

Résumé véhicule XD 350 FAN 6X2 0G559621



Déverrouillez votre expérience personnalisée de camion ! Il vous suffit de scanner le code QR pour explorer votre véhicule dans le configurateur de camions DAF. De là, vous pouvez facilement partager votre configuration avec votre carrossier et d'autres.

Kits de marché	Pas de kit de marché
Ensembles d'application 1	Sans option d'application
Version de la cabine	Day Cab
Couleur cabine	CC962ORAN
Services connectés	PACCAR Connect avec navigation
Essieu avant	Avant : 10,00 t, parabolique, 203L
Groupe d'essieux arrière	Arrière : 20,00 t, suspension pneumatique, SR1344
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,385/65R22.5GO KMS2HL 164/000 K Steering BAA
Pneus du ou des essieux arrière	R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA
moteurs	
Pneus de roue motrice re2 ou essieu fou	R2,385/65R22.5GO KMS2HL 164/000 K Steering BAA
Roue de secours	Sans roue de secours
Moteur	Pas de moteur à combustion interne
Type et puissance du moteur électrique	Moteur élect. EX-D2, 350 kW. Badge cabine : 350E
Capacité de charge	En charge : 325 kW CC + 22 kW CA
Emissions	Véhicule électrique à batterie
Rapport essieu arrière	Rapport d'essieu arrière 2,47
Empattement / porte-à-faux AR	Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,75 m
Agencement des composants sur le châssis	Agencement standard des composants châssis
Nombre et position des batteries HT	4 batteries HT : Sous la cabine, L2+R1+R2
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque	Plaque d'identification, attelage jusqu'au PTR max
Type de carrosserie	Aucun type de superstructure départ d'usine
PDF électronique	Prise de PDF électrique 650 V CC < 90 kW
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique associée 29 000 k
PTR max. pour la barre d'attelage/l'accouplement	Barre d'attelage/accouplement, PTR 53 000 kg max
Garantie véhicule	Garantie standard - Cmplt 1A - 2è A DL - BD 1A
Garantie de la batterie haute tension	8 ans - min. SOH 70 % - max. 4 MWh/kWh

Spécification XD 350 FAN 6X2 0G559621

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

- Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2 030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm.
- **Exécution avant du châssis : robuste, pour fournir un pare-chocs en saillie en acier et en trois parties, avec feux antibrouillard intégrés, une plaque de protection de radiateur et une barre de collision avant en acier.**
- **Suspension de la cabine : pneumatique (avant) / mécanique (arrière) avec amortisseurs intégrés.**
- **Pare-soleil extérieur transparent au-dessus du pare-brise, couleur : Midnight blue.**
- Première marche de l'entrée de cabine rigide antidérapante.
- **Phares LED, phares de virage et feux antibrouillard montés sur le pare-chocs.**
- **Lave-phares.**
- **Phares à LED dotés de lentilles en Lexan résistantes aux chocs, avec dispositif de réglage de la hauteur.**
- Faisceau de phares pour sens de circulation à droite.
- Feux de jour avec quatre DEL de chaque côté, intégrés aux blocs optiques avant.
- **Le pavillon de la cabine est conçu pour faciliter le montage d'un éclairage à LED supérieur auxiliaire supplémentaire.**
- **Interrupteur sur tabl. de bord et câbl. avec connect. A229 et A230 pr faciliter le mont. de deux phares d'attel. À LED sur la paroi arr. de la cab. Les deux phares d'attelage sont fournis séparément.**
- **Deux gyrophares sont montés sur le toit.**
- **Poignée de porte et encadrement de poignée de porte noirs. La paroi latérale de la cabine comporte un masquage noir derrière la vitre de porte côté conducteur et une vitre supplémentaire avec un contour extérieur noir côté passager.**
- Pare-brise avant en verre de sécurité feuilleté double couche.
- **Vitre double vitrage sur la paroi arrière de la cabine.**
- **Fenêtre inférieure additionnelle dans la porte passager.**
- Verre de sécurité trempé monocouche.
- **DAF Digital Vision System est un système de caméra qui remplace le rétroviseur principal et le rétroviseur grand angle. Le système se compose d'une caméra rabattable au-dessus de chaque porte de cabine et de deux écrans, montés sur le montant A à l'intérieur de la cabine, de chaque côté. La caméra couvre un champ de vision plus large et améliore l'aérodynamisme du véhicule.**
- **DAF Corner View est un système de caméra remplaçant le rétroviseur avant et le rétroviseur extérieur. Le système se compose d'une caméra Corner View mince, placée juste en dessous du pare-brise côté passager, et d'un écran, monté sur le montant A à l'intérieur de la cabine. La caméra offre un champ de vision plus large et une meilleure aérodynamisme du véhicule.**

