



2026-04-10 | D0871330

## XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift Jimeca 25t



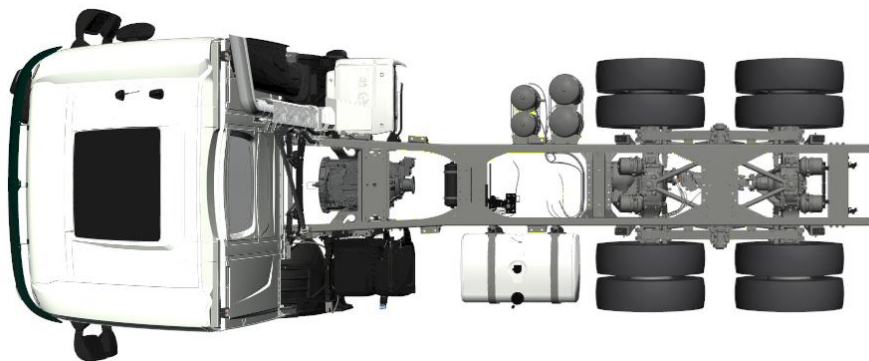
## Lista de contenidos

---

<b>XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift Jimeca</b> .....	3
<b>Resumen características Vehículo XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift Jimeca</b> .....	4
<b>Descripción Vehículo XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift Jimeca</b> .....	5
<b>XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift Jimeca – Fotografías</b> .....	16

## XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift Jimeca

---



## Resumen características Vehículo XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift Jimeca

<b>Paquetes de mercado</b>	Sin paquete para mercado
<b>Paquetes de aplicaciones 1</b>	Sin opción de solicitud
<b>Modelo de cabina</b>	Day Cab
<b>Color de la cabina</b>	E1980WHTE
<b>Servicios conectados</b>	PACCAR Connect
<b>DAF Infotainment System</b>	Infotainment básico
<b>Eje delantero</b>	Delantero: 9 t, parabólica, 187 N
<b>Grupo del eje trasero</b>	Trasera: 26,00 t, trapezoidal, HR1670T
<b>Suministrador de neumáticos</b>	Goodyear
<b>Neumáticos ejes del1 o del.</b>	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
<b>Neumáticos de eje(s) trasero motriz</b>	R1,315/80R22.5GO KMAXD3 156/150 L Traction CBA 3P
<b>Neumático de repuesto</b>	SP, no aplicable
<b>Motor</b>	Motor MX-13, 315 kW / 428 CV. Dist. de cabina: 430
<b>Emisión de gases de escape</b>	Emisión de gases de escape Euro 6
<b>Ejecución de caja de cambios</b>	Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades
<b>Relación del eje trasero</b>	Relación del eje trasero 3,46
<b>Sistema retardador</b>	Freno motor MX
<b>Dist. entre ejes/voladizo trasero</b>	Distancia entre ejes 4,55 m/voladizo tras. 1,50 m
<b>Distribución de los componentes del chasis</b>	Ubicación componentes estándar
<b>Posición del tubo de escape</b>	Tubo de escape vertical, alto
<b>Depósito o depósitos de combustible</b>	dep comb alu 340 l izq, altura 505 mm
<b>Barra trac. o aplic. individ. conf. a placa carac.</b>	B. arrastre conf. a placa caract., hasta MMC máx.
<b>Tipo de caja</b>	Sin tipo de carrocería de fábrica
<b>Masa máxima autor. (MMA) conforme a peso chasis</b>	MMA técnica máx. conforme a peso chasis 33000 kg
<b>MMC máxima de la barra de tracción/acoplamiento</b>	MMC máx. rel. con barra tracción/acopl.: 53 000 kg
<b>Garantía del vehículo</b>	Warranty Plus-Cad cinem-3 años-200K

## Descripción Vehículo XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift Jimeca

### EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 3.
- Ejec. del frontal del chasis: reforzado, con un parachoques saliente de acero de tres piezas con luces antiniebla integradas, una placa de protección del radiador, una protección antiempotramiento delantera de acero y tiras de la rejilla en negro.
- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.
- **Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue.**
- **Primer peldaño flexible de acceso a la cabina con suela antideslizante.**
- Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.
- Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.
- **Interruptor de salpicadero y cableado con conectores A229 y A230 para el montaje de 2 luces de trabajo LED en la pared trasera de la cabina. Las dos luces de trabajo se suministran por separado.**
- Tirador negro y marco de la puerta. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.
- Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa.
- **Ventana doble en pared trasera de cabina.**
- Vidrio de seguridad templado, de una sola capa.
- Retrovisor principal y retrovisor panorámico.
- Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado.

