

DAF Trucks France

A l'attention de M. Hugo Hercelin

Agen, le 9 mars 2026

Equipements :

GRUE HMF 1910K3 RCS béquilles fixes + Bienne CIF de 4 800 mm

Pour porteur DAF XDC 450 FAT 6X4 F 3 900 mm

N. de l'OFFRE : TV26030901

Monsieur,

Nous vous remercions de votre aimable consultation et avons le plaisir de vous adresser ci-joint notre meilleure proposition.



Vous souhaitant bonne réception et demeurant à votre disposition pour tous renseignements ou étude complémentaire, nous vous remercions par avance de l'attention portée à cette offre.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.



Thierry VERGNOL

Responsable Grands Comptes & Constructeurs

1373 Route du Plateau – 47340 SAINT ANTOINE DE FICALBA – Téléphone : 05 53 41 55 80 – www.dalby.fr

SAS au capital de 762 245,09 € - SIRET : 381 743 194 00015 – RCS : Villeneuve sur Lot B 381 743 194 – Code APE 342 A

Données du châssis :

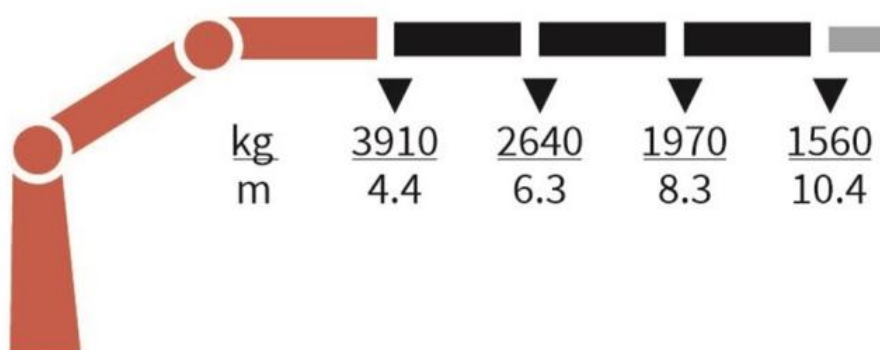
Marque du porteur : DAF	Type de cabine : COURTE
Type : XDC 450 FAT 6X4	Echappement : LATERAL
PTAC : 26 T	Etude DALBY : 3511
Empattement : 3 900 mm	Cde DAF : à venir / SAP DALBY : à venir
Véhicule : équipé de sa prise de mouvement avec un rapport le plus proche de 1	

Notre offre est valable sous réserve de préconisation de notre bureau d'étude. (Éléments joints)

1 GRUE HMF 1910K3 RCS



1910-K3-RCS



Configuration de base 1910-K-RCS avec radiocommande (RC-d)

Équipée d'un bloc distributeur proportionnel (RC-d), circuit simple à une vitesse de travail élevée, une utilisation intensive et une manutention précise.

Avec leviers sur le bloc distributeur. Uniquement pour opération de secours.

Grue hydraulique repliable, auxiliaire sur véhicule dans la classe de levage H1/le groupe de sollicitation B3/HD5.

Grue dans la classe des 19 tm.

Fabriquée et équipée selon la norme EN 12999.

Simple système maxi-couple

Articulation de 15 ° au-dessus de l'horizontale entre le 1er et le 2ème bras.

RCL - système de sécurité CE.

Embase avec poutre double

Système d'adaptation de vitesse HDL-d

Niveau à bulle pour l'angle d'inclinaison aux postes de commande.

Vérins équipés de clapets anti-retours pilotés sur les fonctions portantes.

Graissage centralisé pour tous les points de graissage dans l'embase.

Crochet tournant avec linguet de sécurité.

Le circuit hydraulique des vérins d'extension comprend un système de régénération d'huile augmentant la vitesse de travail.

Prévue pour le travail au crochet et avec accessoires hydrauliques possibles.

Traitement de surface EQC avec traitement préalable ZetaCoat

Avec filtre à haute pression

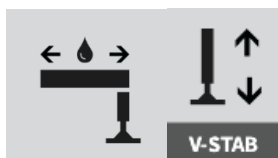
Options de base

Bloc distributeur séparé pour commande des béquilles avec commande bilatérale.