Ready to Go 112584

- Caméra à l'arrière du véhicule pour bénéficier d'une visibilité arrière. Les images de la caméra s'affichent sur l'écran supplémentaire dans l'aile du tableau de bord correspondant au DAF Infotainment System : Luxury, Luxury Plus ou Exclusive.
- **Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs. Inclut 2 télécommandes et 3 clés avec transpondeur.**

3

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

- Panneaux latéraux recouvrant les batteries montées sur les côtés du châssis. Les batteries ne couvrant pas tout l'espace entre les essieux d'un côté ou des deux côtés du châssis, cet espace n'est que partiellement couvert par les panneaux latéraux.

COULEURS

- **Couleur cabine: CC962ORAN**
- Couleur du marchepied inférieur de la cabine : Stone Grey.
- Couleur des couvercles latéraux : grise.
- Couleur de châssis gris.
- **Couleur du boîtier du système de surveillance de la caméra : couleur cabine.**
- **Couleur de la rampe de phares : couleur cabine.**
- **Couleur du pare-chocs : grise.**

INTÉRIEUR CABINE

- Direction à gauche.
- **Volant avec finition en cuir.**
- Couleur de garniture intérieure cabine : La version Luxury se compose d'une garniture intérieure de couleur claire sur le toit et la console de pavillon. Les panneaux de porte et la partie sous le tableau de bord sont gris.
- Finition du tableau de bord : Vision - Le tableau de bord descend vers le pare-brise avant pour offrir une meilleure visibilité sur la route. La partie centrale est dotée d'une finition plane, ce qui permet de l'utiliser à différentes fins.
- Décoration intérieure de la cabine : Hexagon. Les surpiques sont en noir à facette.
- **Revêtement de porte en tissu doux.**
- Tissu mural de la cabine avec garniture à isolation phonique.
- **Siège conducteur à suspension pneumatique - Luxury Air. Dossier surélevé avec soutien des épaules réglable. Chauffage du siège en deux étapes. Revêtement Habsburg pour la garniture de siège, Corvinus pour les bordures et Habsburg Uni pour les arêtes.**
- **Accoudoirs réglables sur les deux côtés du siège chauffeur.**
- Le siège conducteur est fixé sur le plancher de la cabine.
- **Siège passager cinéma pliable avec fonction table. L'appuie-tête peut être incliné et utilisé comme plateau de table. Matériau de revêtement du siège : tissu.**
- Le siège passager est fixé sur le plancher de la cabine.

Ready to Go 112584

- Ceintures de sécurité noires.
- **Table pour tableau de bord amovible en haut de la console centrale.**
- Compartiment de rangement ouvert dans la console centrale.
- **Réfrigérateur sur le tunnel moteur, accessible depuis le haut.**
- Éclairage intérieur de la cabine à LED comprenant entre autres deux grandes unités d'éclairage à LED dans le plafond de la cabine avec éclairage d'ambiance à intensité variable pour l'ensemble de la cabine, un éclairage de conduite de nuit rouge à intensité variable et un projecteur séparé pour le chauffeur et le passager.
- **La commande de climatisation de cabine contrôle automatiquement la température de la cabine, la soufflerie, la distribution de l'air et la climatisation**
- Climatisation de stationnement intégrée pour les véhicules DAF Electric, alimentée par un chauffage électrique interne.
- Chauffage auxiliaire de cabine eau-air 3,8 kW avec pompe à chaleur résiduelle. Panneau de commande avec programmateur 7 jours.
- Filtre à pollen avec charbon actif pour éliminer les gaz et les odeurs de la circulation. Efficacité de 85 % pour les particules jusqu'à 0,5 micron et 98 % pour les particules jusqu'à 10 microns.
- **Store roulant côté conducteur pour protéger contre la lumière du soleil.**
- **Trappe de pavillon, commande électrique.**
- Lève-vitres électriques.
- **Alimentation des accessoires sur le tableau de bord : 2x 12 V/5 A et une connexion USB-A dans le petit compartiment de rangement de la console centrale. En outre, 2x 24 V/40 A (connecteur d'application A144) à la console de pavillon.**
- **Télécommande ECAS avec boutons lumineux pour diverses fonctions comme les 4 boutons mémoire permettant de pré-enregistrer des hauteurs de châssis.**