### COLORES

- Color de la cabina: E1980WHITE
- Color del escalón inferior de la cabina: Gris
- Color de cubiertas de retrovisores: negro.
- Color de chasis gris.
- Color del panel de los faros: Crystal White.

- Color del parachoques: Gris

## INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.
- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.
- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.
- **Tapizado de tejido suave para las puertas.**
- Tela del forro de la cabina con revestimiento interior aislante acústico.
- **Asiento del conductor con suspensión neumática: Luxury Air. Respaldo alto con soporte para los hombros ajustable. Asiento calefactado de dos intensidades. Tapizado en Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.**
- **Reposabrazos en el asiento del conductor.**
- El asiento está fijado al suelo de la cabina.
- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.
- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.
- Cinturones de seguridad negros.
- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.
- **Frigorífico en el túnel del motor, accesible desde la parte superior.**
- La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor.
- **Control de climatización de la cabina que controla automáticamente la temperatura de la cabina, el ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado**
- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.
- Persiana en el lado del conductor para proteger del sol.
- Elevelunas eléctricos.
- Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central.

## COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.

- **Tacógrafo digital (inteligente) DTCO de VDO con sistema global de navegación por satélite Galileo (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.**
- **Ajuste del limitador de velocidad para control de cruce/pedal del acelerador: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System Basic incluye una pantalla táctil de 10,1 pulgadas y botones de control en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria.
- El sistema Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y uno de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

## SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia y distracciones DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. Además, el sistema supervisa la atención del conductor mediante datos visuales.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- **Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.**
- Inmovilizador básico del motor.
- **Interruptor principal del chasis.**
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

## SUSPENSIÓN Y EJES

- Eje delantero tipo 187 N, desplazamiento vertical de 32 mm. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 9 toneladas.
- Carga máx. de ballestas traseras 26 t, carga de diseño de sistema de frenos 26 t.
- Ejes tándem traseros de accionamiento doble tipo HR1670T con reducción de cubo y suspensión de ballesta trapezoidal. Bloqueos mecánicos de diferenciales intermedio y transversal. Carga máx. de grupo de 26,0 toneladas.
- Suspensión de ballesta delantera, condiciones de conducción extra altas.

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 385/65R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- Eje delantero: tamaño de neumático 385/65R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 70 dB(A)
- Driven rear axles: tyre size 315/80R22.5, Goodyear type KMAXD3, load index 156/150, speed index L, application Traction - Regional. Tyre label: rolling resistance C (5,60N/kN) - wet grip B - noise 73dB(A), Category A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

## CADENA CINEMÁTICA

- Motor MX-13, par múltiple diésel de 6 cilindros, 12,9 litros. Potencia 315 kW (428 CV) a 1600 rpm. Par motor 2300 Nm a 900-1125 rpm
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- Rendimiento Eco: los ajustes del control de estrategia de cambio de marchas del vehículo con rendimiento Eco se centran en la eficiencia de combustible y en la agilidad de conducción. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo.
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades.
- Caja de cambios automatizada con sobremarcha TraXon 12TX2610, relación 12,92-0,77; 12 velocidades.
- Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador.
- Software de caja de cambios automática optimizado para aplicaciones todo terreno, incluida la función Rock-free. Interruptores de selección en el tablero para conducción en carretera o todo terreno, así como para la función Rock-free.
- Relación del eje trasero 3,46.

- Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

## SISTEMA DE FRENOS

- **Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones.**
- Control del freno de estacionamiento neumático.
- Cilindros de freno de resorte en el primer eje delantero.
- **Cilindro freno resorte ambos ejes del eje tándem trasero.**
- Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.
- Frenos de disco ventilados en la parte delantera, eje tándem trasero con frenos de tambor. Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS).

