

DAF FRANCE

64, rue des Vanesses
95943 Roissy

A l'attention de Hugo Hercelin

A LIVRON SUR DROME, le 20/02/2026

<u>OFFRE</u> 26022333 / 261722 AS / 260220

Vos réf. : DAF 6X4 HT20TEC REF DAF 409786

Madame, Monsieur,

Nous vous remercions de votre aimable consultation et avons le plaisir de vous adresser ci-joint notre meilleure proposition concernant :

**1 BRAS GUIMA PALFINGER HT 20 TEC
1 MONTAGE MCC CAUSSADE**

Vous souhaitant bonne réception et demeurant à votre disposition pour tous renseignements ou étude complémentaires, nous vous remercions par avance de l'attention portée à cette offre. Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Alexandre Sobieray - DEPOT CARROSSIER
alexandre.sobieray@palfinger.fr Mob.06.18.36.50.82
p/o Sandrine Mongellaz

PRECONISATIONS CHASSIS

N° Etude: 85697_2026-02-18_09-27

VEHICULE A EQUIPER

N° commande châssis:

Marque: DAF

Type: XF 480 FAT 6X4

Catégorie route

PTAC (T) : 26 / PTRAC (T) : 44

Charge sur essieu avant / arrière (kg) : 8000 / 21000

Suspensions arrière pneumatiques

24 volts

Cabine: DAY CAB

Echappement: SOL

Empattement (mm): 3850+1400

Porte à faux au plus près de, sans être inférieur (mm) : 1250/ESS3

PRECONISATIONS CHASSIS

Châssis livré par le constructeur avec :

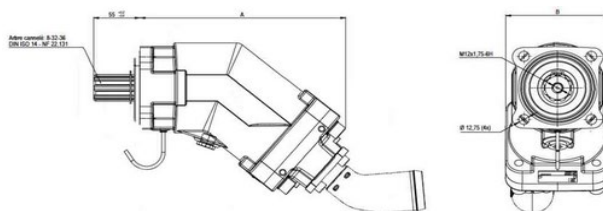
Feux latéraux orange avec faisceaux complets et supports

- Boîtier carrossier compatible branchement CanBus

- Prise de mouvement sortie creuse cannelée :

Prise sur boîte de vitesses (PMT ou PTO) NTX10C 04328 RATIO 1.19
avec COUPLE PMT x RAPPORT PMT > 465 N.mPrise de mouvement impérativement compatible avec la pompe selon
plan d'encombrement ci-dessous (dimensions en mm) :

XP/PAC > ou = à 65l/min: A=247 +100(tuyauterie) (by-pass=+93) - B=123



- Traverse remorquante compatible pour : crochet remorquant BNA
- Faisceau et prise électrique / pneumatique pour remorque

REGLAGES ET PARAMETRAGES CHASSIS

Prévoir après notre montage mais avant la mise en main d'amener le véhicule chez le vendeur châssis pour procéder au câblage et aux paramétrages lui incombant :

- Passage au haut à définir dès l'enclenchement de la prise de mouvement sur la boîte de vitesses
 - Neutralisation de la suspension pneumatique dès l'enclenchement de la prise de mouvement
 - Régime maxi 1065tr/min avec prise de mouvement sur boîte de vitesse activée (pas de montée en régime accéléré automatique dès l'enclenchement de la prise de mouvement)
 - Pour bras, 1 interrupteur pour régime accéléré 1065tr/min (suivant demande client)
 - Limitation du régime moteur à la pédale quand PAM/PMT est engagée
- Tous les réglages et paramétrages châssis restent à la charge technique et financière du fournisseur de châssis après carrossage

Adresse de livraison du châssis pour le montage : Guima Palfinger Caussade dpt 82
En nos ateliers aux jours ouvrés de 8 à 12H et de 14 à 17H

A BRAS GUIMA PALFINGER HT 20 TEC**1 BRAS GUIMA PALFINGER HT 20 TEC - No Matériel : 3504865****BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER HT 20 TEC**

Force de levage 20 tonnes
Système de bras Classe 2 comprenant :

STRUCTURE:

