OFFRE DE PRIX n° OD715905/00

du 16/11/2022

Bennes

OPÉRATEUR QUALIFIÉ UTAC — UTAC CERAM

Adresse du tiers :

DAF TRUCKS FRANCE
Paris Nord II
64 rue des Vanesses
95943 ROISSY CDG CEDEX
BP : 52396 - France
N° compte CIF : 100497

Adresse de facturation :

DAF TRUCKS NV
ACCOUNTS PAYABLE
Postbus 90065
5600 PN ENDHOVEN PAYS BAS
N° compte CIF : 100845

Adresse de livraison :

DAF TRUCKS FRANCE
Paris Nord II
64 rue des Vanesses
95943 ROISSY CDG CEDEX
France

Interlocuteur : M. Nicolas Riquelme
Téléphone : 06 26 09 43 72
Affaire suivie par : Alain LEBRETON
Téléphone : 06 73 69 99 15
Contremarque : PPP 2023

Informations Châssis :		Informations Benne :	
Marque :	DAF	Longueur (mm) :	4 800,00
Type :	XD FAT 450	Largeur (mm) :	2 300,00
PTC (Kg) :	26000	Hauteur (mm) :	900,00
Empattement :	3850	Grue :	Dos cabine
Prise Arr. Moteur :	NON	RAL Benne :	
PTO Bte de Vit. :		RAL Faux-Châssis :	
N° de série :	874287-876411/444	RAL Bâchage :	NOIR
N° identification :			

Offre de prix n° : 715905/00 référence PPP 2023 du 16/11/22

Lig.	Désignation	Qté
005	Marque Chassis : Toutes Dimensions utiles standard : 4800 x 2300 x 900=10/10.5 ou 11 m3 Fond : 5mm 450 HB (Dureté : 140 Kg/mm2) Côté gauche : 1 ridelle hydraulique 180° en 4mm 450 HB, soudé en continu, 2 raidisseurs, rives en pointe, 2 vérins tige oxynit et poteau arrière renforcé Côté droit : Fixe en 4 mm 450 HB, soudé en continu, 2 raidisseurs et rives en pointe Face avant : 4mm Porte arrière : Universelle avec coupe mottes en 4 mm 450 HB et articulation double spécial finisseur Structure et faux-châssis : Profil rectangulaire Basculement : Compas double effet T26NG, distributeur et manipulateur progressifs Pompe/Réservoir : 350 bars, 50 L/min à 1000 tours/min pour prise de mouvement sortie boîte de vitesse pour pompe flasque. Equipements : Plats pour sangles, porte pelle+balai Norme CE : Béquille de sécurité, clapet piloté, manuel d'utilisation, préconisations, pièces détachées, 4 anneaux de préhension pour manutention de benne, dispositif de préhension pour manutention des éléments mobiles, etc ... Finition : Sablage au corrindon complet, 2 couches d'apprêt anti-corrosion 2 composants, étanchéité par masticage des parties cachées verticales non soudées en continu.	1
006	Faux-châssis prolongé et renforcé. La pompe, le réservoir et le robinet 3 voies seront fournis avec la grue.	1
	CARROSSERIE	1
008	Porte échelle grillagé à l'avant	1
010	Trappe à crémaillère et levier orientable	2
015	Trappe en position : A et C, goulotte sur C	0
	ACCESSOIRES DE CARROSSERIE	1
020	Crochets de bâche sur pourtour de benne	1
025	2 ailes tandem en alu à damier posées + bavettes	1
026	Bavettes arrière (ailes) montés sur charnières articulées.	1
027	Attaches bavette fixée à la BAE agrée UTAC pour utilisation finisseur si porte à faux STANDARD. Support acier bavette/ plaque renfort sur toute la longueur de la bavette.	1
030	2 chaînes d'épandage	1
035	Extincteur avec coffret et support	1
036	Coffre à outils PVC dans l'empattement, côtes extérieures : hauteur = 350, profondeur = 400, largeur = 500	1

Lig.	Désignation	Qté
038	Echelle alu amovible, fixée sous la caisse côté fixe ou côté droit	1
045	Corbeaux, plaques et visserie de fixation, non posés	1
	ELEMENTS DE SECURITE	1
050	Barre arrière anti encastrement CIF V6G à manoeuvre hydraulique, pneumatiquement avec commande de relevage manuelle sans séquentialité (en option) pour véhicule N3G, suivant homologation BAE 58R03 nouvelle norme européenne en vigueur au 1er septembre 2021.	1
051	Pilotage de la barre sur la levée de benne par boitier séquentiel	1
052	Commande pneumatique à l'arrière gauche pour la BAE	1
054	Capteur inductif de sécurité ridelle hydraulique ouverte en cabine	1
060	Capteur inductif de présence Sgancio sur son support avant	1
	HYDRAULIQUE	1
062	Basculement par compas DE, vérin double effet puissance 26T au décollage avec clapet piloté Distributeur hydraulique avec éléments progressifs Commandes pneumatiques en cabine	1
	CODE DE LA ROUTE	1
065	Marquage à grande visibilité R104, obligatoire au 1er avril 2016 pour PTC 26T	1
	BÂCHAGE	1
070	Quick Bâche à manœuvre manuelle, couleur noire, matière spéciale enrobé et rabat sur les côtés (sans jupe arrière) posé	1
074	Carter de protection Quick-Bâche (sans Quick-bâche)	1
075	Volet de fermeture en aluminium tôle damier	1
	CENTRE DE MONTAGE	1
091	Montage réalisé par notre distributeur exclusif : HYMSO	1
	FINITION	1
094	Sablage au corrindon complet 2 couches d'apprêt anti-corrosion 2 composants Etanchéïté par masticage des parties cachées verticales non soudées en continu	1
095	Peinture 2 couches en laque finition de type polyuréthane : caisse + intérieur du faux châssis L'extérieur du faux-châssis est nu.	1
	TRANSPORT	1
128	Livraison du KIT Bibenne chez HYMSO	1
133	Commentaires : Validité de prix : Tarif valable jusqu'au 31/12/22, changement de tarif au 1er janvier 2023.	1
138	GRUE AUXILAIRE HIAB X188 B3 HIDUO	1

