

Voertuigsumenvatting XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

Cabine-uitvoering.....	Day Cab
Fenders	Geen fenders
Cabinekleur	E1980WHT
Chaufeursstoel.....	Chaufeursstoel: Luxury Air
Uitvoering bovenbed	Geen bovenbed/geen bagagedrager
Veiligheidsvoorschriften	Geen veiligheidsvoorschriften
Vooras	Vóór: 9,00 t, paraboolvering, 187N
Bandenleverancier	Goodyear
Banden fr1 of voorassen	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Banden aangedreven achteras(sen)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Reserveband.....	SP, niet van toepassing
Motor	MX-13-motor, 355 kW/483 pk Embl. op cabine: 480
Uitlaatgas emissie norm.....	Uitlaatemissie Euro 6
Uitvoering versnellingsbak	Geautom. versn.bak, TraXon, 12 versnellingen
Versnellingsbak	12 versnellingen TraXon 12TX2620 DD, 16,69-1,00
Achterasoverbrenging	Achterasverhouding 2,83
Retarder.....	MX Engine Brake
Wielbasis / achteroverbouw	Wielbasis 4,55 m / achteroverbouw 2,90 m
Positie chassis componenten	Standaard opstelling componenten
Positie uitlaatmonding	Uitlaatpijp horizontaal, laag
Positie brandstoftank	Brandstoftank links
Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. of solowerk	Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. tot max GCM
Chassisgewicht-gerel. totaal voertuiggewicht GVM	Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 33000 kg
Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM	Trekhaakbalk/koppeling-gerelat. max. GCM 86.000 kg
Voertuiggarantie	Warranty Plus-Voertuig-2 jaar-geen km-limiet

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

Cabine-exterieur	- Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO2-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3. - Uitvoering chassisfront: 'robuust' biedt een driedelige stalen uitstekende bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator, een stalen onderrijbeveiliging aan de voorzijde en zwarte grillestrips. - Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers. - Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel. - LED-koplampen en mistlampen in bumper. - Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen. - Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer. - LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait. - Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting. - Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd. - Twee LED-zwaailichten op het cabinedak. - Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur. - Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas. - Ruit met dubbel glas in achterwand cabine. - Enkellaags gehard veiligheidsglas. - Hoofdspiegel en groothoekspiegel. - DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck. - Vorbereiding voor een achteruitzichtcamera. Bevat alleen bedrading en connector. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel. - Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 1 afstandsbediening met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.
Kleuren	- Cabinekleur: E1980WHTe - Zwarte spiegelkappen bij cabinekleur Crystal White. - Chassiskleur grijs. - Kleur van koplamppaneel: Crystal White. - Kleur van bumper: grijs.
Cabine-interieur	- Stuur links. - Zwart stuurwiel met 'soft grip'-afwerking. - Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

Communicatie en
rijmanagement

- Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
- Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
- **Deurbekleding van zacht geweven stof.**
- Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
- **Chaufeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
- **Armsteun aan de chauffeursstoel.**
- De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
- De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Veiligheidsgordels, zwart.
- **Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.**
- Open opbergvak in de middenconsole.
- De interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote lampeenheden in het cabineplafond, die een breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en een spot voor de bestuurder bieden.
- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
- Elektrische raambediening.
- Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-A-aansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole.
- **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**
- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
- DAF Connect is een online fleet managementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
- **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.**
- **Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.**
- **DAF Infotainment System: Luxury Plus - heeft een extra touchscreen van 10,1 inch voor audio- en infotainment-doeleinden, inclusief trucknavigatie via een DAF-navigatie-app en weblink. Een FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Het Luxury-luidsprekersysteem bestaat uit vijf luidsprekers: twee basluidsprekers in de portierpanelen (één in elk portier), twee tweeters op de A-stijl en een luidspreker met een volledig frequentiebereik in het midden van het dashboard.**
- **Standaard antennes: AM/FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Additioneel: CB-antenne.**

