

Résumé véhicule XF 480 FAT 6X4 Porteur

Version de la cabine	Day Cab
Déflecteurs latéraux	Sans déflecteurs latéraux
Couleur de cabine	E1980WHT
Siège chauffeur	Siège conducteur : Luxury Air
Exécution couchette supérieure	Pas de couchette supérieure/porte-bagages
Normes de sécurité	Aucune norme de sécurité
Essieu avant	Avant : 9,00 t, parabolique, 187N
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Pneus du ou des essieux arrière moteurs	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Roue de secours	Sans roue de secours
Moteur	Moteur MX-13, 355 kW/483 CV. Badge cabine : 480
Emissions d'échappement	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Exécution b. de vitesses	Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
Boîte de vitesses	TraXon 12 vit. 12TX2620 p. dir., 16,69-1,00
Rapport essieu arrière	Rapport essieu arrière 2,83
Ralentisseur	MX Engine Brake
Empattement / porte-à-faux AR	Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 2,90 m
Agencement composants châssis	Agencement standard des composants châssis
Position de la sortie d'échappement	Tuyau d'échappement horizontal, bas
Position réservoir carburant	Réservoir gauche
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque	Plaque d'identification, attelage jusqu'au PTR max
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique 33 000 kg max.
PTR max. pour la barre d'attelage/l'accouplement	Barre d'attelage/accouplement, PTR 86 000 kg max
Garantie véhicule	Warranty Plus-Vehicule-2 ans-kilométrage illimité

Spécification XF 480 FAT 6X4 Porteur

Extérieur de la cabine	<ul style="list-style-type: none">- Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 3.- Exécution avant du châssis : robuste, pour fournir un pare-chocs en saillie en acier et en trois parties, avec feux antibrouillard intégrés, une plaque de protection de radiateur, une barre de collision avant en acier et des bandes de calandre noires.- Suspension mécanique de cabine 4 points avec amortisseurs intégrés.- Première marche de l'entrée de cabine rigide antidérapante.- Phares LED et feux antibrouillard montés sur pare-chocs.- Phares LED à deux réflecteurs avec optique en Lexan résistante aux chocs.- Faisceau de phares pour sens de circulation à droite.- Les feux de jour à LED sont intégrés aux blocs optiques avant. Ils s'allument lorsque le moteur tourne.- Le pavillon de la cabine est conçu pour faciliter le montage d'un éclairage à LED supérieur auxiliaire supplémentaire.- Interrupteur sur tabl. de bord et câbl. avec connect. A229 et A230 pr faciliter le mont. de deux phares d'attel. À LED sur la paroi arr. de la cab. Les deux phares d'attelage sont fournis séparément.- Deux gyrophares LED sont montés sur le toit.- Poignée de porte et encadrement de poignée de porte noirs. La paroi latérale de cabine élégante est de la couleur de cette dernière.- Pare-brise avant en verre de sécurité feuilleté double couche.- Vitre double vitrage sur la paroi arrière de la cabine.- Verre de sécurité trempé monocouche.- Rétroviseur principal et rétroviseur grand angle.- DAF Corner View est un système de caméra remplaçant le rétroviseur avant et le rétroviseur extérieur. Le système se compose d'une caméra Corner View mince, placée juste en dessous du pare-brise côté passager, et d'un écran, monté sur le montant A à l'intérieur de la cabine. La caméra offre un champ de vision plus large et une meilleure aérodynamique du véhicule.- Préparation pour une caméra arrière. Comprend uniquement le câblage et le connecteur. Les images de la caméra s'affichent sur l'écran supplémentaire dans l'aile du tableau de bord.- Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs. Inclut 1 télécommande avec clé à lame avec mécanisme de pivot intégrée.
Couleurs	<ul style="list-style-type: none">- Couleur de cabine: E1980WHTTE- Caches de rétroviseur noirs pour cabine couleur Crystal White.- Couleur de châssis gris.- Couleur de la rampe de phares : Crystal White.- Couleur du pare-chocs : grise.
Intérieur cabine	<ul style="list-style-type: none">- Direction à gauche.- Volant noir avec finition Soft Grip.

