

**DAF FRANCE**

64, rue des Vanesses  
**95943 Roissy**

A l'attention de NICOLAS RIQUELME & HUGO HERCELIN

A LIVRON SUR DROME, le 10/07/2024

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| <b><u>OFFRE</u></b> 24072152 / 426716 AS / 240710 |
|---------------------------------------------------|

Vos réf. : OF 362090 STT P DAF 6X4 PHT20

Monsieur,

Nous vous remercions de votre aimable consultation et avons le plaisir de vous adresser ci-joint notre meilleure proposition concernant :

**1 BRAS GUIMA PALFINGER PHT20SLD5  
1 MONTAGE SUR VEHICULE**

Vous souhaitant bonne réception et demeurant à votre disposition pour tous renseignements ou étude complémentaires, nous vous remercions par avance de l'attention portée à cette offre.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Alexandre Sobieray  
alexandre.sobieray@palfinger.fr    Mob.06.18.36.50.82

## PRECONISATIONS CHASSIS

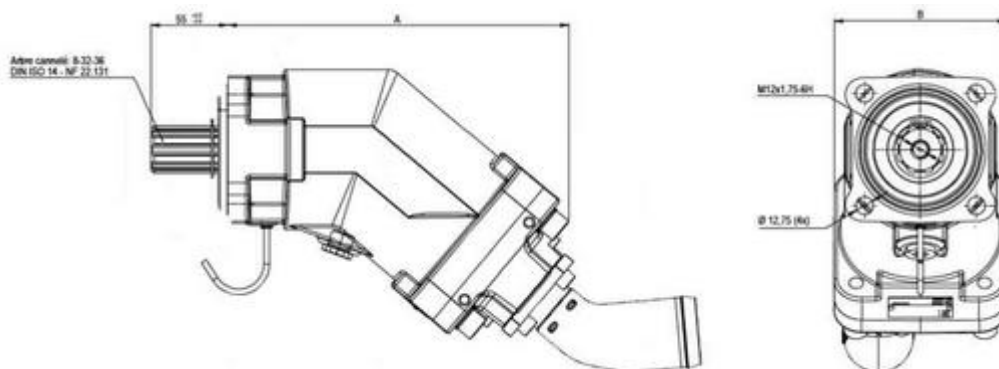
N° Etude: 76266\_2023-12-21\_13-53

### VEHICULE A EQUIPER

N° commande châssis:  
 Marque: DAF  
 Type: XD 450 FAT 6X4  
 Catégorie route  
 PTAC (T) : 26 / PTRAC (T) : 44  
 Charge sur essieu avant / arrière (kg) : 8000 / 21000  
 Suspensions arrière pneumatiques  
 24 volts  
 Cabine: DAY CAB  
 Echappement: SOL  
 Empattement (mm): 3850+1400  
 Porte à faux au plus près de, sans être inférieur (mm) : 1180/ESS3

### PRECONISATIONS CHASSIS

Châssis livré par le constructeur avec :  
 Feux latéraux orange avec faisceaux complets et supports  
 - Boîtier carrossier compatible branchement CanBus  
 - Prise de mouvement sortie creuse cannelée :  
 Prise sur boîte de vitesses (PMT ou PTO) avec COUPLE PMT x  
 RAPPORT PMT > 465 N.m  
 Prise de mouvement impérativement compatible avec la pompe selon  
 plan d'encombrement ci-dessous (dimensions en mm) :  
 XP/PAC > ou = à 65l/min: A=247 +100(tuyauterie) (by-pass=+93) - B=123

