Fahrzeugbeschreibung XFC 480 FAT 6X4 Lkw

Audio und Infotainment	DAF Infotainment Luxury Plus, Luxury Lautsprecher
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,315/80R22.5GO OMTS 156/150 K Steering DBB
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Motor	MX-13-Motor, 355kW/483PS Fahrerhausemblem: 480
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 4,05 m / hinterer Überhang 1,50 m
Fahrerhausausführung	Day Cab
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 3,76
Retardersystem	ZF-Intarder
Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG	Max. ZGG Zugdeichsel/Kupplung 80000 kg
Fahrerhausfarbe	E1980WHTE
Vernetzte Dienste	PACCAR Connect
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Parabel, 167N
Hinterachsgruppe	Hinten: 21,00 t, Trapez, HR1670T
Reifenhersteller	Goodyear
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Schadstoffemission	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Auslegung der Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponentenanordnung
Auspuffrohr-Position	Auspuffrohr horizontal, niedrig
Kraftstoffbehälter	340-l-Aluminiumkraftstofftank li, Höhe 505 mm
Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch.	Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. ZGG
Aufbautyp	Kein Aufbautyp ab Werk
Fahrzeuggesamtgewicht FGG Fahrgestellgewicht	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 27000 kg
Fahrzeuggarantie	Standardgarantie – 1J v – 2. Jahr DL – 1J PH

Ausführung XFC 480 FAT 6X4 Lkw

FAHRERHAUS AUßEN

- **Armaturenbrettschalter u. Verkabelung inkl. Steckverbinder A229 u. A230 für einfache Montage von 2 LED-Arbeitsscheinwerfern an Fahrerhausrückwand. Die beiden Arbeitsscheinwerfer werden lose geliefert.**
- **Doppelt verglaste Fenster in Fahrerhausrückwand.**
- **DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs.**
- **Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus und 1 weiteren Schlüssel nur mit Sender.**
- **Luxuriöses Day Cab mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO2-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Fahrerhauslänge: 2.030 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen: 3.**
- **Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Flexible unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.**
- **Vorbereitung für Signalhörner auf dem Fahrerhausdach.**
- Ausführung Fahrgestell vorn: Die robuste Ausführung bietet einen dreiteiligen hervorstehenden Stoßfänger aus Stahl mit integrierten Nebelscheinwerfern, einer Kühlerschutzplatte, einem vorderen Unterfahrschutz aus Stahl und schwarzen Kühlergrillstreifen.
- Wartungsfreie mechanische 4-Punkt-Fahrerhausaufhängung mit integrierten Stoßdämpfern.
- LED-Scheinwerfer und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.
- LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und stoáfestem Lexan-Linsenglas.
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.
- Schwarzer Türgriff und Türgriffeinfassung Die schlanke Fahrerhaus-Seitenwand ist in Fahrerhausfarbe ausgeführt.
- Gehärtetes, einlagiges Sicherheitsglas.
- Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel.

LACKIERUNG

- Fahrerhausfarbe: E1980WHTE

- Farbe der unteren Fahrerhausstufe: Stone Grey.
- Farbe der Spiegelabdeckungen: Schwarz
- Fahrgestellfarbe grau.
- Farbe der Scheinwerfereinfassung: Crystal White.
- Farbe des Stoßfängers: Grau.

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- **Lenkrad mit Lederbezug.**
- **Kühlschrank auf dem Motortunnel, von oben zugänglich.**
- **Dachluke mit Elektrobedienung.**
- Einklappbarer Kino-Beifahrersitz; Material des Bezugs: Stoff.
- 3,8 kW Wasser-Luft-Standheizung mit Abwärmepumpe. Bedienertafel mit Zeitschaltuhr für 7 Tage.
- **Luftgefederter Fahrersitz - Luxury Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Corvinus für die Ränder und Habsburg Uni für die Kanten.**
- **Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes.**
- **Türverkleidung aus locker gewebten Stoff.**
- Linkslenkung.
- Farbgebung der Innenraumverkleidung: Luxury hat eine helle Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke und der Dachkonsole. Die Türverkleidungen und der Teil unterhalb des Armaturenbretts sind grau.
- Armaturenbrettausführung: Vision – Das Armaturenbrett senkt sich zur Windschutzscheibe hin ab, um eine bessere Sicht auf die Straße zu schaffen. Das Mittelteil ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden.
- Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten.
- Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung.
- Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.
- Offenes Ablagefach auf der Mittelkonsole.
- Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Umfasst Vorhänge für optionale Seiten- und Rückfenster, wenn in Spezifikationen enthalten.
- LED-Innenbeleuchtung für das Fahrerhaus, bestehend aus u. a. zwei großen LED-Beleuchtungseinheiten an der Fahrerhausdecke mit dimmbarem Flutlicht zur Beleuchtung des gesamten Fahrerhauses, dimmbarem rotem Nachtfahrlicht und einem separaten Spot für Fahrer und Beifahrer.
- Automatische Temperaturkontrolle (ATC) und Klimaanlage ATC hält die durch den Fahrer ausgewählte Kabinentemperatur konstant.
- Pollenfilter mit Aktivkohle zur Eliminierung von Blow-By-Gasen von Verkehr und Motor und von Gerüchen. Hält 85 % der Partikel von bis zu 0,5 Mikrometern und 98 % der Partikel von bis zu 10 Mikrometern zurück.