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

	- ACC met FCW en AEBS-3 (Advanced Emergency Braking System). ACC kan afstand tot voorligger aanhouden; FCW en AEBS helpen bij voorkomen of beperken van een dreigende botsing door te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren. - Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.
Veiligheid en beveiliging	- Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht. - Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging. - Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar. - Basis motorstartblokkering.
Wielophanging en assen	- Voorastype 187N, 32 mm verticale doorzetting. Paraboolveringconstructie, met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 9,0 t. - Achterveringlast max. 26,0 t, ontwerplast remsysteem 26,0 t. - Dubbel aangedreven tandmassen achter, type SR1360T, met enkele reductie en elektronisch geregelde luchtvering met schokdempers en stabilisator. Blokkeerbaar tussen- en asdifferentieel. De twee tandmassen zijn elk opgehangen met 4 luchtbalgen. Max. groepslast 26,0 ton. - Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en aslastsensoren). De aslast van de bladgeveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven. - Paraboolvering vóór, bij hoge rijhoogte.
Wielen en banden	- Vooras(sen): bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75. - Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/80R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00. - Leverancier Goodyear. - Stalen schijfwielen, zilvergrijs. - Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006). - Vooras: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 70 dB(A), categorie A. - Aangedreven achterassen: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD, belastingsindex 156/150, snelheidsindex K, toepassing Tractie - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand D - grip op nat wegdek B - geluid 75 dB(A), categorie B. - Reservewiel niet van toepassing.
Aandrijflijn	- MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min. - Uitlaatemissie Euro 6. - Eco-performance: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

	worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten. - Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien. - Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen. - Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2620 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen. - Urge-to-move is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen. - Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken geoptimaliseerd voor offroad-toepassingen, waaronder Rock-free-functie. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of offroad en voor de Rock-free-functie. - Achterasverhouding 2,83. - Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering. - Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het weggrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegooppervlakken.
Remsysteem	- MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental. - Pneumatische parkeerrembediening. - Veerremcilinders op de eerste vooras. - Veerremcilinder op beide assen van de tandemas achter. - Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus. - Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS).
Chassis	- Wielbasis 4,55 m / achteroverbouw 2,90 m. - Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 8,5 mm. Doorlopende binnenvesterking. - Standaard opstelling van chassiscomponenten. - Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser. - Uitlaatmonding naar de rechterzijde. - EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; verticale accubak en tank voor AdBlue® van 45 liter geplaatst aan de linkerzijde van het chassis. - Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm. - Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis. - Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC. - Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC. - Tijdelijke achterlichtsteunen. - Achterlichten met lampen. De achterlichten zijn AAN wanneer de motor draait.
Volgwigenuitrusting	- Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM. - Trekhaakbalk met Rockinger-vangmuilkoppeling: D-waarde 200 kN, Dc-waarde 140 kN, V-waarde 90 kN, S-waarde 1000 kg. - Pneumatische volgwigenaansluiting met koppelingen van het palm-type.