Potence coulissante TELESCOPIC en I pour un meilleur guidage
Structure mécano-soudée de la potence pour une réduction du jeu fonctionnel permettant d'améliorer la durée de vie et de la fiabilité du bras
Faux châssis autoporteur droit en Z, étroit pour une meilleure résistance aux efforts
Bras et bielle de chargement / déchargement
Basculeur arrière de bennage renforcé
Verrouillage hydraulique arrière avec protection des vérins
Hauteur de transport basse à 240mm pour améliorer la tenue à la route
Bagues DU sur poulies arrière, rouleaux et sur tous les axes
Sellettes boulonnées et paliers de vérins de bennage moulés
Butée de benne en caoutchouc
Prédisposition graissage centralisé
Pièces principales dégraissées, grenaillées apprêtées avant assemblage
Traitement anticorrosion zinc nickel sur toutes les autres pièces pour assurer une finition irréprochable et augmenter la longévité du bras

HYDRAULIQUE

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile
Distributeur hydraulique gros débit 3 éléments à pilotage électrique
Avec capot de protection à démontage rapide

SECURITES HYDRAULIQUES

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge
Valve d'équilibrage double effet sur vérins de glissière et de benne
Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage
Limiteur de pression sur verrouillage arrière

SECURITES ELECTRIQUES

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:
De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé
D'ouvrir le verrouillage arrière et de manipuler la glissière lors du bennage
D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire
Sécurité auto-bennage: coupure de la sortie des vérins de benne si le basculeur se lève avec le verrouillage bielle / basculeur ouvert

SECURITES MECANIQUES

Verrouillage mécanique positif automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage
Verrouillage mécanique basculeur/faux châssis pour éviter l'auto-bennage lors du chargement

COMMANDES : V Drive

Amortissement en fin de course des vérins de bennage (soft stop)

Bi-vitesse

Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.

Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Alimentation 24 Volts

Pression de service: 310 bars

DOCUMENTS:

Carnet de garantie

Notice d'instruction

Carnet de maintenance (schéma hydraulique et électrique)

HT20TEC!PACKBASE

EQUIPEMENT DE BASE

MODELES

8010

Conformité CE

HT20TEC

HT20TEC

HT20TEC-CROCHET

Compact

1060

Largeur de berce 1060mm

024

Alimentation 24 volts

LONGUEUR

HT20TEC-L5300

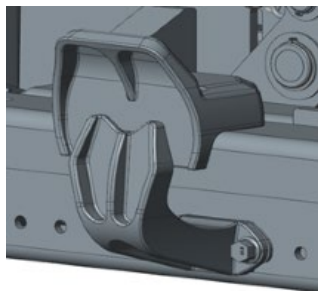
Longueur bras HT20TEC 5300MM

Pour benne de longueur mini/maxi: 4000 à 6300 mm

SELLETES

1002

Sellettes boulonnées



CROCHET

2003

Sans linguet

2612

Anneau H=1425 - Déport 200MM LARGEUR DE BERCE 1060 MM

VERROUILLAGE

3001

Verrouillage arrière extérieur

Verrouillage hydraulique arrière extérieur des caisses

HT20TEC-3002

Verrouillage avant avancé

Verrouillage hydraulique avant à 500 mm

COMMANDES

5400

V Drive



Une commande en Cabine ergonomique intégrant un écran central interactif permettant un choix de fonction.

Un joystick multi-axes permet l'actionnement d'une seule main des fonctions principales. Possibilité de sélectionner 5 modes via un boutons rotatif pratique

- 1 Manoeuvre (dé)chargement automatique (en option)
- 2 Manoeuvre bennage automatique (en option)
- 3 Manoeuvre en manuel 1ère couche de fonctions
- 4 Manoeuvre en manuel 2ème couche de fonctions
- 5 Menu service



Un écran couleur central est intégré ;
Fonctions principales du bras ;
Fonctions additionnelles hydrauliques ;
Fonctions électriques : - 1 Mode silencieux - 2 Fonctions additionnelles électriques (en option) ;
Boutons Start&Stop et éclairage ;
Système avertisseur sonore et visuel (en option) ;
Manoeuvre de secours.

HYDRAULIQUE

HT20TEC-6002

Distributeur SDS180

Distributeur avec vitesse d'exécution améliorée

6101

Bi-vitesse

Petite vitesse pour l'approche de la benne et pour des manoeuvres en douceur et grande vitesse pour économiser du temps

6505

Distributeur milieu gauche

Section additionnelle

HT20TEC-6701-1

1 Section cde en cabine DE

1 circuit hydraulique additionnel double effet

BARRE ANTI-ENCASTREMENT

6707

PREDISPOSITION BAE HYDRAULIQUE

Options

6714-1

Tuyauterie vers l'arrière

Tuyaux pré-équipés à l'arrière gauche de l'équipement pour des fonctions hydrauliques supplémentaires sans les push-pull.