- Rollo auf der Fahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht.
- Elektrische Fensterheber.
- Zubehörstromversorgung am Armaturenbrett: 2 x 12 V/5 A und ein USB-A-Anschluss im kleinen Ablagefach in der Mittelkonsole.

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- **Kabel und Steckverbinder für die einfache Installation eines Flottenmanagementsystems (FMS) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers auf dem zusätzlichen Display in der Seiten-Armaturentafel.**
- **Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).**
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht EU-Verordnung Anhang 1C Fahrtenschreiber.**
- **DAF Infotainment System: Luxury Plus mit zusätzl.10,1-Zoll-Touch-Display u. Bedientast. in seitl. Armaturentaf. FM/DAB/DAB+-Radio u. Streaming-Funkt. (inkl. Telefon) per USB u. Bluetooth. Bietet zudem DAF Truck Navigation über WebLink-App und USB-Anschluss. Unterstützt Apple CarPlay-/Android Auto-Projektion auf sekund. Display per USB. Hinweis: Es kann nur eine USB-Anwend. angezeigt werden. Lautsprechersystem Luxury hat 5 Lautsprecher: 2 Basslautsprecher in Türverkleid. (1 pro Tür), 2 Hochtöner an A-Säule und 1 Breitbandlautsprecher Mitte Armaturenbrett.**
- **Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke Extra: CB-Antenne.**
- **Drahtloses Ladegerät für QI-zertifizierte Geräte mit einer maximalen Größe von 180x100 mm**
- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.**
- 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS-3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden Auffahrunfalls zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden.
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

- **Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.**
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- Basis-Wegfahrsperre.

FEDERUNG UND ACHSEN

- Vorderachse Typ 167N, 20 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 8,0 t.
- Federung hinten, zuläss. Belastung 21,0 t, Bremsanlage vorgesehene Belastung 21,0 t.
- Doppelt angetriebene Tandemachsen hinten, Typ HR1670T, mit Auáenplanetengetriebe und Trapezblattfederung. Mechanische Achs- und Zwischenachs-Differenzialsperren. Max. Gruppenlast 21,0 t.
- Blattfederung vorne, extra hohe Fahrhöhe.

RÄDER UND REIFEN

- **Vorderachse(n): Reifengröße 315/80R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.**
- **Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/80R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.**
- **Vorderachse: Reifengröße 315/80R22.5, Goodyear Typ OMTS, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Straße-/Geländeeinsatz. Reifenetikett: Rollwiderstand D – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 73 dB(A), Kategorie B.**
- **Angetriebene Hinterachsen: Reifengröße 315/80R22.5, Goodyear Typ OMTD, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Antrieb – Straßen-/Geländeeinsatz. Reifenetikett: Rollwiderstand D – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 75 dB(A), Kategorie B.**
- Lieferant Goodyear.
- Stahlscheibenräder, silbergrau.
- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).
- Reserverad, nicht zutreffend.

ANTRIEBSSTRANG

- **Motor MX-13, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 12,9 Liter. Leistung: 355 kW - 483 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2500 Nm bei 900-1125 U/min.**
- **ECO-Leistung: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Leistung sind auf Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten ausgerichtet. Die kraftstoffeffiziente Einstellung, welche automatisch ausgewaehlt wird, kann durch Betaetigen des Eco-Schalters voruebergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern.**
- **Automatisierte Getriebesoftware, optimiert für den Geländeeinsatz, einschließlich Freischaukelfunktion; Auswahlschalter im Armaturenbrett für Straßen- oder Geländeeinsatz sowie für die Freischaukelfunktion.**
- **Hinterachsübersetzung 3,76.**
- Schadstoffklasse Euro 6.
- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.
- Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge.
- Automatisiertes Schonganggetriebe TraXon 12TX2610, Übersetzung 12,92-0,77, 12áGänge.
- Rangiermodus für maximale Kontrolle: In diesem Modus greift der Antriebstrang langsam und proportional zur Bewegung des Gaspedals.
- Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre

- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

BREMSANLAGE

- **Elektropneumatisch gesteuerte Feststellbremse mit automatischer Betätigung beim Öffnen der Fahrertür oder bei AUSGESCHALTETER Zündung. Die automatische Betätigung ist eine Sicherheitsfunktion, die ein Wegrollen des Fahrzeugs verhindert, wenn der Fahrer es abstellt, ohne es sicher zu parken.**
- **Der Feststellbremsassistent bietet zusätzliche Bremskraft auf allen Achsen beim Be- und Entladen des Fahrzeugs.**
- **ZF-Intarder. Der ZF-Intarder ist ein in das Getriebe integrierter hydrodynamischer Sekundär-Retarder. Maximale Bremsleistung 500 kW.**
- Federspeicherbremszylinder 1. Vorderachse.
- Federspeicherzylinder auf beiden Achsen der Tandem-Hinterachse
- Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus.
- Belüftete Scheibenbremsen vorn, Tandemachse hinten mit Trommelbremsen. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS).

FAHRGESTELL

- **Radstand 4,05 m / hinterer Überhang 1,50 m.**
- **Robuste Rückleuchtenhalt. mit Kennzeichenhalt. Die Rückleuchte ist durch einen stabilen Stahlschutz vor herabfallenden Trümmern geschützt.**
- **Auspuffrohr rechts.**
- Längsträgerhöhe 310 mm, Stärke 7,0 mm. Innenverstärkung vorne und hinten.
- Serienmäßige Komponentenanordnung.
- Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor.
- EAS-Einheit auf der rechten Seite des Fahrgestells; vertikaler Batteriekasten und 45-Liter-Tank für AdBlue® auf der linken Seite des Fahrgestells.
- Druckluftbehälter aus Stahl.
- 340-Liter-Aluminiumkraftstofftank auf der linken Seite, Höhe 505 mm.
- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.
- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.
- Rückleuchte mit Glühlampen. Die Rückleuchten sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- **Zugdeichselquerträger mit Ringfeder Anhängerkupplung: D-Wert 200 kN, Dc-Wert 135 kN, V-Wert 75 kN, S-Wert 1000 kg.**
- Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. zulässiges ZGG.
- Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen.

- Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers. Beleuchtungs-/Zubehörkabel mit 15poligen Anschlüssen und EBS-Kabel mit 7poligen Anschlüssen.

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- **Festverdrahtete Aufbausignale und -warnungen.**
- **Vorbereitung zur Erleichterung der Montage von pneumatischen Steuerventilen im Fahrerhaus z. B. für den Betrieb von Kippern.**
- **Loser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.**
- **Karosseriebefestigung BAM 3 mit Konsolen-Typ A.**
- **Vier Anwendungssteckverbinder (Fahrerhaus: A210 und A225; Fahrgestell: A218 and A219) zum Zweck einer Fernbedienung für verschiedene Aufbau-Kippfunktionen am Fahrgestell.**
- **CAN J1939-Funktionen im Anwendungs-Steckverbinder (Fahrgestell: A218; Fahrerhaus: A225).**
- **Zusätzliche Fahrerhaus-Ersatzkabel für Anwendungssteckverbinder-Gehäuse (Option 06692), vier zusätzliche Kabel in der Dachkonsole und fünf zusätzliche Ersatzkabel in der Armaturentafel.**
- Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell
- Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen.

NEBENANTRIEB

- **Erster Getriebe-Nebenantrieb, Typ NH/4c, auf der rechten Seite der Getriebe-Ausgleichswelle montiert. Übersetzung 27/30, direkter Pumpenantrieb.**

STROMVERSORGUNG (24 V)

- Generator 110 A, Batterien 2x 230 Ah.

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- **Max. zugdeichsel-/kupplungsbezogenes Zuggesamtgewicht 80.000 kg**
- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 27000 kg.
- Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 58000 kg Kl. 2.

EINSATZBEDINGUNGEN

- **Schild unterhalb des Kühlers, das ein Aufwirbeln von Staub durch den Lüfter verhindert.**
- Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus.
- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.
- Standard-Geräuschpegel.
- Die Fahrerhausisolierung ist für gemäßigte Klimabedingungen geeignet (Wettergeschehen innerhalb annehmbarer Grenzwerte).
- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad.
- Beheizter Kraftstoffvorfilter am Motor mit Wasserabscheider.

GARANTIE UND WARTUNG

- Standardgarantie, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. Jahr auf den Antriebsstrang und Pannenhilfe im 1. Jahr.
- ITS-Service.
- Standard-Wartungsintervall.

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- Typenschild: Standard.
- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

KUNDENANFORDERUNGEN

DAF ARBEIT DRITTANBIETER

- **AX 4215** D316 Trigenius