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

- Câblage et connecteurs pour faciliter l'installation d'un système de gestion de flotte (FMS) afin de lire les informations telles que définies dans la norme FMS du fabricant du camion sur l'écran supplémentaire de l'aile du tableau de bord.
- **Abonnement PACCAR Connect. PACCAR Connect avec navigation, comprenant 5 ans d'abonnement aux mises à jour de carte et aux informations sur la circulation en temps réel. PACCAR Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.**
- **Préparation pour système de communication par satellite pour système de péage allemand Maut, composé d'un câblage relié aux emplacements d'installation de l'unité embarquée (OBU) et de l'unité destinée aux communications à courte portée (DSRC).**
- **Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite Galileo (GNSS), déclaration de service OS-NMA et unité de communication courte portée dédiée (DSRC), conforme au Mobility Package 1 de l'UE tel que décrit dans la réglementation européenne sur les tachygraphes.**
- Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse 85 km/h. Pédale d'accélérateur 90 km/h.
- **Le système d'infodivertissement DAF avec DAF Truck Navigation comprend un écran tactile de 10,1 pouces et des boutons de commande dans l'aile du tableau de bord. Radio FM/DAB/DAB+ intégrée au**

système et fonctionnalités de diffusion via USB et Bluetooth. Offre des fonctionnalités DAF Truck Navigation intégrées (indépendantes). Permet proj. Apple CarPlay/Android Auto simult. sur aff sec via co USB. Inclut un abonnement de 5 ans pour les mises à jour de la navigation.

- Le syst. ht-parl. Luxury comprend 5 ht-parl : 2 ht-parl graves dans pannx porte (1 ds chaque porte), 2 ht-parl aigus sur montant A et 1 ht-parl fréq totale au centre tabl de bord.
- **Antennes standard : Fréquences radio AM/FM, 2 cellulaires pour utilisation par téléphones portables, GNSS à des fins de localisation. Suppl : Antenne CB.**
- ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) avec FCW (Avertissement de collision en marche avant) et AEBS-3 (AEBS : système de freinage d'urgence avancé). L'ACC permet de maintenir une distance constante par rapport aux véhicules immédiatement devant ; les systèmes de sécurité FCW et AEBS aident à éviter ou à réduire l'impact d'une collision imminente avec des objets immobiles ou en mouvement à l'avant du véhicule, comme un autre usager de la route ou un piéton, en alertant le chauffeur et en activant les freins si nécessaire.
- **Basé sur la technologie GPS, le régulateur de vitesse prédictif anticipe les prochaines variations de pente. Le régulateur de vitesse prédictif peut désactiver la vitesse programmée du régulateur de vitesse, modifier la stratégie de changement de vitesse de la boîte de vitesses automatique ou réduire les actions EcoRoll afin de réduire la consommation de carburant.**
- Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- **Marteau d'urgence permettant de sortir du véhicule en cas d'urgence.**
- La reconnaissance des limites de vitesse informe le chauffeur de la vitesse maximale autorisée à l'aide d'informations cartographiques et de la reconnaissance de la signalisation routière via une caméra située à l'avant du véhicule.
- La fonction DAF Drowsiness Detection évalue la vigilance du chauffeur via l'analyse des systèmes du véhicule et avertit le chauffeur lorsque cela est jugé nécessaire.
- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.
- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.
- **Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation.**
- **Antidémarrage avec interruption du circuit du démarreur. Résistance aux attaques pendant 5 minutes. Conforme à la norme SCM BV03, classe B1.**
- Interrupteur principal du châssis.
- Le système d'assistance au démarrage informe le chauffeur de la présence d'usagers de la route vulnérables dans la zone du pare-chocs avant et, le cas échéant, avertit le chauffeur pour éviter toute collision.
- Système de sécurité qui détecte les objets mobiles près du côté passager du véhicule et en informe le chauffeur. Ce système aide également le chauffeur à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route lors d'un changement de voie.

