

Voertuigsumenvatting XD 350 FAN 6X2 chassis 0G559621



Ontgrendel je gepersonaliseerde truckervaring! Scan eenvoudig de QR-code om je voertuig te verkennen in de DAF Truck Configurator. Vanaf daar kun je je configuratie moeiteloos delen met je carrosseriebouwer en anderen.

Marktpakketten	Geen marktpakket
Applicatiepakketten 1	Geen toepassingsoptie
Cabine-uitvoering	Day Cab
Cabinekleur	CC962ORAN
Connected Services	PACCAR Connect met navigatie
Vooras	Vóór: 10,00 t, paraboolvering, 203L
Achterasgroep	Achter: 20,00 t, luchtvering, SR1344
Bandenleverancier	Goodyear
Banden fr1 of voorassen	F1,385/65R22.5GO KMS2HL 164/000 K Steering BAA
Banden aangedreven achteras(sen)	R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA
Banden aangedreven re2 of sleepas	R2,385/65R22.5GO KMS2HL 164/000 K Steering BAA
Reserveband	SP, niet van toepassing
Motor	Geen interne verbrandingsmotor
Type elektromotor en vermogen	E-Motor EX-D2, 350 kW. Embl. op cabine: 350E
Laadvermogen	Laden: 325 kW DC + 22 kW AC
Uitlaatemissie	Accu elektrisch voertuig
Achterasoverbrenging	Achterasverhouding 2,47
Wielbasis / achteroverbouw	Wielbasis 4,60 m / achteroverbouw 2,75 m
Layout van de componenten op het chassis	Standaard opstelling componenten
Aantal en positie van HV-accupakketten	4 HV-accupakketten: Onder cabine, L2, R1 en R2
Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. of solowerk	Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. tot max GCM
Opbouwtype	Geen af fabriek opbouwtype
ePTO	ePTO-aansluiting 650 V DC < 90 kW
Chassisgewicht-gerel. totaal voertuiggewicht GVM	Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max 29000 kg
Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM	Trekhaakbalk/koppeling-gerelat. max. GCM 53.000 kg
Voertuiggarantie	Standard Warranty - 1Y Full - 2nd year DL - 1Y BD
Garantie hoogspanningsaccu	8 jaar - min. SOH 70% - max. 4 MWh/kWh

Uitvoering XD 350 FAN 6X2 chassis 0G559621

CABINE-EXTERIEUR

- Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm.
- **Uitvoering chassisfront: robuust biedt een driedelige uitstekende stalen bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator en een stalen onderrijbeveiliging aan de voorzijde.**
- **Cabinevering: lucht (voor) / mechanisch (achter) met geïntegreerde schokdempers.**
- **Doorschijnende externe zonnepak boven de voorruit, kleur: Midnight blue.**
- Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
- **LED-koplampen, bochtverlichting en mistlampen in bumper.**
- **Koplampsproeier.**
- **Ledkoplampen met slagvaste Lexan-lenzen, inclusief verstelinrichting.**
- Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
- Dagverlichting met aan elke zijde vier led's, geïntegreerd in de koplampenheden.
- **Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting.**
- **Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.**
- **Twee zwaailichten op het cabinedak.**
- **Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De zijwand van de cabine bevat een zwart masker achter de portierruit aan de chauffeurszijde en een extra ruit met een zwarte sierlijst aan de buitenkant van de bijrijderszijde.**
- Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.
- **Ruit met dubbel glas in achterwand cabine.**
- **Extra, lagere ruit in het bijrijdersportier.**
- Enkellaags gehard veiligheidsglas.
- **DAF Digital Vision System is een camerasysteem dat de hoofd- en groothoekspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een inklapbare camera boven elke cabinedeur en twee displays, gemonteerd op de A-stijl in de cabine, één aan elke kant. De camera bestrijkt een breder gezichtsveld en verbetert de aerodynamica van de truck.**
- **DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.**

- Camera aan de achterkant van het voertuig voor zicht naar achteren. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel dat onderdeel is van het DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus of Exclusive.
- **Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen en 3 sleutels met transponder.**
3

AËRODYNAMICA

- Zijpanelen die de accupakketten bedekken die aan de zijkanten van het chassis zijn gemonteerd. Omdat de accupakketten niet de volledige ruimte tussen de assen aan een of beide zijden van het chassis bedekken, wordt deze ruimte slechts gedeeltelijk afgedekt door de zijpanelen.