Zone de rotation de 400°.

Alimentation : 24 V.

Portée hydraulique 10,30 m



2 béquilles hydrauliques fixes sur coulisseaux extensibles hydrauliquement et radiocommandés, portée au sol 4,60.



Double garnie : 2 circuit hydraulique supplémentaire dans des guides externes pour alimentation des accessoires en bout de flèche



RCL

RCL 5500 - Le système de sécurité RCL surveille en permanence le fonctionnement, l'opération et le moment de levage de la grue. En cas de surcharge, de mauvaise utilisation ou problème de fonctionnement, le RCL avertit l'opérateur, et s'il n'intervient pas, le système coupe automatiquement la source d'énergie. Bouton d'arrêt sur tous les postes de commande de la grue. Le système RCL est livré en standard avec un câble d'alimentation de 3 m



SBC

Le système de contrôle de freinage du mouvement de rotation (SBC) permet une commande plus souple de la grue en contrôlant les oscillations dynamiques qui surviennent quand un mouvement de rotation, grue chargée, est bloqué. Ainsi la grue offre des mouvements de rotation freinés avec précision et tout en souplesse, sans la moindre oscillation.



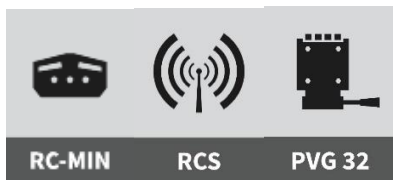
HDL-d

HDL-d : Le HDL-d est un système électronique d'adaptation de la vitesse, qui veille à ce que la grue adapte automatiquement la vitesse aux charges RCL actuelles. Le système réduit progressivement la vitesse de la grue à l'approche de sa charge maximale pour un meilleur niveau de sécurité et une plus longue durée de vie. Toutes les grues RCS sont équipées d'un système HDL-d conforme à la norme EN12999 HD1/HD5/B3



IHR

Le cheminement interne des flexibles dans la colonne est conçu pour une utilisation longue et procure de nombreux avantages tels qu'un design de grue épuré et moins d'usure des flexibles. Le cheminement interne optimisé procure l'avantage d'une largeur réduite de la grue HMF.



RADIOCOMMANDE SANRECO HMF L-MIN comprenant



Commande par distributeurs indépendants et progressifs côté gauche (DANFOSS PVG 32) avec **radiocommande électrohydraulique proportionnelle** type SCANRECO **6 fonctions**, y compris réglage des vitesses de 20 à 100%, pupitre de commande à distance avec émetteur (portée 100 m), arrêt d'urgence, **2 batteries et 1 chargeur installé en cabine**. Fourni avec câble de liaison de secours long. 10 m pour fonctionnement éventuel en mode télécommande (dans ce cas, la radio est neutralisée).

Système INFOCENTRE (affichage des données sur écran de l'émetteur radio)
Mise en service de la grue depuis l'émetteur radio

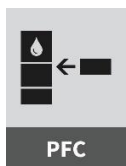
Possibilité de démarrage/arrêt moteur + accélération à distance (radiocommande prédisposée, câblage préparé, connexion et paramétrage faits avant livraison.)

CLASSIFICATION HD5 : (une capacité de levage la plus élevée possible par rapport au poids mort de la grue. Pendant une tâche de levage, les systèmes de commande de la grue contrôlent la vitesse de levage et par conséquent l'accélération de la charge indépendamment de l'opérateur de la grue)



PCC

PCC : La fonction PCC permet d'assurer des mouvements de grue souples et d'amortir les oscillations de sa structure. Les charges pendues en bout de flèche vibreront et oscilleront moins.

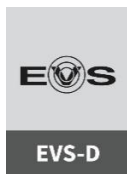


PFC

PFC : La fonction PFC est une fonction de commande électronique qui se met en route automatiquement lorsque l'activation des leviers de distributeur par l'opérateur exige plus de débit que la pompe est capable de fournir. La fonction PFC commande le débit de pompe pour qu'aucune fonction de grue ne s'arrête. La fonction PFC assure à la grue l'exploitation maximale à sa performance maximale

CONFORMITE NORME EN 12999-2011 :

SYSTEME DE STABILITE :



Dispositif EVS

Dispositif EVS de contrôle instantané de la stabilité du véhicule par capteur mesurant l'inclinaison du véhicule et prenant en compte tous les paramètres (chargement de la benne, position des stabilisateurs, devers du terrain, etc...). Ce dispositif interdit tout mouvement augmentant le couple de renversement lorsque le capteur détecte un angle d'inclinaison supérieur aux valeurs paramétrées dans le système.



