

Résumé véhicule XF 480 FAT 6X4 Porteur

Essieu avant	Avant : 9,00 t, parabolique, 187N
Pneus du ou des essieux arrière	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
moteurs	
Moteur	Moteur MX-13, 355 kW/483 CV. Badge cabine : 480
Ralentisseur	MX Engine Brake
Groupe d'essieux arrière	Arrière : 26,00 t, suspension pneumatique, SR1360T
DAF Infotainment System	Infotainment avec DAF Truck Navigation
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Empattement / porte-à-faux AR	Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 1,65 m
Garantie véhicule	Warranty Plus-Driveline-3 ans-300 000 km
Services connectés	PACCAR Connect avec navigation
Kits de marché	Pas de kit de marché
Ensembles d'application 1	Sans option d'application
Version de la cabine	Day Cab
Couleur cabine	E1980WHTE
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Roue de secours	Sans roue de secours
Émissions de gaz d'échappement	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Exécution b. de vitesses	Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
Rapport essieu arrière	Rapport essieu arrière 2,83
Agencement des composants sur le châssis	Agencement standard des composants châssis
Position de la sortie d'échappement	Tuyau d'échappement horizontal, bas
Réservoir(s) de carburant	Rés carburant alu 340 l G, hauteur 620 mm
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque	Plaque d'identification, attelage jusqu'au PTR max
Type de carrosserie	Aucun type de superstructure départ d'usine
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique 33 000 kg max.
PTR max. pour la barre d'attelage/l'accouplement	Barre d'attelage/accouplement, PTR 53 000 kg max

Spécification XF 480 FAT 6X4 Porteur

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

- **Exécution avant du châssis : robuste, pour fournir un pare-chocs en saillie en acier et en trois parties, avec feux antibrouillard intégrés, une plaque de protection de radiateur, une barre de collision avant en acier et des bandes de calandre noires.**
- **Le pavillon de la cabine est conçu pour faciliter le montage d'un éclairage à LED supérieur auxiliaire supplémentaire.**
- **Interrupteur sur tabl. de bord et cÃ¢bl. avec connect. A229 et A230 pr faciliter le mont. de deux phares d'attel. Ã LED sur la paroi arr. de la cab. Les deux phares d'attelage sont fournis sÃ©parÃ©ment.**
- **Deux gyrophares LED sont montés sur le toit.**
- Poignée de porte et encadrement de poignée de porte noirs. La paroi latérale de cabine élégante est de la couleur de cette dernière.
- **Vitre double vitrage sur la paroi arrière de la cabine.**
- **DAF Corner View est un système de caméra remplaçant le rétroviseur avant et le rétroviseur extérieur. Le système se compose d'une caméra Corner View mince, placée juste en dessous du pare-brise côté passager, et d'un écran, monté sur le montant A à l'intérieur de la cabine. La caméra offre un champ de vision plus large et une meilleure aérodynamique du véhicule.**
- **Pare-soleil extérieur transparent au-dessus du pare-brise, couleur : Midnight blue.**
- **Caméra de vue arrière numérique montée à l'arrière du véhicule. Préparation pour la connexion de la deuxième caméra (analogique), par exemple pour une utilisation avec la caméra de recul de la remorque.**
- **Phares LED et feux antibrouillard montés sur pare-chocs.**
- Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 3.
- Suspension mécanique de cabine 4 points avec amortisseurs intégrés.
- Première marche de l'entrée de cabine rigide antidérapante.
- Phares LED à deux réflecteurs avec optique en Lexan résistante aux chocs.
- Faisceau de phares pour sens de circulation à droite.
- Les feux de jour à LED sont intégrés aux blocs optiques avant. Ils s'allument lorsque le moteur tourne.
- Pare-brise avant en verre de sécurité feuilleté double couche.
- Verre de sécurité trempé monocouche.
- RÃ©troviseur principal et rÃ©troviseur grand angle.
- Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs. Inclut 1 télécommande avec clé à lame avec mécanisme de pivot intégrée.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