KLEUREN

- **Cabinekleur: CC962ORAN**
- Kleur onderste cabinetrede: Stone Grey.
- Kleur van zijdeksels: grijs.
- Chassiskleur grijs.
- **Kleur van behuizing camerabewakingssysteem: cabinekleur.**
- **Kleur van koplamppaneel: cabinekleur.**
- **Kleur van bumper: grijs.**

CABINE-INTERIEUR

- Stuur links.
- **Stuurwiel met lederen afwerking.**
- Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
- Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
- Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
- **Deurbekleding van zacht geweven stof.**
- Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
- **Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
- **Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.**
- De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- **Inklapbare cinema-bijrijdersstoel met tafelfunctie. De hoofdsteun kan worden gekanteld en als tafeltje worden gebruikt. Materiaal stoelbekleding: stof.**
- De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.

- Veiligheidsgordels, zwart.
- **Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.**
- Open opbergvak in de middenconsole.
- **Koelkast op de motortunnel, bereikbaar vanaf de bovenkant.**
- LED-interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote LED-eenheden in het cabineplafond, die een dimbare breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en afzonderlijke spots voor de bestuurder en bijrijder bieden.
- **De cabineklimaatregeling regelt automatisch de cabinetemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning**
- Geïntegreerde standairco voor DAF Electric-voertuigen, aangedreven door interne elektrische verwarming.
- Standverwarming water-lucht 3,8 kW met restwarmtepomp. Bedieningspaneel met timer voor 7 dagen.
- Pollenfilter met actieve koolstof om verkeersgassen en geuren te elimineren. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 micron en 98% voor deeltjes tot 10 micron.
- **Rolgordijn aan chauffeurszijde ter bescherming tegen zonlicht.**
- **Dakluik met elektrische bediening.**
- Elektrische raambediening.
- **Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-A-aansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole. Extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) op de dakconsole.**
- **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

- Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.
- **PACCAR Connect-abonnement. PACCAR Connect met navigatie, inclusief 5-jarig abonnement voor kaartupdates en live-verkeersinformatie. PACCAR Connect is een online wagenparkbeheersysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.**
- **Vorbereiding voor satellietcommunicatie-apparatuur voor het Duitse tolsysteem, bestaande uit bedrading naar de montageposities van de on-board unit (OBU) en de digitale kortereafstandscommunicatie-unit (DSCR).**
- **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Galileo Navigation Satellite System), OS-NMA-onderhoudsverklaring en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.**
- Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol 85 km/h. Gaspedaal 90 km/h.
- **DAF Infotainment System inclusief DAF Truck Navigation bevat een 10,1 inch touchscreendisplay en bedieningsknoppen in het dashboardzijpaneel. FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Biedt geïntegreerde (stand-alone) DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Bevat plan van 5 jaar voor navigatie-update.**
- Luxury-luidsprekersysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.

- **Standaard antennes: AM/FM-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Eventueel: CB-antenne.**
- ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
- **Met behulp van GPS-technologie anticipeert de Predictive Cruise Control op naderende veranderingen in het hellingspercentage. De Predictive Cruise Control kan de ingestelde cruisecontrolsnelheid overrulen, de schakelstrategie van de geautomatiseerde versnellingsbak aanpassen en EcoRoll-acties inleiden, om brandstof te besparen.**
- Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

- **Noodhamer om in geval van nood het voertuig te kunnen verlaten.**
- Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.
- DAF Drowsiness Detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van analyse van voertuigsystemen en waarschuwt de chauffeur indien nodig.
- Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.
- Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.
- **Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.**
- **Startblokkering met onderbreking van het startcircuit. Aanvalsbestendigheid 5 minuten. Voldoet aan SCM BV03, klasse B1.**
- Hoofdschakelaar op het chassis.
- De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.
- Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.
- Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.
- Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