Lig.	Désignation	Qté
	Grue dos cabine, Version standard, avec crochet Système de commandes manuelles à gauche Portée hydraulique standard 10,80 m Capacité groupe B 4 900 kg à 3,40 m 3 600 kg à 4,60 m 2 500 kg à 6,40 m 1 860 kg à 8,40 m 1 500 kg à 10,40 m Télescopes hexagonaux (innovation Hiab) avec cales de guidage en téflon PTFE autolubrifiant Liaison de la grue et du châssis camion par socle et balancier Mécanisme de rotation de la grue lubrifié par bain d'huile Passage de la nappe de flexible dans la colonne (pas de risques lors des rotations) et sous caches de protection (évite l'altération par les U.V.) RADIO COMMANDE HIAB XSdrive 6 fonctions (1,8 Kg avec batterie) Piano à 6 leviers haute précision accessibles en même temps (peut commander jusqu'à 24 fonctions proportionnelles par plusieurs menus si besoin) Tableau de bord avec commande fonctions diverses si configurées (démarrage à distance, éclairage, klaxon,...) Indicateur de charge des vérins de levage Voyant de fonction ADC Bouton d'arrêt urgence latéral Accessoires (ceinture, batterie de rechange, chargeur cabine) Pupitre de commande manuel latéral côté gauche 1 Refroidisseur hydraulique + filtre haute pression Accélération automatique + Démarrage à distance 2 stabilisateurs hydrauliques fixes, extensions hydrauliques e= 5.5 m 2 circuits supplémentaires en bout télescope montage sur gouttière latérale 1 pompe hydraulique 1 réservoir hydraulique 150 litres Distributeur Hiab V80 Système de surveillance SPACE EVO - OLP avertit l'opérateur dès que la grue atteint 90% de sa capacité - ADC fonction automatique augmentant de 10% la capacité de la grue dans ses fonctions normales - ASC augmente la capacité de levage de de 10% en réduisant sensiblement la vitesse des	
143	flèches 1 et 2 - ADO apès quelques secondes au ralenti l'huile est déviée directement sur le réservoir	1
	Pack sécurité 1 écran de contrôle multifonction - rapport utilisation + périodicité entretien - affichage des % de stabilité en fonction des béquilles et des secteurs - affichage des codes erreur pour amélioration de la précision de l'assistance téléphonique Sécurité avertissant que la grue n'est pas repliée en position transport (flèche haute) Sécurité interdisant la rentrée des béquilles tant qu'elles sont en pression au sol Sécurité avertissant que les béquilles ne sont pas repliées et relevées Socle de réception radiocommande en cabine avec buzzer Phare de travail sur 2ème bras Sécurisation stabilité de la grue obligation de la directive machine du 29-12-2009. Système ANALOGIQUE= système de précision • Système le plus optimisé. • Disponible pour les grues équipées d'extension hydraulique des stabilisateurs. • La capacité de levage est indexée en fonction de la sortie des extensions des stabilisateurs. • Positionnement très précis des extensions des stabilisateurs. • Prend en compte la position de la grue (droite et gauche du véhicule). Accessoires Rotator continu à tenon Hiab 4.5t Crochet amovible compatible avec le rotator à tenon 1 jeu de semelles en composite pour béquilles avec dispositif de fixation Matériel conforme à la norme CE et à la « Directive Machines » 2006/42/EC Matériel réceptionné par organisme agréé Montage arrière cabine sur porteur PTAC 26 Tonnes, Marque DAF, équipé de sa prise de force rapport au plus proche de 1/1, du boîtier carrossier. La validation technique du matériel et du montage nécessite la fourniture d'une fiche technique et d'un bleu de châssis du véhicule proposé. Après carrossage le véhicule doit passer aux ateliers du concessionnaire qui l'a vendu afin qu'il réalise les branchements et paramétrages qui sont à sa charge (vitesse PM, marche arrêt par radio, etc...).	
	EQUIPEMENTS OPTIONNELS : **(Non compris dans le prix total du devis)** **Préciser les options retenues pour la commande.**	1
153	Benne preneuse 400 L avec joues démontables 5750€ HT Non inclus	1