

Specyfikacja DAF XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

Kabina z zewnątrz	- Kabina Day Cab - Wersja przodu podwozia: wzmocnione - Mechaniczne zawieszenie kabiny - Elastyczny stopień kabiny - Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne - Reflektory przednie bez regulatora poziomu - Reflektory przednie do ruchu prawostronnego - Światła do jazdy dziennej LED - Dwie lampy robocze LED na tylnej ścianie kabiny - Dwa światła ostrzegawcze - Uchw.+wnęka: czar.; śc. bocz.: kolor kabiny - Szyba przednia z folią przeciwsłoneczną - Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera - Szyba hartowana - Lusterka gŁównie - Lusterko przednie - Przygotowanie pod kamerę cofania - Centralny zamek drzwiowy, 2 kluczyki, 1 moduł RC
Kolory	- Kolor kabiny: E1980WHITE - Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey - Czarne osłony lusterek do kab. kol. Crystal White - C4P500GRY Podwozie w kolorze szarym - Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White - Kolor zderzaka: szary
Wnętrze kabiny	- Lewostronny ukŁ. kier. (LHD) - Kierownica ze srebrnymi akcentami - Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Luksusowy - Wykończenie deski rozdzielczej: Vision - Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Exclusive. - Wykończenie drzwi: miŁkki tkany materiał - Tekstylne wykończenie ścian kabiny - Fotel kierowcy: Luxury Air - Podłokietnik po obu stronach fotela kierowcy - Fotel kierowcy, sztywna podstawa - Fotel pasażera: kinowy z pokrowcem z tkaniny - Fotel pasażera, sztywna podstawa - Czarne pasy bezpieczeństwa - Środkowy schowek - Oświetlenie wnętrza - Sterowanie automatycznym ukŁ. klimatyzacji kabiny - Filtr przeciwpyŁkowy - Roleta po stronie kierowcy - Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie - Otwieranie okien: elektryczne - Zasilanie akcesoriów: standard

Specyfikacja DAF XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy	- Złącze FMS z rozszerzeniem, przygotowanie - DAF Connect - Tachograf cyfrowy, VDO 1C, wersja G2V2 - Ustawienie ogranicznika prędkości 80 km/h - System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury - Anteny: Przyg. pod rad. DAB, 2 kom. GNSS Extra: CB - Tempomat - Asystent wydajności kierowcy
Bezpieczeństwo i ochrona	- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu - Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC) - Sygnal ostrzegawczy cofania - Immobilizer podstawowy - Wyłącznik główny na podwoziu - Przygotowanie pod sys. wspom. skręcania city
Zawieszenie i osie	- Przód: 8,00 t, paraboliczne, 167N - Przednia oś 1, 8000 kg, wskaźnik obciąż. opon 156 - Resory tylne 26 t / hamulce 26 t - tył 13,00+13,00 t - Tył: 26,00 t, trapezoidalne, HR1670T - Tyłna oś 1, 13000 kg, wskaźnik obciążenia opon 149 - Przednie zawieszenie piórowe, bardzo wysokie
Koła i opony	- Osie przednie: 385/65R22.5 - Tylne osie napędzane: 315/80R22.5 - Zapasowe: 385/65R22.5 - Goodyear - Stalowe obręcze kół, srebrnoszare - Srebrnoszare pierścienie ochronne kół - F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P - R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB - SP,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Układ napędowy	- Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450 - Emisja spalin Euro 6 - Tryb Eco Fuel - Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min - Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów - 12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX2610 OD; 12,92–0,77 - Tryb jazdy manewrowej - Zautomat. skrz. bieg. ze ster. ręcz. – pełna wer. - Jazda terenowa z funkcją Rock-free - Przełożenie osi tylnej 3,46 - Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego - ASR
Układ hamulcowy	- Hamulec silnikowy MX - Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym - Cylindry ham. spręż. na pierwszej osi przedniej - Sprężynowy siłownik hamulc. na tylnej osi podw. 2 - Sprężarka, 2 cylindry, bez sprzęgła