## CHASIS

- **Distancia entre ejes de 4,55 m/voladizo trasero de 1,90 m.**
- **Larguero chasis 310 mm, grosor 8,5 mm. Refuerzo interior de longitud total.**
- Localización estándar de componentes del chasis.
- **Tubo de escape vertical en lado de unidad DPF/SCR por un conducto de escape vertical y el difusor detrás de la cabina.**
- **Tubo de escape dirigido hacia arriba.**
- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería vertical y depósito de AdBlue® de 45 litros en el lado izquierdo del chasis.
- Calderines de aire de acero.
- Depósito de combustible de aluminio de 340 litros el lado izquierdo, altura 505 mm.
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- **Soportes luces tras. perman. soporte placa matríc.**
- **Barra de protección trasera.**
- **Unidad de luz trasera con LED.**

## EQUIPO DE REMOLQUE

- aplicación de barra de tracción conforme a placa de características, hasta la MMC máxima autorizada.
- Travesaño de remolque, valor D= 137 kN, valor Dc= 92 kN, valor V= 40 kN.
- Conexión neumática de remolque con acoplamientos tipo palma.
- Conexión eléctrica para remolque/semirremolque de 24 V con dos tomas de 7 polos. Se monta un conector de 7 patillas adicional para conectar el sistema EBS del remolque/semirremolque.

## CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- **Función de la carrocería en el conector A222 con regulación del régimen del motor, arranque/parada remotos del motor, así como limitador de velocidad de aplicación 1 y limitador de velocidad de aplicación 2.**
- Conector de luz adicional en el chasis.
- **Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.**
- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.
- **Fijación de carrocería BAM 3, con consolas tipo A.**

## TOMA DE FUERZA (TDF)

- **T. de F. 1ª para caja de cambios tipo NH/4c, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja de cambios. Relación de transmisión 27/30, bomba de accionamiento directo.**

## SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- **Alternador 110 A, baterías 2 x 230 Ah.**

## MMA Y MMC

- **MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 33000 kg.**
- MMC máxima relacionada con la barra de tracción/el acoplamiento: 53 000 kg.
- MMC máx. relacionada con línea cinemática: 58.000 kg, clase 2.

## CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables).
- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- Filtro de combustible térmico integrado en el motor.
- **Admisión de aire ciclónico alta.**
- **Pantalla bajo el radiador para evitar la entrada de polvo a través del ventilador de refrigeración.**

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- **Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 200.000 km y 1 año de averías.**
- Servicio ITS.
- Intervalo de servicio estándar.

## ENTREGA DE VEHÍCULO

- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.

- Placa de identificación estándar.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
- **Entrega del vehículo con 30 litros extra de combustible.**
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

## **DESCRIPCIÓN DE LA CARROCERÍA**

- **Equipo portacontenedores con gancho hidráulico de 25 toneladas con control neumático de cabina. Longitud de gancho 5200 mm. Torreta hidráulica elevable de 1200 – 1500 mm. Bloqueo de suspensión trasera**

CLIENTE:  REF:  EQUIPO:  LE:   
 MARCA:   
 MODELO:   
 DEE\_1°\_2°:   
 DEE\_2°\_3°:

