



DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.



2025-12-03 | D0838340

XDC 410 FAT 6X4 Rígido Mixer Frumecar



Descripción Vehículo XDC 410 FAT 6X4 Rígido Mixer

PAQUETES DE APLICACIONES

- **Opción para aplicación universal con cableado** Funcionalidad controlada entre el chasis y la carrocería de hormigonera con especificaciones de opciones, ajustes de parámetros e interfaz eléctrica. La opción se puede utilizar para la mayoría de carrocerías con hormigonera. Para obtener más información, consulte DAF BBI+.

EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 3, el peldaño más bajo de la cabina es flexible con dibujo antideslizante.
- Ejec. del frontal del chasis: reforzado, con un parachoques saliente de acero de tres piezas con luces antiniebla integradas, una placa de protección del radiador, una protección antiempotramiento delantera de acero y tiras de la rejilla en negro.
- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.
- **Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue.**
- **Primer peldaño flexible de acceso a la cabina con suela antideslizante.**
- Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.
- Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.
- Tirador negro y marco de la puerta. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.
- Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa.
- Vidrio de seguridad templado, de una sola capa.
- Retrovisor principal y retrovisor panorámico.
- DAF Corner View es un sistema de cámara que sustituye el retrovisor frontal y el retrovisor lateral. El sistema consta de una fina cámara para vista de esquina, ubicada justo debajo de la pantalla delantera en el lado del acompañante, y una pantalla montada en el pilar A dentro de la cabina. La cámara ofrece un campo de visión más amplio y una aerodinámica mejorada del vehículo.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado.

COLORES

- Color de la cabina: E1980WHTe
- Color del escalón inferior de la cabina: Stone Grey
- Color de cubiertas de retrovisores: negro.
- Color de chasis gris.
- Color del panel de los faros: Crystal White.
- Color del parachoques: gris.

INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.
- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.
- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.
- Tapizado de puerta en polipropileno.
- **Vinilo PVC del forro de la cabina.**
- Asiento del conductor con suspensión neumática: Neumático Comfort. Asiento con respaldo alto. Tapicería Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.
- **Reposabrazos en el asiento del conductor.**
- El asiento está fijado al suelo de la cabina.
- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.
- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.
- Cinturones de seguridad negros.
- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.
- La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor.
- Control de temperatura automático y aire acondicionado. El control ATC mantiene automáticamente la temperatura del habitáculo que el conductor haya seleccionado.
- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.
- Persiana en el lado del conductor para proteger del sol.
- Elevalunas eléctricos.
- Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central.

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connect con sistema global de navegación por satélite (GNSS) Galileo, receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.
- **Ajuste del limitador de velocidad para control de cruce/pedal del acelerador: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System Basic incluye una pantalla táctil de 10,1 pulgadas y botones de control en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria.
- El sistema Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y uno de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia y distracciones DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. Además, el sistema supervisa la atención del conductor mediante datos visuales.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- **Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.**
- Inmovilizador básico del motor.
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

SUSPENSIÓN Y EJES

- Eje delantero tipo 167 N, desplazamiento vertical de 20 mm. Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 8,0 toneladas.
- Carga máx. de ballestas traseras 21 t, carga de diseño de sistema de frenos 21 t.
- Ejes tándem traseros de accionamiento doble tipo HR1670T con reducción de cubo y suspensión de ballesta trapezoidal. Bloqueos mecánicos de diferenciales intermedio y transversal. Carga máx. de grupo de 21,0 toneladas.
- Suspensión de ballesta delantera, condiciones de conducción extra altas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- **Eje delantero: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A)**
- **Ejes traseros arrastrados: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura D, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72 dB(A)**
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

CADENA CINEMÁTICA

- **Motor diésel MX-11, par múltiple, 6 cilindros, 10,8 litros. Potencia 300 kW (408 CV) a 1600 rpm. Máximo par motor de 2150 Nm a 900-1125 rpm.**
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- **Rendimiento Eco: los ajustes del control de estrategia de cambio de marchas del vehículo con rendimiento Eco se centran en la eficiencia de combustible y en la agilidad de conducción. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo.**
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades.
- **Caja de cambios automatizada con sobremarcha TraXon 12TX2610, relación 12,92-0,77; 12 velocidades.**