COULEURS

- **Couleur du pare-chocs : Gris.**
- Couleur cabine: E1980WHTE
- Couleur du marchepied inférieur de la cabine : Gris.
- Couleur des caches de rétroviseurs : noir.
- Couleur de châssis gris.
- Couleur de la rampe de phares : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

- **Siège conducteur à suspension pneumatique - Luxury Air. Dossier surélevé avec soutien des épaules réglable. Chauffage du siège en deux étapes. Revêtement Habsburg pour la garniture de siège, Corvinus pour les bordures et Habsburg Uni pour les arêtes.**
- **Table pour tableau de bord amovible en haut de la console centrale.**
- **Télécommande ECAS avec boutons lumineux pour diverses fonctions comme les 4 boutons mémoire permettant de pré-enregistrer des hauteurs de châssis.**
- **Volant noir avec surpiques argent et finition Soft Grip.**
- **Accoudoirs réglables sur les deux côtés du siège chauffeur.**
- **Réfrigérateur sur le tunnel moteur, accessible depuis le haut.**
- **Revêtement de porte en tissu doux.**
- Direction à gauche.
- Couleur de garniture intérieure cabine : La version Luxury se compose d'une garniture intérieure de couleur claire sur le toit et la console de pavillon. Les panneaux de porte et la partie sous le tableau de bord sont gris.
- Finition du tableau de bord : Vision - Le tableau de bord descend vers le pare-brise avant pour offrir une meilleure visibilité sur la route. La partie centrale est dotée d'une finition plane, ce qui permet de l'utiliser à différentes fins.
- Décoration intérieure de la cabine : Hexagon. Les surpiques sont en noir à facette.
- Tissu mural de la cabine avec garniture à isolation phonique.
- Le siège conducteur est fixé sur le plancher de la cabine.
- Siège passager cinéma pliable. Matériau de revêtement : tissu.
- Le siège passager est fixé sur le plancher de la cabine.
- Ceintures de sécurité noires.
- Compartiment de rangement ouvert dans la console centrale.
- L'éclairage intérieur de la cabine comprend, entre autres, deux grandes unités d'éclairage avec ampoule dans le plafond de la cabine, offrant une lumière d'ambiance pour l'ensemble de la cabine, un éclairage de conduite de nuit rouge à intensité variable et un projecteur pour le chauffeur.
- Réglage automatique de la température et de l'air conditionné. La commande automatique de la température (ATC) maintient la température de la cabine au niveau sélectionné par le conducteur.
- Filtre à pollen au charbon actif pour éliminer les gaz et odeurs provenant du trafic et du moteur. Retient 85 % des particules jusqu'à 0,5 micron et 98 % des particules jusqu'à 10 microns.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- Store roulant côté conducteur pour protéger contre la lumière du soleil.
- Lève-vitres électriques.
- Alimentation des accessoires sur le tableau de bord : 2x 12 V/5 A et une connexion USB-A dans le petit compartiment de rangement de la console centrale.