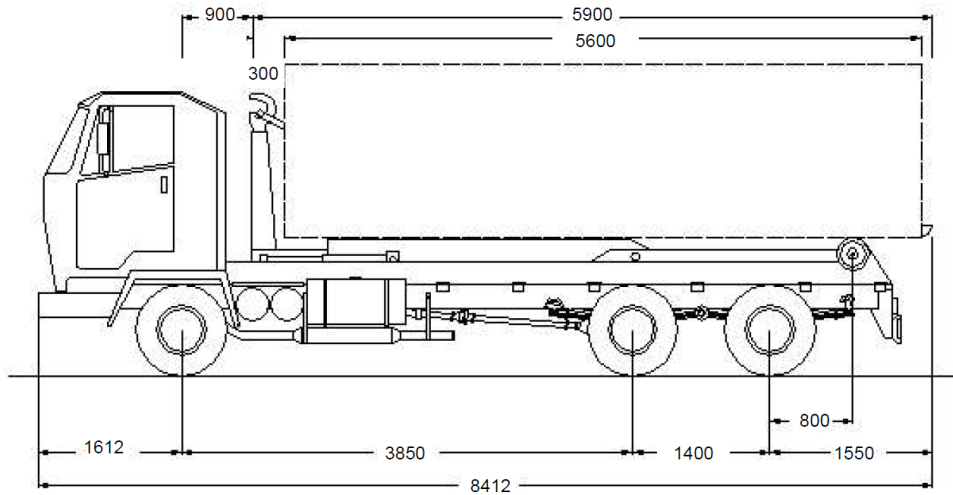
**REPARTO DE CARGA**

	TOTAL	C.D.G	EJE 1°	EJE 2°	EJE 3°
P.M.A =	26000		8000	9500	9500
CHASIS-CABINA	9410		5227	2092	2091
EQUIPO =	2900	3150	892	1004	1004
CAJA CERRADA =	2000	4000	242	879	879
OCUPANTES =	150	0	150	0	0
ACCESORIOS	100	5250	-16	58	58
CARGA ÚTIL =	11440	4000	1382	5029	5029
-----					
TARA APROXIMADA (I.T.V) =	12560		6253	3154	3153
SOBREPESO EN CARGA =	-1000		-123	-438	-439
SOBREPESO EN VACÍO =	-12440		-1505	-5467	-5468

OBSERVACIONES:

ACCESORIOS = BLOQUEO DE BALLESTAS ESTABILIZADOR TRASERO --- EL EJE DELANTERO QUEDA UN POCO JUSTO DE PESO CON VEHICULO A PLENA CARGA --- PEDIR VEHICULO CON PROTECCION ANTIEMPOTRAMIENTO TRASERA DE ORIGEN