Spécification XF 480 FAT 6X4 Porteur

- Couleur de garniture intérieure cabine : La version Luxury se compose d'une garniture intérieure de couleur claire sur le toit et la console de pavillon. Les panneaux de porte et la partie sous le tableau de bord sont gris.
 - Finition du tableau de bord : Vision - Le tableau de bord descend vers le pare-brise avant pour offrir une meilleure visibilité sur la route. La partie centrale est dotée d'une finition plane, ce qui permet de l'utiliser à différentes fins.
 - Décoration intérieure de la cabine : Hexagon. Les surpiques sont en noir à facette.
 - **Revêtement de porte en tissu doux.**
 - Tissu mural de la cabine avec garniture à isolation phonique.
 - **Siège conducteur à suspension pneumatique - Luxury Air. Dossier surélevé avec soutien des épaules réglable. Chauffage du siège en deux étapes. Revêtement Habsburg pour la garniture de siège, Corvinus pour les bordures et Habsburg Uni pour les arêtes.**
 - **Accoudoir sur le siège chauffeur.**
 - Le siège conducteur est fixé sur le plancher de la cabine.
 - Siège passager cinéma pliable. Matériau de revêtement : tissu.
 - Le siège passager est fixé sur le plancher de la cabine.
 - Ceintures de sécurité noires.
 - **Table pour tableau de bord amovible en haut de la console centrale.**
 - Compartiment de rangement ouvert dans la console centrale.
 - L'éclairage intérieur de la cabine comprend, entre autres, deux grandes unités d'éclairage avec ampoule dans le plafond de la cabine, offrant une lumière d'ambiance pour l'ensemble de la cabine, un éclairage de conduite de nuit rouge à intensité variable et un projecteur pour le chauffeur.
 - Réglage automatique de la température et de l'air conditionné. La commande automatique de la température (ATC) maintient la température de la cabine au niveau sélectionné par le conducteur.
 - Lève-vitres électriques.
 - Alimentation des accessoires sur le tableau de bord : 2x 12 V/5 A et une connexion USB-A dans le petit compartiment de rangement de la console centrale.
 - **Télécommande ECAS avec boutons lumineux pour diverses fonctions comme les 4 boutons mémoire permettant de pré-enregistrer des hauteurs de châssis.**
-
- **Câblage et connecteurs pour faciliter l'installation d'un système de gestion de flotte (FMS) afin de lire les informations telles que définies dans la norme FMS du fabricant du camion sur l'écran supplémentaire de l'aile du tableau de bord.**
 - DAF Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.
 - **Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite (GNSS) et unité de communication courte portée (DSRC), conforme au Mobility Package 1 de l'UE tel que décrit dans la réglementation européenne sur les tachygraphes.**
 - **Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse/pédale d'accélération : 90 km/h.**
-

Communication et gestion de conduite

Spécification XF 480 FAT 6X4 Porteur

	<ul style="list-style-type: none">- DAF Infotainment System : Luxury Plus comprend un écran tactile supplémentaire de 10,1 pouces pour le système audio et le système d'infodivertissement, y compris la navigation via une application de navigation DAF et le lien Web. Radio FM/DAB/DAB+ intégrée au syst. et fonct. de diffusion via USB et Bluetooth. Le système de haut-parleurs Luxury est composé de cinq haut-parleurs : deux haut-parleurs de graves dans les panneaux de porte (un dans chaque porte), deux haut-parleurs d'aigus sur le montant A et un haut-parleur à fréquence totale au centre du tableau de bord.- Antennes standard : Fréquences radio AM/FM/DAB/DAB+, 2 cellulaires pour utilisation par téléphones portables, GNSS à des fins de localisation. Suppl : Antenne CB.- ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) avec FCW (Avertissement de collision en marche avant) et AEBS-3 (AEBS : système de freinage d'urgence avancé). L'ACC permet de maintenir une distance constante par rapport aux véhicules immédiatement devant ; les systèmes de sécurité FCW et AEBS aident à éviter ou à réduire l'impact d'une collision arrière imminente en alertant le chauffeur et en activant les freins si nécessaire.- Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.
Sûreté et sécurité	<ul style="list-style-type: none">- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.- Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation.- Antidémarrage moteur basique.
Suspension et essieux	<ul style="list-style-type: none">- Essieu avant type 187N, déport vertical de 32 mm. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 9,0 tonnes.- Charge max. suspension arrière 26,0 t, charge théorique système de freinage 26,0 t.- Trains tandems arrière moteurs jumelés de type SR1360T avec réduction simple et suspension pneumatique à commande électronique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Blocage des différentiels inter-ponts et inter-roues. Les deux trains tandem sont suspendus avec 4 coussins d'air chacun. Charge de groupe max. 26,0 tonnes.- Contrôle de la charge sur essieux : calcul et affichage des charges sur essieux du porteur et de la remorque (si la remorque est équipée de l'EBS et d'un capteur de charge sur essieu). La charge sur essieu avant avec suspension à lames d'un porteur ne sera pas affichée.- Suspension parabolique avant, à hauteur de conduite élevée.
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none">- Essieu(x) avant : taille pneu 385/65R22.5, taille roue 22,5 x 11,75.- Essieu(x) arrière moteurs : taille pneu 315/80R22.5, taille roue 22,5 x 9,00.- Fournisseur Goodyear.