Ready to Go 112584

- Préparation d'un système de verrouillage antialcoolémie, composé d'une interface standardisée (connecteur) pour l'installation d'un éthylomètre dans le véhicule.
- Le véhicule fourni par DAF est conforme à la réglementation R155 de l'ONU concernant les systèmes de gestion de la cybersécurité ainsi qu'à la réglementation R156 de l'ONU concernant les systèmes de gestion des mises à jour logicielles.

SUSPENSION ET ESSIEUX

- **Essieu avant type 203L, déport vertical de 112 mm. Suspension à lames parabolique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 10,0 tonnes.**
- Essieu arrière moteur et essieu fou arrière directeur non moteur avec suspension pneumatique à commande électronique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Essieu arrière moteur de type SR1344 à réduction simple et 4 coussins d'air. Essieu fou avec 2 coussins d'air. Capacité de charge sur groupe maximale : 20,0 tonnes.
- Charge de l'essieu fou 8,0 t.
- **Contrôle de la charge sur essieux : calcul et affichage des charges sur essieux du porteur et de la remorque (si la remorque est équipée de l'EBS et d'un capteur de charge sur essieu). La charge sur essieu avant avec suspension à lames d'un porteur ne sera pas affichée.**
- Limiteur de charge essieu 11,5 t.
- **Suspension parabolique avant, à hauteur de conduite moyenne.**
- Dispositif de relevage de l'essieu fou arrière directeur
- Commande manuelle pour lever le ou les essieux antérieurs et/ou arrière fous en actionnant un interrupteur à condition que la charge sur le ou les essieux arrière moteurs soit inférieure à son maximum.

ROUES ET PNEUMATIQUES

- **Essieu(x) avant : taille pneu 385/65R22.5, taille roue 22,5 x 11,75.**
- **Essieu(x) arrière moteurs : taille pneu 315/80R22.5, taille roue 22,5 x 9,00.**
- **Essieu fou : taille pneu 385/65R22.5, taille roue 22,5 x 11,75.**
- Fournisseur Goodyear.
- Surveillance de la pression des pneus.
- Jantes acier, gris argenté.
- Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006).
- **Essieu avant : taille de pneu 385/65R22.5, type KMS2HL Goodyear, indice de charge 164/000, indice de vitesse K, application braquage - longue distance. Étiquette du pneu : résistance au roulement B - adhérence sur sol mouillé A - bruit 71 dB(A), catégorie A.**
- **Essieu arrière moteur : taille de pneu 315/80R22.5, type KMAXD2 Goodyear, indice de charge 156/150, indice de vitesse L, application traction - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement D - adhérence sur sol mouillé C - bruit 72 dB(A), catégorie A.**
- **Essieu fou : taille de pneu 385/65R22.5, type KMS2HL Goodyear, indice de charge 164/000, indice de vitesse K, application braquage - longue distance. Étiquette du pneu : résistance au roulement B - adhérence sur sol mouillé A - bruit 71 dB(A), catégorie A.**
- Roue de secours non applicable.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- **Moteur électrique EX-D2, 350 kW. Groupe motopropulseur électrique avec double moteur et système de transmission à 3 rapports intégré. Couple de pointe de 2470 Nm à 200-1400 tr/min. Couple max continu de 1370 Nm à 0-2800 tr/min.**
- **Charge jusqu'à 325 kW CC et 22 kW CA (convertisseur CA/CC inclus) avec connecteur CCS2. La connexion de charge est située près du garde-boue avant, côté chauffeur.**
- Véhicule électrique à batterie.
- Mode manœuvre pour un contrôle maximal : s'il est sélectionné, la chaîne cinématique est progressivement engagée, proportionnellement à l'actionnement de la pédale d'accélération.
- **Assistance à la traction 15,0 t.**
- **Rapport d'essieu arrière 2,47.**
- **Essieu arrière mené avec blocage différentiel mécanique.**
- Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