INCLUS SYSTEME CYL : détecteurs sur béquilles avant (obligation de mettre au

moins les 2 stabilisateurs D et G en appui au sol indépendamment de la position de sortie des coulisseaux pour pouvoir utiliser la grue. C'est la solution la plus souple puisqu'il est possible de travailler avec la grue dans toutes les configurations de sortie des coulisseaux, avec ajustement du couple de levage assurant la stabilité du véhicule en instantané !



CBS : Une fonction qui vous permet de calibrer le système de contrôle de la stabilité (EVS) même si la grue est chargée, à condition que le système de flèches soit au-dessus du plateau du camion et sans avoir à replier la grue après un déplacement du véhicule.

SYSTEME D'AVERTISSEMENT :



Sécurité BEHEW : Détecteur flèche haute + détecteurs coulisseaux non rentrés et non verrouillés avec alarme sonore et visuelle en cabine



STF

Sécurité STF : Ceinture de LEDS lumineuses et clignotantes sur les béquilles de grue pour indication de la mise en service de l'équipement.



CAC

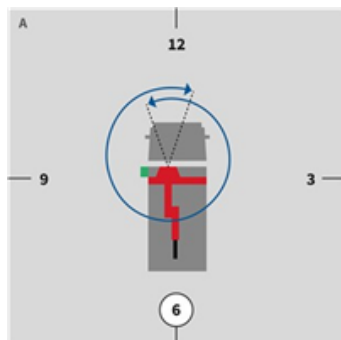
CAC-Cabin Anti Crash : protection de la cabine de toute collision avec la grue durant le travail devant la cabine



LIGHT

Phare de travail radiocommandé sur le 2e bras

POINT MORT ET ZONE DE TRAVAIL



Zone de travail C=6H, le point mort se trouve à 12H



HS-F

Le poste de commande "homme debout" flexible avec un support pour radiocommande, offre à l'opérateur une bonne visibilité sur la zone de travail de la grue y compris le système de sécurité HSL-E(Arrêt en cas de mouvements en position horizontale/verticale dans la zone du poste de commande "homme debout").



Réservoir d'huile 90l monté sur la grue.

Pompe à débit fixe à flasquer sur prise de mouvement d'origine du constructeur Poids Lourd.

1 aéroréfrigérant renforcé monté sur circuit retour (refroidisseur d'huile) avec surveillance de température.

Support radiocommande en cabine avec alarme anti-oubli

Plaques d'appui pour stabilisateurs grue avec support de rangement

Pack rotator hydraulique 4T5 avec benne preneuse à parois fixe 350l

Montage de la grue en dos cabine sur faux châssis prolongée de la bibenne

Epreuves réglementaires par organisme agréé :

Matériel conforme aux normes CE, livré avec certificat de conformité.

Réception UTAC (Annexe 3 - équivalent au premier passage aux mines)

Véhicule Conforme au code de la route FRANCE.

1 BIBENNE 26 tonnes CIF Bennes W 4 800 mm



Structure de la caisse :

- Dimensions utiles : longueur 4 800 mm x largeur 2 300 mm x hauteur 900 mm
- Fond : épaisseur 6 mm, nuance d'acier 450 HB
- Côté gauche : 1 ridelle hydraulique épaisseur 4 mm nuance d'acier 450 HB avec raidisseurs et rives en pointe. 2 paliers d'articulation de ridelle munis de graisseurs.
- Côté droit : 1 ridelle fixe en épaisseur 4 mm nuance d'acier 450 HB
- Porte arrière : Porte arrière universelle hydraulique à ouverture et déverrouillage hydraulique
- Trappe : 2 trappes à crémaillère orientable en position A et C
- Sécurité trappes/porte : Verrouillage du cadre de porte et des vantaux ou des trappe(s) par broches amovibles