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

	- Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten.
Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen	- Analoge signalen en waarschuwingen van de opbouw. - Connector voor analoge motortoerentalregeling op het chassis. Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatie-snelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand. - ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld. - Applicatieconnector chassis (A218). Reservebedrading naar het dashboard en de dakconsole. - Vorbereiding op het aanbrengen van pneumatische regelventielen in de cabine te vergemakkelijken, voor de bediening van onder meer kippers. - Extra verlichtingsconnector in het chassis. - Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten. - Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen. - Opbouwbevestiging BAM 3, met consoles type A. - Vorbereiding voorsteun voor een DIN-montageplaat. De optie zorgt ervoor dat er stalen beugels voor onderrijbeveiliging aan de voorzijde (FUP) op het voertuig worden gemonteerd. Er worden bovendien twee adapterplaten meegeleverd, die moeten worden gebruikt om het onderste deel van de DIN-plaat te bevestigen.
PTO	- Motor-PTO achter, permanent ingeschakeld zonder koppeling, op positie 13 uur. Directe pompaandrijving. Analoge bediening voor hulpuitrusting
Elektrische installatie	- Dynamo 110 A, accu's 2x 230 Ah.
Totaal voertuiggewicht en treingewicht	- Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 33000 kg. - Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM 86.000 kg. - Aandrijflijn gerelateerd max. GCM 61000 kg klasse 2. - Typeplaatje standaard.
Toepassingscondities	- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland. - Standaard geluidsniveau. - Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen). - Maximale omgevingstemperatuur 38 graden. - Verwarmd brandstofvoorfilter. - Luchtinlaat hoog met cycloonfilter. - Schild onder de radiator om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.
Service en onderhoud	- Warranty Plus - Voertuig, omvat 2 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), geen km-limiet en 1 jaar op pech. - ITS service. - Service-interval: standaard.
Aflevering voertuig	- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA). - Standaardgereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een ringsleutel 30 mm, een 800 mm lange draaipijp, een steeksleutel 24/27 mm, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

- Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.
- Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.



Opbouw van bestel- en vrachtwagens

Construction de superstructures sur camionnettes et camions

www.thomascargosolutions.com

THOMAS
BUILT FOR YOUR CARGO

[Gent](#) | [Merchtem](#) | [Merksplas](#)

HYDRAULISCH CONTAINER KIP- EN AFZETSYSTEEM MET HAAK.



Technische kenmerken:

- Type installatie: **UNILIFT SCHUIFARM, type T 20 N MS**
- Capaciteit bij het op-, afzetten en kippen: 20 ton.
- Werkelijke wettelijke capaciteit in functie van onderstel en opties.
- Totale lengte van de installatie: 5.460 mm
- Haakhoogte: Standaard 1.430/1450 mm of andere op aanvraag.
- Kiphoek van de installatie: 51°
- Koers schuifarm: 1.200 mm (vanaf systeemlengte 5280 mm)
- Gewicht van de containerinstallatie: 2.050 kg + montage (± 400 kg).
- Systeem voorzien voor standaard containers met een spoorbreedte tot 1080 mm.
- Containers, onderling variërend in lengte tot ± 6,5M, kunnen op-, afgezet en gekipt worden. (Zie technische fiche)

Structuur:

- De installatie is uiterst robuust, waardoor storingen tot een minimum beperkt blijven.
- Hoogte van het chassis = 240 mm
- Zelfdragend chassis bestaand uit 2 langsliggers in Z-profiel uit 1 stuk in hoogwaardig DOMEX staal.
- Elke langsligger is voorzien van steunen voor het plaatsen van de container.
Rollen ingewerkt in de centrale steunen zodat de containers makkelijk achteruitschuiven in geladen toestand.



- Extra glijstukken in schuifarm om de containers op een aanhangwagen te kunnen duwen.
- 2 Extra grote kraagwielen achteraan om de containers te geleiden bij het scheef optrekken. Kraagwielen uit getemperd staal en met brons gelagerd.
- Versterkingen van het centrale lichaam uit hoogwaardige staalplaat WELDOX.
- Verlaagde kiptuimelaar achteraan uit buisvormige kokerprofielen in staal. Kiptuimelaar voorzien voor verschillende vergrendelingen (eenvoudig achteraf bij te plaatsen/wijzigen)
- Achterzijde met boutverbinding aan chassis bevestigd.
- Geperforeerd hulpraam met gaten over de gehele lengte voor snelmontage systeem

Scharnieren:

- Centrale scharnieras achteraan uit 1 stuk voor extra stevigheid.
- Achterscharnier en bevestiging kraagwielen bestaande uit een as type C40.
- Bronzen lagering voor het achterscharnier en de kraagwielen.
- Bevestiging van de cilinders via assen uit staal C40 met bronzen lagering.
- Alle scharnieren zijn voorzien van makkelijk bereikbare smeernippels.

