

Informacja handlowa

ZABUDOWA JEDNOKOMOROWA NORBA N4
NA PODWOZIU DAF CF 6X2



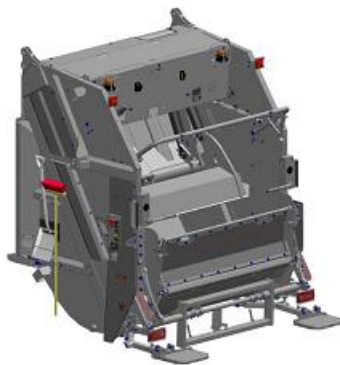
**Zabudowa Norba N4 21H25
z zasypem typu L200 na podwoziu
DAF FAN CF340**

Z przedstawionych zdjęć nie wynikają żadne prawa

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Skrzynia ładunkowa	- Pojemność skrzyni ładunkowej: 21 m³ - Skrzynia ładunkowa umieszczona na ramie pośredniej, indywidualnie dopasowana do podwozia, co zapewnia optymalne rozłożenie nacisków na osie oraz stabilność pojazdu - Płyta wypychająca skrzyni wyposażona w siłownik teleskopowy dwustronnego działania - Ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni, wykonane z jednego arkusza stali wysokogatunkowej o grubości 4 mm - Podłoga skrzyni ładunkowej owalna wykonana ze stali wysokogatunkowej o grubości 6 mm - Konstrukcja odporna na odkształcenia, spawana spoiną ciągłą - Konstrukcja ze stali wysokogatunkowej SSAB o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i ścieranie - Drzwiczki inspekcyjne po prawej stronie skrzyni ułatwiają prace konserwacyjne - Podczas opróżniania skrzyni ładunkowej ściana wypychająca wysuwa się poza obrys skrzyni, umożliwiając całkowity wyładunek odpadów - Podwyższona ścianka czołowa zapobiega wyciekom płynów i zanieczyszczeń - Skrzynia ładunkowa uszczelniona, umożliwia transport odpadów bio - Układ hydrauliczny SmartPack® zapewniający oszczędność paliwa
Odwłok	- Pojemność całkowita odwłoka 3,0 m³ - Dno wanny załadowniczej wykonane ze stali typu HARDOX400 o grubości 10 mm - Boczne ściany dna wanny załadowniczej wykonane ze stali S650MC o grubości 8 mm



- Odwłok wyposażony w stopnie dla ładowaczy oraz ergonomicznie umieszczone uchwyty
- Płyty chroniące od zabrudzeń tył podwozia podczas rozładunku
- Siłowniki otwierania odwłoka umieszczone w górnej części z lewej i prawej strony na ścianie bocznej

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

- Podpora serwisowa zamontowana po lewej stronie w odwołoku
- System zgniotu liniowo-płytkowy



Wrzutnik L200

- W pełni zintegrowany, manualny wrzutnik L200, odpowiedni do podnoszenia pojemników od 120 do 360 litrów jak również plastikowych pojemników 4-kołowych od 500 do 1100 litrów zgodnie z normą EN-840-1&2;
- Listwa grzebieniowa z automatycznym blokowaniem pojemnika
- Dodatkowe ramiona DIN do podnoszenia pojemników wykonanych zgodnie z normą EN-840-2&3;
- Pneumatycznie obsługiwany chwytak pojemników z 3 pozycjami do ich przytrzymania
- Pneumatycznie sterowany otwieracz do pojemników DIN 1100 litrów – EN840-3 z okrągłymi pokrywami
- Automatyczne podnoszenie zasypu, gdy pojazd znajduje się w ruchu
- Automatyczne dobieranie prędkości podnoszenia pojemników
- Opuszczana tylna kłapa ułatwiająca załadunek odpadów wielkogabarytowych oraz odpadów w workach

Sterowanie i zabezpieczenia

- Wszystkie elementy elektryczne, pneumatyczne i hydrauliczne są bezpiecznie rozmieszczone i zabezpieczone przed uszkodzeniami
- Główny panel sterujący w kabinie
- Podnoszeniem i opuszczaniem odwołoka oraz rozładunkiem odpadów można sterować z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy, jak również z boku skrzyni ładunkowej
- Pełne domykanie odwołoka z boku skrzyni ładunkowej zgodne z normą NEN-EN1501-1
- Wysłunięcie i wsunięcie ściany wypychającej z kabiny kierowcy
- Sterowanie urządzeniem oraz wrzutnikiem zasypowym po obu stronach odwołoka
- Podgrzewane panele sterujące wyposażone w przycisk uwalniania zakleszczonych przedmiotów
- System wizyjny zapewniający kontrolę i monitorowanie pracy: kamera na odwołoku oraz monitor w kabinie pojazdu
- Sygnał dźwiękowy do komunikacji między ładowaczem i kierowcą
- Włączenie i wyłączenie hydrauliki zabudowy poprzez przystawkę odbioru mocy na pulpicie w kabinie kierowcy
- Boczne zabezpieczenia przed wjechaniem tzw. Osłony anty-rowerowe, montowane pod zabudową między osiami podwozia, zgodnie z wytycznymi UE