Spécification XF 480 FAT 6X4 Porteur

- Jantes acier, gris argenté.
- Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006).
- **Essieu avant : taille de pneu 385/65R22.5, type KMAXS2 Goodyear, indice de charge 160/000, indice de vitesse K, application braquage - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement B - adhérence sur sol mouillé B - bruit 70 dB(A), catégorie A.**
- **Essieux arrière moteurs : taille de pneu 315/80R22.5, type OMTD Goodyear, indice de charge 156/150, indice de vitesse K, application traction - sur route/tout-terrain. Étiquette du pneu : résistance au roulement D - adhérence sur sol mouillé B - bruit 75 dB(A), catégorie B.**
- Roue de secours non applicable.

Chaîne cinématique

- **Moteur MX-13, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 12,9 litres. Puissance de 355 kW (483 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 500 Nm à 900-1 125 tr/min.**
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6.
- **Performances Eco : les paramètres de commande de stratégie de changement de vitesses d'un véhicule doté de l'option performances Eco ciblent le rendement énergétique et la maniabilité. Afin d'accroître les performances du véhicule, le paramètre de rendement énergétique, sélectionné automatiquement, peut être désactivé temporairement en appuyant sur le bouton Eco.**
- Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti.
- Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
- **Boîte de vitesses automatisée TraXon 12TX2620 à prise directe, rapport 16,69-1,00, 12 vitesses.**
- **Urge-to-move est un mode de manœuvre commandé par la pédale de frein : si ce mode est sélectionné, le véhicule commence à rouler lentement sans appliquer la pédale d'accélérateur.**
- **Logiciel de boîte de vitesses automatisée optimisé pour les applications tout-terrain, y compris la fonction Rock-free. Commutateurs de sélection sur le tableau de bord pour la conduite sur route ou tout-terrain, ainsi que pour la fonction Rock-free.**
- Rapport essieu arrière 2,83.
- Essieu arrière mené avec blocage différentiel mécanique.
- Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.

Equipements de freinage

- **MX Engine Brake. Dispositif de freinage à commande hydraulique intégré au groupe de culbuteurs. Le MX Engine Brake fonctionne en même temps que le frein sur échappement, développant ainsi une puissance élevée de freinage combinée disponible à bas régime moteur.**
- Commande de frein de stationnement pneumatique.
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant.
- **Cylindre de frein à ressort sur les deux essieux de l'essieu tandem arrière.**
- Compresseur d'air à double cylindre avec sécheur chauffant et mode économique.