Cilinders:

- Alle cilinders zijn gemaakt uit stalen cilinderbuizen. De cilinderbuizen zijn gehoond aan de binnenzijde.
- De cilinderstangen bestaan uit staal. De stangen zijn hard verchroomd.
- 2 Dubbelwerkende hefcilinders. 1 Dubbelwerkende schuifcilinder. 1 Dubbelwerkende vergrendelcilinder.
- Tijdens het vervoer zijn alle uitwendige zuigerstangen ingetrokken en aldus volledig beschermd.

Hydraulische installatie:

- Plaatsen van een olietank aan het chassis in smalle uitvoering, inhoud 160L met vuldop, oliepeil, afsluitkraan en terugloopfilter met uitwisselbaar filterpatroon.
- Ventielblok voor groot olievolume met afzonderlijke elementen (geen monobloc). Drukpatroon met olieby-pass aan de ingang van de ventielblok. Aparte drukregeling voor alle functies. Het ventielblok is van het type 'dodemensbediening'.
- Overdrukventielen en eindekoersventielen verhinderen foutieve bewerkingen van het systeem.
- Dubbelwerkend overcenterventiel voor de hefcilinders.
- Er wordt zo veel mogelijk gebruik gemaakt van stalen leidingen. Bevestiging van de leidingen met leidinghouders.
- Automatisch afremmen van de container bij het neerlaten van de container op het chassis: het systeem remt automatisch af om met geen grote schok neer te komen op het chassis. ("SOFT TOUCH")
- Automatisch afremmen van de installatie bij maximaal kippen van de container.
- Automatische vrijloop van de hoofdcilinders in transporttoestand.
- In transportstand gaan de klemmen automatisch open bij het achteruit schuiven van de schuifarm.

Veiligheden:

- Het 'interlock' veiligheidsventiel zorgt ervoor dat men de vergrendeling niet kan openen in de kipstand.
- Hydraulische afslagventielen in het hydraulisch circuit tegen foutieve bewerkingen (deze werken ook met de manuele noodbediening).
- Equilibratieventielen op alle cilinders. Slangbreukventielen rechtstreeks op de cilinders.
- Hydraulische borging van de containers met een verklikkerlamp. Borging van buiten naar binnen (gratis variatie voor borging van binnen naar buiten).
- Het elektrisch circuit wordt beveiligd met zekeringen.
- De vergrendeling is beveiligd tegen foutief gebruik. In gekipte toestand wordt het systeem via een 'sprinfix' mechanisch star gehouden.
- Uitwisselbare opnamehaak uit niet verouderbaar staal met automatische veiligheidsklep.

Bediening van de installatie:

- Bediening van de installatie binnen in de cabine met de gebruiksvriendelijke “Bob Easy C” afstandsbediening met kabel met elektrisch gestuurde bedieningsventielen. (Gratis variante voor pneumatische binnenbediening).
- Buitenaf wordt er een noodbediening geplaatst in een beschermkast.
- De binnenbediening is voorzien van de nodige waarschuwingslichten en verklikkerlichten.
- Noodstop bij alle bedieningen (in de cabine en buiten in de buurt van de ventielblok)
- Controle licht voor de hydraulische vergrendeling van de containers en de transportpositie
- Alle bedieningen zijn voorzien van een duidelijk erkenbaar symbool



Hydraulische pomp:

- Hydraulische hoge drukpomp (volume ± 80 liter/minuut) Leduc of evenwaardig, rechtstreeks op de PTO van de vrachtwagen.

Conformiteit:

- De installatie voldoet aan de CE en de ARAB-normen en aan alle normen betreffende veiligheid + aflevering met CE attest.
- Opleiding van de gebruikers van de containerinstallatie.
- Aflevering met Nederlandstalige handleiding en onderhoudsboekje.

