

AUFBAUBESCHREIBUNG

MEILLER Dreiseitenkipper D316, Baumuster 01

- kurz
- ERG
- DAF XDC und XFC FAT 6x4

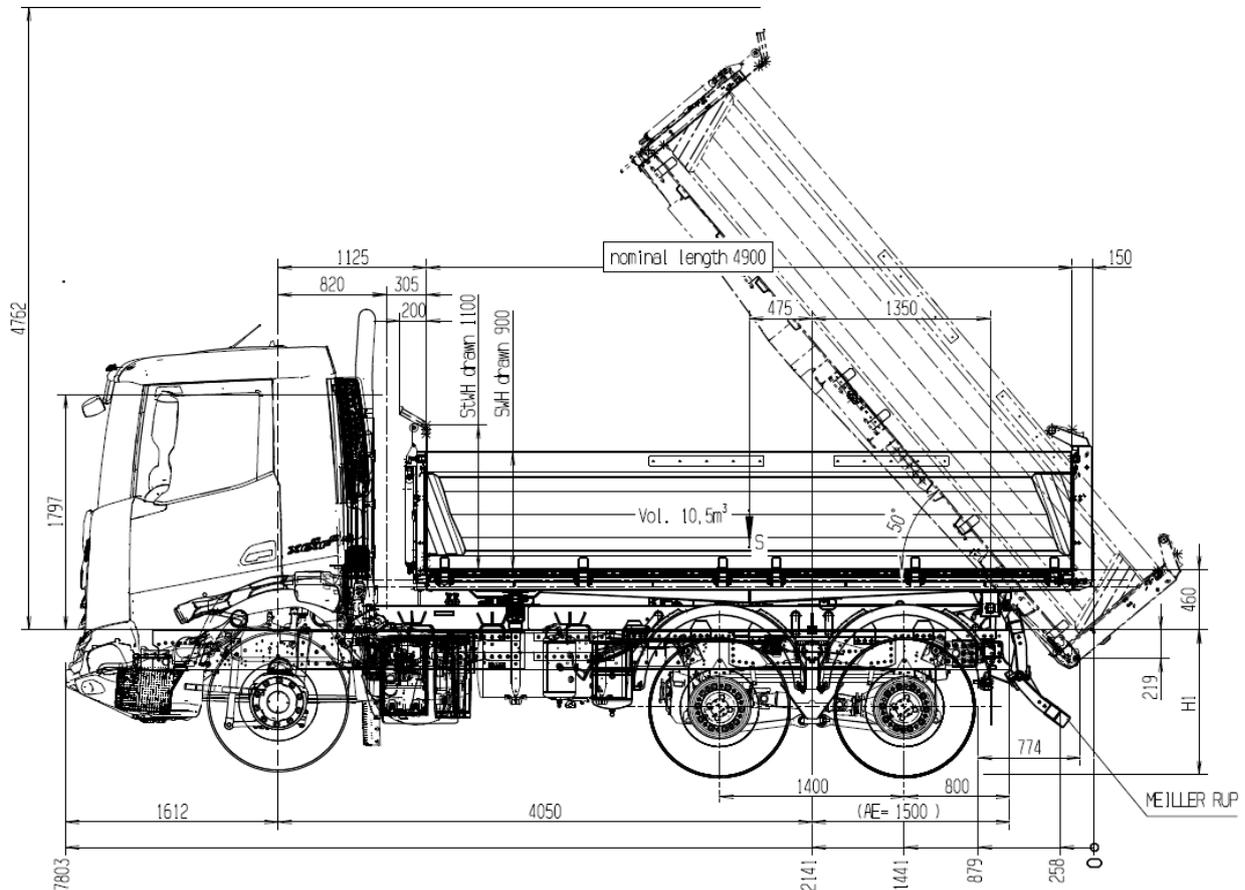
DAF XFC (Musterdarstellung)



Passend für ein Fahrgestell mit folgenden Ausstattungen:

Typ:	DAF	
Baureihe:	XDC & XFC	
Achszahl:	Dreiachser	
Antrieb & Federung:	6x4 FAT Blatt/Blatt	
Kabine	Day Cab	
Radstand Kipper:	4.050 + 1.500 mm	Code 000537
Kippventil	Vorber. Luftsteuerung für Kippereinsatz	Code 003216
Anschlüsse:	Aufbaustecker am Fahrgestell	Code 006692
	Festverdrahtete Aufb.-Signale/-warnungen	Code 007821
	Anwendungs-Steckverbinder, flexibel	Code 003225
	Seitenmarkierungsleuchten	Code 000240
Befestigungen:	BAM 3, Konsolen Typ A	Code 008708
Getriebe:	Automat. Getriebe, TraXon, 12 Gänge	Code n. Wahl
Nebenantrieb:	NH/4c-R-27/30	Code 006342
Differenzial:	Mechanische Differenzialsperre	Code 002843
Empfehlungen	Zwei LED- Scheinwerfer Fhs.-Rückwand	Code 001925
	Luftansaugung oben, mit Zyklonfilter	Code 003648
	Staubschutzschild	Code 006614
Meiller Lieferumfang Nr.:	0023 0114 221	Code 94000
Aufbaugewicht:	3.354 kg, ohne Sonderausstattung	
Kippbrückenmaße:	4.900 x 2.380 x 900 mm	
Bauhöhe:	460 mm	
Schutzdach:	Leitblech, 350 mm	
Restriktionen/Hinweise:	Parabelfederung vorne und hinten	
	Auspuff hoch und unten möglich	
	Luftansaugung oben möglich	
Meiller Zusatzarbeiten:	Keine	
Garantie:	12 Monate Meiller Garantie	Details TSI/Markt