Spécification XF 480 FAT 6X4 Porteur

	<ul style="list-style-type: none">- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS).
Châssis	<ul style="list-style-type: none">- Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 2,90 m.- Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 8,5 mm. Renfort intérieur continu.- Agencement standard des composants châssis.- Sortie d'échappement horizontale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un diffuseur d'échappement bas.- Sortie d'échappement à droite.- Unité EAS sur le côté droit du châssis ; coffre de batterie vertical et réservoir 45 litres pour AdBlue®, placés sur le côté gauche du châssis.- Réservoir de carburant en aluminium 340 litres du côté gauche, hauteur 620 mm.- Réservoir de carburant côté gauche du châssis.- Barre de collision avant (FUP), conformément à la directive UE 2000/40/CEE.- Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE.- Supports provisoires de bloc optique arrière.- Unité de feu arrière avec ampoules. Les feux arrière sont allumés lorsque le moteur tourne.
Equipements d'attelage	<ul style="list-style-type: none">- Plaque d'identification, attelage, jusqu'au PTR maximum autorisé.- Traverse de barre d'attelage avec accouplement de remorque Rockinger : Valeur D 200 kN, valeur Dc 140 kN, valeur V 90 kN, valeur S 1000 kg.- Jonction de remorque pneumatique avec accouplements de type palme.- Branch. électrique remorque 24 V avec deux prises 7 br. Une prise 7 broches supplémentaire est installée pour connecter le système EBS de la (semi-)remorque.
Superstructures et préparations carrosserie	<ul style="list-style-type: none">- Signaux et avertissements analogiques de carrosserie.- Connecteur pour contrôle de régime moteur analogique sur le châssis. Fonctions de commande du réglage du régime moteur, sélection du régime moteur programmé, limiteur de vitesse d'application et démarrage/arrêt du moteur avec télécommande.- Commande ECAS pour fixer la stabilité du véhicule pendant le fonctionnement de la PDF. La commande ECAS comprend à la fois l'ECAS en position de butée et l'ECAS gelé.- Connecteur d'application de châssis (A218). Câblage de réserve du tableau de bord et de la console de pavillon.- Préparation pour faciliter l'installation de valves de contrôle pneumatique dans la cabine pour le fonctionnement, entre autres, des bennes.- Connecteur d'éclairage supplémentaire dans le châssis.- Faisceau de câblage avec feux de gabarit à LED fourni séparément.- Cadre de châssis préparé pour des applications standard.- Méthode de fixation de carrosserie BAM 3, avec consoles de type A.- Préparation du support avant pour plaque de montage DIN. Cette option garantit que les supports de barre de collision avant (FUP) en acier sont montés sur le véhicule. En outre, deux

Spécification XF 480 FAT 6X4 Porteur

	plaques d'adaptation sont fournies. Elles doivent être utilisées pour fixer la partie inférieure de la plaque DIN.
Prise de force	- PDF sur moteur arrière, engagée en permanence sans embrayage, positionnée à 13 heures. Entraînement de pompe direct. Commande analogique pour l'équipement auxiliaire
Alimentation électrique	- Alternateur 110 A, batteries 2x 230 Ah.
PTC et PTR	- Poids du châssis, PTC technique 33 000 kg max. - Barre d'attelage/accouplement, PTR 86,000 kg max. - Chaîne cinématique, PTR 61 000 kg max classe 2. - Plaque d'identification standard.
Conditions d'utilisation	- La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande. - Niveau sonore normal. - L'isolation de la cabine est adaptée aux conditions climatiques modérées, qui restent dans des limites raisonnables. - Température ambiante maximum 38 degrés. - Préfiltre à carburant chauffé. - Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone. - Protection située derrière le radiateur pour empêcher la perturbation du ventilateur de refroidissement par la poussière.
Assistance et entretien	- Warranty Plus - Véhicule comprend la garantie complète du véhicule pendant 2 ans fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure), avec kilométrage illimité et dépannage pendant la première année. - Assistance ITS. - Intervalle d'entretien standard.
Livraison du véhicule	- Réception par type de véhicule (WVTA). - Trousse à outils standard comprenant un levier de commande de 750 mm, une clé d'écrous de roue de 30/32 mm, une clé à douille de 30 mm, un tuyau de torsion d'environ 800 mm de long, une clé à fourche de 24/27 mm, une clé Torx T20 et T30/T45 et un dispositif de remorquage avec goupille. - Livraison du véhicule avec complément de carburant de 30 l. - Mise à la route d'usine: inspection technique du véhicule.

Ready to Go Système lève-conteneur Thomas pare-chocs hydraulique



Ready to Go Système lève-conteneur Thomas pare-chocs hydraulique

Opbouw van bestel- en vrachtwagens
Construction de superstructures sur camionnettes et camions
www.thomascargosolutions.com

THOMAS
BUILT FOR YOUR CARGO

Gent | Merchtem | Merksplas

UN LEVE CONTAINER A CROCHET MUNI D'UN BRAS COULISSANT.



Ready to Go Système lève-conteneur Thomas pare-chocs hydraulique

Caractéristiques techniques :

- Type d'équipement : **BRAS COULISSANT UNILIFT T 20 N MS**
- Capacité de charge 20 tonnes.
- Capacité de bennage 20 tonnes.
Capacités sur banc de test, variables suivant type de châssis et options.
- Longueur de l'équipement 5.460 mm
- Hauteur de crochet 1430/1450 mm (autres sur demande)
- Angle de bennage 51°
- Course du bras coulissant 1200 mm (à partir de la longueur du système 5280 mm)
- Masse totale 2.050 kg + montage. (± 400 kg).
- Largeur de voies des berces de conteneurs : 1.060 mm.
- Autorisant le chargement des conteneurs avec longueur variables jusqu'à ±6,5M maximum (cfr. Fiche technique en jointe)

Structure :

- L'équipement est très robuste.
- Hauteur du châssis = 240 mm.
- Faux-châssis auto porteur composé par n.2 longerons en profil 'Z' en acier type DOMEX.
- Chaque longeron comporte plusieurs sellettes pour la dépose du châssis conteneurs. Sellettes en acier anti-usure sur le support porte-caisse.
A partir d'un bras de 22T, les supports sur lesquels repose le conteneur pendant le transport sont équipés de protections interchangeables zinguées (en option pour 20T).