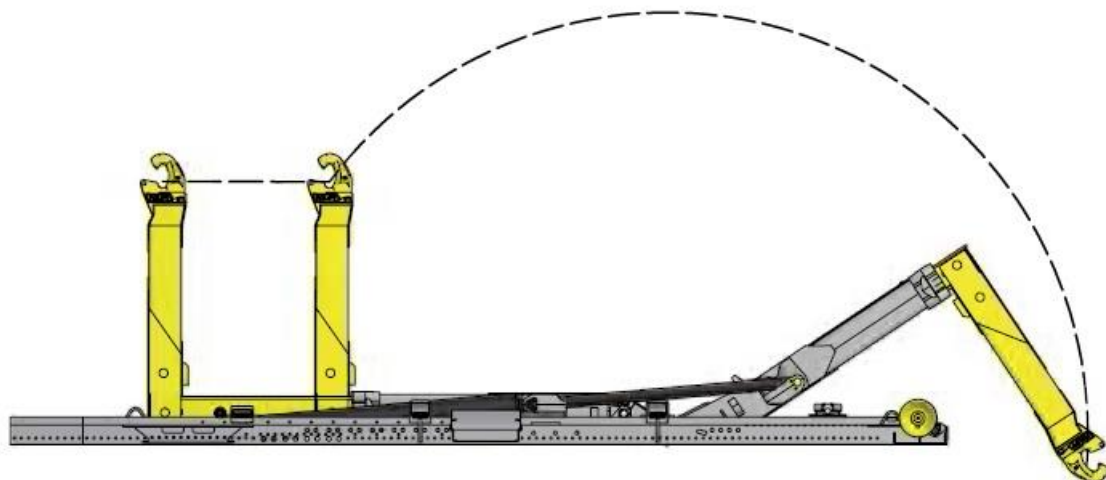


- Traverse remorquante compatible pour : crochet remorquant BNA
- Faisceau et prise électrique / pneumatique pour remorque

### REGLAGES ET PARAMETRAGES CHASSIS

Prévoir après notre montage mais avant la mise en main d'amener le véhicule chez le vendeur châssis pour procéder au câblage et aux paramétrages lui incombant :  
 - Passage au neutre nécessaire (bas/haut à définir) dès l'enclenchement de la prise de mouvement sur la boîte de vitesses  
 - Neutralisation de la suspension pneumatique dès l'enclenchement de la prise de mouvement  
 - Régime maxi 1100tr/min avec prise de mouvement sur boîte de vitesse activée (pas de montée en régime accéléré automatique dès l'enclenchement de la prise de mouvement)  
 - Pour bras, 1 interrupteur pour régime accéléré 1100tr/min (suivant demande client)  
 - Limitation du régime moteur à la pédale quand PAM/PMT est engagée  
 Tous les réglages et paramétrages châssis restent à la charge technique et financière du fournisseur de châssis après carrossage

## 1 BRAS GUIMA PALFINGER PHT20SLD5



### BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER PHT20SLD5

Force de levage 20 tonnes

Système de bras Classe 2 comprenant :

#### STRUCTURE:

Potence coulissante TELESCOPIC en I pour un meilleur guidage

Structure mécano-soudée de la potence pour une réduction du jeu fonctionnel permettant d'améliorer la durée de vie et de la fiabilité du bras

Faux châssis autoporteur droit en Z, étroit pour une meilleure résistance aux efforts

Bras et bielle de chargement / déchargement

Basculeur arrière de bennage renforcé

Verrouillage hydraulique arrière avec protection des vérins (3001)

Hauteur de transport basse à 240mm pour améliorer la tenue à la route

Bagues DU sur poulies arrière, rouleaux et sur tous les axes

Sellettes soudées et paliers de vérins de bennage moulés

Butée de benne en caoutchouc

Prédisposition graissage centralisé (9500)

Pièces principales dégraissées, grenillées apprêtées avant assemblage

Traitement anticorrosion zinc nickel sur toutes les autres pièces pour assurer une finition irréprochable et augmenter la longévité du bras

#### HYDRAULIQUE

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile

Distributeur hydraulique gros débit 3 éléments à pilotage électrique

Avec capot de protection en aluminium à démontage rapide (9001)

#### SECURITES HYDRAULIQUES

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge

Valve d'équilibrage double effet sur vérins de glissière et de benne

Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage

Limiteur de pression sur verrouillage arrière

#### SECURITES ELECTRIQUES

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:

De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé

D'ouvrir le verrouillage arrière et de manipuler la glissière lors du bennage

D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire  
Sécurité auto-bennage: coupure de la sortie des vérins de benne si le basculeur se lève avec le verrouillage bielle / basculeur ouvert

#### SECURITES MECANIQUES

Verrouillage mécanique positif automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage  
Verrouillage mécanique basculeur/faux châssis pour éviter l'auto-bennage lors du chargement

COMMANDES : PAD (Pro Active Drive)

Amortissement en fin de course des vérins de bennage (soft stop)  
Bi-vitesse  
Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.  
Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Alimentation 24 Volts (8008)  
Pression de service: 310 bars

#### DOCUMENTS:

Carnet de garantie  
Notice d'instruction  
Carnet de maintenance (schéma hydraulique et électrique)

PHT20SLD5!PACKBASE EQUIPEMENT DE BASE

#### **MODELES**

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| FONCTIONS_SLD5    | Fonctions SLD5 |
| PHT20SLD5         | PHT20SLD5      |
| PHT20SLD5-CROCHET | Compact        |

#### **LONGUEUR**

|             |                                                                                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| PHT20-L5300 | LONGUEUR BRAS PHT20 5300MM<br>Pour benne de longueur mini/maxi: 4000 à 6300 mm |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|

#### **SELLETES**

|      |                   |
|------|-------------------|
| 1001 | Sellettes soudées |
|------|-------------------|

#### **CROCHET**

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 2612 | Anneau H=1425 - Déport 200MM LARGEUR DE BERCE 1060 MM |
|------|-------------------------------------------------------|

#### **VERROUILLAGE**

|      |                                                                                          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3001 | Verrouillage arrière extérieur<br>Verrouillage hydraulique arrière extérieur des caisses |
| 3002 | Verrouillage avant avancé<br>Verrouillage hydraulique avant à 500 mm                     |

#### **COMMANDES**

|        |                                |
|--------|--------------------------------|
| 520088 | Commandes PAD Pro Active Drive |
|--------|--------------------------------|



#### Système de commande intelligent Pro Active Drive

- Horamètre permettant un comptage journalier, permanent ou de maintenance afin de contrôler l'utilisation du bras
  - Informations disponibles via PALDIAG pour faire un plan maintenance
  - Alerte "fausse manœuvre" par indicateur sonore et visuel
  - Affichage des codes erreurs sur le boîtier de commande
  - Mode de secours "go home"
- [https://www.youtube.com/watch?v=lyYZn3GfQMM&list=PLAWN2tIrD4TG7zWTeW\\_ex8UAhOY75dwRE&index=6](https://www.youtube.com/watch?v=lyYZn3GfQMM&list=PLAWN2tIrD4TG7zWTeW_ex8UAhOY75dwRE&index=6)

### **HYDRAULIQUE**

|         |                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| 6505    | Distributeur milieu gauche                                                   |
| SECTION | SECTION ADDITIONNELLE: Circuit(s) hydraulique(s) supplémentaire(s):          |
| 6701    | 1 SECTION CDE EN CABINE DE<br>1 circuit hydraulique additionnel double effet |

### **BARRE ANTI-ENCASTREMENT**

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 6707 | PREDISPOSITION BAE HYDRAULIQUE |
|------|--------------------------------|

### **ELECTRICITE**

|     |                       |
|-----|-----------------------|
| 024 | Alimentation 24 volts |
|-----|-----------------------|

### **DIVERS**

|      |                        |
|------|------------------------|
| 9313 | Anneaux de manutention |
|------|------------------------|

### **LAQUES DE FINITION**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9713-LAQUE RAL9005 | LAQUAGE NOIR PROFOND sur bielle, basculeur et faux châssis<br>Ral1003 sur bras et poulies<br>POP Palfinger Origin Protection: Peinture d'usine, teinte châssis<br>Pièces peintes avant assemblage de l'appareil, pour une garantie de finition irréprochable |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