Montage:

- ***De levering omvat het monteren van de installatie op een door U te leveren chassis, voorzien van een stroomkabel (+24V na contact) voor de opbouw, een geschikte PTO met bediening (verhouding ca. 1/1 met standaard ZF 4-gaats rechtstreekse pompaansluiting), een origineel af fabriek gemonteerde achterbumper en voldoende verlichte zijreflectoren en markeringslichten.***

Het geheel wordt bedrijfsklaar afgeleverd en is voorzien van (inbegrepen bij de montage):

- Schuifvaste montage op 3-asser onderstel, door middel van voorgevormde schetsplaten uit staalplaat DOMEX met **boutverbinding**.
- Montage volgens de richtlijnen van de vrachtwagenfabrikant en de Belgische wegcode. Wettelijke signalisatie.
- 4 Ronde kunststof spatborden met kunststof spatlappen.
- Versterkte beschermkasten voor de achterlichten.
- Hergebruik van de origineel gemonteerde achterbumper (zie opties voor andere mogelijkheden)
- Lichtkasten en eventueel door ons geleverde achterbumper worden met boutverbinding aan de vrachtwagen bevestigd (bij eventuele beschadiging kan men deze eenvoudig afnemen en vervangen)
- Zijwaartse bescherming uit aluminium profielen (de aluminium profielen zijn voorzien van antislip en doen dienst als opstap.)
- Montage van de meegeleverde verlichte zijreflectoren en breedtelichten
- Wettelijke reflecterende contourmarkering opbouw en cabine aangebracht.
- Montage “City Turn Assist”.

Afwerking:

- Zandstralen van de installatie (warm metalliseren van de lichtkasten) - 2 roestwerende grondlagen - 2 lagen in 2 componenten lakverf (Kleur volgens chassis van de wagen).
- De steunen voor fietsenvangers, eventuele koffers en zeilrek worden gegalvaniseerd uitgevoerd en zijn bevestigd met boutverbinding.

COC documenten voor basisvoertuig + 3,5T met incomplete COC.

Per opbouwer is er 1 dossier samen te stellen (bij aankoop van bv kraan en containerinstallatie samen bij dezelfde opbouwer, is er slechts 1 dossier op te maken).

Homologatie onder voorbehoud van een geschikt chassis en wettelijke mogelijkheden.

Te bekijken of wagen met of zonder vangmuil moet worden gehomologeerd

Gekozen uitrusting:

- Inox materiaalkoffer geplaatst aan het chassis. (In functie van beschikbare plaats).
- Open zeilrek 1M7 voor schop en borstel en afdekzeil aan het chassis aangebracht. Het zeilrek is gemaakt uit geperforeerd, verzinkt staal. Het zeilrek is voorzien van haken om eventuele rekkers aan te bevestigen.



- Bumper hydraulisch uitschuifbaar in de diepte i.p.v. manueel.
De standaard bumper wordt vervangen door een hydraulisch uitklapbare bumper (koers in functie van containers). De bumper is uitgerust met volgende veiligheden: bij het in/uitklappen van de bumper treedt er een auditief signaal in werking + er kunnen geen containers worden gekipt of afgezet zolang de bumper niet volledig is ingetrokken.

Opleg bij levering vaste bumper door onze zorgen.



- Aluminium tandem spatborden i.p.v. kunststof spatborden.