Rouleaux de glissement intégrés dans le support porte-caisse central pour coulissement pendant la phase de charge et décharge.



- Patins renforcés du bras télescopique pour permettre le mouvement du bras coulissant sous charge pendant l'opération de translation du conteneur sur une remorque.
- Rouleaux arrières à colliers extra larges, guide conteneur. Rouleaux en acier étampé avec bague DU. Possibilité de lever des conteneurs qui ne se trouvent pas en ligne avec le camion.
- Renforcements sur corps central en acier haute résistance WELDOX.
- Articulation arrière du basculeur surbaissé pour limiter les contraintes au bennage.
- Prédiposition de la tête arrière et de la traverse des vérins pour le boulonnage des plaques d'ancrage.
- Faux-châssis à longerons percés.

Pivots :

- Pivots rouleaux arrières (axes de basculement) en acier C40.
- Bagues DU sur rouleaux coussinets sur basculeur.
- Axe central de rotation en acier type avec coussinets sur basculeur et bielle de chargement/basculement.

Ready to Go Système lève-conteneur Thomas pare-chocs hydraulique

- Pivots vérins de bennage en acier avec bagues DU.
- Les guidages sont construits en bronze avec joint réglables
- Toutes les articulations sont pourvues de graisseurs facilement accessibles.

Vérins :

- Tube en acier. Les tubes hydrauliques sont rectifiés à l'intérieur
- Tiges vérin en acier. Les tiges sont chromées dur.
- n.2 vérins de bennage à double effet - n.1 vérin bras télescopique à double effet - N.1 vérin de verrouillage conteneur à double effet
- Pendant le transport, toutes les tiges de vérin externes sont rétractées et donc entièrement protégées.

Hydraulique :

- Réservoir d'huile latéral 160L avec indicateur de niveau, d'un bouchon avec préfiltre et aspiration et une vanne de fermeture.
- Filtre de retour avec cartouche interchangeable filtrage.
- Distributeur hydraulique grande volume à 3 éléments empilables (pas de monobloc) avec limiteur de pression à l'entrée de débit pompe. L'élément d'entrée est équipé d'un clapet de sécurité général.
- Les mouvements de levage, verrouillage et blocage sont pourvus de clapets de sécurité.
- Soupape double effet de control sur les vérins.
- La tuyauterie est suffisamment attachée et blindée pour éviter des endommagements.
- L'équipement est équipé d'un système d'amortissement automatique lors du placement du conteneur sur le châssis.
- Vérins de bennage contrôlés par soupape 'Interlock' en position de repos.
- En positions de transport, le verrouillage s'ouvre automatiquement en activant le bras coulissant.

Sécurités :

- Soupape de sécurité 'Interlock' sur verrouillage hydraulique pour exclusion fonction pendant les opérations de bennage.
- Sécurité hydraulique anti-retour sur les vérins.
- Verrouillage hydraulique des conteneurs. Verrouillage agissant de l'extérieure vers l'intérieure (ou à l'inverse sur demande). Le verrouillage se compose de 2 clames actionnées par un vérin double effet monté flottant entre les clames.
- Le circuit électrique est prévu des fusibles.
- Sécurité bielle/basculer (2 crochets largement dimensionnés) en manœuvre de bennage.
- Le crochet de levage interchangeable en acier trempé, non vieillissant est prévu d'une sécurité automatique pour une fixation rapide, sûre et efficace des conteneurs.
- L'appareil est pourvu de sécurités contre l'utilisation non conforme.