Diamètre intérieur 12mm convenant pour les débits de 60-80 l/min

HT20TEC-8102	Communication camion Prédisposition permettant le branchement en cabine d'options comme: - régime moteur accéléré uniquement lors de la commande de mouvement du bras => Contrôle de la consommation de carburant grâce à l'optimisation du régime - Affichage sur le tableau de bord d'informations "sécurité" : ex.: Position de transport, verrouillage fermé, BAE sortie...
8116	Fleet Module pour gestion de flotte
9313	Anneaux de manutention
9503	Kit guidage poulies standard

LAQUES DE FINITION

9715-RAL9005	Laque Noir profond Ral 9005 sur bielle, basculeur et faux châssis POP Palfinger Origin Protection: Peinture d'usine, teinte châssis Pièces peintes avant assemblage de l'appareil, pour une garantie de finition irréprochable
9719-BRAS POULIES	Laque Jaune Ral 1003

CONDITIONS D'UTILISATION

CD	Conditions d'utilisation du matériel
CD-DC	Installation dos cabine
CD-8H	Utilisation jusqu'à 8h /j
CD-GARANTIE12	MATERIEL GARANTI 12 MOIS

1 MONTAGE MCC CAUSSADE - No Matériel : 3504866

MONTAGE-GUI!PACKBASE configuration de base

MONTAGE USINE GUIMA PALFINGER

C7705	MONTAGE BRAS 20-26T 3 essieux
-------	-------------------------------

FINITION BRAS/PEINTURE

C8602	Bras laque d'usine
-------	--------------------

RESERVOIR MONTE

C1013	Réservoir DC 200L VERTICAL+support M2371864 100L débit nominal à 820tr/min régime moteur 130L RPM+ à 1065tr/min
-------	--

MONTAGE POMPE

C2020	Pompe LEDUC XPi80 >13T M2371310
-------	------------------------------------

BAE MONTE

C3051	Bae Telescop Hydrau. L R58-3 M2093154
C3024	Flasques bae non percées R58-3 M9001117

PHARE DE TRAVAIL MONTE

C5513	Phare à LED dos cabine
C5515	Phare à LED arrière chassis M65031193

PARE-CYCLISTES

C3503	Kit 4support fixe+2barres 5M
-------	------------------------------

M9000401

KIT DE FIXATION DU BRAS

C5129 Fixation HT|HP DAF
M9001449+M9001464

FOURNITURE ET POSE D'AILES

C6025 Ailes Alu double essieu + séparation alu et bavettes anti projection
M9001355+M9001364+M9000761

EXTINCTEUR MONTE

C6508 Extincteur 6KG ABC + Support Horizontal
TPS : M66000031 + M9000496 + M66000107
PHT : M66000031 + M9000878 + M66000107

ACCESSOIRES

C6807 Panier à filet
M9000497

C6805 Coffre à outils plastique

MAIN D'AIR

C7902 Mains d'air groupées à gauche
M5331647_800061

ALIMENTATION HYDRAULIQUE

C8002 Bennage remorque double effet
Prendre une section additionnelle simple effet sur le bras

C800X-ARRIERE Sortie à l'arrière

MONTAGE GUIMA DIVERS

CCI CERTIFICAT CONFORMITE INITIALE

Montage effectué sur châssis N°VIN HT 20 TEC
de Marque DAF et Type 6X4

Prix Total net hors taxes, départ de nos ateliers :

Sous réserve d'étude technique approfondie en fonction de votre choix de châssis.

PALFINGER FRANCE

**LES CONTRATS D'ENTRETIEN :
DES SOLUTIONS ADAPTEES A VOS BESOINS**




BRAS
à partir de
72€/mois

GRUE PK
à partir de
72€/mois

GRUE EPSILON
à partir de
79€/mois

L'expertise de notre réseau est à votre service afin d'optimiser la gestion de votre parc.
Selon un contrat d'entretien défini, vous pourrez **bénéficier de nombreux avantages** :

- » l'assurance d'être conforme à la réglementation et aux préconisations constructeurs
- » la **limitation des coûts** et rentabilisation de votre matériel
- » la minimisation des temps d'immobilisation et des risques de pannes
- » la planification et le suivi des rendez-vous semestriels dans nos ateliers
- » la maintenance préventive sur **conseils de spécialistes**
- » l'organisation de convoyages

PALFINGER.FR

Contactez votre interlocuteur réseau pour une offre personnalisée.