- Frein de stationnement à commande électropneumatique avec serrage automatique lorsque la porte chauffeur est ouverte ou que le contact est coupé. Le serrage automatique est une fonction de sécurité qui empêche le véhicule de partir en roue libre (emballement) si le chauffeur quitte la cabine sans le stationner en toute sécurité.
- **Cylindres de frein à ressort sur essieu avant.**
- **Résistance de freinage d'endurance qui absorbe l'énergie de freinage régénérée et la dissipe sous forme de chaleur lorsque les batteries HT sont complètement chargées.**
- **Le frein de stationnement assisté fournit une force de freinage supplémentaire sur tous les essieux lors du chargement ou du déchargement du véhicule.**
- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau à entraînement électrique avec sécheur à air chauffant automatique.

CHÂSSIS

- **Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,75 m.**
- **Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur continu.**
- Agencement standard des composants châssis.
- Coffre de batterie vertical dans le porte-à-faux arrière du côté gauche, sans porte-roue de secours.
- **4 batteries HT, fournissant une puissance installée de 420 kWh (énergie disponible : 370 kWh). Une batterie est placée sous la cabine, une autre est située derrière l'essieu avant sur le côté gauche du châssis (position L1) et deux autres sont situées derrière l'essieu avant sur le côté droit (positions R1 et R2).**
- Réservoirs à air en acier.
- Barre de collision avant (FUP), conformément à la directive UE 2000/40/CEE.
- **Pare-boue arrière thermoplastique composé de trois éléments.**

Ready to Go 112584

- Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE.
- Supports provisoires de bloc optique arrière.
- Unité de feu arrière avec diodes LED.

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

- Plaque d'identification, attelage, jusqu'au PTR maximum autorisé.
- Traverse d'attelage, valeur D 137 kN, valeur Dc 92 kN, valeur V 40 kN.
- Jonction de remorque pneumatique avec accouplements de type palme.
- Branch. électrique remorque 24 V avec 2 prises à 7 br. Une prise 7 broches supplémentaire est installée pour connecter le système EBS de la (semi-)remorque. Câbles d'éclairage / accessoires et EBS avec connecteurs à 7 broches de chaque côté.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

- Signaux et avertissements carrosserie câblés.
- Connecteur pour contrôle de régime moteur câblé sur le châssis. Fonctions de commande pour réglage du régime moteur, sélection du régime moteur programmé et limiteur de vitesse d'application.
- Commande ECAS pour fixer la stabilité du véhicule pendant le fonctionnement de la PDF. La commande ECAS comprend à la fois l'ECAS en position de butée et l'ECAS gelé.
- Préparation pour interrupteurs de 2e monte, comprenant un connecteur d'application dans le châssis (A212) et un faisceau de câblage entre ce connecteur d'application et l'arrière du module de châssis.
- Fonctions CAN J1939 pour connecteur d'application (châssis : A218 ; cabine : A225).
- Câblage de réserve de cabine supplémentaire incluant un connecteur d'application de châssis (option 06692), 4 fils supplémentaires dans la console de pavillon et 5 fils de rechange supplémentaires dans le tableau de bord.
- Quatre connecteurs d'application (cabine : A210 et A225 ; châssis : A218 and A219) pour la télécommande pour diverses fonctions de basculement de la superstructure sur le châssis.
- Connecteur d'application (A212) offrant une flexibilité supplémentaire pour les fonctions liées à la carrosserie en permettant de modifier le brochage par défaut via DAVIE.
- Connecteur d'éclairage supplémentaire dans le châssis.
- Faisceau de câblage avec feux de gabarit à LED fourni séparément.
- Cadre de châssis préparé pour des applications standard.
- Méthode de fixation de carrosserie BAM 1, avec consoles de type B

PRISE DE FORCE

- Prise 650V CC de PDF électronique, puissance continue maximale < 90 kW.
- Commande de PDF électronique avec contact mis.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

- Batteries 2x 210 Ah AGM.