Commandes des mouvements :

Ready to Go Système lève-conteneur Thomas pare-chocs hydraulique

- Commande cabine déplaçable 'BoB Easy C' (variante gratuite pour commande pneumatique à côté du siège chauffeur) + commande à l'extérieure depuis le distributeur (la commande depuis le distributeur est impossible en opération normale, celui-ci est recouvert d'un capot de protection)
- La commande intérieure est équipée des voyants et des témoins nécessaires.
- Commande de sécurité du type homme mort.
- Boutons d'arrêt d'urgence en cabine et à l'extérieure (à proximité du distributeur)
- Lampe témoin pour le verrouillage hydraulique des conteneurs.
- Les poignées de commande sont prévues des symboles remarquables facile à l'emploi.



Pompe hydraulique :

- Pompe hydraulique à haute pression, accouplée à la boîte de vitesse (Débit : ±80 L./minute).

Conformité :

- Le lève conteneur répond aux instructions RGTP et à la directive de l'Union européenne et à toutes les exigences de sécurité.
- Formation des opérateurs
- Manuel en Français.

Montage :

- Montage de l'équipement sur votre châssis. Le châssis doit être prévu d'un fil d'alimentation +24 VDC après prise de force, prise de force avec rapport 1/1 déjà installé au camion (prise de force avec sortie standard ZF pour prise directe de la pompe) et suffisamment de feux de gabarit

Le montage suivant les directives de carrossage du constructeur de châssis avec :

- Montage fixe sur camion 3 essieux avec plaques de fixation percées en acier DOMEX épaisseur 8 mm. **Fixation par boulonnage.**
- Montage conforme au règlement de la circulation routière. Signalisation conforme au code de la route.
- 4 Garde boues en matière synthétique avec bavettes en caoutchouc.
- Montage des feux arrière dans des bacs solides.
- Réutilisation du pare-chocs arrière d'origine (voir options pour d'autres possibilités)
- Les bacs porte feux et éventuellement le pare-chocs arrière fournis par nos soins sont boulonnés au camion (s'ils sont endommagés, ils peuvent être facilement retirés et remplacés).
- Montage des paires-cyclistes en aluminium réglementaires avec feux de gabarit fournis avec le véhicule.
- Marquage des contours.
- Montage "City Turn Assist".

Ready to Go Système lève-conteneur Thomas pare-chocs hydraulique

Finition :

- Sablage de l'équipement (Métallisation à chaud des porte-phares et du pare-chocs fourni par nos soins) - 2 couches de fond en époxy (antirouille) - 2 couches de laque (2 composants) – teinte selon le châssis.
- Les supports pour les pare-cyclistes, les coffres éventuels, le porte-bâche sont galvanisés et boulonnés sur le châssis (ainsi que les porte-phares et le pare-chocs).

HOMOLOGATION

Réception pour homologation COC en Belgique (châssis >3T5) – délais non maîtrisés par nous.
Offre sous réserve de sélection d'un châssis approprié.

Options choisies :

- Coffre en INOX avec fermeture à clé. (En fonction de l'espace utile sur le châssis).
- Porte-bagage ouvert 1M7 pour pelle et balai et bâche, fixée au châssis. Le porte-bagage est en acier galvanisé et perforé. Le porte-bagage est pourvu de crochets permettant de fixer des élastiques etc.



- Pare-chocs arrière, réglable hydrauliquement en profondeur.
Le pare-chocs d'origine est remplacé par un pare-chocs escamotable hydrauliquement (course en fonction des conteneurs). Le pare-chocs est équipé des dispositifs de sécurité suivants : un signal sonore est activé lorsque le pare-chocs est replié ou déplié + aucun conteneur ne peut être basculé ou déposé tant que le pare-chocs n'est pas complètement rétracté.



- Garde boues en aluminium avec bavettes en caoutchouc.