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

- **Câblage et connecteurs pour faciliter l'installation d'un système de gestion de flotte (FMS) afin de lire les informations telles que définies dans la norme FMS du fabricant du camion sur l'écran supplémentaire de l'aile du tableau de bord.**
- **Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse/pédale d'accélération : 90 km/h.**
- **Antennes standard : Fréquences radio FM/DAB/DAB+, 2 cellulaires pour utilisation par téléphones portables, GNSS à des fins de localisation. Suppl : Antenne CB.**
- **Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite Galileo (GNSS), déclaration de service OS-NMA et unité de communication courte portée dédiée (DSRC), conforme au Mobility Package 1 de l'UE tel que décrit dans la réglementation européenne sur les tachygraphes.**
- **Le système d'infodivertissement DAF avec DAF Truck Navigation comprend un écran tactile de 10,1 pouces et des boutons de commande dans l'aile du tableau de bord. Radio FM/DAB/DAB+ intégrée au système et fonctionnalités de diffusion via USB et Bluetooth. Offre des fonctionnalités DAF Truck Navigation intégrées (indépendantes). Permet proj. Apple CarPlay/Android Auto simult. sur aff sec via co USB. Inclut un abonnement de 5 ans pour les mises à jour de la navigation.**
- **Abonnement PACCAR Connect. PACCAR Connect avec navigation, comprenant 5 ans d'abonnement aux mises à jour de carte et aux informations sur la circulation en temps réel. PACCAR Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.**
- Le syst. ht-parl. Luxury comprend 5 ht-parl : 2 ht-parl graves dans pannx porte (1 ds chaque porte), 2 ht-parl aigus sur montant A et 1 ht-parl fréq totale au centre tabl de bord.
- Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- **Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation.**
- **Interrupteur principal du châssis.**
- La reconnaissance des limites de vitesse informe le chauffeur de la vitesse maximale autorisée à l'aide d'informations cartographiques et de la reconnaissance de la signalisation routière via une caméra située à l'avant du véhicule.
- La fonction DAF Drowsiness & Distraction Detection évalue la vigilance du chauffeur via l'analyse des systèmes du véhicule et avertit le chauffeur lorsque cela est jugé nécessaire. De plus, le système surveille la concentration des conducteurs à l'aide de données visuelles.
- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.
- Antidémarrage moteur basique.
- Le système d'assistance au démarrage informe le chauffeur de la présence d'usagers de la route vulnérables dans la zone du pare-chocs avant et, le cas échéant, avertit le chauffeur pour éviter toute collision.
- Système de sécurité qui détecte les objets mobiles près du côté passager du véhicule et en informe le chauffeur. Ce système aide également le chauffeur à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route lors d'un changement de voie.
- Préparation d'un système de verrouillage antialcoolémie, composé d'une interface standardisée (connecteur) pour l'installation d'un éthylomètre dans le véhicule.
- Le véhicule fourni par DAF est conforme à la réglementation R155 de l'ONU concernant les systèmes de gestion de la cybersécurité ainsi qu'à la réglementation R156 de l'ONU concernant les systèmes de gestion des mises à jour logicielles.

SUSPENSION ET ESSIEUX

- **Essieu avant type 187N, déport vertical de 32 mm. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 9,0 tonnes.**
- **Contrôle de la charge sur essieux : calcul et affichage des charges sur essieux du porteur et de la remorque (si la remorque est équipée de l'EBS et d'un capteur de charge sur essieu). La charge sur essieu avant avec suspension à lames d'un porteur ne sera pas affichée.**
- Trains tandems arrière moteurs jumelés de type SR1360T avec réduction simple et suspension pneumatique à commande électronique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Blocage des différentiels inter-ponts et inter-roues. Les deux trains tandem sont suspendus avec 4 coussins d'air chacun. Charge de groupe max. 26,0 tonnes.
- **Suspension parabolique avant, à hauteur de conduite élevée.**
- Charge max. suspension arrière 26,0 t, charge théorique système de freinage 26,0 t.