Hydraulique :

- Compas double effet 26T

Accessoires de carrosserie :

- 2 ailes tandem en alu à damier + bavettes fixées à la BAE
- coffre à outils PVC
- échelle latérale télescopique type "CIF Bennes" 5 échelons et une plateforme fixée sous caisse avec échelons sur le côté et mains courantes
- échelle alu amovible

Bâchage :

- Bâchage à arceaux 400 mm CRAMARO CABRIOLE à manœuvre manuelle

Eléments de sécurité :

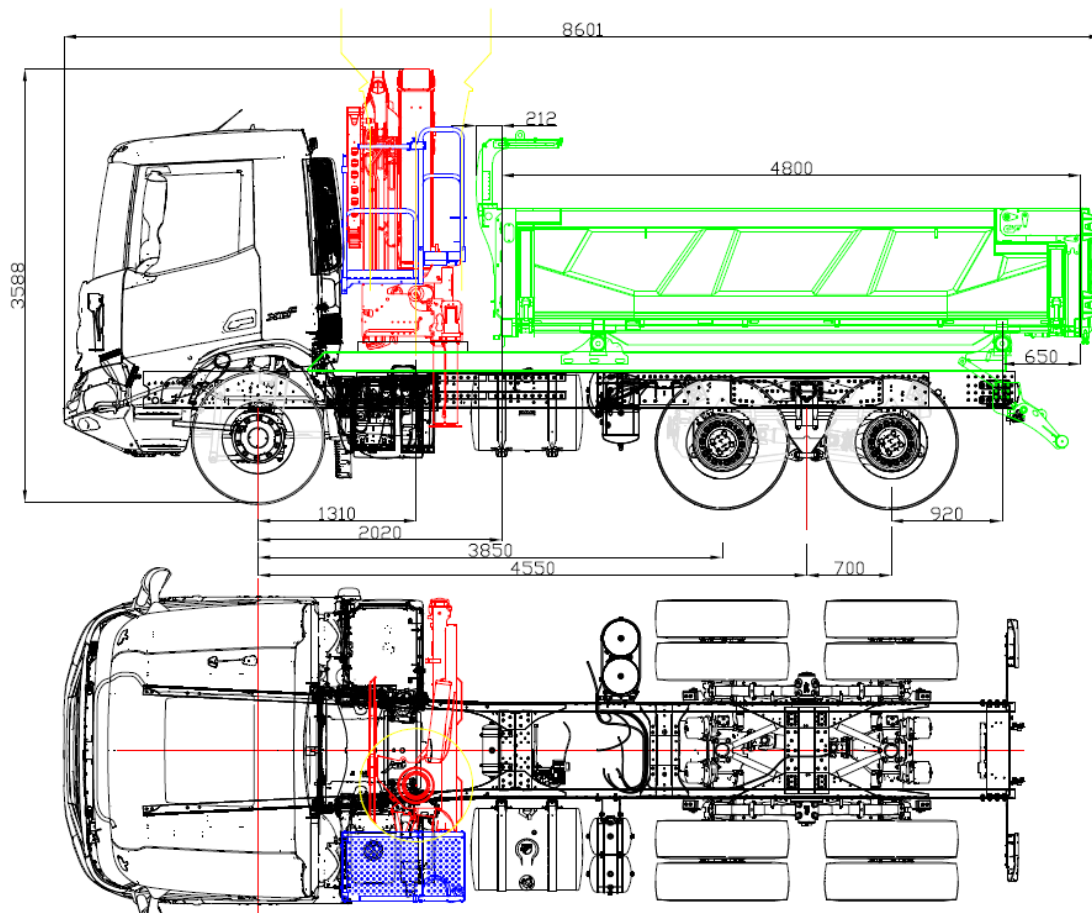
BAE : Barre anti-encastrement "CIF Bennes" à manœuvre hydraulique avec pilotage sur la levée de benne par boîtier séquentiel avec capteur inductif
Témoins : témoin de position de BAE en cabine, témoin de sécurité ridelle hydraulique ouverte en cabine, témoin de levée de benne en cabine



Prix net FCA France métropolitaine :



