



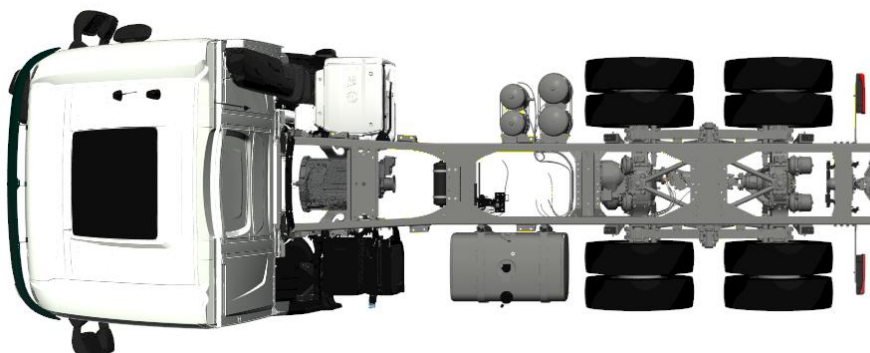
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2025-03-13 | D0769659

**XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025 FAT XDC 450
KH_3W_08**

XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025 FAT XDC 450 KH_3W_08



Podsumowanie informacji o pojeździe XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025 FAT XDC 450 KH_3W_08

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Uniw. wywr. - PTO s.bieg., Plug&Play, ster. bezp.
Wersja kabiny	Kabina Day Cab
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury
Oś przednia	Przód: 9,00 t, paraboliczne, 187N
Grupa tylnej osi	Tył: 26,00 t, trapezoidalne, HR1670T
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Opona zapasowa	SP,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Silnik	Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 4,12
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 4,55 m / zwis tylny 1,65 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 340l lew., wys. 505mm
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od tab. znam. do maks. DCM
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 33át
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczepu	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczepu 86 000 kg
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

Specyfikacje XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025 FAT XDC 450 KH_3W_08

ZESTAWY

- Opcja obejmująca funkcję uniwersalnego sterowania bezpośredniego pomiędzy podwoziem a zabudową wywrotki z określonymi ogólnie opcjami, ustawieniami parametrów i interfejsem elektrycznym. Zawiera przystawkę PTO skrzyni biegów NH/4c. Opcję tę można zastosować w przypadku większości zabudów wywrotki. Szczegółowe informacje można znaleźć na portalu DAF BBI+.

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3, najniższy stopień kabiny jest elastyczny i ma podnózek antypoślizgowy.
- Wersja przodu podwozia: wzmocnione obejmuje trzyczęściowy wystający stalowy zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, płytę zabezpieczającą chłodnicę, stalowe zabezpieczenie przeciwnajazdowe z przodu oraz czarne listwy kraty wlotu powietrza.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- **Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.**
- **Elastyczny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.**
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- **Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomym.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- **Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny.**
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Lusterko główne i szerokokątne.
- **Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.**
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.
- **Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.**

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHITE
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey.
- Kolor osłon lusterek: czarne.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: szary.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- **Winyłowe wykończenie ścian kabiny.**
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- **Wyjmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całą kabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Elektrycznie otwierane szyby.
- Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej.

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- System DAF Infotainment: Luxury I zawiera dod. wyświetlacz 10,1" i przyciski ster. w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem, podobnie jak funkcje streamingu przez USB i Bluetooth, w tym funkcje telefonu. Obsługuje projekcję Apple CarPlay i Android Auto na dod. wyświetlacz. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.
- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 x komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.

- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- **Oś przednia typu 187N, przesunięcie pionowe 32 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 9,0 ton.**
- **Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t.**
- **Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu HR1670T wyposażonych w zwolnicę oraz trapezoidalne zawieszenie piórowe. Mechaniczna współosiowa i międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Maks. obciążenie grupy 26,0 t.**
- Przednie zawieszenie piórowe, bardzo duża wysokość jazdy.

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- **Oś przednia: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 73 dB(A), kategoria B i 3PMSF i M+S i RFID.**
- **Osie tylne napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 75 dB(A), kategoria B.**
- **Koło zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 73 dB(A), kategoria B i 3PMSF i M+S i RFID.**

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.

- **Tryb Eco Performance:** ustawienia sterowania strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Performance skupiają się na oszczędności paliwa i właściwościach jezdnych. Ustawienie umożliwiające oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- **Zautomatyzowana skrzynia biegów z nadbiegiem TraXon 12TX2610; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów.**
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free.**
- **Przełożenie tylnej osi 4,12.**
- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.
- Cylindry hamulca spręż. na pierwszej osi przedniej.
- Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej.
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.
- Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylna oś podwójna z hamulcami bębnowymi. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 4,55 m / zwis tylny 1,65 m.**
- **Wysokość podłuznicy 310 mm, grubość 8,5 mm. Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- **Rura wydechowa do prawej strony.**
- Moduł EAS po prawej stronie podwozia, pionowa skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 45 litrów po lewej stronie podwozia.
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 340 litrów po lewej stronie, wysokość 505 mm.
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.

- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Tymczasowe wspomniki świateł tylnych.
- **Przygotowanie do montażu tylnej lampy roboczej.**
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tyłne światła są **WŁĄCZONE**, gdy silnik pracuje.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu
- Belka sprzęgu ze złączem przyczepy Ringfeder: Wartość D 200 kN, wartość Dc 135 kN, wartość V 75 kN, wartość S 1000 kg.
- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.
- Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy. Przewody oświetlenia / wyposażenia dodatkowego i EBS ze złączkami 7-stykowymi na obu końcach.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.
- Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączenia silnika.
- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modułem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.
- Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF.
- Przygotowanie ułatwiające montaż pneumatycznych zaworów sterujących w kabinie, między innymi do obsługi wywrotek.
- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- **Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.**
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- **Mocowanie zabudowy BAM 3 ze wspornikami typu A.**

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 27/30, bezpośredni napęd pompy.