ROUES ET PNEUMATIQUES

- **Essieu(x) avant : taille pneu 385/65R22.5, taille roue 22,5 x 11,75.**
- **Essieu(x) arrière moteurs : taille pneu 315/80R22.5, taille roue 22,5 x 9,00.**
- **Essieux arrière moteurs : taille de pneu 315/80R22.5, type OMTD Goodyear, indice de charge 156/150, indice de vitesse K, application traction - sur route/tout-terrain. Étiquette du pneu : résistance au roulement D - adhérence sur sol mouillé B - bruit 75 dB(A), catégorie B.**
- **Essieu avant : taille de pneu 385/65R22.5, type OMTSHL Goodyear, indice de charge 164/000, indice de vitesse K, application braquage - sur route/tout-terrain. Étiquette du pneu : résistance au roulement C - adhérence sur sol mouillé B - bruit 73 dB(A), catégorie B - 3PMSF - M+S - RFID.**
- Fournisseur Goodyear.
- Surveillance de la pression des pneus.
- Jantes acier, gris argenté.
- Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006).
- Roue de secours non applicable.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- **Moteur MX-13, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 12,9 litres. Puissance de 355 kW (483 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 500 Nm à 900-1 125 tr/min.**
- **Performances Eco : les paramètres de commande de stratégie de changement de vitesses d'un véhicule doté de l'option performances Eco ciblent le rendement énergétique et la maniabilité. Afin d'accroître les performances du véhicule, le paramètre de rendement énergétique, sélectionné automatiquement, peut être désactivé temporairement en appuyant sur le bouton Eco.**
- **Urge-to-move est un mode de manœuvre commandé par la pédale de frein : si ce mode est sélectionné, le véhicule commence à rouler lentement sans appliquer la pédale d'accélérateur.**
- **Logiciel de boîte de vitesses automatisée optimisé pour les applications tout-terrain, y compris la fonction Rock-free. Commutateurs de sélection sur le tableau de bord pour la conduite sur route ou tout-terrain, ainsi que pour la fonction Rock-free.**
- **Boîte de vitesses automatisée TraXon 12TX2620 à prise directe, rapport 16,69-1,00, 12 vitesses.**
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6.
- Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti.
- Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
- Rapport essieu arrière 2,83.
- Essieu arrière mené avec blocage différentiel mécanique.
- Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

- **MX Engine Brake. Dispositif de freinage à commande hydraulique intégré au groupe de culbuteurs. Le MX Engine Brake fonctionne en même temps que le frein sur échappement, développant ainsi une puissance élevée de freinage combinée disponible à bas régime moteur.**
- **Cylindre de frein à ressort sur les deux essieux de l'essieu tandem arrière.**
- **Frein de stationnement à commande électropneumatique avec serrage automatique lorsque la porte chauffeur est ouverte ou que le contact est coupé. Le serrage automatique est une fonction de sécurité qui empêche le véhicule de partir en roue libre (emballement) si le chauffeur quitte la cabine sans le stationner en toute sécurité.**
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant.
- Compresseur d'air à double cylindre avec sécheur chauffant et mode économique.
- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique.

CHÂSSIS

- Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 1,65 m.
- **Préparation pour phare d'attelage à l'arrière.**
- **Unité de feu arrière avec diodes LED.**
- **Sortie d'échappement à droite.**

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 8,5 mm. Renfort intérieur continu.
- Agencement standard des composants châssis.
- Sortie d'échappement horizontale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un diffuseur d'échappement bas.
- Unité EAS sur le côté droit du châssis ; coffre de batterie vertical et réservoir 45 litres pour AdBlue®, placés sur le côté gauche du châssis.
- Réservoir de carburant en aluminium 340 litres du côté gauche, hauteur 620 mm.
- Réservoir de carburant côté gauche du châssis.
- Barre de collision avant (FUP), conformément à la directive UE 2000/40/CEE.
- Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE.
- Supports provisoires de bloc optique arrière.

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

- Plaque d'identification, attelage, jusqu'au PTR maximum autorisé.
- Traverse d'attelage, valeur D 137 kN, valeur Dc 92 kN, valeur V 40 kN.
- Jonction de remorque pneumatique avec accouplements de type palme.
- Branch. électrique remorque 24 V avec deux prises 7 br. Une prise 7 broches supplémentaire est installée pour connecter le système EBS de la (semi-)remorque.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