Fecha Revisado

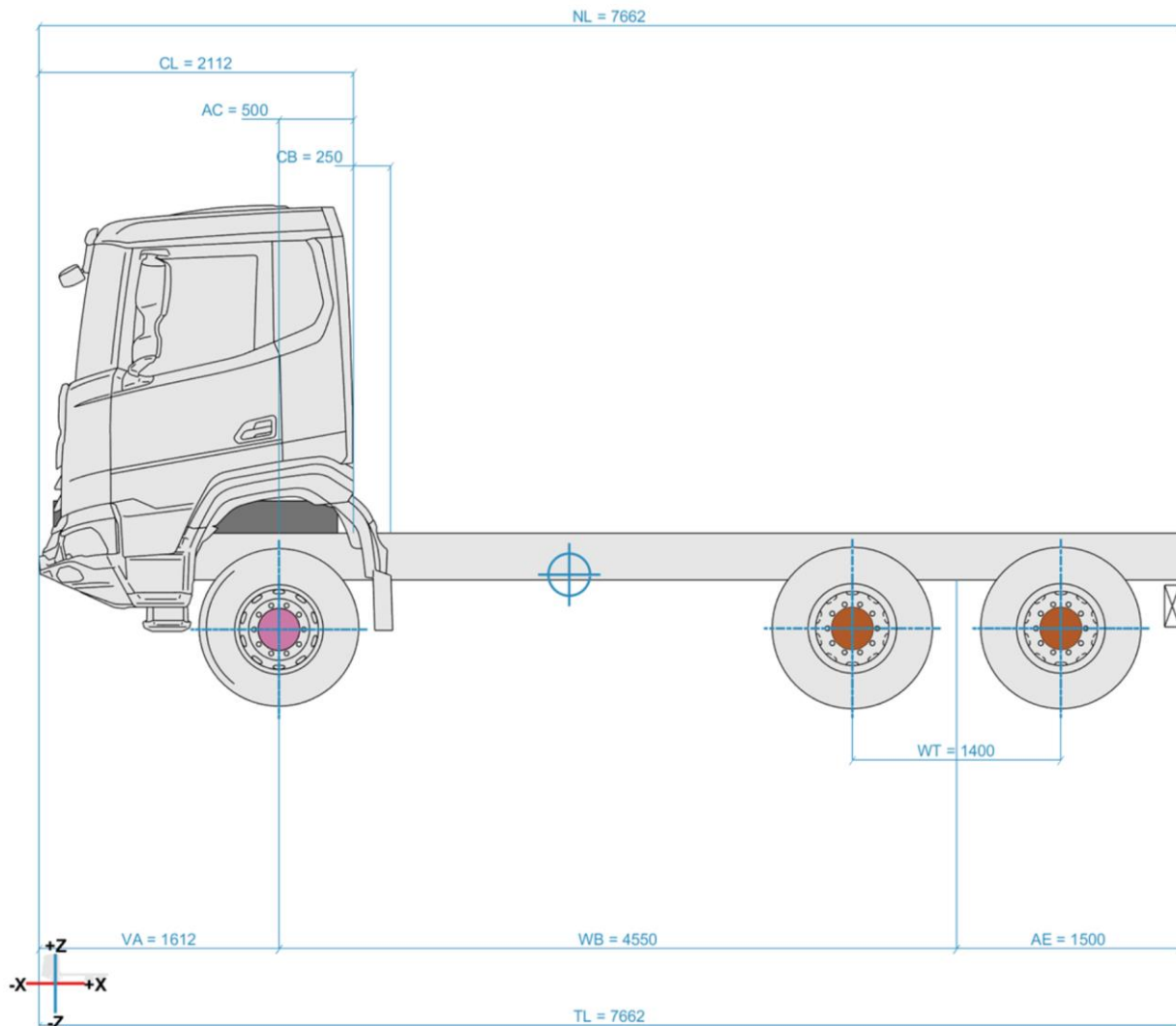


[WWW.JIMECA.COM](http://WWW.JIMECA.COM)

Fecha Validado

# Informes RTS

## Disposición del vehículo, camión



### Dimensiones

Longitud de la cabina BBC	2.112 [mm]
1er eje delantero a pared cabina (AC)	500 [mm]
Distancia de la carrocería de la cabina (CB) [mm]	250 [mm]*
Longitud externa de la carrocería (BL)	
Quinta rueda a ejes motrices traseros (KA)	0,0 [mm]
Voladizo delantero (VA)	1.612 [mm]
Distancia entre ejes (WB)	4.550 [mm]
Voladizo trasero (AE)	1.500 [mm]
Voladizo trasero personalizado (AE)	1.500 [mm]
Longitud del camión (TL)	7.662 [mm]

XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift

481

F0249CAAA

Tipo de cabina

Day Cab

Carrocería

No body\*

## Altura del chasis

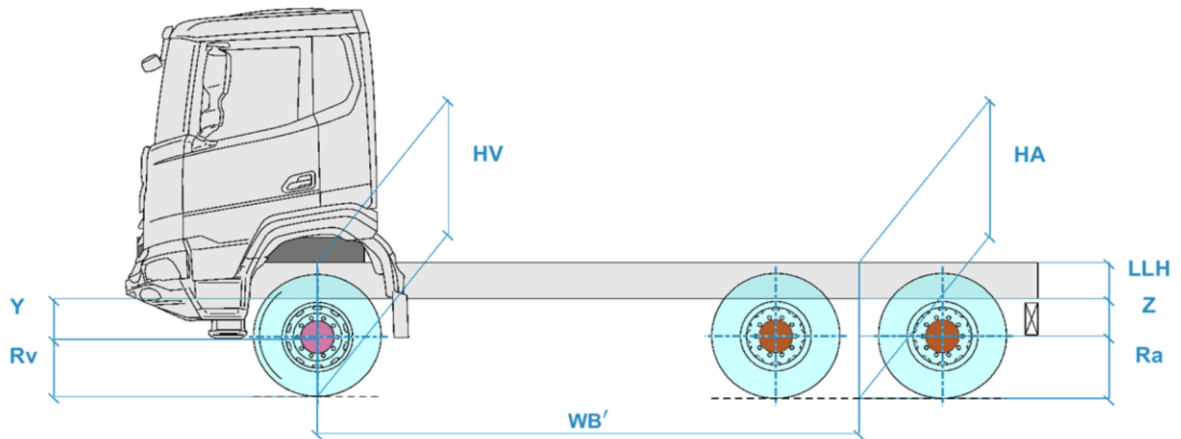
Altura del chasis en ejes delanteros (HV)=LLH+Y+Rv

Altura respecto al suelo de 5.ª rueda en KA (HK)

Altura del chasis en ejes traseros (HA)=LLH+Z+Ra

Inclinación trasera, distancia entre ejes (WB')

Inclinación trasera (RS)=(HA-HV)/WB'