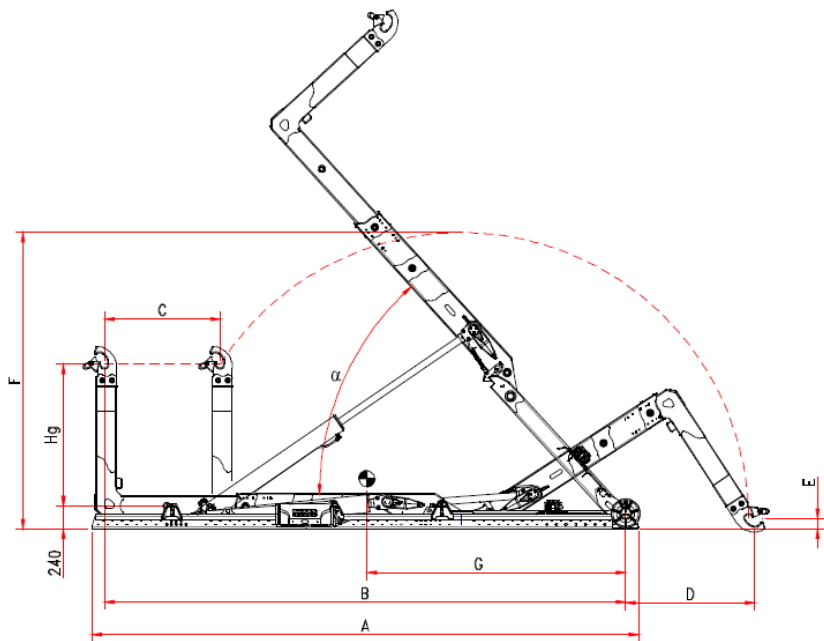


- Extra bescherming van de hydraulische slangen met stalen beschermomhulsel.



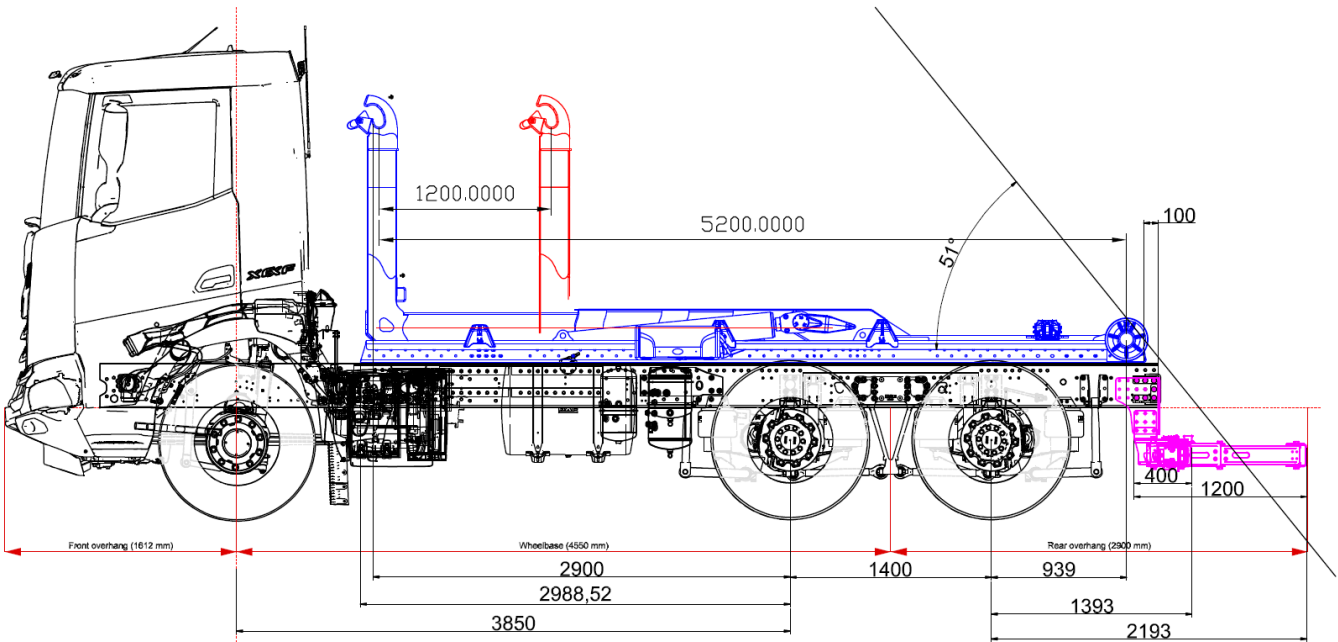
- Bypass op de hydraulische installatie in geval van motorPTO die niet uitschakelbaar is.
- High speed uitvoering met groter ventielblok en grote pomp voor snellere werking van de installatie.

