

Numéro de document :	TV26021802
Date de document :	18-févr.-26
Durée de validité	1 mois

Commercial :	VERGNOL Thierry
Téléphone :	06 82 66 54 00
Email :	thierry.vergnol@dalby.fr
Usine :	05 53 41 55 80
Email :	commercial@dalby.fr

Code client/Concess. :	0
DAF TRUCKS France "PPP" 6x4 2026 XD 450 6x4 FAT AIR F 39 PAM XHM2 20 PV	
A l'attention de :	Hugo Hercelin
Téléphone :	
Fax :	
Email :	lugo.Hercelin@DAFTRUCKS.com

Offre établie suivant répartition(s) des charges, référence(s) : 2302-03-NGTV



XHM2 20 PV - MONTE

Bras de levage **DALBY XHM2 20 PV** équipé d'une potence Variable, de type **classe 2**, et d'une force de levage de **20T**.

La course de sa potence permet le chargement de bennes de différentes longueurs.

Poulies rouleaux AR **1060mm**, Hauteur d'anneau de **1425mm**, et déport de **200mm**.

Structure :

Ensembles mécano-soudé en acier Haute Limite Elastique, améliorant la robustesse, par l'emploi de pièces moulées.

Faux-châssis en Z, permettant une hauteur de bras de 250mm, pré-percé pour faciliter le montage sur châssis sans soudure et l'adaptation rapide de toute une gamme d'accessoires de carrossage.

Bagues fonte sur l'intégralité des axes et bagues bronze sur les poulies de rouleaux AR.

Crochets de verrouillage arrière hydraulique.

Bras prédisposé pour le montage d'un graissage centralisé.

Equipement livré en laque PU GRIS RAL 7016 Potence ROUGE RAL 3020

Traitement anti-corrosion zinc nickel sur les axes assemblés après peinture.

Hydraulique :

Pompe simple débit coudée, LEDUC 80L, à monter sur prise de force ayant un couple de renversement de 25m.M, un couple maxi de 40m.daN et une fixation 4T arbre creux 8-32-36.

La limitation du régime moteur est à la charge du constructeur VI.

Réservoir latéral 118L, en acier, équipé d'un filtre à cartouche immergé.

Tuyauterie rigide de gros diamètre, totalement intégrée au châssis, augmentant la vitesse du bras et réduisant la pression de travail

Prédisposition du bras pour futur montage par boulonnage, de toutes tuyauteries optionnelles.

Distributeur hydraulique à pilotage pneumatique, équipé d'un capot de protection en aluminium et

réglable en hauteur pour faciliter l'utilisation de bennes compactrices

Sécurité :

Bras conforme au dispositif de sécurité de la directive CE, équipé d'un phare de travail arrière cabine et d'un bruiteur, couplés sur l'enclenchement de la prise de mouvement

Vérins équipés de valve d'équilibrage et de clapet anti-retour.

Sécurité hydraulique interdisant la manœuvre des crochets AR et de la potence en position bennage

Mécanisme de verrouillage du basculeur AR sur faux-châssis, lors du chargement / déchargement.

Commandes :

Commandes pneumatiques, mobiles en cabine, avec voyant lumineux et bruiteur sonore signalant l'ouverture des crochets arrières.

Divers :

Alimentation électrique 24 Volts

Pression de service : 280 bars

Fourniture de la notice d'utilisation et du carnet de maintenance.

Le véhicule carrossé sera livré conforme au code de la route et à la réglementation en vigueur à la date de sa livraison

CONFIGURATION DU BRAS COMPRIS DANS LE PRIX

XHM220F BRAS DALBY TYPE XHM 2 PV 20T

M009 VERROUILLAGE AV hydraulique

BAE003 BAE extensible hydraulique avec signalisation complète - R58.03

H003 Plus value pour BYPASS pompe simple débit AR moteur

H020 Circuit bennage remorque, avec coupleur 1/2 à billes

CAR001 Crochet de remorquage BNA

CAR004 panier porte-bâche L600-1000 MM

CAR006 Coffre à outil PVC (selon place disponible)

CAR019 Ailes AR ALU doubles 6x2/6x4/8x4 sans bavettes homologuées (N3G)

CAR038 1 Camera avec 1 moniteur couleur

CAR083 Vérification de première mise en service

CAR084 Certificat de carrossage annexe3 CCI

SPE001 PREDISPO CAMERA

SPE002 PAM Rap 1,3 / Pompe 65 litres / Maxi 1 100 Tr/min

MONTANT TOTAL en € HTLivraison : *Franco de port*

Taxe Collectée 20%

MONTANT TOTAL TTC EN €**Options non incluses dans la configuration de base, net HT***Désignation option***Commentaires divers :**

auxquelles il convient de se référer.

ARTICLE 11 - LOI APPLICABLE

La loi applicable est la loi française.