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador.
- Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa.
- **Relación del eje trasero 3,61.**
- Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

SISTEMA DE FRENOS

- **Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones.**
- Control del freno de estacionamiento neumático.
- Cilindros de freno de resorte en el primer eje delantero.
- **Cilindro freno resorte ambos ejes del eje tándem trasero.**
- Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.
- Frenos de disco ventilados en la parte delantera, eje tándem trasero con frenos de tambor. Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS).

CHASIS

- **Distancia entre ejes 4,55 m/voladizo trasero 1,65 m.**
- Larguero chasis 7,00 mm, altura 310 mm. Refuerzo interior frontal y trasero.
- Localización estándar de componentes del chasis.
- Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo.
- **Tubo de escape dirigido a la derecha.**
- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería vertical y depósito de AdBlue® de 45 litros en el lado izquierdo del chasis.
- Calderines de aire de acero.
- Depósito de combustible de aluminio de 340 litros el lado izquierdo, altura 505 mm.
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- **Guardabarros en todos los ejes.**
- **Soportes de luces traseras robustos con soporte para matrícula. Las luces traseras están protegidas de los golpes por una protección de acero robusta.**
- **Preparación para lámpara de servicio en la parte trasera.**
- Unidad de luces traseras con bombillas. Las luces traseras se encienden cuando el motor está en marcha.

EQUIPO DE REMOLQUE

- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.
- Travesaño de remolque, valor D= 137 kN, valor Dc= 92 kN, valor V= 40 kN.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- Señales y advertencias analógicas de la carrocería.
- Función de la carrocería en el conector A222 con regulación del régimen del motor, arranque/parada remotos del motor, así como limitador de velocidad de aplicación 1 y limitador de velocidad de aplicación 2.
- Preparación para interruptores de postventa, ofrece un conector de aplicaciones en el chasis (A212) y un mazo de cables entre este conector de aplicaciones y el módulo del chasis trasero.
- Conector de aplicaciones necesario para el paquete de aplicaciones Plug & Play, que permite instalar fácilmente una superestructura en un chasis DAF.
- 2] Conector de aplicaciones (A212), que proporciona una flexibilidad adicional para funciones relacionadas con la carrocería al permitir la modificación de los pines predeterminados a través de DAVIE.
- Conector de luz adicional en el chasis.
- Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.
- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.
- Fijación de carrocería BAM 3, con consolas tipo A.

TOMA DE FUERZA (TDF)

- TDF trasera del motor, montada en el motor MX-11 en la posición de la una en punto con conexión de brida de F100 de 6 orificios (diámetro de 100 mm). Rotación: hacia la izquierda. Funcionamiento: acoplada previamente (sin embrague) sin control. Par máximo continuo de salida de la TDF: 800 Nm. Par máximo de salida de la TDF: 1350 Nm. Factor de velocidad: 1,304 (por ejemplo, velocidad de salida de TDF a 1000 rpm: 1304 rpm). Información más detallada en BBI+.

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- Alternador 110 A, baterías 2 x 175 Ah.

MMA Y MMC

- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 27000 kg.
- MMC máx. relacionada con línea cinemática: 58.000 kg, clase 2.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables).

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- Filtro de combustible térmico integrado en el motor.
- **Admisión de aire ciclónico alta.**
- **Pantalla bajo el radiador para evitar la entrada de polvo a través del ventilador de refrigeración.**

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 200.000 km y 1 año de averías.
- Servicio ITS.
- Intervalo de servicio estándar.

ENTREGA DE VEHÍCULO

- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
- Placa de identificación estándar.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

Descripción de la carrocería – HORMIGONERA FH-70 EVO3

FHS70E3D3ZEE003 - HORMIGONERA FH-70 EVO3 ESTANDAR CHASIS DAF 6X4

HORMIGONERA SOBRE CAMION FRUMECAR FH-70 EVO III

Capacidad nominal: 7 (8) m³.