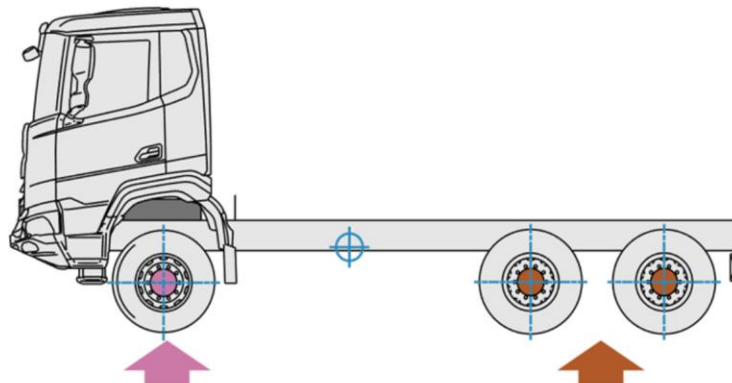


	Rv	Ra	HV	HA	RS	Carga delantera	Carga trasera
Camión, de fábrica	510 [mm]	531 [mm]	1.173 [mm]	1.183 [mm]	2 [mm/m]	5.319 [kg]	4.066 [kg]
Camión, sin carga, suspensión baja	509 [mm]	531 [mm]	1.169 [mm]	1.183 [mm]	3 [mm/m]	5.514 [kg]	4.248 [kg]
Con carga, en movimiento, ejes bajados	509 [mm]	531 [mm]	1.169 [mm]	1.183 [mm]	3 [mm/m]	5.514 [kg]	4.248 [kg]
Sin carga, ejes bajados	509 [mm]	531 [mm]	1.169 [mm]	1.183 [mm]	3 [mm/m]	5.514 [kg]	4.248 [kg]

Detalles de altura	Delantero	Trasero
Conducción con carga completa Y/Z	350 [mm]	341 [mm]
Radio del neumático [mm]	509 [mm]	531 [mm]
Ajuste de altura de bloque ECAS	0 [mm]	0 [N/mm]
<b>XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift</b>	<b>481</b>	<b>F0249CAAA</b>
Suspensión delantera	0 - -	
Suspensión trasera	0 - -	
Tipo de suspensión delantera	Ballestas delanteras de tipo parabólico	
Tipo de suspensión trasera	Ballestas traseras trapezoidal	
Neumáticos delanteros	(CV) 1796 - 385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA	
Neumáticos motrices traseros	(CV) 1799 - 315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA	
Altura de los largueros del chasis (LLH)	310 [mm]	

# Informes RTS

## Cargas reales, camión



Carga del camión	CoG X [mm]	Delantero	Trasero	Total
Chasis de camión	1939	5319	4067	9386
Protección antiempotramiento trasera	5998	0	-1	-1
Conductor	-2	75	0	75
Combustible	306 [l]	2760	101	156
AdBlue®	41 [l]	2701	18	26
Sin carga (todos los ejes bajados)	1949	5514 <b>56%</b>	4248 <b>43%</b>	9761
Carga máxima permitida	-	9000	19000	26000
Margen	-	3486	14752	16239

Cargas reales del camión	Carga uniformemente distr. en MMA (UE 1230/2012).		
Carga delantera		11.384 [kg]	
Carga trasera		21.616 [kg]	
Carga del camión		26.000 [kg]	
<b>XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift</b>			<b>481</b>
Suspensión delantera		0 --	
Suspensión trasera		0 --	
Tipo de suspensión delantera		Ballestas delanteras de tipo parabólico	
Tipo de suspensión trasera		Ballestas traseras trapezoidal	
Neumáticos delanteros		(CV) 1796 - 385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA	
Eje anterior			Para rígidos
Neumáticos motrices traseros		(CV) 1799 - 315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA	
Neumático arrastrado		(CV) 1799 - 315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA	
Distancia entre ejes (WB)		4.550 [mm]	KA de la quinta rueda [mm]
Voladizo trasero (AE) [mm]		1.500 [mm]	0.0 [mm]
Distancia de la carrocería de la cabina (CB) [mm]		250 [mm]*	Aceleración lateral máxima
Masa máxima autorizada		33000 [kg]	Carga máx. en eje no motriz
Peso máximo del conjunto		58000 [kg]	10.000 [kg]
Disminución de MMA		33.000 [kg]	Carga máx. en eje motriz
Disminución de MMC		53.000 [kg]	11.500 [kg]
			Carga máx. ejes tándem/arrastrado
			19.000 [kg]
			Carga máx. en tridem
			999.999 [kg]
			MMA máx.
			26.000 [kg]

XFC 430 FAT 6X4 Rígido Hooklift Jimeca – Fotografías