Beispielzeichnung: XFC FAT mit MEILLER D316



Allgemeine Beschreibung TRIGENIUS D316:

- um 200 mm erhöhte geschweißte Stirnwand mit an die Platzverhältnisse angepasstem Leitblech
- pendelnde Seitenwände mit handbetätigtem Klauenverschluss
- pendelnde Rückwand mit automatischem Nockenverschluss
- Bordwände mit stabilem, umlaufendem und nach innen geneigtem Obergurt im modernen M-JET Design
- ergonomische, tiefgezogene, selbstnachstellende MEILLER Verschlüsse zur Geräuschdämpfung
- Kippträger inkl. Anschlagrollen für Seitenwände - (Seitenradar rechts BSOD)
- Geräuschdämpfung an den unteren Bordwandlagern
- 150 mm lange Schüttschurre
- hinten Kugelkippteile, kompakte Bauform, durch die Kugel absteckbar, vorne Kippgabeln
- ergonomisch optimierte Steckstifte durch eine integrierte Sicherung mit Einhandbedienung; diagonalstecksicher
- 6x Zurrösen an der Stirnwand (2 t)
- integrierte Planenhaken in der Schüttleiste
- Hydraulikanschluss für Kippanhänger (Zweileitungsanlage)
- Konturmarkierung an Aufbau und Fahrerhaus (Reflektorstreifen seitlich weiß und hinten gelb)

Kippbrückenmaterial:

- Bordwände 4 mm HBW 450 (Hardox® 450 oder vergleichbares Material), M-JET
- Stirnwand 3 mm HBW 450 (Hardox® 450 oder vergleichbares Material)
- Boden 5 mm HBW 450 (Hardox® 450 oder vergleichbares Material)

Hydraulik und Anbauteile:

- MEILLER Hydraulikpumpe 275/1 (61cm³/U)
- Ölbehälter 62 l (53 l nutzbar)
- ½-Schalen-Kunststoffkotflügel
- manuell klappbarer MEILLER Unterfahrschutz gemäß Richtlinie ECE R 58 (R58-03)
- Montage der fahrgestellseitig gelieferten Seitenmarkierungsleuchten
- Halter und Schutzabdeckung aus Stahlblech für die fahrgestellseitig gelieferten Rückleuchten
- Keilhalter mit 2x Unterlegkeilen
- pneumatischer Kippgeber im Fahrerhaus mit Proportionalsteuerung (ungerastetes Senken gemäß UVV, gerastetes Heben)

Montage und Lackierung:

- Montage im MEILLER Werk
- Hydraulikölfüllung mit Mineralöl
- inkl. Einzelabnahme oder COC
- Sprache auf Schildern, Listen und Anleitungen ist Deutsch
- umweltschonende, lösemittelarme 2-K-Zweischichtlackierung, bestehend aus KTL-Beschichtung und Decklack (Hilfsrahmen)
- Hilfsrahmen lackiert im Standardfarbton RAL 7021
- Kippbrücke lackiert im Standard RAL-Farbton (ohne explizite Angabe wird die Kippbrücke in Fahrerhausfarbe lackiert) (RAL 9006 bzw. RAL 9007 und Metalllack gegen Mehrpreis)

Optionen:

- Bordwanderhöhung Stahlbordwände auf 1.000 mm (Stirnwandhöhe 1.200 mm) (57 kg)
- Seitenwände aus Aluminium (-205 kg)
- Bordwände 900 mm mit Bordmatik links (1 Hydraulikzylinder) (40 kg)
- Bordwände 1.000 mm mit Bordmatik links (2 Hydraulikzylinder, inkl. Bordwanderhöhung, 147 kg)
- Rückwand mit automatischem Klauenverschluss (ohne Schurre) (6 kg)
- Brückenboden verstärkt in 5,0 mm HBW 500 (gewichtsoptimiert vergleichbare Festigkeit wie 6mm HBW 450) (0 kg)
- Bodenzurrösen inkl. Aufstieg (8x pro Seite; 4 t und 8 t in den Ecken) gem. DIN EN 12640 (24 kg)
- Hydraulikanschluss für Kippanhänger mit Bordmatik (Zweileitungsanlage) (7 kg)
- Seitenwände durchgehend, pendelnd und abklappbar links (23 kg)
- Bordwandzurrössensystem inkl. Aluminiumanlegeleiter unter der Kippbrücke, links (18 kg)

- Rückwand horizontal geteilt, Unterteil hydraulisch abklappbar, Oberteil pendelnd und entnehmbar (26 kg)
- Rückwand aus Aluminium-Hohlprofil (-51 kg)
- 2x Arbeitsscheinwerfer montiert an Stirnwand der Kippbrücke (2 kg)
- 2x LED Arbeitsscheinwerfer am Rahmenende (2 kg)
- Seitliche Rollplane, manuell von unten bedienbar (88 kg)
- Schiebeplane elektrisch mit Fernbedienung inkl. Schutzdach (177 kg)
- Werkzeugkasten Kunststoff inkl. Montage (16 kg)
- Werkzeugkasten Edelstahl inkl. Montage (25 kg)
- Hydraulikpumpe motorseitig inkl. Druckfilter, Leckölleit. u. Umlaufventil (41 kg)
- durchgehende Hinterradkotflügel aus Aluminium (19 kg)
- Anlegeleiter aus Aluminium (7 kg)
- Funkfernsteuerung i.s.a.r.-control inkl. Halter für Bedienteil (2 kg)
- hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz gem. Richtlinie ECE R 58 (R58-03) (21 kg)
- Lackierung der Kippbrücke in Metalliclackierung RAL 9006 bzw. RAL 9007 (ohne Klarlack) (9 kg)
- Lackierung der Kippbrücke in Metalliclackierung mit Klarlack (11 kg)