ZASILANIE 24 V

- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- **Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 33000 kg**
- **Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczepu 86 000 kg.**
- **Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 60 000 kg, klasa 3.**

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- **Klasa zastosowania 10 obejmuje Wielką Brytanię i Irlandię.**
- Standardowy poziom hałasu.
- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Ogrzewany filtr wstępny paliwa na silniku z separatorem wody.
- **Cyklonowy wlot powietrza, góra.**
- **Ośłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.**

SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Lewarek.**
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

Klient:	Podwozie samochodu ciężarowego:
Daf Trucks Polska	Marka: DAF 5 sztuk
Pan Artur Sosnowski	TYP: CF 450 FAT kabina dzienna
Mobile: 664 482 649	Model: 6x4 wydech dolny
E-mail : artur.sosnowski@daftrucks.com	Rozstaw osi: 4,55m (3850MM) oś przód 9t, osie tył 2x13t

Oferta nr K0.25 059.01.2025.MZ

Kajetanów, dnia 2025-01-30

WYWROTKA TRÓJSTRONNA TYP 'W3H' DO TRANSPORTU CIĘŻKIEGO

Specyfikacja techniczna:

Konstrukcja:

- L - długość gabarytowa ok. 5300 mm, (5100mm wewnątrz)
- B - szerokość gabarytowa ok. 2550 mm, (2410mm wewnątrz)
- H - wysokość burt 1000 mm,
- V - objętość ok. 11,5 m³,
- podłoga 6 mm stal HARDOX 450,
- burtę przeginaną 4 mm stal HARDOX 450,
- burta prawa z górnymi zawiasami uchylna dołem, przeginana,
- burta lewa hydrauliczna – HYDROBOARD dwa siłowniki,
- burta tylna 5 mm stal HARDOX 450 z górnymi zawiasami otwierana automatycznie przy podnoszeniu skrzyni,
- burta przednia z małym dachem,

System hydrauliczny:

- siłownik hydrauliczny podpodłogowy renomowanego producenta,
- zbiornik oleju z filtrem, pompa hydrauliczna,
- sterowanie wywrotem z kabiny - pneumatyczne,
- kontrolka podniesienia skrzyni na pulpicie kierowcy,
- zawór główny, przewody hydrauliczne,

Dodatkowe wyposażenie:

- błotniki z tworzywa 4x1,
- drabinka na burtę przednią, rozkładana,
- szufla SNEEP na równi z podłogą,
- plandeka zwijana na burtę bocznej prawej,
- wysuwana drabinka z tyłu skrzyni,
- mocowanie koła zapasowego za kabiną wraz z wyciągarką,
- wszystkie zawiasy kulowe Leasinger Ø 100mm,
- instalacja hydrauliczna do przyczepy z Hydroburtą,
- zderzak składany KH-kipper,
- bariery między-osiove aluminiowe - homologowane,
- podpora naprawcza, mocowanie klinów,
- żółte światła obrysowe,
- oklejenie odbłaskowe zabudowy,
- tablice wyróżniające,
- osłony świateł tylnych z uchylną kratką,
- wywrotka śrutowana, gruntowana i malowana w uzgodnionym kolorze RAL 9006

Waga zabudowy ok. 4400 kg (+/-2%)

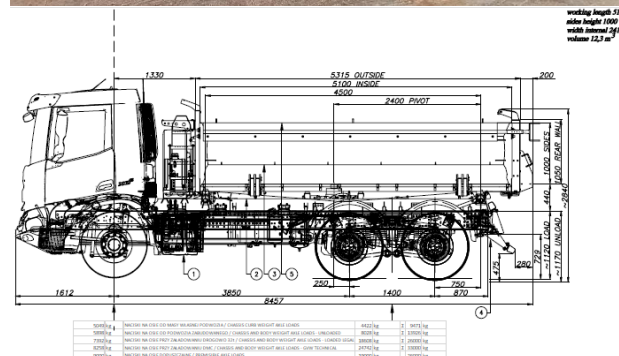
Zabudowa zamontowana na podwoziu.

Podwozie powinno posiadać: przystawkę PTO od skrzyni biegów parametryzowana pod wywrotkę, koło zapasowe luzem, światła obrysowe, belka zamykająca ramę, kliny.

Pozdrawiam

Mariusz Zasoniewicz

509 255 379 Mariusz.zasoniewicz@kh-kipper.pl



*Rysunek poglądowy do projektowania nie stanowi oferty, dokładne rysunki po otrzymaniu numerów podwozia.

* Homologacja DAF PL

Do podanej ceny należy doliczyć podatek VAT 23%

Dostawa i odbiór po zabudowie – transport po zabudowie KH.

Termin realizacji: Q2 2025

Warunki płatności: do ustalenia.

Oferta ważna: 14 dni. Gwarancja 24 miesiące.

Z powodu możliwych przerw w dostawach jak również niestabilnych cen komponentów, w szczególności stali, zastrzegamy sobie prawo do negocjacji ceny wywrotki oraz terminu dostawy w odniesieniu do otrzymanych już zamówień. Jeśli nie uda się uzyskać porozumienia, zamówienie może zostać anulowane. Jednocześnie chcemy zapewnić, że naszym priorytetem jest pozostanie przy już uzgodnionych cenach i terminach dostaw.

Ogólne warunki sprzedaży do pobrania:

<http://www.kh-kipper.pl/pl/oferta/do-pobrania>