- **Signaux et avertissements carrosserie câblés.**
- **Commande ECAS pour fixer la stabilité du véhicule pendant le fonctionnement de la PDF. La commande ECAS comprend à la fois l'ECAS en position de butée et l'ECAS gelé.**
- **Préparation pour faciliter l'installation de valves de contrôle pneumatique dans la cabine pour le fonctionnement, entre autres, des bennes.**
- **Faisceau de câblage avec feux de gabarit à LED fourni séparément.**
- **Connecteur d'application (A212) offrant une flexibilité supplémentaire pour les fonctions liées à la carrosserie en permettant de modifier le brochage par défaut via DAVIE.**
- Configuration de série des trous pour fixation de la superstructure.
- **Connecteur de fonction de carrosserie A222 avec régulation du régime moteur, démarrage/arrêt du moteur à distance, limiteur de vitesse d'application 1 et limiteur de vitesse d'application 2.**
- **Préparation pour interrupteurs de 2e monte, comprenant un connecteur d'application dans le châssis (A212) et un faisceau de câblage entre ce connecteur d'application et l'arrière du module de châssis.**
- Connecteur d'éclairage supplémentaire dans le châssis.
- Cadre de châssis préparé pour des applications standard.

PRISE DE FORCE

- **PDF sur moteur arrière, montée sur le moteur MX-13 en position 13 heures avec raccordement direct de la pompe, moyeu ISO14 en combinaison avec le support à bride ISO 7653. Sens de rotation : antihoraire. Utilisation : engagée en permanence (sans embrayage) avec commande. Couple maximal de sortie continue de la PDF : 1 000 Nm. Couple maximal de sortie de pointe de la PDF : 1 350 Nm.**

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

Facteur de vitesse : 1,203 (par exemple, vitesse de sortie de la PDF à 1 000 tr/min : 1 203 tr/min). Plus d'informations sur BBI+.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

- **Alternateur 110 A, batteries 2x 230 Ah.**

PTC ET PTR

- **Chaîne cinématique, PTR 70 000 kg max classe 2.**
- Poids du châssis, PTC technique 33 000 kg max.
- Barre d'attelage/accouplement, PTR 53,000 kg max.

CONDITIONS D'UTILISATION

- **Protection située derrière le radiateur pour empêcher la perturbation du ventilateur de refroidissement par la poussière.**
- **Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone.**
- La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande.
- Niveau sonore normal.
- L'isolation de la cabine est adaptée aux conditions climatiques modérées, qui restent dans des limites raisonnables.
- Température ambiante maximum 38 degrés.
- Filtre à carburant chauffé intégré au moteur.

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

- Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.
- Assistance ITS.
- Intervalle d'entretien standard.
- Un certain nombre de pièces utilisées pour fabriquer un véhicule contiennent des substances extrêmement préoccupantes (SVHC) telles que définies dans la législation REACH.

LIVRAISON DU VÉHICULE

- **Livraison du véhicule avec complément de carburant de 30 l.**
- **Mise à la route d'usine: inspection technique du véhicule.**
- Trousse à outils minimale comprenant un levier de commande de 750 mm, une clé d'écrous de roue de 30/32 mm, un tuyau de torsion d'environ 800 mm de long, une clé Torx T20 et T30/T45 et un dispositif de remorquage avec goupille.
- Homologation de réception par type de véhicule (WVTA) pour l'Union européenne.
- Plaque d'identification standard.
- Document du CoC imprimé en néerlandais (NL).

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- Calcul de CO2 possible dans TOPEC RTS.

DEMANDE SPÉCIALE (POV)

- **Body Builder preparation 17910 Hooklift Universal - REPTO, Plug&Play, HW cntr. 03517 Cross member D200 + Rockinger cplg D200 B 01102 Drawbar/coupling related max GCM 86000 kg xxxxx 50mm hole pattern on top of frame**

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm



Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm



Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm



Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm





AJK N.V.
Industriegebied "Kettingbrug"
Kettingbrugweg 38
B-3950 BOCHOLT (KAULILLE)

SYSTÈME LÈVES CONTENEURS - BRAS GLISSANT HSH20-5430 6X4-EMP4550(3850+1400)BL-MATEXPO

- Quantité : 1 pièce
- Pour montage sur véhicule à 3-essieux.
- Montage sur DAF - 6x4 - EMP3850+1400(4550)-suspension pneumatique.
PTO moteur est déjà présent - bypass à prévoir par AJK.
La prise de force est déjà présente sur le véhicule.
Raccordement DIN (proportion min. 100%)
- La roue de secours n'est pas montée.