HAAKARM UNILIFT T 20 MS MODULAIRE



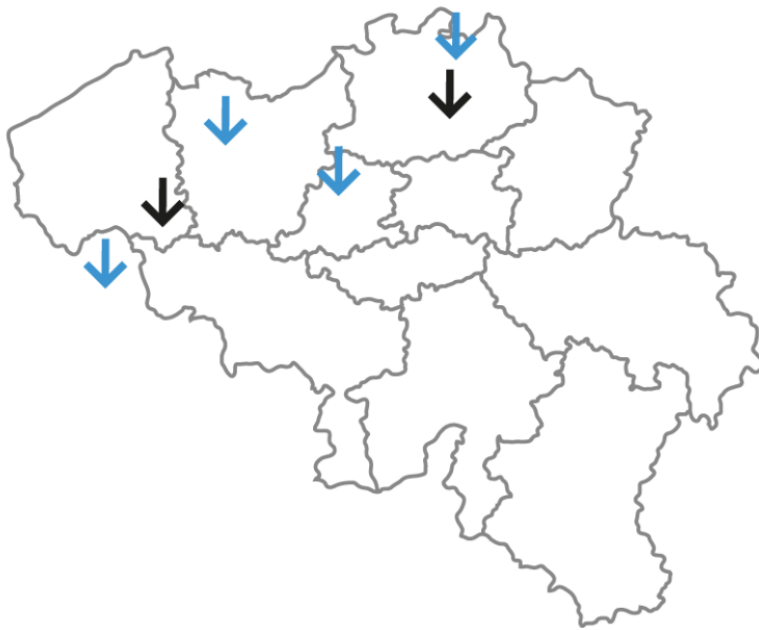
Model	A	B	Hg	C	D	E	F	Capaciteit	Gewicht Kg *	α	Container lengte **	
T 20 N MS	5.460	5.200	1430 1570	1.200	1.540	100	3.060	20 T	2.050	51°	4.400	6500

* gewicht installatie zonder montage, opties en extra's.





↓ Eigen vestigingen ↓ Servicepartners

**THOMAS CARGO SOLUTIONS GENT**

Industrieweg 152, 9030 Mariakerke (Gent)

Tel: +32 (0)9 227 49 50

[Meer info](#)**THOMAS CARGO SOLUTIONS MERCHTEM**

Brusselsesteenweg 130, 1785 Merchtem

Tel: +32 (0)52 37 05 11

[Meer info](#)**VEDECAR**

Kerkstraat 16, 2330 Merksplas

Tel: +32 14 63 46 41

E-mail: info@vedecar.be[Meer info](#)**CARROSSERIEBOUW DESMET**

Houtekietstraat 16, 8540 Deerlijk

Tel: +32 (0)56 77 55 21

Website: www.carrosseriebouw-desmet.be**STEVEN VAN ROY**

Hannekenshoek 18, 2200 Herentals

Tel: +32 (0)477 17 27 55

Website: www.stevenvanroy.be**THOMAS CARGO SOLUTIONS FRANCE**

130, Boulevard de la Liberté, 59000 Lille, France

Tel: +32 (0)52 37 05 11

[Meer info](#)**Jelle De Clercq**

Management

☎ +32 (0)485 06 45 31

✉ jelle@thomascargosolutions.com**Christophe Siccard**

Management

☎ +32 (0)494 84 80 88

✉ christophe@thomascargosolutions.com