



Podsumowanie informacji o pojeździe XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

Wersja kabiny	Kabina Day Cab
Oslony boczne	Bez oslon bocznych
Kolor kabiny	E1980WHITE
Fotel kierowcy	Fotel kierowcy: Luxury Air
Wersja górnej leżanki	Bez górnej leżanki / bez bagażnika
Przepisy bezpieczeństwa	Brak przepisów bezpieczeństwa
Oś przednia	Przód: 9,00 t, paraboliczne, 187N
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Opona zapasowa	SP,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Silnik	Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Skrzynia biegów	12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX2610 OD; 12,92–0,77
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 4,12
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 4,55 m / zwis tylny 1,65 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Położenie zbiornika paliwa	Zbiornik paliwa, strona lewa
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od tab. znam. do maks. DCM
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 33t
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zacze pu	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zacze pu 86 000 kg
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

Specyfikacje XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

Kabina z zewnątrz	- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3. - Wersja przodu podwozia: wzmocnione obejmuje trzyczęściowy wystający stalowy zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, płytę zabezpieczającą chłodnicę, stalowe zabezpieczenie przeciwnajazdowe z przodu oraz czarne listwy kraty wlotu powietrza. - Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami. - Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue. - Szttywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową. - Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku. - Dwureflektorowe światła przednie LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan. - Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego. - Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje. - Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny. - Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze. - Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego. - Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna. - Lusterko główne i szerokokątne. - Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu. - Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive. - Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światła zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
Kolory	- Kolor kabiny: E1980WHITE - Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey. - Kolor osłon lusterek: czarne. - Kolor podwozia szary. - Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White. - Kolor zderzaka: szary.
Wnętrze kabiny	- Lewostronny układ kierowniczy. - Czarna kierownica obita miękkim materiałem. - Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare. - Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać

Specyfikacje XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

	drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów. - Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami. - Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału. - Wynylowe wykończenie ścian kabiny. - Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach. - Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy. - Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny. - Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina. - Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera. - Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny. - Czarne pasy bezpieczeństwa. - Otwarty schowek w konsoli środkowej. - Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całą kabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy. - Automatyczna regulacja temperatury (ATC) i klimatyzacja. ATC automatycznie utrzymuje temperaturę w kabinie na poziomie ustawionym przez kierowcę. - Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów. - Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie. - Elektrycznie otwierane szyby. - Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej.
Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy	- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych. - Cyfrowy (inteligentny) tachograf Stoneridge SE5000 Connekt z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów. - Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 85 km/h. - DAF Infotainment System: Luxury t' zawiera dodatkowy 10,1-calowy wyświetlacz dotykowy do celów audio i informacyjno-rozrywkowych. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem i funkcjami przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.

Specyfikacje XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

	- Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe AM/FM/DAB/DAB+, 2 x komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB. - Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby. - Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
Bezpieczeństwo i ochrona	- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu. - Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku. - Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności. - Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem. - Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa. - Podstawowy układ immobilizera silnika. - Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji. - Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu. - Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
Zawieszenie i osie	- Oś przednia typu 187N, przesunięcie pionowe 32 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 9,0 ton. - Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t. - Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu HR1670T wyposażonych w zwolnicę oraz trapezoidalne zawieszenie piórowe. Mechaniczna współosiowa i międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Maks. obciążenie grupy 26,0 t. - Przednie zawieszenie piórowe, bardzo duża wysokość jazdy.

Specyfikacje XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

Koła i opony

- **Osie przednie:** rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Zapasowe:** rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrnoszary (RAL 9006).
- **Oś przednia:** rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 73 dB(A), kategoria B i 3PMSF i M+S i RFID.
- **Osie tylne napędzane:** rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 75 dB(A), kategoria B.
- **Koło zapasowe:** rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 73 dB(A), kategoria B i 3PMSF i M+S i RFID.

Układ napędowy

- Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min.
- Emisja spalin Euro 6.
- Tryb Eco Performance: ustawienia sterowania strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Performance skupiają się na oszczędności paliwa i właściwościach jezdnych. Ustawienie umożliwiające oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- **Zautomatyzowana skrzynia biegów z nadbiegiem TraXon 12TX2610; przełożenie 12,92-0,77; 12 biegów.**
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie sprzęgła następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free.**
- **Przełożenie tylnej osi 4,12.**
- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.

Specyfikacje XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

	- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
Układ hamulcowy	- Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprzężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika. - Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym. - Cylindry hamulca spręż. na pierwszej osi przedniej. - Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej. - Dwucylindrowa sprzężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym. - Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylna oś podwójna z hamulcami bębnowymi. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).
Podwozie	- Rozstaw osi 4,55 m / zwis tylny 1,65 m. - Wysokość podłużnicy 310 mm, grubość 8,5 mm. Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości. - Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia. - Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin. - Rura wydechowa do prawej strony. - Moduł EAS po prawej stronie podwozia, pionowa skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 45 litrów po lewej stronie podwozia. - Stalowe zbiorniki powietrza. - Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 340 litrów po lewej stronie, wysokość 505 mm. - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia. - Tymczasowe wsporniki świateł tylnych. - Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylne światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu - Belka sprzęgu ze złączem przyczepy Ringfeder: Wartość D 200 kN, wartość Dc 135 kN, wartość V 75 kN, wartość S 1000 kg. - Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego. - Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy. Przewody oświetlenia / wyposażenia dodatkowego i EBS ze złączkami 7-stykowymi na obu końcach.
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy. - Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączania silnika. - Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.

Specyfikacje XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

	- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225). - Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF. - Przygotowanie ułatwiające montaż pneumatycznych zaworów sterujących w kabinie, między innymi do obsługi wywrotek. - Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE. - Dodatkowe zasilanie wraz ze złączem zasilania (A219) w podwoziu. - Złącze dodatkowych świateł w podwoziu. - Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED. - Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych. - Mocowanie zabudowy BAM 3 ze wspornikami typu A.
Wał odbioru mocy (WOM)	- Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 27/30, bezpośredni napęd pompy.
Zasilanie 24 V	- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah.
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 33000 kg - Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczepu 86 000 kg. - Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 60 000 kg, klasa 3.
Warunki zastosowania	- Klasa zastosowania 10 obejmuje Wielką Brytanię i Irlandię. - Standardowy poziom hałasu. - Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach). - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C. - Ogrzewany filtr wstępny paliwa na silniku z separatorem wody. - Cyklonowy wlot powietrza, góra. - Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.
Serwis i konserwacja	- Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie. - Serwis ITS. - Standardowy przebieg między przeglądami.
Dostawa pojazdu	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej. - Standardowa tabliczka znamionowa. - Lewarek. - Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.

Specyfikacje XDC 450 FAT 6X4 Podwozie pod zabudowę

Potrzeby klientów

DAF Zlecenie pracy - W 3H KH HYDROBURTA
podwykonawcy