Ready to Go 112584

- Le système de contrôle de l'énergie de la batterie mesure la tension, le courant et la température, et fournit une indication du niveau de charge. Lorsque la puissance de la batterie devient extrêmement basse, un avertissement apparaît pour empêcher toute panne sur route.

PTC ET PTR

- **Poids du châssis, PTC technique associée 29 000 kg max.**
- **Barre d'attelage/accouplement, PTR 53,000 kg max.**
- **Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3.**

CONDITIONS D'UTILISATION

- La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande.
- L'isolation de la cabine est adaptée aux conditions climatiques modérées, qui restent dans des limites raisonnables.
- Température ambiante maximum 38 degrés.

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

- La garantie standard comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième année et le dépannage pendant la première année.
- Assistance ITS.
- Garantie de la batterie haute tension : 8 ans ou quantité d'énergie produite maximale de 4 MWh par kWh installé, selon la première échéance, avec un état de santé de la batterie d'au moins 70 % dans les deux cas.

LIVRAISON DU VÉHICULE

- Homologation de réception par type de véhicule (WVTA) pour l'Union européenne.
- Plaque d'identification standard.
- Document du CoC imprimé en néerlandais (NL).
- **Trousse à outils standard comprenant un levier de commande de 750 mm, une clé d'écrous de roue de 30/32 mm, une clé à douille de 30 mm, un tuyau de torsion d'environ 800 mm de long, une clé à fourche de 24/27 mm, une clé Torx T20 et T30/T45 et un dispositif de remorquage avec goupille.**
- **Mise à la route d'usine: inspection technique du véhicule.**
- Calcul de CO2 possible dans TOPEC RTS.



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

I. PLATEAU FIXE

CHASSIS	<p>DAF XD ELECTRIC FAN - ptc 28 tonnes - 6 x 2 - cabine courte - empattement 4600 mm + 1400 mm - configuration des essieux 9 tonnes + 12 tonnes + 8 tonnes. Muni de feux latéraux, feux de gabarit à l'arrière avec câblage. Muni d'une prise de force électrique, adaptée pour le montage directe d'une pompe hydraulique, ISO 7653 + DIN 5462.</p>						
DIMENSIONS	<table border="0"> <tr> <td>Longueur intérieure</td> <td>6300 mm</td> </tr> <tr> <td>Largeur intérieure</td> <td>2480 mm</td> </tr> <tr> <td>Hauteur intérieure</td> <td>900 mm</td> </tr> </table>	Longueur intérieure	6300 mm	Largeur intérieure	2480 mm	Hauteur intérieure	900 mm
Longueur intérieure	6300 mm						
Largeur intérieure	2480 mm						
Hauteur intérieure	900 mm						
MATERIAUX	<p>La tôle de fond en bois TALI, épaisseur 28 mm, largeur 145 mm, montage avec des profils galvanisés, largeur 35 mm. Support du fond avec traverses UNP 65 X 42, chaque 300 mm. Le panneau avant et arrière en tôle STREX 700 MC épaisseur 3 mm. Côtés en profils d'aluminium renforcé, épaisseur 25 mm.</p>						
COTES	<p>Côtés rabattables et amovibles 180° en 3 parties, hauteur 900 mm. Panneau arrière fixe. Montants centraux rabattables et amovibles, type KINNEGRIP avec fermetures intégrées. Panneau avant avec montants et renforts à l'extérieur, hauteur 1200 mm, avec protège- cabine hauteur 300 mm. Charnières avec graisseurs.</p>						
FINITION	<p>Le tout en ordre pour le contrôle technique. Un pare-chocs arrière fixe, des garde-boues en PVC, des bavettes en caoutchouc, des niches pour feux arrière, des crochets pour cordes, des plaques de signalisation, des anneaux pour pelle et broche. Marche pieds avant gauche et droite avec main courante. Protection à côté en profils d'aluminium.</p>						
EN 12640	<p>Fond gauche et droit muni d'un profil avec des œillets encastrés sur toute la longueur, câble 350 mm. Panneau avant muni de 1 œillet encastré gauche et droite contre les côtes.</p>						
COFFRE	<p>Quatre coffres à outils en INOX, ± 700 mm x 600 mm x 600 mm, montage gauche et droite du châssis. Bac à sangles en tôle perforée, ± 2550 mm x 280 mm x 250 mm, montage entre la grue et le plateau fixe.</p>						
PEINTURE	<p>Traitement de surface unique de très haute qualité. Sablage complet. Métallisation avec une couche contenant 72% de zinc. Couche de finition ULTRA HIGH SOLID, dans 1 couleur, classe C4 LONGUE, avec une adhérence très forte et une résistance aux UV. Couche de vernis blanc supplémentaire ULTRA HIGH SOLID pour une résistance extrêmement élevée.</p>						
SIGNALISATION	<p>Marquages contour rétro-réfléchissants.</p>						
PUBLICITE	<p>Tôle de publicité, ± 2400 mm x 800 mm, montage dernière la grue.</p>						