WIELOPHANGING EN ASSEN

- **Voorastype 203L, 112 mm verticale offset. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 10,0 t.**
- Aangedreven achteras en niet-aangedreven, gestuurde naloopas achter met elektronisch geregelde luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. Aangedreven achteras, type SR1344 met enkele reductie en 4 luchtbalgen. Sleepas met 2 luchtbalgen. Max. belasting groep: 20,0 ton.
- Aslast sleepas 8,0 t.
- **Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en aslastsensoren). De aslast van de bladgeveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven.**
- Aslastbegrenzer 11,5 t.
- **Paraboolvering vóór, bij gemiddelde rijkhoogte.**
- Hefinrichting voor de gestuurde naloopas.
- Handmatige bediening voor het heffen van de voorloop- en/of sleepas(sen) met een schakelaar, mits de aslast op de aangedreven as onder het maximum ligt.

WIELEN EN BANDEN

- **Vooras(sen): bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- **Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/80R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.**
- **Naloopas: bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- Leverancier Goodyear.
- Bandenspanningsbewaking.
- Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
- Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).
- **Vooras: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMS2HL, belastingsindex 164/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek A - geluid 71 dB(A), categorie A.**
- **Aangedreven achteras: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type KMAXD2, belastingsindex 156/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand D - grip op nat wegdek C - geluid 72 dB(A), categorie A.**
- **Naloopas: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMS2HL, belastingsindex 164/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek A - geluid 71 dB(A), categorie A.**
- Reservewiel niet van toepassing.

AANDRIJFLIJN

- **E-Motor EX-D2, 350 kW. Elektrische aandrijflijn met dubbele motor en geïntegreerd transmissiesysteem met 3 versnellingen. Maximumkoppel 2470 Nm bij 200 - 1400 omw/min. Max. continu koppel 1370 Nm bij 0-2800 omw/min.**
- **Opladen tot 325 kW DC of 22 kW AC (inclusief AC/DC-omvormer) met CCS2-connector. De laadaansluiting bevindt zich nabij het voorspatscherm aan de chauffeurszijde.**

Ready to Go 112584

- Accu elektrisch voertuig.
- Manoeuvrereedmodus voor maximale controle: als deze stand is geselecteerd, grijpt de koppeling geleidelijk aan in verhouding tot de bediening van het gaspedaal.
- **Wegrijhulp 15,0 t.**
- **Achterasverhouding 2,47.**
- **Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.**
- Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegoppervlakken.

REMSYSTEEM

- Elektropneumatische geregelde parkeerrem met automatische inschakelfunctie wanneer het bestuurdersportier wordt geopend of wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De automatische inschakelfunctie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat een voertuig vrij kan rollen (wegrollen) als de bestuurder het voertuig verlaat zonder het veilig te parkeren.
- **Veerremcilinders op de eerste vooras.**
- **Duurzame remweerstand die geregenereerde remenergie absorbeert en als warmte afvoert wanneer de HV-accu's volledig zijn opgeladen.**
- **Park Brake Assist zorgt voor extra remkracht op alle assen bij het laden of lossen van het voertuig.**
- Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Elektrisch aangedreven, watergekoelde luchtcompressor met automatische luchtverwarmde droger.

CHASSIS

- **Wielbasis 4,60 m / achteroverbouw 2,75 m.**
- **Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 7,0 mm. Doorlopende binnenversterking.**
- Standaard opstelling van chassiscomponenten.
- Verticale accubak in achteroverbouw links, geen reservewielendrager.
- **4 HV-accu's geïnstalleerd, die 420 kWh bieden (beschikbare energie: 370 kWh). Eén accupakket bevindt zich onder de cabine, één bevindt zich aan de linkerkant van het chassis, achter de vooras (positie L1) en de andere twee bevinden zich aan de rechterkant van het chassis, achter de vooras (posities R1 en R2).**
- Stalen luchtketels.
- Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.
- **Driedelige thermoplastische spatschermen achter.**
- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
- Tijdelijke achterlichtsteunen.
- Achterlichteenheid met LED's.

VOLGWAGENUITRUSTING

- **Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.**
- **Trekhaakbalk D-waarde 137 kN, Dc-waarde 92 kN, V-waarde 40 kN.**

- Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type.
- Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten. Verlichtings-/accessoire- en EBS-kabels met 7-polige connectoren aan elke zijde.

