

Přehled vozidel XFC 530 FAT 6X4 Podvozek VSMONT

Tržní balíčky	Žádný tržní balíček
Balíčky výbavy 1	Sklápěč univerzální - gb PTO, Plug&Play, HW centr.
Verze kabiny	Day Cab
Barva kabiny	E1980WHTE
Služby Connected	PACCAR Connect
Přední náprava	Přední: 9,00 t, parabolické, 187N
Skupina zadní nápravy	Zadní: 26,00 t, lichoběžníkové, HR1670T
Pneumatiky od výrobce	Goodyear
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Řízená CBB 3P
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Poháněná DBB
Náhradní pneumatika	SP,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Poháněná DBB
Motor	Motor MX-13, 390 kW / 530 k. Ozn. kabiny: 530
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 3,76
Typ odlehčovací brzdy	Motorová brzda MX
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 4,05 m / zadní převis 1,50 m
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Poloha vyústění výfuku	Trubka výfuku, svislá, vysoká
Palivová(é) nádrž(e)	340l hliník. palivová nádrž LH, výška 505 mm
S typ. tab. souv. tažné zařiz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. var. s taž. zařiz. do max. CHJS
Typ nástavby	Žádný typ nástavby z výroby
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 33 000 kg
S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS	S taž./spoj. zařiz. souvis. max. CHJS 86 000 kg
Záruka	Záruka Plus-vozidlo-3 roky-200 km

Specifikace XFC 530 FAT 6X4 Podvozek VSMONT

PAKETY VÝBAVY

- Možnost pro univerzální funkce sklápěče ovládané přes připojení kabelem mezi podvozkem a nastavbou sklápěče s předem stanovenou specifikací možností, nastavením parametrů a elektrického rozhraní. Zahrnuje PTO převodovky NH/4c. Možnost lze použít pro většinu nástaveb sklápěče. Podrobné informace získáte na portálu DAF BBI+.

KABINA - EXTERIÉR

- Luxusní kabina Day Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO₂. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Délka kabiny: 2030 mm, šířka kabiny: 2500 mm. Počet vstupních schůdků kabiny: 3.
- Prov. přední části podvozku: robustní; poskytuje vyčnívající třídičlíný ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky.
- **Odpružení kabiny: vzduchové (přední) / mechanické (zadní) s integrovanými tlumiči nárazu.**
- **Vnější sluneční průsvitná clona nad čelním sklem, barva: Půlnoční modrá.**
- **Flexibilní první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.**
- LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.
- Dvojreflektorové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.
- **Spínač na přístrojové desce a kabeláž včetně konektorů A229 a A230 pro snadnou montáž dvou pracovních světel LED na zadní stěnu kabiny. Obě pracovní světla jsou dodávána samostatně.**
- **Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.**
- **Klika dveří, okolí kliky dveří a boční stěna kabiny v barvě kabiny.**
- Přední sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla.
- **Okno s dvojítm zasklením v zadní stěně kabiny.**
- Temperované, jednovrstvé bezpečnostní sklo.
- Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídavném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 1 jednotku dálkového ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.

BARVY

- Barva kabiny: E1980WHITE
- Barva spodního schodu kabiny: Kamenná šedá.
- Barva krytů zrcátek: černá.
- Šedá barva podvozku.
- Barva panelu světlometu: Krystalická bílá.
- Barva nárazníku: šedá.

KABINA - INTERIÉR

- Levostranné řízení.
- **Volant s koženou povrchovou úpravou.**
- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.
- Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.
- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.
- **Měkká tkanina na dveřích.**
- **Obložení stěn kabiny, PVC vinyl.**
- **Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Luxury Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Dvoustupňové vyhřívání sedadla. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Cornivus a čalounění lemů Habsburg Uni.**
- **Nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla řidiče.**
- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.
- Sklopné sedadlo spolujezdce v provedení cinema. Materiál potahu: látka.
- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.
- Bezpečnostní pásy černé.
- **Vysouvací stolek na přístrojové desce, v horní části středové konzoly.**
- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.
- **LED vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých LED osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a samostatných bodových světel pro řidiče a spolujezdce.**
- Automatická regulace teploty (ATC) a klimatizace. Funkce ATC automaticky udržuje v kabině teplotu, která byla zvolena řidičem.
- **Čerpadlo zbytkového tepla.**
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.
- Elektrické otevírání oken.
- **Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a jeden konektor USB-A v malé úložné přihrádce ve středové konzole. Navíc 2x 24 V / 40 A (aplikační konektor A144) ke střešní konzole.**