### **CONDITIONS D'UTILISATION**

|               |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| CD            | Conditions d'utilisation du matériel |
| CD-DC         | Installation dos cabine              |
| CD-8H         | Utilisation jusqu'à 8h /j            |
| CD-GARANTIE12 | MATERIEL GARANTI 12 MOIS             |

**CONTRATS D'ENTRETIEN**

|                  |                                     |
|------------------|-------------------------------------|
| 6001             | Distributeur SDS150                 |
| M2371731         | KIT RESERVOIR 120 L + SUPPORT       |
| M9001117         | KIT FLASQUES BAE T NON PERCEES R3   |
| M2093154         | BAE TELESCOPIQUE HYDRAULIQUE L R3   |
| M5331647_80061   | SUPPORT POUR PRISE ELECTRIQUE       |
| 2 M5337503_80036 | SUPPORT PANIER FILET POUR PH T      |
| M9000497         | PANIER A FILET REGLABLE 750-1200 MM |
| M9000939         | KIT FIXATION PHT DAF <5600MM        |
| M9000944         | KIT FIXATION INTER PHT/PST DAF      |

**1 MONTAGE SUR VEHICULE**

MONTAGEVI!PACKBASE .

**MONTAGE BRAS**

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VI-BRAS-13-26 | <b>MONTAGE DU BRAS 13-26t</b><br>Préparation du châssis<br>Ajustement de la longueur du faux châssis<br>Mise en place du bras sur le châssis<br>Fixation du kit de montage et plaques de bridage<br>Mise en place des flèches de positionnement limite du centre de gravité<br>Graissage du système<br>Essais et réglage (pressions, fin de courses et sécurités diverses) |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**FAUX CHASSIS - CHASSIS**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VI-RALLONGE-PAF | <b>Rallongement de châssis mécanique</b><br>Dépose de la traverse remorquante existante.<br>Découpe d'une partie du doublage du châssis, pour accéder à la partie du châssis à rallonger si nécessaire.<br>Fourniture et pose des éléments pour rallongement hors faisceaux électriques et pneumatiques<br>Perçage des trous de fixation et mise en place de la traverse remorquante<br>Retouches peinture |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**EXTINCTEURS**

|               |                  |
|---------------|------------------|
| VI-EXT-6KG-FP | 1 extincteur 6kg |
|---------------|------------------|

**AILES**

|                    |                                                  |
|--------------------|--------------------------------------------------|
| VI-AILES-ALU-2S-FP | Ailes aluminium larmée simples sur essieu double |
|--------------------|--------------------------------------------------|

**PARE CYCLISTES**

|                    |                                                           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| VI-PARECYCLISTE-FP | Fourniture et pose de pare-cycliste en aluminium anodisés |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|

**COFFRES**

|                |                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------|
| VI-COF-PVC1-FP | 1 coffre à outils PVC dimensions 600 ou 800 suivant place disponible |
|----------------|----------------------------------------------------------------------|

**PORTE FILETS**

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| VI-PORTEFILET-P | Pose du porte filet |
|-----------------|---------------------|

**BARRE ANTI-ENCASTREMENT VI**

|                    |                                                                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VI-BAE-TELESCO-H-P | <b>Pose de la BAE télescopique</b><br>Branchement hydraulique, branchement capteurs de position, reprise peinture, réglage et essai. |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**CROCHET D'ATTELAGE + PRISES**

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| VI-SANSCROCHET | Sans crochet d'attelage |
|----------------|-------------------------|

**MAIN D'AIR ET PRISE REMORQUE**

|                         |                                                                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| VI-MAINDAIR-G<br>235.00 | Mains d'air regroupées à gauche ainsi que les prises d'alimentation électriques |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|

**SIGNALISATION**

|                   |                                                                                                 |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VI-ANGLES-MORTS   | Signalisation des angles morts par autocollants pour conformité au code de la route (R313-32-1) |
| VI-PHAREO-BRAS-FP | 1 phare de travail dos cabine branché sur la commande du bras                                   |
| VI-SIGN-CAMERA-O  | Caméra de recul fournie avec les châssis                                                        |