Oświetlenie

- Instalacja oświetleniowa LED zgodna z kodeksem drogowym i normą NEN-EN1501-1, składająca się z:

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

	– migająca lampka ostrzegawcza z osłoną z przodu po prawej stronie skrzyni ładunkowej – migająca lampka ostrzegawcza z osłoną z tyłu po lewej stronie skrzyni ładunkowej – reflektory robocze z boku skrzyni ładunkowej z lewej i prawej strony sterowane z kabiny – światło robocze z osłoną po prawej stronie odwłoka oświetlające obszar roboczy – światło robocze z osłoną po lewej stronie odwłoka oświetlające obszar roboczy – odblaskowe oklejenie konturowe i tablice wyróżniające	
Hydraulika	- Olej mineralny Mobil M-nuto H46 - Pompa hydrauliczna o zmienny wydatku	
Drenaż, oczyszczanie i wyposażenie	- Drenaż ze skrzyni załadunkowej z 2-calowym zaworem spustowym umieszczony w przedniej części z prawej strony - Drenaż z wanny załadunkowej z 2-calowym zaworem spustowym umieszczony w najniższej jej części z prawej strony - Miotła i łopata umieszczona na ścianie bocznej odwłoka z prawej strony - Skrzynka z gaśnicą 6 kg z lewej strony zabudowy - Kliny pod koła 2 szt. z prawej strony zabudowy - Pojemnik na wodę i mydło z prawej strony zabudowy - Interkom do kontaktu pomiędzy ładowaczami i kierowcą umieszczony z tyłu prawej strony zabudowy	-
Lakierowanie	- Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze białym	
Informacje ogólne	- Wszystkie zabudowy marki Norba są testowane i zatwierdzane przez zewnętrzne niezależne firmy i spełniają najnowsze regulacje EN 1501-1/ EN 1501-5 oraz posiadają znak CE	
Gwarancja	- Zabudowa objęta jest pełną 24-miesięczną gwarancją - Dysponujemy 3 stacjonarnymi punktami serwisowymi na terenie Polski oraz serwisem mobilnym realizującym usługi na indywidualne zlecenie klienta	

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2



**Podwozie pod zabudowę
CF 340 FAN 6X2**

INFORMACJA HANDLOWA

Z przedstawionych zdjęć nie wynikają żadne prawa

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

Kabina z zewnątrz	- Kabina Day Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm. - Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami - Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona - Sztynny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową - Dwureflektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan. Regulator poziomu reflektora przedniego. - Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego - Światła do jazdy dziennej z czterema diodami LED z każdej strony, wbudowane w zespoły przednich reflektorów - Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne - Elektryczna regulacja lusterek głównych i szerokokątnych - Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu - Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
Kolory	- Kolor kabiny: H3279WHTe - Kolor panelu reflektorów i zderzaka: Brilliant White - Doln. stop. Br White, stop. kab. i ow. Stone Grey - Czarne osłony lusterek - Kolor podwozia szary
Wnętrze kabiny	- Lewostronny układ kierowniczy - Czarna kierownica obita miękkim materiałem - Kolor wykończenia wnętrza kabiny. Dark Sand - Wykończenie wnętrza kabiny, Black Rock - Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym - Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym: Comfort Air. Fotel z wysokim oparciem. Tapicerka Marilyn na przedniej części fotela, Uni NF na bokach oraz Tony na krawędziach. - Podłokietnik przy fotelu kierowcy - Podstawowy, sztywny fotel pasażera z wysokim oparciem. Tapicerka Marilyn na przedniej części fotela, Uni NF na bokach oraz Tony na krawędziach - Czarne pasy bezpieczeństwa - Trzeci fotel typu stałego z wysokim oparciem i zintegrowanym, trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka na przodzie i krawędziach foteli. Dwa składane podłokietniki. Popielniczki w konsoli prawego fotela. Schowek pod siedziskiem fotela. - Automatyczna regulacja temperatury (ATC) i klimatyzacja. ATC automatycznie utrzymuje temperaturę w kabinie na poziomie ustawionym przez kierowcę