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- **Kabeláž a konektory pro snadnou instalaci systému správy vozového parku (FMS), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla na přídavném displeji na křídle palubní desky.**
- 10leté předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem systému satelitní navigace Galileo (GNSS), servisní deklarace OS-NMA a dedikovaná komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- Systém DAF Infotainment Basic obsahuje 10,1 palcový dotykový displej a ovládací tlačítka na křídle přístrojové desky. Do syst. je integr. rádio FM/DAB/DAB+ a funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth, včetně funkcí telefonu. Podporuje projekci Apple CarPlay a Android Auto na sekundárním displeji.
- Sys. reprodukt. Luxury se skládá z pěti repr.: Dva basové rep. v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové rep. na A-sloupcích a širokopásmový rep. ve středu palubní desky.
- **Standardní antény: Rádiové frekvence FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilními telefony, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB.**
- ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu hrozící srážky s pohybujícím se nebo stojícím objektem nacházejícím se před vozidlem, jako je jiný účastník silničního provozu nebo přecházející chodec tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy.
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- **Nouzové kladivo umožňuje opuštění vozidla v nouzové situaci.**
- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Funkce DAF drowsiness detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.
- Základní imobilizér motoru.
- **Hlavní spínač na podvozku.**
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.

- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- **Přední náprava typu 187N, s přesazením 32 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 9,0 t.**
- **Zatížení zadních pružin max. 26,0 t, zatížení brzdové soustavy 26,0 t.**
- **Dvojitě poháněné zadní tandemové nápravy typu HR1670T s redukcí v náboji kola a lichoběžníkovým pružinovým odpružením. Mechanické uzávěrky průběžné nápravy a mezinápravových diferenciálů. Maximální zatížení skupiny 26,0 t.**
- Přední listové odpružení, extra vysoké jízdní podmínky.

RÁFKY A PNEUMATIKY

- **Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 385/65R22,5, rozměr kola 22,5 x 11,75.**
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- **Náhradní: rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.**
- Dodavatel Goodyear.
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).
- **Přední náprava: rozměr pneumatiky 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, index zatížení 164/000, index rychlosti K, použití Řízená náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 73 dB(A), kategorie B – 3PMSF – M+S – RFID.**
- Hnané zadní nápravy: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Poháněná náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB (A), kategorie B.
- **Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Poháněná náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB (A), kategorie B.**

HNACÍ SOUSTAVA

- **Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s víceukrokovým točivým momentem, 12,9 l. Výkon 390 kW (530 k) při 1600 ot./min. Maximální točivý moment 2700 Nm při 900–1125 ot./min.**
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- **Eko. výkonnost: Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.**

- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.
- **Automatická převodovka s rychloběhem TraXon 12TX2820, poměr 12,92–0,77, 12 rychlostí.**
- Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr hnací soustavy vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.
- **Software automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free.**
- **Převodový poměr zadní nápravy 3,76.**
- Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.
- Systém ASR (protipokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnacích kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdné síle dostupné již od nízkých otáček.**
- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.
- Válce pružinové brzdy na první přední nápravě.
- Pružinový brzd. válec na 2. nápr. zad. tand. nápr.
- Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.
- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu, zadní tandemová náprava vybavená bubnovými brzdami. Dvouokruhová brzdová vzduchová soustava s elektronickým systémem EBS.

PODVOZEK

- **Rozvor 4,05 m / zadní převis 1,50 m.**
- **Výška podélníku 310 mm, tloušťka 8,5 mm. Vnitřní výztuha v plné délce.**
- Standardní umístění komponent podvozku.
- **Svislé vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukové potrubí se svislou výfukovou rourou a difuzorem za kabinou.**
- **Vyústění výfuku nahoře.**
- Jednotka EAS a SCR na pravé straně podvozku; svislá skříň akumulátoru a 45litrová nádrž kapaliny AdBlue(R) umístěné na levé straně podvozku.
- Vzduchojemy ocelové.
- 340 litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 505 mm.
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Provizorní držák zadních světel.
- **Příprava pro pracovní lampu vzadu.**
- Zadní světlina s žárovkami. Zadní světla SVÍTÍ, když je motor v chodu.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.
- **Příčník se závěsným zařízením pro přívěs Rockinger: Hodnota D 200 kN, hodnota Dc 140 kN, hodnota V 90 kN, hodnota S 1000 kg.**
- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmö.
- **Elektrická přípojka přívěsu 24 V s 15pinovou koncovkou Vozidla jsou taktéž vybavena přidavnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu. Kabel světél / příslušenství s 15kolíkovými konektory, kabel EBS se 7kolíkovými konektory.**

NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- Analogové signály a výstrahy nástavby.
- Pevně zapojený konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na podvozku (A222). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru, aplikační omezovač rychlosti a vzdálené zapnutí/vypnutí motoru.
- Příprava pro spínače z poprodejního trhu, která poskytuje Obecný aplikační konektor, poskytuje aplikační konektor v podvozku (A212) a kabelový svazek mezi tímto aplikačním konektorem a zadním modulem podvozku.
- Aplikační konektor nezbytný pro podporu balíčku Plug & Play - umožňuje snadnou instalaci nástavby na podvozek DAF.
- Příprava pro usnadnění montáže pneumatických řídicích ventilů v kabině, určených mj. pro provoz sklápěčů.
- Aplikační konektor (A212) poskytující mimořádnou flexibilitu pro funkce související s nástavbou tím, že umožňuje změnit výchozí kolíky pomocí nástroje DAVIE.
- Možnost äPřídavná kabeláž koncových světélö poskytuje druhý prodlužovací kabelový svazek zadních světél, který umožňuje montáž druhé sady zadních světél v zadní části vozidla.
- Konektor přídavného osvětlení na podvozku.
- Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.
- Rám podvozku připraven pro standardní aplikace.
- Připevnění nástavby BAM 3, s konzolami typu A.

POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- První pomocný hřídel typu NH/4c na pravé straně předlohy převodovky. Převodový poměr 27/30, přímý pohon čerpadla.

24V NAPÁJENÍ

- Alternátor 130 A, akumulátory 2x 230 Ah.
- Systém monitorování energie akumulátoru měří napětí, proud a teplotu a poskytuje informace o stavu napětí. Je-li napájení akumulátoru na kritické hodnotě, zobrazí se příslušná informace, aby se předešlo poruše.

CHV A CHJS

- **S hmotností podvozku související technická max. CHV 33 000 kg.**
- **S tažným / spojovacím zařízením související max. CHJS 86 000 kg.**
- **S hnací soustavou související max. CHJS 78 000 kg, třída 2.**

PODMÍNKY PROVOZU

- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.
- Izolace kabiny je vhodná pro mírné klimatické podmínky (s počasím zůstávajícím v přijatelných mezích).
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Integrovaný vyhřívaný palivový filtr na motoru.
- **Podtlakové sání vzduchu vysoké.**
- **Kryt pod chladičem, aby ventilátor chladiče nefoukal prach do prostoru.**

SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus - Vozidlo, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí) a do 200 000 km a záruku 1 rok na poruchu**
- Servis ITS.
- Standardní interval servisu.

DODÁNÍ VOZIDLA

- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Typový štítek standardní.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).
- **Zvedák.**
- **Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.**
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

Nástavba

Podvozok: DAF XF 530 FAT

Rázvor: 4 050 mm

Kabína: sleeper

Rozmer nadstavby: 4600 mm x 2370 mm x 1000 mm

Výfuk: vrchný

(V) Objem nadstavby: 11,0 m³

Blatníky: AL - hliníkové

(m) Váha nadstavby:

Požadovaný prevís: 800 mm

Pomocný rám: pomocný rám konštruovaný individuálne podľa doporučenia a pokynov výrobcu podvozku. (T00.01)

Hydraulika: kompletná hydraulika HYVA s ovládaním v kabíne vodiča. (T29.01)

Použitý materiál na nadstavbe: (zmenu materiálu je možné určiť na str. č.3 cenovej ponuky)

Podlaha: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná ocel) - hrúbka 5 mm (T05.06)

Bočnice: Strenx S700 MC - hrúbka 4 mm (T05.04)

Predné čelo: Strenx S700 MC - hrúbka 4 mm (T05.04)

Zadné čelo: Strenx S700 MC - hrúbka 4 mm (T05.04)

Prevedenie bočníc v základnej ponuke: (zmenu prevedenia bočníc je možné určiť na str. č.3 cenovej ponuky)

Pravá: PENDEL: je zavesená na čapoch a otváraná vlastnou váhou bočnice pri vyklápaní, v celku bez stredového stĺpika, v bombírovanom prevedení, zaistovaná mechanicky /ručne/ pomocou páky na prednom čele. (T01.08)

Ľavá: PENDEL: je zavesená na čapoch a otváraná vlastnou váhou bočnice pri vyklápaní, v celku bez stredového stĺpika, v bombírovanom prevedení, zaistovaná mechanicky /ručne/ pomocou páky na prednom čele. (T01.09)

Zadné čelo: (zmenu prevedenia čela je možné určiť na str. č.3 cenovej ponuky)

PENDEL - zavesené na čapoch a otvárané vlastnou váhou čela pri vyklápaní v bombírovanom prevedení.