Volúmen línea de agua: 7,4 m³.

Volúmen geométrico: 12,35 m³.

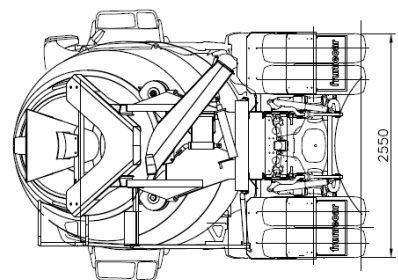
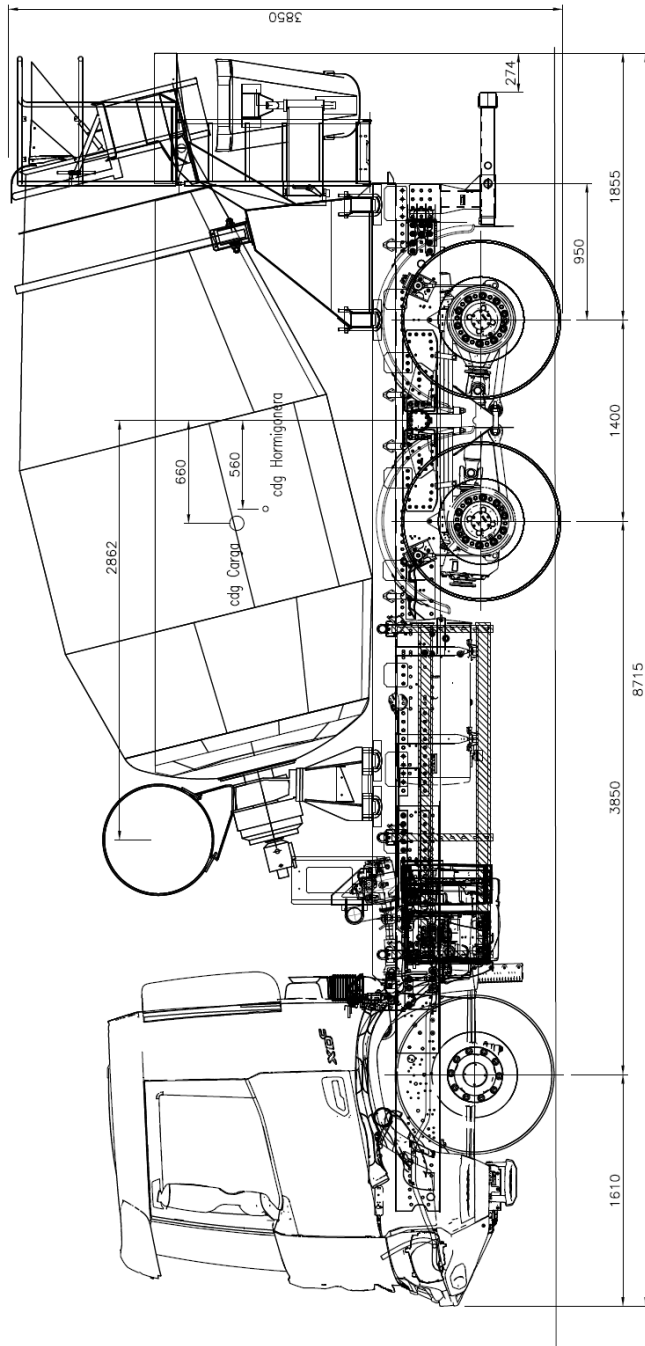
CARACTERÍSTICAS TECNICAS

