

Přehled vozidel XFC 480 FAT 6X4 Podvozek VSMONT

Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 3,76
Typ odlehčovací brzdy	Motorová brzda MX
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 4,05 m / zadní převis 1,50 m
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Poháněná DBB
Náhradní pneumatika	SP,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Poháněná DBB
Balíčky výbavy 1	Sklápěč univerzální - gb PTO, Plug&Play, HW centr.
Přední náprava	Přední: 8,00 t, parabolické, 167N
Motor	Mot. MX-13, 355 kW / 483 k. Ozn. kabiny: 480
Poloha vyústění výfuku	Trubka výfuku, vodorovná, nízká
Záruka	Záruka Plus-hnací soustava-3 roky-200 km
S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS	S taž./spoj. zařiz. souvis. max. CHJS 80 000 kg
Tržní balíčky	Žádný tržní balíček
Verze kabiny	Day Cab
Barva kabiny	E1980WHTE
Služby Connected	PACCAR Connect
DAF Infotainment System	Informační a zábavní systém - základní
Skupina zadní nápravy	Zadní: 21,00 t, lichoběžníkové, HR1670T
Pneumatiky od výrobce	Goodyear
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,315/80R22.5GO OMTS 156/150 K Řízená DBB
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Palivová(é) nádrž(e)	340l hliník. palivová nádrž LH, výška 505 mm
S typ. tab. souv. tažné zařiz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. var. s taž. zařiz. do max. CHJS
Typ nastavby	Žádný typ nastavby z výroby
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 27 000 kg

Specifikace XFC 480 FAT 6X4 Podvozek VSMONT

PAKETY VÝBAVY

- Možnost pro univerzální funkce sklápěče ovládané přes připojení kabelem mezi podvozkem a nástavbou sklápěče s předem stanovenou specifikací možností, nastavením parametrů a elektrického rozhraní. Zahrnuje PTO převodovky NH/4c. Možnost lze použít pro většinu nástaveb sklápěče. Podrobné informace získáte na portálu DAF BBI+.

KABINA - EXTERIÉR

- Flexibilní první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.
- Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.
- Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.
- Černá klika dveří a okolí kliky dveří. Hladká boční stěna kabiny je v barvě kabiny.
- Luxusní kabina Day Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO₂. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Délka kabiny: 2030 mm, šířka kabiny: 2500 mm. Počet vstupních schůdků kabiny: 3.
- Prov. přední části podvozku: robustní; poskytuje vyčnívající třídílný ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky.
- LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.
- Dvojreflektorové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.
- Přední sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla.
- Temperované, jednovrstvé bezpečnostní sklo.
- Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídatném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 1 jednotku dálkového ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.

BARVY

- Barva kabiny: E1980WHITE
- Barva spodního schodu kabiny: Šedá
- Barva krytů zrcátek: černá.

- Šedá barva podvozku.
- Barva panelu světlometu: Krystalická bílá.
- Barva nárazníku: Šedá

KABINA - INTERIÉR

- **Obložení stěn kabiny, PVC vinyl.**
- **Nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla řidiče.**
- **Čerpadlo zbytkového tepla.**
- Černý volant s povrchem aSoft gripô.
- Vzduchově odpružené sedadlo řidiče: Comfort air. Sedadlo s vysokým opěradlem. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Corvinus a čalounění lemů Habsburg Uni.
- Vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých žárovkových osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a bodového světla pro řidiče.
- Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a jeden konektor USB-A v malé úložné přihrádce ve středové konzole.
- Levostranné řízení.
- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.
- Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.
- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.
- Polypropylenové obložení dveří.
- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.
- Sklopné sedadlo spolujezdce v provedení cinema. Materiál potahu: látka.
- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.
- Automatická regulace teploty (ATC) a klimatizace. Funkce ATC automaticky udržuje v kabině teplotu, která byla zvolena řidičem.
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.
- Svinovací roleta na straně řidiče chrání před sluncem.
- Elektrické otevírání oken.

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- **Kabeláž a konektory pro snadnou instalaci systému správy vozového parku (FMS), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla na přídavném displeji na křídle palubní desky.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**

- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem systému satelitní navigace Galileo (GNSS), servisní deklarace OS-NMA a dedikovaná komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- Standardní antény: Rádiové frekvence FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilními telefony, GNSS pro účely určování polohy.
- Předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- Systém DAF Infotainment Basic obsahuje 10,1palcový dotykový displej a ovládací tlačítka na křídle přístrojové desky. Do syst. je integr. rádio FM/DAB/DAB+ a funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth, včetně funkcí telefonu. Podporuje projekci Apple CarPlay a Android Auto na sekundárním displeji.
- Sys. reprodukt. Luxury se skládá z pěti repr.: Dva basové rep. v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové rep. na A-sloupcích a širokopásmový rep. ve středu palubní desky.
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- **Hlavní spínač na podvozku.**
- **Funkce DAF drowsiness & distraction detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné. Systém navíc monitoruje soustředění řidiče pomocí vizuálních dat.**
- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivačním spínačem.
- Základní imobilizér motoru.
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- Přední náprava typu 167N, s přesazením 20 mm. Odpružení s parabolickými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 8,0 t.