**BRANCHEMENTS HYDRAULIQUES**

|                    |                                                                             |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| VI-RESERVOIR-P     | Pose et branchement réservoir                                               |
| VI-RES-DOS-CAB     | Positionnement réservoir dos cabine                                         |
| VI-POMPE-PMT/PTO   | Pompe sur prise de mouvement PMT<br>Prise de mouvement sur boîte de vitesse |
| VI-POMPE-SIMPLE-FP | Fourniture, pose & branchement pompe simple débit XPI 63                    |

**CIRCUITS HYDRAULIQUES**

|                  |                                                                                                                                                     |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VI-HYD-BEN-RQ-DE | Bennage remorque double effet<br>Fourniture et pose d'une ligne hydraulique arrière double effet à gauche avec un bouchon si coupleurs non précisés |
| VI-HYD-CDE-MAT   | Commande depuis le boîtier du matériel                                                                                                              |

**BRANCHEMENTS ELECTRIQUE**

|               |                                                  |
|---------------|--------------------------------------------------|
| VI-BRANCHELEC | Branchement électrique suivant notice de montage |
| VI-ELEC-CDE-D | Commande en cabine à droite du siège conducteur  |

**CONTROLE FINAL**

|        |                               |
|--------|-------------------------------|
| VI-MES | Mise en service du matériel   |
| VI-CCI | Attestation de conformité CCI |

**REGLEMENTS : Total TTC : €****Prix Total net hors taxes, départ de nos ateliers :**

Sous réserve d'étude technique approfondie en fonction de votre choix de châssis.

## LES CONTRATS D'ENTRETIEN : DES SOLUTIONS ADAPTÉES À VOS BESOINS



PALFINGER.FR

**BRAS**  
à partir de  
**72€/mois**

**GRUE PK**  
à partir de  
**72€/mois**

**GRUE EPSILON**  
à partir de  
**79€/mois**

L'expertise de notre réseau est à votre service afin d'optimiser la gestion de votre parc.

Selon un contrat d'entretien défini, vous pourrez **bénéficier de nombreux avantages** :

- » l'assurance d'être conforme à la réglementation et aux préconisations constructeurs
- » la **limitation des coûts** et rentabilisation de votre matériel
- » la minimisation des temps d'immobilisation et des risques de pannes
- » la planification et le suivi des rendez-vous semestriels dans nos ateliers
- » la maintenance préventive sur **conseils de spécialistes**
- » l'organisation de convoys



Contactez votre interlocuteur réseau pour une offre personnalisée.

*Les délais sont communiqués à titre indicatif sans engagement.*

*Nous mettons tout en œuvre pour maintenir les délais prévisionnels indiqués, et vous tiendrons informés de tout retard de nos fournisseurs portés à notre connaissance, ou de difficultés d'exécution entraînées par ces circonstances exceptionnelles. Sont expressément exclues les réclamations, pénalités ou dommages et intérêts pour tous éventuels dommages résultant de cette situation, et notamment le non-respect des dates de livraison ou d'exécution indiquées.*

### BON POUR COMMANDE : 24072152

Je déclare accepter les conditions particulières ainsi que les conditions générales de vente jointes au présent devis, notamment la clause de réserve de propriété par laquelle le fournisseur se réserve la propriété de la marchandise jusqu'à complet encaissement du prix et la clause d'élection de domicile et de juridiction au terme de laquelle en cas de contestation le tribunal de commerce de Romans (Drôme) sera seul compétent.

Nom du Signataire : .....  
Date : ...../...../.....  
Signature et Cachet

### A titre d'information Huile biodégradable :

Selon la loi du 5 janvier 2006, art. 44, l'utilisation d'huile minérale est interdite dans les zones sensibles, lorsque celle-ci peut être substituée par des lubrifiants biodégradables répondant à l'éco label européen de décembre 2004.

Les zones sensibles sont pour résumer : parcs, réserves, les forêts, les zones de captage d'eau, les lacs. Mais aussi tous les cours d'eau sur une bande de 10m.

Restant à votre disposition pour renseignements et chiffrage de l'option.