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów. - Szklany wywiewnik dachowy sterowany ręcznie - Elektrycznie otwierane szyby - Zasilanie akcesoriów 12 V / 20 A i 2 × 24 V / 15 A - Przetwornik z 24V do 12V, 20A, 240W - Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia
Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy	- Uniwersalne złącze FMS - Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCS z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z aneksem 1C dyrektywy UE dot. tachografów. - Prędkościomierz ze skalą w km/h - Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 85 km/h z wł. trybem Eco; 90 km/h z wł. trybem Eco. - Układ 2 głośników - Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe AM/FM, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB. - Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającej się kolizji z tyłu poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby. - Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
Bezpieczeństwo i ochrona	- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności - Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	- Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa - Podstawowy układ immobilizera silnika - Ręczny wyłącznik główny
Zawieszenie i osie	- Oś przednia typu 163N, przesunięcie pionowe 100 mm. Zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,0 t. - Tylna oś napędzana oraz skrętna oś wleczona z zawieszeniem pneumatycznym. Oś napędzana typu SR1347 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi, maks. obciążenie 11,5 tony. Oś skrętna z 2 miechami pneumatycznymi, maksymalne obciążenie 7,5 t. Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego.
Koła i opony	- Oś przednie: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00 - Tylnie osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00 - Oś wleczona, rozmiar opony 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00 - Zapasowe: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00 - Dostawca: Goodyear - Stalowe obręcze kół, srebrnoszare - Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006) - Oś przednia: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C przyczepność na mokrej nawierzchni B hałas 71 dB(A), kategoria A. - Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D przyczepność na mokrej nawierzchni C hałas 72 dB(A), kategoria A. - Oś wleczona: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C przyczepność na mokrej nawierzchni B hałas 71 dB(A), kategoria A. - Koło zapasowe: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C przyczepność na mokrej nawierzchni B hałas 71 dB(A), kategoria A.
Układ napędowy	- MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 251 kW (341 KM) przy 1675 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1500 Nm przy 900-1400 obr./min.

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	- Emisja spalin Euro 6 - Tryb Eco Fuel: Ustawienia ograniczenia prędkości pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa. - Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów - Zautomatyzowana skrzynia biegów TraXon 12TX1810; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów - Kontrola trakcji 15,0 t - Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane do śmieciarki - Przełożenie tylnej osi 4,10 - Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego - Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziałający poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych - Układ diagnostyki pokładowej (OBD) zgodny z wymogami normy Euro VI Step E
Układ hamulcowy	- Hamulec wydechowy - Sterowanie hamulcem postojowym - Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS). Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym. - Monitorowanie skuteczności hamulców zasadniczych
Podwozie	- Rozstaw osi 3,80 m - Wysokość podłużnicy 310 mm, grubość 7,0 mm - Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości. - Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia - Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin - Moduł EAS umieszczony po prawej stronie podwozia - Skrzynka akumulatorów umieszczona poziomo po lewej stronie i uchwyt na koło zapasowe po prawej stronie podwozia - Stalowe zbiorniki powietrza - Aluminiowy zbiornik paliwa 340 litrów, wys. 620 mm - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia - Zbiornik płynu AdBlue o pojemności 45 l po lewej stronie podwozia - Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC - Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej - Belka zamykająca.

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Złącze analogowe ogranicznika obrotów silnika na ramie podwozia. Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączenia silnika. - Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym - Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A105; kabina: A106) - Złącze aplikacyjne dla funkcji śmieciarki, zamontowane na przedniej przegrodzie kabiny. Sygnalizacja elektryczna działania różnych funkcji nadwozia. Zasilanie 24 V przed zapłonem i po włączeniu zapłonu. Parametry funkcji nadwozia. - Rama podwozia przygotowana do zastosowań komunalnych - Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia
Wał odbioru mocy (WOM)	- Analogowe sterowanie przystawką PTO skrzyni biegów, bez PTO skrzyni biegów. Zawiera wyłącznik PTO na desce rozdzielczej i zawór sterujący PTO w obrębie podwozia. Złącze PTO na przedniej przegrodzie kabiny przesyłające sygnały wejściowe włączania i wyłączania przystawki PTO oraz sygnały stanu PTO i ostrzeżenia PTO. - Tylna przystawka PTO silnika, włączona na stałe bez sprzęgła, w położeniu godziny 13. Kołnierz 100 mm.
Zasilanie elektryczne	- Alternator 120 A, akumulatory 2×175 Ah
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 26000 kg - Standardowa tabliczka znamionowa
Warunki zastosowania	- Standardowy poziom hałasu - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C - Wlot powietrza na dachu kabiny - Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesieniu pyłu przez wentylator chłodzący - Chłodnica oleju przekładniowego
Serwis i konserwacja	- Gwarancja Plus pojazd obowiązuje przez 2 lata na pojazd (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) bez limitu przebiegu i holowanie przez 1 rok na wypadek awarii unieruchamiającej pojazd - Serwis ITS - Standardowy przebieg między przeglądami
Dostawa pojazdu	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) - Lewarek - Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.

- Gumowe dywaniki podłogowe.
 - Pokrowce na siedzenia.
 - Radio CD.
 - Radio CB.
 - Apteczka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa.
 - PDI (przegląd przedsprzedażny).
-

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Informacja o cenie	- Zabudowa Norba N4 21 m ³ z wrzutnikiem L200 z montażem na podwoziu trzyosiowym - Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2 - Cena łączna: 179 000 EUR netto
--------------------	--

Termin dostawy	- Do 7 dni od daty podpisania umowy
----------------	--

Ważność informacji handlowej	- Niniejsza informacja handlowa ważna jest 7 dni od daty sporządzenia lub do wyczerpania zapasów
------------------------------	--