DALBY
GROUP
MAKE YOUR SOLUTION

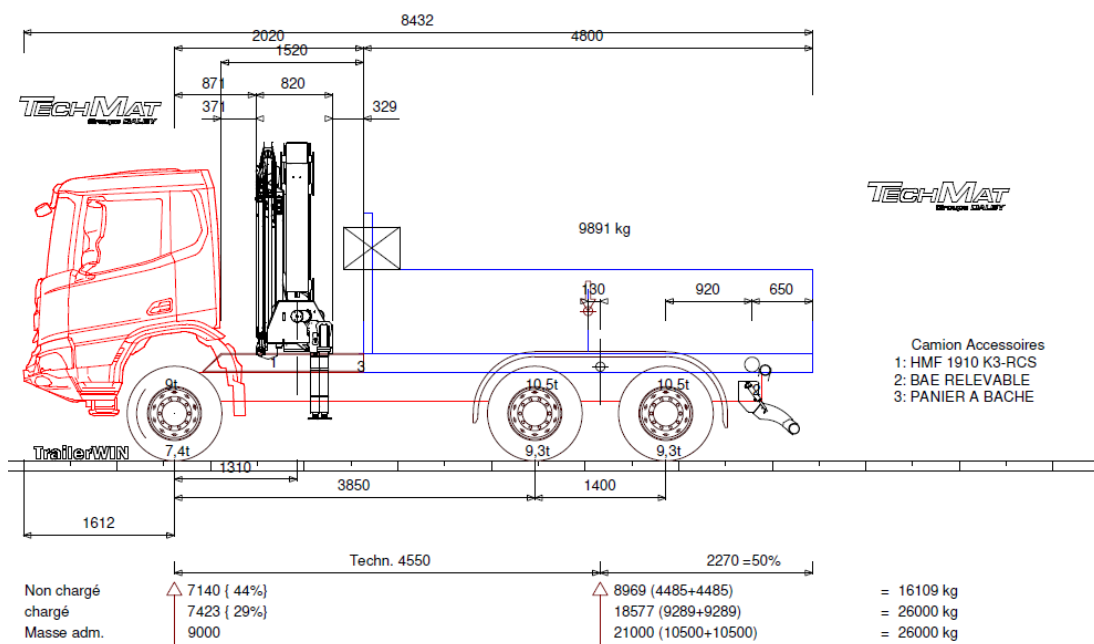


1373 Route du Plateau – 47340 SAINT ANTOINE DE FICALBA – Téléphone : 05 53 41 55 80 – www.dalby.fr

SAS au capital de 762 245,09 € - SIRET : 381 743 194 00015 – RCS : Villeneuve sur Lot B 381 743 194 – Code APE 342 A



DALBY
GROUP
MAKE YOUR SOLUTION



TECHMAT 3511
OP DAF 2026 6x4
DAF XDc 450 FAT 6X4 4.55 DAY CAB
Mise à jour le 05/03/2026 sur Base Etude CIF

Validité de l'offre et conditions de règlement :

- Valable jusqu'au : 31/12/2026
- Règlement : 30 jours, date de facture

Délai :

- Mise à disposition du châssis porteur en semaine : A DEFINIR
- Montage et livraison de l'équipement pour semaine : A DEFINIR
- Pour une commande passée avant semaine : A DEFINIR

Garantie : Voir les conditions générales de vente DALBY

1 an de garantie (hors accessoires et outils)

Pièces jointes :

- Dossier de préconisation avec plan de l'équipement sur châssis porteur :
- Fiche technique des équipements proposés.
- Conditions générales de ventes

Réserve de propriété : Toute marchandise livrée restera la propriété du vendeur jusqu'au paiement total du prix (Loi N° 80335 du 12/05/80)

Je déclare avoir pris connaissance, et accepter par validation de ce devis et de cette commande, sous quelque forme que ce soit, les termes des conditions générales de vente qui ont été transmises.

Tous litiges auxquels ces présentes CGV pourraient donner lieu, concernant tant leur validité, leur interprétation, leur exécution, leur résiliation, leurs conséquences et suites seront régis par le droit français (pour les règles de formes comme pour les règles de fonds) et relèveront de la compétence exclusive du Tribunal de Commerce d'AGEN.

