement standard des composants châssis.
- Sortie d'échappement horizontale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un diffuseur d'échappement bas.
- Unité EAS sur le côté droit du châssis ; coffre de batterie vertical et réservoir 45 litres pour AdBlue®, placés sur le côté gauche du châssis.
- Réservoir de carburant en aluminium 340 litres du côté gauche, hauteur 620 mm.
- Réservoir de carburant côté gauche du châssis.
- Barre de collision avant (FUP), conformément à la directive UE 2000/40/CEE.
- Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE.
- Supports provisoires de bloc optique arrière.

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

- **Traverse de barre d'attelage avec accouplement de remorque Rockinger : Valeur D 200 kN, valeur Dc 140 kN, valeur V 90 kN, valeur S 1000 kg. Accouplement de remorque D = 20,0, Rockinger RO500B66000 (pivot de 50 mm de diamètre). Accouplement de type B équipé d'un levier orienté vers le bas sur le côté droit. Disposition des trous 160 x 100 mm.**
- Plaque d'identification, attelage, jusqu'au PTR maximum autorisé.
- Jonction de remorque pneumatique avec accouplements de type palme.
- Branch. électrique remorque 24 V avec deux prises 7 br. Une prise 7 broches supplémentaire est installée pour connecter le système EBS de la (semi-)remorque.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

- **Signaux et avertissements carrosserie câblés.**
- **Préparation pour faciliter l'installation de valves de contrôle pneumatique dans la cabine pour le fonctionnement, entre autres, des bennes.**
- **Connecteur d'application (A212) offrant une flexibilité supplémentaire pour les fonctions liées à la carrosserie en permettant de modifier le brochage par défaut via DAVIE.**
- **Faisceau de câblage avec feux de gabarit à LED fourni séparément.**
- Configuration de série des trous pour fixation de la superstructure.

Ready to Go Benne-Tracteur

- **Connecteur de fonction de carrosserie A222 avec régulation du régime moteur, démarrage/arrêt du moteur à distance, limiteur de vitesse d'application 1 et limiteur de vitesse d'application 2.**
- **Préparation pour interrupteurs de 2e monte, comprenant un connecteur d'application dans le châssis (A212) et un faisceau de câblage entre ce connecteur d'application et l'arrière du module de châssis.**
- **Connecteur d'application requis pour prendre en charge un ensemble d'application prêt à l'emploi, permettant d'installer facilement une superstructure sur un châssis DAF.**
- Connecteur d'éclairage supplémentaire dans le châssis.
- Cadre de châssis préparé pour des applications standard.

PRISE DE FORCE

- **PTO 1 sur BV type NH/4c montée sur le côté droit de la boîte de vitesses. Rapport de boîte 27/30, commande directe de la pompe.**

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

- **Alternateur 110 A, batteries 2x 230 Ah.**

CONDITIONS D'UTILISATION

- **Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone.**
- **Protection située derrière le radiateur pour empêcher la perturbation du ventilateur de refroidissement par la poussière.**
- La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande.
- Niveau sonore normal.
- L'isolation de la cabine est adaptée aux conditions climatiques modérées, qui restent dans des limites raisonnables.
- Température ambiante maximum 38 degrés.
- Filtre à carburant chauffé intégré au moteur.

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

- **Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.**
- Assistance ITS.
- Intervalle d'entretien standard.
- Un certain nombre de pièces utilisées pour fabriquer un véhicule contiennent des substances extrêmement préoccupantes (SVHC) telles que définies dans la législation REACH.

LIVRAISON DU VÉHICULE

- **Mise à la route d'usine: inspection technique du véhicule.**
- Homologation de réception par type de véhicule (WVTA) pour l'Union européenne.
- Plaque d'identification standard.

Ready to Go Benne-Tracteur

- Trousse à outils minimale comprenant un levier de commande de 750 mm, une clé d'écrous de roue de 30/32 mm, un tuyau de torsion d'environ 800 mm de long, une clé Torx T20 et T30/T45 et un dispositif de remorquage avec goupille.
- Calcul de CO2 possible dans TOPEC RTS.



AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren

BENNE RONDE

Dimensions de la benne : 5200 x 2300 x 1000 mm intérieur + pointe - Capacité : +/- 12 m³

Couleur RAL 9005

Paroi latérale arrondie sans montants latéraux, avec bord supérieur replié et bavette anti-boue en FK1150N (Hardox 450) - Tôle inclinée dans l'angle plancher/panneau avant en FK1150N (Hardox 450) - Matériau du plancher : 5 mm FK1150N (HARDOX 450) - Matériau des parois latérales : 4 mm FK1150N (HARDOX 450) - Matériau de la face avant : 4 mm FK1150 (HARDOX 450) - Ridelle arrière universelle : 4 mm FK1150N (HARDOX 450) - Fermeture automatique mécanique de la ridelle arrière - Verrous de sécurité sous les crochets de fermeture, sur la traverse arrière. - Marchepied sur le côté conducteur, derrière la bâche de protection, au niveau des protections latérales. - 2 tubes ronds de diamètre 20 mm dans les coins avant à mi-hauteur. - Support pour pelle et balai monté sur le châssis sur des supports.

Ensemble de benne amovible avec sellette

Vérin de bennage FC129/4/4280 Pression de service 170 bar ; Poids de bennage +/- 25 tonnes Angle de bennage +/- 52° Temps de bennage : +/- 27 secondes pour la benne arrière +/- 55 secondes pour une semi-remorque benne AJK - Vanne trois voies manuelle pour le passage de mode benne à semi-remorque. - Le dépose de la benne s'effectue au moyen de broches, le vérin de bennage restant sur le châssis.

Version tracteur

Sellette d'attelage fixe 2" ; hauteur 185 mm montée sur une plaque de montage de 40 mm.

Derrière le vérin de bennage, le châssis est fermé au moyen d'une tôle aluminium striée jusqu'à la sellette d'attelage. Le long du vérin de bennage se trouve un support sur lequel peuvent être montées les prises d'air et électriques pour la semi-remorque ; sur ce support se trouve également le raccord hydraulique à vis pour la semi-remorque benne (1") - À l'arrière du camion, une conduite de pression et une conduite de retour avec raccords rapides sont prévues. - Doublage des conduites ABS/EBS, des conduites d'éclairage et d'air - Protections latérales fixes par lattes en aluminium - Pose d'un bac de récupération en caoutchouc - Pare-chocs relevable R58/03 avec vérins hydrauliques - Garde-boue en plastique sur 2 essieux arrière rigides - Marquage rétroréfléchissant * Côtés jaune ou blanc * Arrière jaune ou rouge - Monter l'éclairage latéral fourni à l'emplacement correct - Coffre à outils en inox Dimensions selon l'espace disponible Longueur max. 1000 mm - 4 béquilles rangées sous la benne pour la benne amovible, pour le dépôt d'une benne vide - Traitement : grenaillage extérieur - Finition de la benne : intérieur : primaire bi-composant, sous-châssis et éléments rapportés galvanisés / zingués électrolytiquement - Bâche coulissante « Marcolin » (Ecotype) Bâche jusqu'au bord de la caisse, fixation avec crochets en L sur le bord supérieur, rabat arrière enroulé et fixé avec des sangles. Hauteur des arceaux transversaux 30 cm. Commande manuelle par manivelle - Auvent de protection de la bâche coulissante ouverte. Longueur de l'auvent : +/- 500 mm de la longueur de la caisse