- Cuba en Acero S600MC de 4,5 mm. de espesor con palas de acero S600MC de 4 mm. y refuerzo de pletinas de S700MC de 6mm. colocado en el filo superior de las palas.
- Doble sistema de mando de control del sentido y velocidad de rotación del tambor, situado en parte trasera y en cabina del camión.
- Soportes reforzados sujetos por medio de abarcones y dispuestos según el sistema de "chasis flotante".
- Monobrazo fijo en soporte trasero.
- Escalera plegable de acceso a la tolva de carga y encauzador para su limpieza y mantenimiento; con plataforma antideslizante, escalones reforzados y barandilla de protección en parte superior así como gomas de protección en puntos de abatimiento.
- Sistema seguridad anticaídas abatible en plataforma escalera.
- Chapa cubre pilotos traseros.
- Manómetro hidráulico de alta presión (0-600 bares) instalado en Motor Hidráulico.
- Manómetro neumático en el lateral del soporte delantero para visualizar la presión de trabajo del depósito de agua.
- Puntos de engrase de la máquina de fácil acceso para una mayor comodidad en el mantenimiento.
- Reductor ZF P3301
- Bomba Hidráulica EATON PV-46 o DANFOSS 089
- Motor Hidráulico EATON MF-4633-089 o DANFOSS 075

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Sistema de enfriamiento hidráulico compuesto por radiador de aceite, ventilador eléctrico, termostato, visor de nivel de aceite hidráulico y filtro.
- Tolva de carga estandar con forro de acero St-52 e:3mm.
- Bastidor fabricado en chapa de "U" calidad St-52, reforzado mediante puentes transversales.
- Tubería delantera galvanizada de agua con dos tomas de agua y válvula de esfera.
- Tubería trasera galvanizada de agua estandar con válvulas de esfera
- Protección lateral abatible (anticiclista)
- Bastidor de la hormigonera acabado en pintura
- Cierre trasero de chasis
- Cajón de plástico para ubicación del extintor (2 unds)
- Lanza de limpieza para palas en salida boca cuba
- Engrasador pista de rodadura
- Tramitación de documentación del vehículo
 - Depósito para agua de acero con capacidad de 625L. Presurizado a 4 bar con instalación neumática incluyendo válvula de seguridad e indicador de nivel mediante escala graduada.
 - Cuba con acabado en pintura a un color
 - Canal giratoria estandar fabricada en Acero con forro en acero St-52 e:3mm.
 - Canal abatible estandar fabricada en Acero con forro en acero St-52 e:3mm.
 - Canales auxiliares fabricadas en Polietileno
 - Elevación de canaletas mediante Husillo Manual

NOTAS



Marca	Cantidad	Descripción	Material	Dimensiones
 FRUMECAR C/ VENEZUELA, P. 1770, 31058 Tel. (54) 988 89 00 90 Fax (54) 988 89 07 77 frumecar@frumecar.com				
 LISTADO DE COMPONENTES				
Cliente:	DAF		Dibujado jatelero	15/03/24
Situación:			Revisado	
Modelo:	FH-70 EVO3 NS:23308		Aprobado	
Descripción:	MASAS Y DIMENSIONES		Proyecto VA23/03888	N° Total Unidades: 1
	CHASIS DAF XDC 410 6X4 WB4550		Código:	
			Escala	Revisión:
			Peso /kgj	01

La información contenida en este plano es propiedad exclusiva de FRUMECAR, S.L. Queda prohibida toda reproducción total o parcial sin el consentimiento por escrito de FRUMECAR, S.L. It is prohibited all total or partial reproduction without the FRUMECAR, S.L. consent in writing