Je zaistované a odistované mechanicky pomocou tiahel, automaticky pri vyklápaní korby. (T02.01)

Lakovanie:

Rám a všetky oceľové diely sú pred lakovaním tryskané oceľovým granulátom, lakované základnou antikoroúznou farbou a vrchným polyuretánovým lakom, ktorého odtieň závisí na výbere zákazníka. (T11.01)

Príslušenstvo nadstavby:

- * rezerva na prednom čele v prevedení mechanická / výsuvná, prípadne umiestnená v ráme/šasi (T18.00)
- * zadné blatníky hliníkové s montážou na pomocný rám (ponad 2 osi) (T10.02)
- * bočné protipodjazdové Al zábrany (pokiaľ nie sú súčasťou podvozku) (T13.01)
- * zapojenie pozičného osvetlenia (pozičné osvetlenie, dodáva dodávateľ podvozku) (T17.04)
- * držiaky klinov (T25.01)
- * držiak lopaty (T25.02)
- * koncový vypínač sklápania (T17.03)
- * poistné lano (T25.05)
- * gumové dorazy - vymeniteľné (T25.03)
- * ochrana zadných skupinových svetiel (T13.02)
- * dvojokruhový - vývod na vlek (200 - 220 bar) (nie je vhodný pre príves s hydraulickou bočnicou) (T16.06)
- * reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104 (T17.01)
- * podpera nadstavby (T25.04)
- * signalizácia sklápania nadstavby (T17.02)
- * montáž nadstavby na podvozok v závode VS-mont (T27.01)
- * plastová skrinka na náradie (T19.01)
- * COC - podklady pre zápis do technického preukazu v rámci EU (T26.03)
- * zadná odsypová lišta pevné prevedenie v rovine s podlahou (pre finišer), (T04.01)
- * manuál v slovenskom jazyku (T26.02)

Voliteľné prevedenie / príslušenstvo za príplatok:

- ☐ PENDEL/PALETA kombinované otváranie bočnice v celku 3,4,5N - pravá strana (T01.06)
- ☐ PENDEL/PALETA kombinované otváranie bočnice v celku 3,4,5N - ľavá strana (T01.07)
- ☐ hydraulické prevedenie bočnice v celku 3N - pravá strana (T01.14)
- ☒ **hydraulické prevedenie bočnice v celku 3N - ľavá strana (T01.15)**
- ☐ horizontálne (pozdĺžne) delená bočnica - pravá strana (T01.20)
- ☐ zadné čelo na horných aj spodných čapoch (PENDEL/PALETA) 3N, 4N, 5N (T02.04)
- ☐ pneumatické odistovanie zadného čela z kabíny vodiča (T03.03)
- ☒ **materiál HB450 (otěru-vzdorná ocel') na bočnice a zadné čelo, hrúbka 4 mm - 3N (T05.22)**
- ☒ **zaplachtovanie nadstavby na stranu, ovládanie klúkou zo zeme 3N, 4N (T06.02)**
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k prednému čelu 3N, 4N (T06.05)
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k PČ - CRAMARO GALOPINO – elekt. 3N, 4N (T06.07)
- ☒ **zadný sklopno-zásuvný nárazník schválený podľa EHK58R-03 (T08.01)**
- ☒ **aretácia pomocou retiazky (odsyp) - zadné čelo (T09.03)**
- ☐ aretácia v profile zadnej odsypovej lišty (postupné dávkovanie 3 polohy) (T09.04)
- ☐ uchytačacie oká do podlahy v úrovni s podlahou - 8ks (T15.01)
- ☐ dvojokruhový vývod pre prívies (ovládanie hydr. boč. ZČ) (T16.02)
- ☐ poistný/ redukčný ventil pre prívies (T16.08)
- ☐ zábleskový výstražný maják v zadnej časti vozidla (dva držiačky/svetlá) (T17.05)
- ☐ rezerva na prednom čele v prevedení mechanická/výsuvná elektricky diaľkovo ovládaná (T18.15)