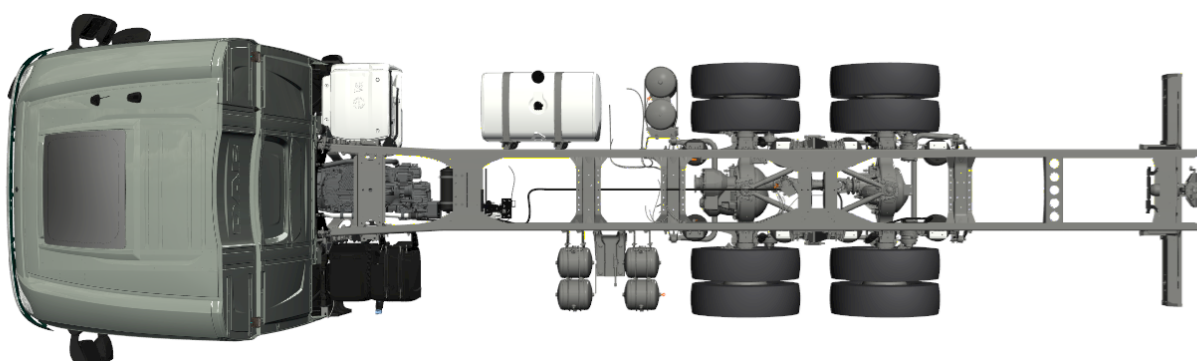
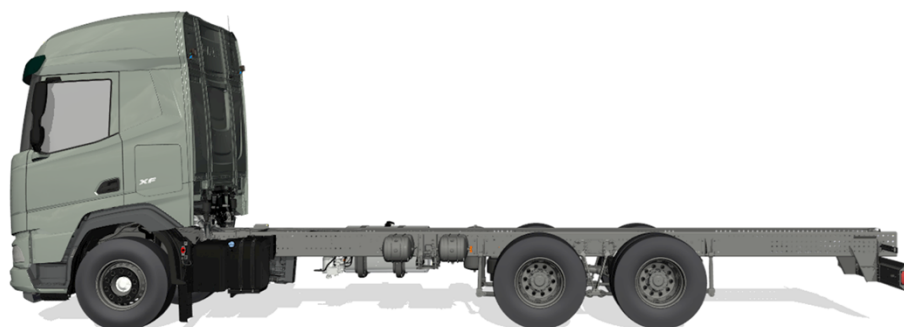


XF 530 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę Zamówione na Q4 2025



Podsumowanie informacji o pojeździe XF 530 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę Zamówione na Q4 2025

Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,55 m / zwis tylny 3,75 m
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 430 l praw., wys. 620 mm
Wersja kabiny	Sleeper High Cab
Silnik	Silnik MX-13, 390 kW/530 KM. Ozn. na kabinie: 530
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 3,09
Oś przednia	Przód: 9,00 t, paraboliczne, 187N
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Układy zwalniaczy	Intarder ZF
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.
Kolor kabiny	H3300GREY
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczepu	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczepu 86 000 kg
Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Connected Services	10-letnia subskrypcja PACCAR Connect
System DAF Infotainment	System Infotainment w wersji podstawowej
Grupa tylnej osi	Tył: 26,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1360T
Opony dostawcy	Goodyear
Opona zapasowa	Zapas, nie dotyczy
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od tab. znam. do maks. DCM
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 33t

Specyfikacje XF 530 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę Zamówione na Q4 2025

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina Sleeper High Cab z podniesionym dachem i bezkonkurencyjną aerodynamiką zapewnia oszczędną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2360 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- Przelicznik na desce rozdzielczej i przewody wraz ze złączami A229 i A230, ułatwiające montaż dwóch lamp roboczych LED na tylnej LŁcianie kabiny. Obie lampy robocze są dostarczane luzem.
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- **LED Skylights:** dwa stylowe zespoły światel z dużymi kloszami, całkowicie wpuszczone w przednią część dachu kabiny. Każdy zespół zawiera światło punktowe oraz górne światło obrysowe. Górne światła obrysowe LED są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje. Dach kabiny jest przygotowany do łatwego montażu górnych światel dodatkowych LED. Przygotowanie obejmuje montaż przełącznika na desce rozdzielczej i przewodów oraz złączy aplikacyjnych A229 i A230 w dachu kabiny i na kracie wlotu powietrza.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.
- **Wersja przodu podwozia: bez płyty dolnej.** Ze względu na wysokość podwozia pojazdu widoczna jest belka przedniego zabezpieczenia przeciwnajazdowego.
- **Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.**
- **Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych.** Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
- Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- Dwurefektorowe światła przednie LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Lusterko główne i szerokokątne.
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.

KOLORY

- Kolor dolnego stopnia kabiny: Szary.
- **Kolor kabiny: H3300GREY**
- **Czarne osłony lusterek.**
- **Kolor panelu reflektorów przednich: kolor kabiny.**
- **Kolor zderzaka: kolor kabiny.**
- Kolor podwozia szary.