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

- Signalen en waarschuwingen van de opbouw met vaste bedrading.
- Connector voor motortoerentalregeling op het chassis met vaste bedrading. Regelfuncties voor motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental en applicatie-snelheidsbegrenzer.
- ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld.
- Voorbereiding voor aftermarketeschakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.
- CAN J1939-functies in applicatieconnector (chassis: A218; cab: A225).
- Extra reservebedrading voor applicatieconnector chassis (optie 06692) met 4 extra draden in de dakconsole en 5 extra reservedraden in het dashboard.
- Vier applicatieconnectoren (cabine: A210 en A225; chassis: A218 en A219) voor een afstandsbediening voor de besturing van verschillende kantelfuncties van de opbouw op het chassis.
- Applicatieconnector (A212), die extra flexibiliteit biedt voor opbouwgerelateerde functies, door het mogelijk te maken dat standaard pinaansluitingen via DAVIE kunnen worden gewijzigd.
- Extra verlichtingsconnector in het chassis.
- Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.
- Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
- Opbouwbevestiging BAM 1 met consoles type B.

PTO

- E-PTO 650V DC-aansluiting, max. continu vermogen < 90 kW.
- E-PTO-regeling bij het inschakelen van het contact.

24V-ACCESSOIREVOEDING

- Accu's 2x 210 Ah AGM.
- Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

- Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 29000 kg.
- Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM 53.000 kg.
- Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.

TOEPASSINGSCONDITIONES

- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
- Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).
- Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.

SERVICE EN ONDERHOUD

- Standaardgarantie, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), 2 jaar op aandrijflijn en 1 jaar op pech.
- ITS service.
- Garantie hoogspanningsaccu: 8 jaar of maximaal 4 MWh per geïnstalleerde kWh energieopbrengst, welke van beiden zich eerst voordoet, met een accugezondheidsstatus van ten minste 70% voor beide gevallen.

AFLEVERING VOERTUIG

- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.
- Typeplaatje standaard.
- CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).
- **Standaardgereedschapset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een ringsleutel 30 mm, een 800 mm lange draaipijp, een steeksleutel 24/27 mm, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.**
- **Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.**
- CO2-berekening is mogelijk in TOPEC RTS.



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

I. VASTE OPEN LAADBAK

CHASSIS	DAF XD ELECTRIC FAN - ttg 28 ton - 6 x 2 - korte cabine - wielbasis 4600 mm + 1400 mm - ascapaciteiten 9 ton + 12 ton + 8 ton. Er wordt geen rekening gehouden met de montage van het reservewiel. Voorzien van reglementaire zijverlichting, breedtelichten achteraan en bekabeling. Voorzien van een gemonteerde E-PTO, geschikt voor rechtstreekse pompmontage, ISO 7653 + DIN 5462.		
AFMETINGEN	Lengte inwendig 6300 mm Breedte inwendig 2480 mm Hoogte inwendig 900 mm		
MATERIAAL	Bodem in hard hout TALI dikte 28 mm, breedte 145 mm, montage met verzinkte omega profielen, breedte 35 mm. Ondersteuning bodem met traversen UNP 65 X 42 tussen 300 mm max. Zijpanelen en achterpaneel in aluminium profielen met scharnieren onderaan, versterkte zijrandprofielen, rubber afdichting aan zijkanten, kunststof stootrand tussen de onderscharnieren. Voorpaneel en achterpaneel in staalplaat STREX 700 MC dikte 3 mm.		
LAADBAK	Zijpanelen 3-delig afklapbaar 180° en afneembaar. Achterpaneel vast. Middenstijlen afklapbaar en afneembaar, type Kinnegrip met ingebouwde sluitingen. Hoogte zijpanelen 900 mm zonder verhoging. Voorpaneel met stijlen en versterkingen buitenaan geplaatst, hoogte 1200 mm, voorzien van een afneembare cabinebescherming in traliwerk, hoogte 300 mm.		
AFWERKING	De afwerking van het geheel is volledig in orde volgens de Belgische wegcode. Voorzien van ronde kunststof spatschermen, rubber spray flap spatlappen, een vaste bumper achteraan in stevige uitvoering, touwhaken rondom onderaan, opstaptrappen tegen het voorpaneel, een schop- en een borstelhouder. Verlichting en signalisatieplaten in aangepaste beschermingskasten. Zijdelingse bescherming met aluminium profielen.		
EN 12640	Bodem links en rechts voorzien van een afgeschuind profiel met ladingverankeringsogen over de volledige lengte, tussenruimte ± 350 mm. Voorpaneel voorzien van 1 verzonken ladingverankeringsoog links en rechts tegen de zijboorden.		
BERGING	Twee materiaalcoffers in inox, afmetingen maximaal in functie van de beschikbare ruimte, gemonteerd links en rechts in de achteroverbouw. Een open berging in geperforeerde plaat, afmetingen maximaal in functie van de beschikbare ruimte, gemonteerd tussen de laadkraan en de laadbak.		
SCHILDERING	Kwalitatieve hoogwaardige oppervlaktebehandeling. Volledige staalstraling. Volledige metallisatie met een 72% zinkstof bevattende laag. Laklaag ULTRA HIGH SOLID, in 1 kleur naar keuze, klasse C4 LONG, met hoge hechting en UV-resistentie. Extra laklaag ULTRA HIGH SOLID blank voor een extra hoge resistentie.		
SIGNALISATIE	Retroreflecterende contoursinalisatie.		