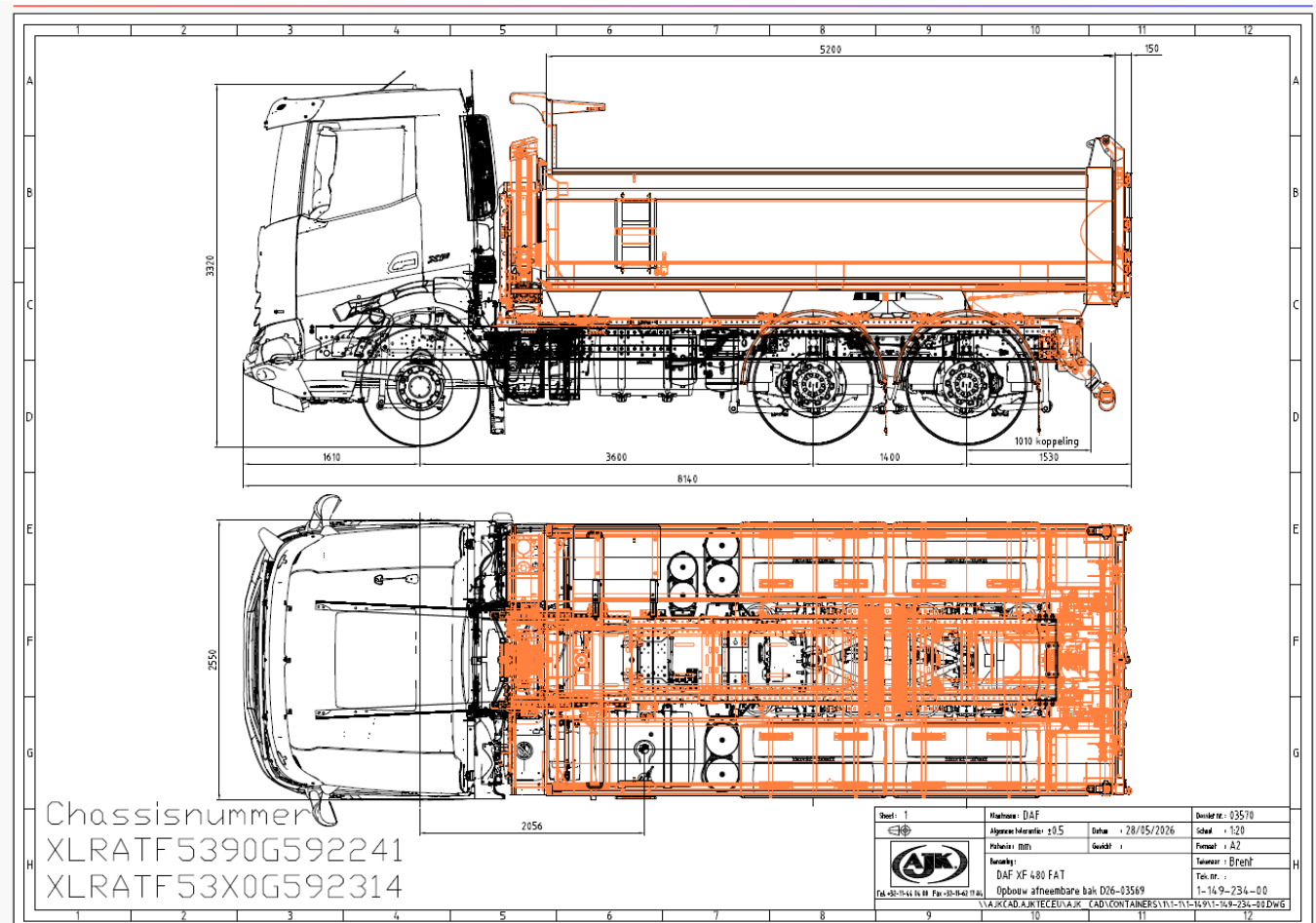
Ready to Go Benne-Tracteur



AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren



Masses

Camion porteur

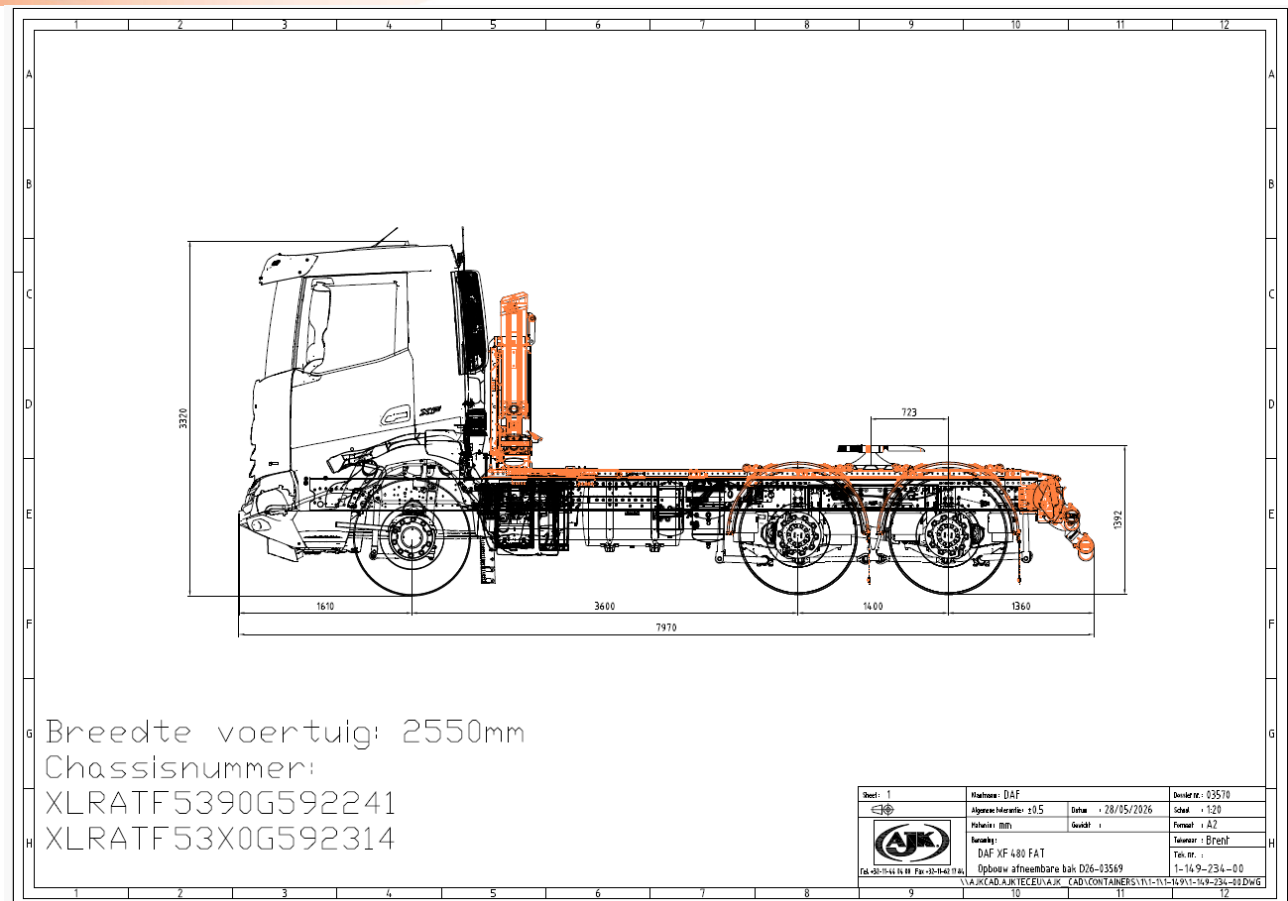
- 13.2. : Masse du véhicule complet = 13.602 kg
- 16.1. : PTAC en charge = 33.000 kg
- 16.4. : PTAC de l'ensemble routier = 70.000 kg
- 17.1. : Masse légalement autorisée en charge = 26.000 kg
- 17.4. : Masse légalement autorisée de l'ensemble = 44.000 kg



AJK N.V.
Kettingbrugweg 38
B-3950 Bocholt (Kaulille)
Tel.: +32-11-44 04 00
Fax: +32-11-62 17 84
E-mail: info@ajk.eu

www.ajk.eu
Everywhere!

BTW nr. BE0407.050.701
RPR Antwerpen afdeling Tongeren



Masses Tracteur

- 15. : Masse minimale du véhicule complet = 10.932 kg
- 16.1. : PTAC en charge = 30.000 kg
- 16.4. : PTAC de l'ensemble routier = 70.000 kg
- 18.2. : Semi-remorque maximum = 59.068 kg
- 19. : Charge statique technique maximale sur la semi-remorque = 18.993 kg
- 17.1. : Masse légalement autorisée en charge = 26.000 kg
- 17.4. : Masse légalement autorisée de l'ensemble = 44.000 kg
- Charge statique maximale légale sur la semi-remorque = 15.068 kg

Ready to Go Benne-Tracteur



Ready to Go Benne-Tracteur