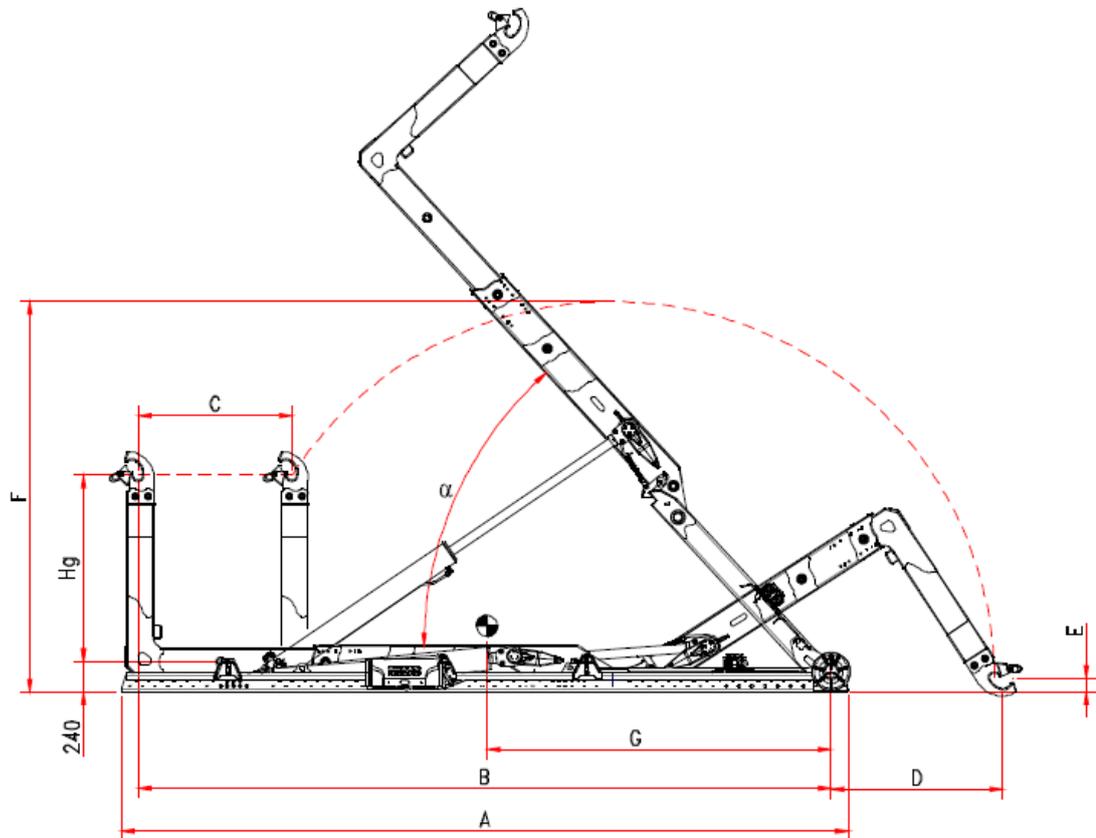
- Protection métallique des tuyaux hydrauliques.



- Bypass sur circuit hydraulique (pour prise de force sans interrupteur, direct sur moteur).
- Version « High Speed » : Grand distributeur + pompe grand débit pour vitesse augmentée.

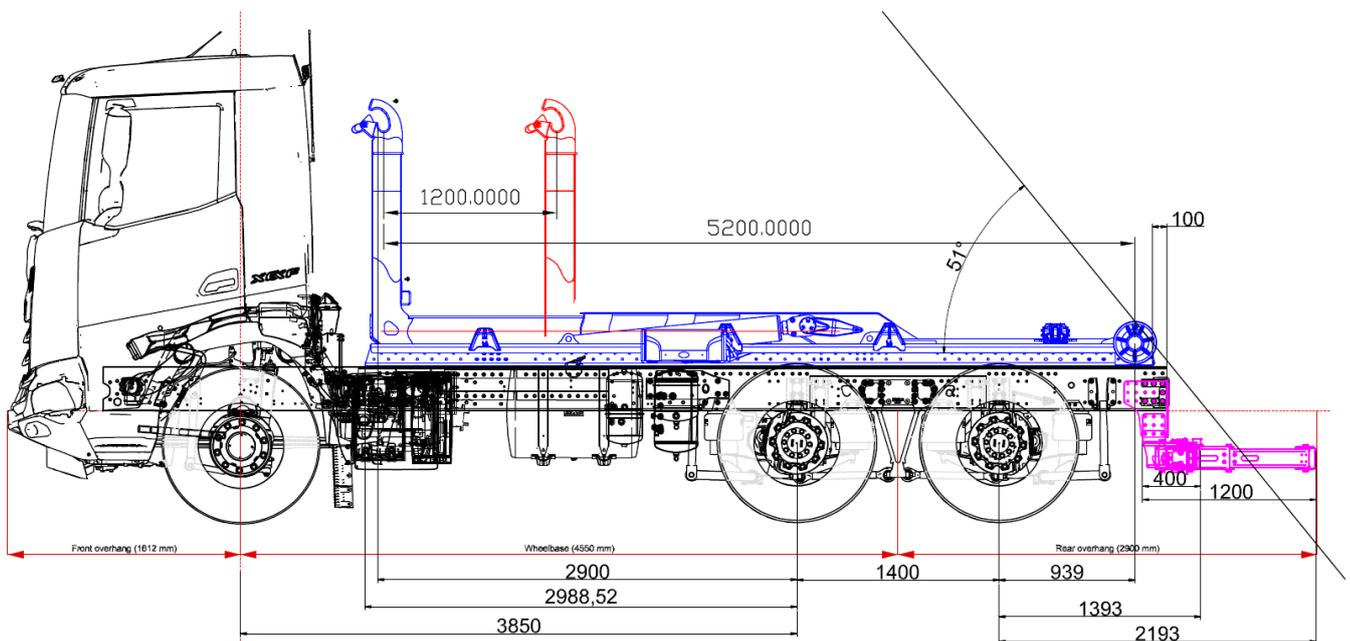
Ready to Go Système lève-conteneur Thomas pare-chocs hydraulique