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

II. GRUE

MARQUE	HMF												
TYPE	2320-K4 RCS												
GROUPE	B3												
SPECIFICATIONS	<table border="0"> <tr> <td>Couple de levage</td> <td>19,9 tm</td> </tr> <tr> <td>Portée hydraulique</td> <td>12,5 mt</td> </tr> <tr> <td>Couple de rotation</td> <td>2763 kgm</td> </tr> <tr> <td>Angle de rotation</td> <td>400 °</td> </tr> <tr> <td>Hauteur repliée</td> <td>2295 mm</td> </tr> <tr> <td>Largeur repliée</td> <td>1015 mm</td> </tr> </table>	Couple de levage	19,9 tm	Portée hydraulique	12,5 mt	Couple de rotation	2763 kgm	Angle de rotation	400 °	Hauteur repliée	2295 mm	Largeur repliée	1015 mm
Couple de levage	19,9 tm												
Portée hydraulique	12,5 mt												
Couple de rotation	2763 kgm												
Angle de rotation	400 °												
Hauteur repliée	2295 mm												
Largeur repliée	1015 mm												
CAPACITE	<p>4440 kg à 4,5 mt 3000 kg à 6,4 mt 2210 kg à 8,3 mt 1750 kg à 10,3 mt 1440 kg à 12,4 mt</p>												
CONSTRUCTION	<p>Complètement repliable dos cabine. Bielle sur le bras principal et le deuxième bras apportant à la grue un moment de levage particulièrement grand dans la zone de travail autour de la colonne. Le point de gravité se trouve dans l'axe du châssis.</p>												
BEQUILLES	<p>Deux béquilles hydrauliques à extension horizontale hydraulique largeur 7400 mm. Les béquilles sont munies de soupapes anti-rupture avec clapet hydro-piloté. Double verrouillage, par verrou de sécurité manuel en position travail et par un système semi-automatique en position rentrée. Guidage horizontale avec patins en ertalon. Deux plaques de béquilles en polydeen 400 mm x 400 mm x 40 mm, supports à côté du châssis.</p>												
COMMANDE	<p>Commande d'urgence à un côté. Télécommande à radio-distance SCANRECO. Chargeur de batteries dans la cabine avec batterie de réserve. Cable d'urgence supplémentaire en cas de problème radio. Bouton d'arrêt d'urgence standard, sur toutes les postes, y compris sur la télécommande radio. La télécommande est munie des commandes arrêt moteur, ralenti et démarrage.</p>												
SECURITES	<p>Système de sécurité selon normes CE avec boîte RCL 5300. Lampe de témoin à 90 % et 100 % de la charge. Compteur horaire de fonctionnement fonctionnant tant que la prise de force est enclenchée. Limiteur de couple de charge électronique, mesure de la pression et traitement de l'information par voie électronique, sur les mouvements de levage, d'extension et de giration.</p>												

Ready to Go 112584



2320K4-RCS

	4440	3000	2210	1750	1440
kg	4,5	6,4	8,3	10,3	12,4
m					