- Type HS 20-5430
- Capacité : 20 tonnes
- Longueur du système : 5430 mm
- Pour des conteneurs avec une longueur jusqu'au 5500 mm avec pare-chocs fixe.

- Exécution et commande
- Le système de levage comprend un châssis solide avec deux arbres articulés dans un point d'articulation arrière abaissé en arrière.
- Deux rouleaux de conduction en arrière pour le guidage du conteneur.
Le système de levage est équipé d'un bras télescopique, glissant dans la partie intermédiaire.
- Le crochet de levage est construit en acier résistant à l'usure avec soupape de sécurité. Hauteur du crochet 1450 mm.
- Le système porte conteneur peut vider le conteneur avec un angle de bennage de +/- 50°.
- Le verrouillage est protégé contre les erreurs de manipulation.
- Tous les vérins hydrauliques sont à double effet et ont des tiges en chrome dur.
- Toutes les fonctions du circuit hydraulique ont une commande avec des sections de commande à air dans la cabine du camion, les cylindres principaux ont une commande proportionnelle.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm



AJK N.V.
Industriegebied "Kettingbrug"
Kettingbrugweg 38
B-3950 BOCHOLT (KAULILLE)

- Protection

- Le système porte-conteneur est protégé contre les erreurs de manipulations à l'aide de valves d'écoulement hydrauliques dans le circuit hydraulique. Cette protection reste active lors d'une commande manuelle.
- Le circuit hydraulique est protégé avec des valves de surpression et des valves de rupture de tuyau.
- Le circuit électrique est protégé à l'aide de fusibles.
- Le verrouillage hydraulique du conteneur est protégé hydrauliquement contre les erreurs de manipulation.
Le vérin du bras télescopique est protégé hydrauliquement lors du levage du conteneur.
- Le système de levage de conteneurs est prêt pour le contrôle technique et équipé de tous les accessoires obligatoires : garde-boues, pare-boues, pare-chocs, feux légaux, réflecteurs et plaques de réflecteurs.

- Finition

- Traitement : Grenailage
- Peinture : Apprêt en 2 composants
Laque de finition en 2 composants à la teinte du châssis.
- Montage de verrouillage hydraulique externe
- Montage du système lèves conteneurs sur véhicule à 3-essieux
- Pompe 81 l/min pour montage directe en PTO
- Bypass sur pompe (pour moteur PTO)
Commutateur à 2 positions avec lampe et câble derrière la cabine déjà prévu sur le camion.
Le contrôle à prévoir par DAF.
- Pas de blocage des essieux arrières
- Pare-chocs fixe carré (pas de bavettes sous le pare-chocs)
- Conduite de refoulement et conduite de retour double à l'arrière par section supplémentaire sur le système lèves-conteneurs, commandé par poignée sur le bloc hydraulique avec niveau fixe, 200 bar, incl. raccords rapides à l'arrière du camion.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm



AJK N.V.
Industriegebied "Kettingbrug"
Kettingbrugweg 38
B-3950 BOCHOLT (KAULILLE)

- Protection latérale par des supports fixes et lattes en aluminium
- Installation des garde-boues en aluminium sur l'essieu tandem
- Marquage rétro réfléchissant sur le camion (jaune)
- Montage de l'éclairage latéral livré selon le code de la route
- Coffre à outils en inox
- Panier à filet en aluminium à côté latérale du châssis, prévu des élastiques en caoutchouc.
- Prêt pour contrôle technique.
Les frais pour la préparation de la dossier d'homologation COC sont inclus dans ce proposition.
Contrôle technique sera effectué par le garage.