- Zatížení zadních pružin max. 21,0 t, zatížení brzdové soustavy 21,0 t.
- Dvojitě poháněné zadní tandemové nápravy typu HR1670T s redukcí v náboji kola a lichoběžníkovým pružinovým odpružením. Mechanické uzávěrky průběžné nápravy a mezinápravových diferenciálů. Maximální zatížení skupiny 21.0 t.
- Přední listové odpružení, extra vysoké jízdní podmínky.

RÁFKY A PNEUMATIKY

- **Náhradní: rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.**
- Hnané zadní nápravy: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Poháněná náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB (A), kategorie B.
- **Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Poháněná náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB (A), kategorie B.**
- Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- Dodavatel Goodyear.
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).
- Přední náprava: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTS, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Řízená náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 73 dB(A), kategorie B.

HNACÍ SOUSTAVA

- **Eko. výkonnost: Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.**
- **Automatická převodovka s rychloběhem TraXon 12TX2820, poměr 12,92–0,77, 12 rychlostí.**
- **Software automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free.**
- **Převodový poměr zadní nápravy 3,76.**
- **Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s vícečlenným točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1 600 ot/min. Maximální točivý moment 2 500 Nm při 900–1 125 ot/min.**
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.
- Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr hnací soustavy vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.
- Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.
- Systém ASR (protipokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Motorová brzda MX.** Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. **Motorová brzda MX Engine Brake** funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdě síle dostupné již od nízkých otáček.
- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.
- Válce pružinové brzdy na první přední nápravě.
- Pružinový brzd. válec na 2. nápr. zad. tand. nápr.
- Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.
- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu, zadní tandemová náprava vybavená bubnovými brzdami. Dvouokruhová brzdová vzduchová soustava s elektronickým systémem EBS.

PODVOZEK

- **Rozvor 4,05 m / zadní převis 1,50 m.**
- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.
- **Vyústění výfuku vpravo.**
- **Příprava pro pracovní lampu vzadu.**
- Podélný nosník, výška 310 mm, tloušťka 7,0 mm. Přední vnitřní výztuha a zadní strana.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- Jednotka EAS a SCR na pravé straně podvozku; svislá skříň akumulátoru a 45litrová nádrž kapaliny AdBlue(R) umístěné na levé straně podvozku.
- Vzduchojemy ocelové.
- 340 litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 505 mm.
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Provizorní držák zadních světel.
- Zadní světlina s žárovkami. Zadní světla SVÍTÍ, když je motor v chodu.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- **Příčník se závěsným zařízením pro přívěs Rockinger:** Hodnota D 200 kN, hodnota Dc 140 kN, hodnota V 90 kN, hodnota S 1000 kg. Spojka přívěsu D = 20,0, Rockinger RO500B66000 (kolík o průměru 50 mm). Závěs typu B vybavený páčkou dolů na pravé straně závěsu. Vzor otvorů 160 x 100 mm.
- **Elektrická přípojka přívěsu 24 V s 15pinovou koncovkou** Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu. Kabel světel / příslušenství s 15kolíkovými konektory, kabel EBS se 7kolíkovými konektory.
- S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.
- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.

NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- **Analogové signály a výstrahy nástavby.**

- Příprava pro spínače z poprodejního trhu, která poskytuje Obecný aplikační konektor, poskytuje aplikační konektor v podvozku (A212) a kabelový svazek mezi tímto aplikačním konektorem a zadním modulem podvozku.
- Příprava pro usnadnění montáže pneumatických řídicích ventilů v kabině, určených mj. pro provoz sklápěčů.
- Možnost přídavná kabeláž koncových světel poskytuje druhý prodlužovací kabelový svazek zadních světel, který umožňuje montáž druhé sady zadních světel v zadní části vozidla.
- Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.
- Připevnění nástavby BAM 3, s konzolami typu A.
- Pevně zapojený konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na podvozku (A222). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru, aplikační omezovač rychlosti a vzdálené zapnutí/vypnutí motoru.
- Aplikační konektor nezbytný pro podporu balíčku Plug & Play - umožňuje snadnou instalaci nástavby na podvozek DAF.
- Aplikační konektor (A212) poskytující mimořádnou flexibilitu pro funkce související s nástavbou tím, že umožňuje změnit výchozí kolíky pomocí nástroje DAVIE.
- Konektor přídavného osvětlení na podvozku.
- Rám podvozku připraven pro standardní aplikace.

POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- První pomocný hřídel typu NH/4c na pravé straně předlohy převodovky. Převodový poměr 27/30, přímý pohon čerpadla.

24V NAPÁJENÍ

- Alternátor 110 A, baterie 2 x 175 Ah.

CHV A CHJS

- S tažným / závěsným zařízením související max. CHJS 80 000 kg.
- S hnací soustavou související max. CHJS max. 71 000 kg, třída 2.
- S hmotností podvozku související technická max. CHV 27 000 kg.

PODMÍNKY PROVOZU

- Sání vzduchu vpředu, pod kabinou.
- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.
- Izolace kabiny je vhodná pro mírné klimatické podmínky (s počasím zůstávajícím v přijatelných mezích).
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Integrovaný vyhřívaný palivový filtr na motoru.

SERVIS A ÚDRŽBA

- Záruka Plus - Hnací soustava, postará se po dobu 1 roku o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), 2. a 3. rok poskytuje záruku na hnací soustavu až do 200 000 km a záruku 1 rok na poruchu.
- Servis ITS.
- Standardní interval servisu.

DODÁNÍ VOZIDLA

- **Zvedák.**
- **Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.**
- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Typový štítek standardní.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