Specyfikacja DAF XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

Podwozie	- Napędzana oś tylna z hamulcami bębnowymi
	- Rozstaw osi 4,55 m / zwis tylny 1,65 m
	- Podłużnica 310/7,0 mm, wzmocnienie na całej długości
	- Standardowe umiejscowienie podzespołu
	- Pozioma rura wydechowa, niski wydech
	- Rura wydechowa do prawej strony
	- EAS praw., pion. skrz. ak., zb. AdBlue 45l lew.
	- Jednoobwodowy układ kierowniczy
	- Certyfikat UE dla ukł. kierow.
	- Stalowe zbiorniki powietrza
	- Alum. zb. pal. 340l lew., wys. 505mm
	- Zbiornik paliwa, strona lewa
	- Chłapacz
	- Wsporniki świateł tylnych z mocowaniem tab. rej.
	- Przygotowanie pod tylną lampę roboczą
	- Tylne światła z żarówkami
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Poj. z przycz. zal. od tab. znam. do maks. DCM
	- Poprzecznicą D137+ Rockinger cplg D130
	- Pneumatyczne złącze przyczepy typu rozetowego
	- Złącze elektryczne przyczepy 24 V/15 styków
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Analogowa sygnalizacja i ostrzeżenia dot. nadwozia
	- Zł. analog. reg. prędkości obr. silnika w podwoziu
	- Funkcje CAN J1939 w złączu użytkowym
	- Dodatkowe przewody zapasowe
	- Złącza aplikacyjne do pilota BB
	- Przygot. pod pneum. układ sterujący, wywrotka
	- Przewody dodatkowych świateł tylnych
	- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu
	- Boczne światła obrysowe
	- Standardowe przygotowanie podwozia
Wał odbioru mocy (WOM)	- Stand. ukł. otworów umożliw. różne spos. moc. nadw.
	- Pierwszy PTO NH/4c-R-27/30 skrzyni biegów
Zasilanie 24 V	- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah
	- Układ monitorowania stanu akumulatora
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 33t
	- Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczepek 53 000 kg
	- Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 58 000 kg, kl. 2
	- Stand. tabliczka znamionowa
Warunki zastosowania	- Klasa zastosowań 0
	- Standardowy poziom hałasu
	- Standardowa izolacja kabiny
	- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C
	- Ogrzewany filtr wstępny paliwa
	- Wlot powietrza z przodu
Serwis i konserwacja	- Oslona przeciwpylowa
	- P. gw. Warranty Plus – uk. nap., 3 l., 200 tys. km
	- Serwis ITS

Specyfikacja DAF XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

Dostawa pojazdu	- Standardowy przebieg między przeglądami
	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA)
	- Lewarek
	- Stand. zestaw narzędzi
Potrzeby klientów	- Wskazanie CO2: Y
	- Transport odpadów budowlanych i przemysłowych
	- Piach, żwir
	- Wywrotka w terenie
	- Obszar eksploatacji - Polska
	- W pełni obciążony/rozładowany
	- Normalny
	- Rejestracja - Polska
	- Standardowe przepisy dotyczące transportu
	- Płaski (0-3%)> Pagór. (3-6%) / Górzysty (7-11%)

WYWROTKA TRÓJSTRONNA TYP 'W3H' DO TRANSPORTU CIĘŻKIEGO

Specyfikacja techniczna:

Konstrukcja:

- L - długość gabarytowa ok. 5300 mm, (5100mm wewnątrz)
- B - szerokość gabarytowa ok. 2550 mm, (2410mm wewnątrz)
- H - wysokość burt 1000 mm,
- V - objętość ok. 11,5 m³,
- podłoga 6 mm stal HARDOX 450,
- burty przeginanane 4 mm stal HARDOX 450,
- burta prawa z górnymi zawiasami uchylna dołem, przeginanana,
- burta lewa hydrauliczna – HYDROBOARD dwa siłowniki,
- burta tylna 5 mm **stal HARDOX 450** z górnymi zawiasami otwierana automatycznie przy podnoszeniu skrzyni,
- burta przednia z małym dachem,

System hydrauliczny:

- siłownik hydrauliczny podpodłogowy renomowanego producenta,
- zbiornik oleju z filtrem, pompa hydrauliczna,
- sterowanie wywrotem z kabiny - pneumatyczne,
- kontrolka podniesienia skrzyni na pulpicie kierowcy,
- zawór główny, przewody hydrauliczne,

Dodatkowe wyposażenie:

- błotniki z tworzywa 4x1,
- drabinka na burcie przedniej, rozkładana,
- szufla SNEEP na równi z podłogą,
- plandeka zwijana na burcie bocznej prawej,
- wysuwana drabinka z tyłu skrzyni,
- mocowanie koła zapasowego za kabiną wraz z wyciągarką,
- wszystkie zawiasy kulowe Leasinger Ø 100mm,
- instalacja hydrauliczna do przyczepy z Hydroburtą,
- zderzak składany KH-kipper,
- bariery między-osiowe aluminiowe - homologowane,
- podpora naprawcza, mocowanie klinów,
- żółte światła obrysowe,
- oklejenie odblaskowe zabudowy,
- tablice wyróżniające,
- osłony świateł tylnych z uchylną kratką,
- wywrotka śrutowana, gruntowana i malowana w uzgodnionym kolorze RAL 9006

Waga zabudowy ok. 4000 kg (+/-2%)