BRAS DE LEVAGE UNILIFT T 20 MS MODULAIRE



Modèle	A	B	Hg	C	D	E	F	Capacité	Poids Kg *	α	Longueur container **	
											min.	max.
T 20 N MS	5.460	5.200	1430 1570	1.200	1.540	100	3.060	20 T	2.050	51°	4.400	6500

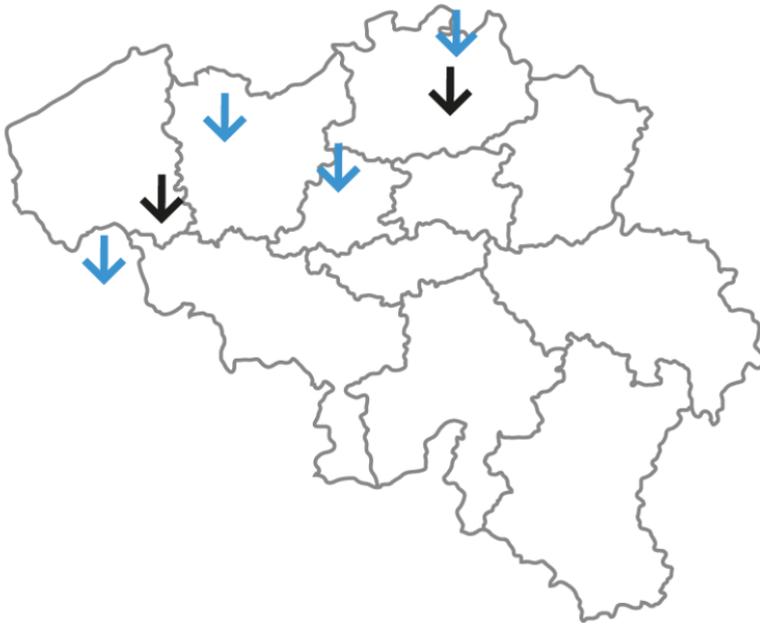
* Poids de l'équipement sans montage et sans options.



Ready to Go Système lève-conteneur Thomas pare-chocs hydraulique



↓ Eigen vestigingen ↓ Servicepartners



THOMAS CARGO SOLUTIONS GENT

Industrieweg 152, 9030 Mariakerke (Gent)
Tel: +32 (0)9 227 49 50

[Meer info](#)

THOMAS CARGO SOLUTIONS MERCHTEM

Brusselsesteenweg 130, 1785 Merchtem
Tel: +32 (0)52 37 05 11

[Meer info](#)

VEDECAR

Kerkstraat 16, 2330 Merksplas
Tel: +32 14 63 46 41

E-mail: info@vedecar.be

[Meer info](#)

CARROSSERIEBOUW DESMET

Houtekietstraat 16, 8540 Deerlijk
Tel: +32 (0)56 77 55 21

Website: www.carrosseriebouw-desmet.be

STEVEN VAN ROY

Hannekenshoek 18, 2200 Herentals
Tel: +32 (0)477 17 27 55

Website: www.stevenvanroy.be

THOMAS CARGO SOLUTIONS FRANCE

130, Boulevard de la Liberté, 59000 Lille, France
Tel: +32 (0)52 37 05 11

[Meer info](#)

Jelle De Clercq

Management

☎ +32 (0)485 06 45 31

✉ jelle@thomascargosolutions.com

Christophe Siccard

Management

☎ +32 (0)494 84 80 88

✉ christophe@thomascargosolutions.com