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

II. LAADKRAAN	
MERK	HMF
TYPE	2320-K4 RCS
GROEP	B3
SPECIFICATIES	Lastmoment 19,9 tonmeter Hydraulisch bereik 12,5 meter Zwenkmoment 2763 kgmeter Zwenkbereik 400° Hoogte ingevouwen 2295 mm Inbouwbreedte 1015 mm
CAPACITEIT	4440 kg op 4,5 meter 3000 kg op 6,4 meter 2210 kg op 8,3 meter 1750 kg op 10,3 meter 1440 kg op 12,4 meter
CONSTRUCTIE	Volledig opvouwbaar achteraan op het chassis. Moment verhogend scharniersysteem op de hef- en de knikcilinder, constante hefcapaciteit over het volledige werkgebied. Het zwaartepunt in opgevouwen toestand valt samen met de aslijn van het chassis. Kraanbasis met kraanvoet uit één stuk in gietstalen constructie. Uitschuifsecties met hexagonale profielen met enkele lasnaad.
STEUNPOTEN	Twee steunpoten, verticaal manueel werkend, horizontaal hydraulisch werkend, afsteunbreedte 7400 mm, verticaal vast naar beneden. De steunpootbalken zijn op de uiteinden voorzien van een LED-flitslicht. Horizontale geleiding van de steunpoten met kunststof lagers. Dubbel beveiligde horizontale vergrendeling van de steunpoten. Twee stuks wegbergbare holodeen afsteunplaten 400 mm x 400 mm x 40 mm.
BEDIENING	Noodbediening aan één zijde en een afstandsbediening met radiosturing SCANRECO. Batterijlader in de cabine met een extra batterij. Kabel voor noodbediening van de radiosturing. Radiosturing voorzien van een start-stop functie en een motortoerentalregeling. Duidelijke logo's en noodstoppen op alle werkposten.
VEILIGHEDEN	Zeer gebruiksvriendelijk beveiligingssysteem RCL 5400 met ingebouwde microprocessor, visuele aanduiding overlast vanaf 80 % van de capaciteit, geluidssignaal vanaf 90 % van de capaciteit, registratie van de data zodat foutmeldingen kunnen worden weergegeven, mogelijkheid tot weergave onderhoudsintervallen. Voorzien van lastmomentsbegrenzers op de hef- de knik- en de uitschuifcilinder. Waarschuwingssignaal in de cabine bij laadkraanhoogte boven de 4 meter. Waarschuwingssignaal in de cabine bij horizontaal uitstaande steunpoten.
EVS	Elektronisch stabiliteitssysteem EVS waarbij de capaciteit van de laadkraan continu wordt aangepast in functie van de stabiliteit van de vrachtwagen. Het EVS-systeem maakt het mogelijk om met de kraan te werken met niet of gedeeltelijk uitgeschoven steunpoten.