VEHÍCULO MOTOR DE 3 EJES				
DATOS DE PARTIDA		ESTUDIO Y RESULTADOS		
Denominación vehículo				
Marca: DAF				
Modelo: XDC 410 FAT 6X4 WB4550-1650				
Masas Técnicas Máximas del vehículo				
M	masa máxima técnicamente admisible del vehículo (kg).	27000		
m1	masa máxima técnicamente admisible de Eje 1 (kg).	8000		
m23	masa máxima técnicamente admisible del tandem 2-3 (kg).	21000		
m2	masa máxima técnicamente admisible de Eje 2 (kg).	10500		
m3	masa máxima técnicamente admisible de Eje 3 (kg).	10500		
TM	masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg).	0		
MC	Masa máxima en carga técnicamente admisible del conjunto	27000		
Masas Máximas para circulación				
Mc	masa máxima admisible del vehículo (kg).	26000		
m1c	masa máxima admisible de Eje 1 (kg).	8000		
m23c	masa máxima admisible del tandem 2-3 (kg).	19000		
m2c	masa máxima admisible de Eje 2 (kg).	9500		
m3c	masa máxima admisible de Eje 3 (kg).	9500		
MCc	masa máxima en carga admisible del conjunto	27000		
Dimensiones del vehículo				
d12	Distancia entre ejes 1 y 2 (m)	3,850		
d23	Distancia entre ejes 2 y 3 (m)	1,400		
d123	Distancia técnica entre ejes	4,550		
Vdd	Voladizo delantero	1,610		
Vtd	Voladizo trasero máximo técnicamente del vehículo (m.)	1,880		
Ld	Longitud máxima técnicamente del vehículo (m.)	8,740		
Wd	Anchura máxima técnicamente del vehículo (m.)	2,550		
Hd	Altura máxima técnicamente del vehículo (m.)	4		
Dimensiones máximas del vehículo en circulación				
Lmax	Longitud máxima para circulación del vehículo (m.)	12		
Wmax	Anchura máxima para circulación del vehículo (m.)	2,55		
Hmax	Altura máxima para circulación del vehículo (m.)	4		
Pesos en vacío del vehículo base				
T1	Peso en vacío del eje 1 (kg).	5011		
T2	Peso en vacío del eje 2 (kg).	2157		
T3	Peso en vacío del eje 3 (kg).	2067		
T2-3	Peso en vacío del Tandem 2-3 (kg).	4224		
T	Peso en vacío total del vehículo (kg).	9235		
Masas puntuales				
P1	Masa del conductor (kg)	0	xp1	Distancia P1 a centro tandem 2-3
P2	Masa del acompañante (kg)	0	xp2	Distancia P2 a centro tandem 2-3
Qp1	Masa 1 aplicada puntualmente (kg)	3600	x1	Distancia Qp1 a centro tandem 2-3
Qp2	Masa 2 aplicada puntualmente (kg)	12540	x2	Distancia Qp2 a centro tandem 2-3
Qp3	Masa 3 aplicada puntualmente (kg)	625	x3	Distancia Qp3 a centro tandem 2-3
Masas uniformemente repartidas				
Q1	Masa total repartida uniformemente como carga puntual (kg)	0	x1	Distancia de Q1 a centro tandem 2-3
q1	Masa por unidad de longitud repartida uniformemente (kg/m)	0	xq1	Distancia de inicio de carga repartida a tandem 2-3
l1	Longitud de la carga repartida uniformemente (m)	0,1		
Q2	Masa total repartida uniformemente como carga puntual (kg)	0	x1	Distancia de Q2 a centro tandem 2-3
q2	Masa por unidad de longitud repartida uniformemente (kg/m)	0	xq2	Distancia de inicio de carga repartida a tandem 2-3
l2	Longitud de la carga repartida uniformemente (m)	0,1		
Dimensiones				
Vt	Voladizo trasero del vehículo (m.)	1,855		
W	Anchura del vehículo (m.)	2,550		
H	Altura del vehículo (m.)	3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		27000		
R1 ≥ 0,2*M		28,39%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		
m23c ≥ R23		18334		
m2c ≥ R2		9167		
m3c ≥ R3		9167		
MC ≥ m+TM		26000		
R23 ≥ 0,25*(R1+R23)		70,51%		
Verificación de dimensiones				
L ≤ Ld		8,715		
Vt ≤ Vtd		1,855		
L ≤ Lmax		8,715		
W ≤ Wmax		2,550		
H ≤ Hmax		3,850		
Verificación de cargas máximas en circulación				
Mc ≥ R1+R23		26000		
m1c ≥ R1		7666		

Fotos XDC 410 FAT 6X4 Rígido Mixer Frumecar