WNĘTRZE KABINY

- **Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych. Dodatkowa zasłona między przestrzenią kierowcy a częścią sypialną.**
- **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- **Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny o mocy 3,8 kW z pompą ciepła szczątkowego. Panel sterujący z 7-dniowym regulatorem czasowym.**
- **Kierownica wykończona skórą.**
- **Materac Xtra Comfort ze sprężynami kieszeniowymi (grubość 150 mm) do dolnej leżanki.**
- **Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.**
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.**
- **Lodówka i szuflada pod dolną leżanką.**
- **Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.**
- **Składany kinowy fotel zmiennika z funkcją stolika. Zagłówek można pochylić i wykorzystać jako stolik. Materiał pokrowca fotela: tkanina.**
- **Przedział sypialny z górną leżanką, ze stopniem.**
- **Siatka zabezpieczająca górną leżankę lub bagażnik.**
- **Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i 3 złącza USB-A.**
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- **Wijmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
- **Oświetlenie LED wnętrza kabiny, składające się z dwóch dużych zespołów oświetlenia LED w suficie kabiny z przyciemnianą lampą szerokostrumieniową oświetlającą całą kabinę, przyciemnianą czerwoną lampką do jazdy nocą oraz oddzielnymi lampkami punktowymi dla kierowcy i pasażera.**
- **Lewostronny układ kierowniczy.**

- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision 1 deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.
- Elektrycznie otwierane szyby.

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- **Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).**
- **Bazując na technologii GPS tempomat Predictive Cruise Control analizuje zmiany nachylenia terenu na najbliższym odcinku drogi. Tempomat Predictive Cruise Control może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów w zautomatyzowanej skrzyni biegów lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo.**
- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem systemu nawigacji satelitarnej Galileo (GNSS), deklaracją usługi OS-NMA i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- System DAF Infotainment w wersji Basic obejmuje wyświetlacz dotykowy 10,1 cala oraz przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodb. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z syst., podobnie jak fun. streamingu przez USB i Bluetooth, w tym fun. tel. Obsługuje projekcję Apple CarPlay i Android Auto na dod. wyświetlacz.
- System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdych drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozapr. na środku deski rozdzielczej.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- **Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane.**
- **Oś przednia typu 187N, przesunięcie pionowe 32 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 9,0 ton.**
- **Paraboliczne zawieszenie przednie, duża wysokość jazdy.**
- Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t.
- Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu SR1360T z jedną redukcją oraz elektronicznie sterowanym zawieszeniem pneumatycznym z amortyzatorami i stabilizatorem. Międzyosiowa oraz współosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Zawieszenie każdej z dwóch osi podwójnych obejmuje 4 miechy pneumatyczne. Maks. obciążenie grupy 26,0 t.

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- **Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**

- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- **Oś przednia: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 160/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia B i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 70 dB(A), kategoria A.**
- **Osie tylne napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 75 dB(A), kategoria B.**
- **Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor czarny.**
- **Koła stalowe, czarne.**
- Dostawca: Goodyear.
- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.

UKŁAD NAPĘDOWY

- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.
- **Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 390 kW (530 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2700 Nm przy 900–1125 obr./min.**
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free.**
- **Przełożenie tylnej osi 3,09.**
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- **Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2620; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
- Silnik OBD-E H6, paliwo B7.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Intarder ZF jest hydrodynamicznym, dodatkowym retarderem zintegrowanym w skrzyni biegów. Maksymalna szczytowa moc hamująca 500 kW. Maksymalna ciągła moc hamowania 250 kW (w przypadku sporadycznych, wydłużonych ekstremalnych warunków hamowania).**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.

- Cylindry hamulca spręż. na pierwszej osi przedniej.
- Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej.
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.
- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 5,55 m / zwis tylny 3,75 m.**
- **Zbiornik paliwa po prawej stronie podwozia.**
- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 430 litrów po prawej stronie, wysokość 620 mm.**
- **Tylna osłona podwozia.**
- **Rura wydechowa do prawej strony.**
- **Moduł EAS po prawej stronie podwozia, pionowa skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 75 litrów po lewej stronie podwozia.**
- **Kosz koła zapasowego z lewej strony.**
- Wysokość podłużnicy 310 mm, grubość 8,5 mm. Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylnie światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy.
- **Belka sprzęgu ze złączem przyczepy Ringfeder: Wartość D 200 kN, wartość Dc 135 kN, wartość V 75 kN, wartość S 1000 kg. Złącze przyczepy D = 20,0, Ringfeder RF50 B (sworzeń o średnicy 50 mm). Złącze typu B wyposażone w dźwignię ręczną skierowaną w dół po prawej stronie złącza. Układ otworów 160 x 100 mm.**
- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu
- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- **Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączania silnika.**
- **Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.**

- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.
- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225).
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Pierwsza przystawka PTO skrzyni biegów typu N../10c zamontowana poniżej wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 40/27, bezpośredni napęd pompy.

ZASILANIE 24 V

- Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.
- Alternator 110 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 70 000 kg, klasa 2.
- Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczełu 86 000 kg.
- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 33000 kg

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.
- Izolacja kabiny dostosowana do ekstremalnych warunków klimatycznych (warunki pogodowe o bardziej ekstremalnych ograniczeniach). W porównaniu ze standardową izolacją kabiny tył i ściany boczne kabiny oraz dach kabiny są dodatkowo izolowane.
- Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.
- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Wbudowany ogrzewany filtr paliwa w silniku.

SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- **Lewarek.**
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW

