



DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.



2026-02-19 | D0845945

XF 480 FAN 6X2 Rígido Portamaquinaria



Lista de contenidos

Resumen características Vehículo XF 480 FAN 6X2 Portamaquinaria	3
Descripción Vehículo XF 480 FAN 6X2 Portamaquinaria	4
Descripción del equipo Portamaquinaria	11
Planos y cálculo de cargas	12
Fotografías	14

Resumen características Vehículo XF 480 FAN 6X2 Portamaquinaria

Modelo de cabina	Day Cab
Eje delantero	Delantero: 10 t, parabólica, 203L
Grupo del eje trasero	Trasera: 20,00 t, suspensión neumática, SR1347
Neumáticos de eje(s) trasero motriz	R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA
Neumáticos de eje motriz tras2 o eje arrastrado	R2,315/70R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBB
Motor	Motor MX-13, 355 kW/483 CV. Dist. cabina: 480
Dist. entre ejes/voladizo trasero	Dist. entre ejes 5,05 m/voladizo trasero 2,90 m
Depósito o depósitos de combustible	dep comb alu 620 l izq, altura 620 mm
Garantía del vehículo	Warranty Plus-Vehículo-2 años sin límite de km
Sistema retardador	Freno motor MX
Neumáticos ejes del1 o del.	F1,385/65R22.5GO KMS2HL 164/000 K Steering BAA
Relación del eje trasero	Relación del eje trasero 2,40
Barra trac. o aplic. individ. conf. a placa carac.	Aplic. individ. conf. a placa de caract., sin remol.
Masa máxima autor. (MMA) conforme a peso chasis	MMA técnica máxima conforme al peso del chasis d
MMC máxima de la barra de tracción/acoplamiento	MMC máx. no rel. con barra tracción/acoplamiento
Paquetes de mercado	Sin paquete para mercado
Paquetes de aplicaciones 1	Sin opción de solicitud
Color de la cabina	E1980WHTE
Servicios conectados	PACCAR Connect
DAF Infotainment System	Infotainment básico
Suministrador de neumáticos	Goodyear
Neumático de repuesto	SP, no aplicable
Emisión de gases de escape	Emisión de gases de escape Euro 6
Ejecución de caja de cambios	Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades
Distribución de los componentes del chasis	Ubicación componentes estándar
Posición del tubo de escape	Tubo de escape horizontal, bajo

Descripción Vehículo XF 480 FAN 6X2 Portamaquinaria

EXTERIOR DE LA CABINA

- **Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 3.**
- **Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue.**
- **Interruptor de salpicadero y cableado con conectores A229 y A230 para el montaje de 2 luces de trabajo LED en la pared trasera de la cabina. Las dos luces de trabajo se suministran por separado.**
- **Ventana doble en pared trasera de cabina.**
- **Ejec. del frontal del chasis: reforzado, con un parachoques saliente de acero de tres piezas con luces antiniebla integradas, una placa de protección del radiador, una protección antiempotramiento delantera de acero y tiras de la rejilla en negro.**
- **Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.**
- **Retrovisor principal y retrovisor panorámico.**
- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.
- Primer peldaño rígido de acceso a la cabina con suela antideslizante.
- Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.
- Tirador negro y marco de la puerta. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.
- Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa.
- Vidrio de seguridad templado, de una sola capa.
- Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye dos unidades de control a distancia con espadín plegable integrado.

COLORES

- **Cubiertas de retrovisores Crystal White.**
- Color de la cabina: E1980WHTTE
- Color del escalón inferior de la cabina: Gris
- Color de chasis gris.

- Color del panel de los faros: Crystal White.
- Color del parachoques: Crystal White.

INTERIOR DE LA CABINA

- Tela del forro de la cabina con revestimiento interior aislante acústico.
- **Asiento del conductor con suspensión neumática: Luxury Air. Respaldo alto con soporte para los hombros ajustable. Asiento calefactado de dos intensidades. Tapizado en Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.**
- **Control de climatización de la cabina que controla automáticamente la temperatura de la cabina, el ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado**
- **Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central. Además, dos de 24 V/40 A (conector de aplicaciones A144) para la consola del techo.**
- **Tapizado de tejido suave para las puertas.**
- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con detalles plateados y acabado acolchado.
- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.
- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.
- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.
- Reposabrazos en el asiento del conductor.
- El asiento está fijado al suelo de la cabina.
- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.
- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.
- Cinturones de seguridad negros.
- Mesa del salpicadero extraíble en la parte superior de la consola central.
- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.
- Cortinas a lo largo del parabrisas y de las ventanillas. Incluye cortinas para ventanas traseras y laterales opcionales, si se especifican.
- Iluminación interior LED de la cabina, que incluye, entre otros, dos grandes puntos de luz LED en el techo de la cabina con luz de resalte regulable para iluminar toda la cabina, luz de conducción nocturna roja regulable y un foco independiente para el conductor y otro para el acompañante.
- Calefacción auxiliar de 3,8 kW de cabina de agua-aire con bomba de calor residual. Panel de control con programador para 7 días.
- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.
- Persiana en el lado del conductor para proteger del sol.
- Elevalunas eléctricos.
- Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- **Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero/pedal del acelerador: 90 km/h.**
- **Tacógrafo digital (inteligente) DTCO de VDO con sistema global de navegación por satélite Galileo (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.**
- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- DAF Infotainment System Basic incluye una pantalla táctil de 10,1 pulgadas y botones de control en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria.
- El sistema Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y uno de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización.
- Basado en la tecnología GPS, el Control de crucero predictivo anticipa los cambios en la pendiente. El control de crucero predictivo puede modificar la velocidad configurada en el control de crucero, cambiar la estrategia de cambio de las cajas de cambios automatizadas o inducir acciones EcoRoll para ahorrar combustible.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

SEGURIDAD

- **Interruptor principal del chasis.**
- La función de detección de somnolencia y distracciones DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. Además, el sistema supervisa la atención del conductor mediante datos visuales.
- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- Inmovilizador básico del motor.
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

SUSPENSIÓN Y EJES

- Eje delantero tipo 203L, desplazamiento vertical de 112 mm. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 10,0 toneladas.
- Eje trasero accionado y eje trasero arrastrado accionado no dirigido con suspensión neumática con control electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Eje trasero accionado tipo SR1347 con reducción sencilla y 4 fuelles neumáticos. Eje arrastrado con 2 fuelles neumáticos. Carga de grupo máx.: 20,0 toneladas.
- Carga del eje arrastrado 8,0 t.
- Suspensión parabólica delantera, condiciones de nivel de conducción normales.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 154/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 72 dB(A)
- Eje arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 72 dB(A)
- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 385/65R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.
- Eje delantero: tamaño de neumático 385/65R22.5, Goodyear tipo KMS2HL+, índice de carga 164/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, larga distancia. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas A, ruido 71 dB(A).
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Eje arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

CADENA CINEMÁTICA

- Motor MX-13, par múltiple diésel de 6 cilindros, 12,9 litros. Potencia 355 kW (483 CV) a 1600 rpm. Par motor 2500 Nm a 900-1125 rpm
- Rendimiento Eco: los ajustes del control de estrategia de cambio de marchas del vehículo con rendimiento Eco se centran en la eficiencia de combustible y en la agilidad de conducción. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo.
- Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2620, relación 16,69-1,00; 12 velocidades.

- **Software de caja de cambios automatizada optimizado para transporte pesado.**
- **Relación del eje trasero 2.40.**
- **Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.**
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades.
- Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador.
- Control de tracción 13,0 t
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

SISTEMA DE FRENOS

- **Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones.**
- **Cilindros de freno de resorte en el primer eje delantero.**
- **Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.**
- Control del freno de estacionamiento neumático.
- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema de aire de doble circuito con control electrónico (EBS). Compresor eléctrico de aire refrigerado por agua con secador automático calentado por aire.

CHASIS

- **Distancia entre ejes 5,05 m/voladizo trasero 2,90 m.**
- **Depósito de combustible de aluminio de 620 litros el lado izquierdo, altura 620 mm.**
- **Guardabarros trasero de 3 piezas termoplásticas.**
- **Larguero chasis 7,00 mm, altura 310 mm. Refuerzo interior frontal y trasero.**
- **Tubo de escape dirigido a la derecha.**
- Localización estándar de componentes del chasis.
- Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo.
- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros en el lado izquierdo.
- Calderines de aire de acero.
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- Soportes de luces traseras provisionales.
- Unidad de luces traseras con bombillas. Las luces traseras se encienden cuando el motor está en marcha.

EQUIPO DE REMOLQUE

- Travesaño de cierre de chasis con valor $D=0$.
- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- Señales y advertencias analógicas de la carrocería.
- Preparación para interruptores de postventa, ofrece un conector de aplicaciones en el chasis (A212) y un mazo de cables entre este conector de aplicaciones y el módulo del chasis trasero.
- Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.
- Función de la carrocería en el conector A222 con regulación del régimen del motor, arranque/parada remotos del motor, así como limitador de velocidad de aplicación 1 y limitador de velocidad de aplicación 2.
- Conector de luz adicional en el chasis.
- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.
- Patrón de orificios estándar para la fijación de la carrocería.

TOMA DE FUERZA (TDF)

- T. de F. 1ª para caja de cambios tipo NH/4c, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja de cambios. Relación de transmisión 27/30, bomba de accionamiento directo.

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- Alternador 130 A, baterías 2 x 175 Ah.

MMA Y MMC

- MMA técnica máxima conforme al peso del chasis de 29 000 kg.
- MMC máx. relacionada con línea cinemática: 44.000 kg, clase 2.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables).
- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- Filtro de combustible térmico integrado en el motor.
- Admisión de aire delantera, debajo de la cabina.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- **Garantía Plus - Vehículo**, ofrece 2 años en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), sin límite de km y 1 año en averías.
- Servicio ITS.
- Intervalo de servicio estándar.

- Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.

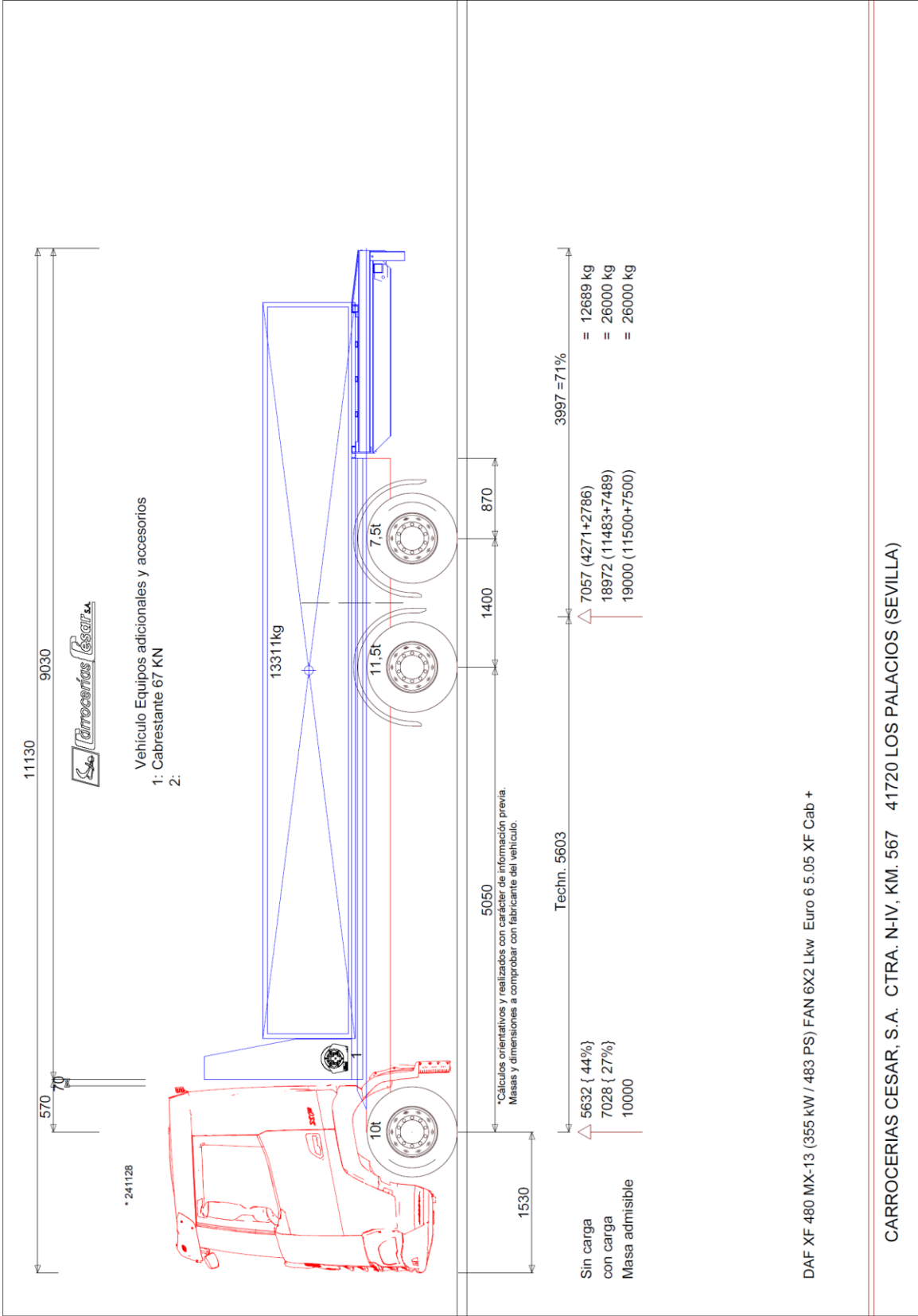
ENTREGA DE VEHÍCULO

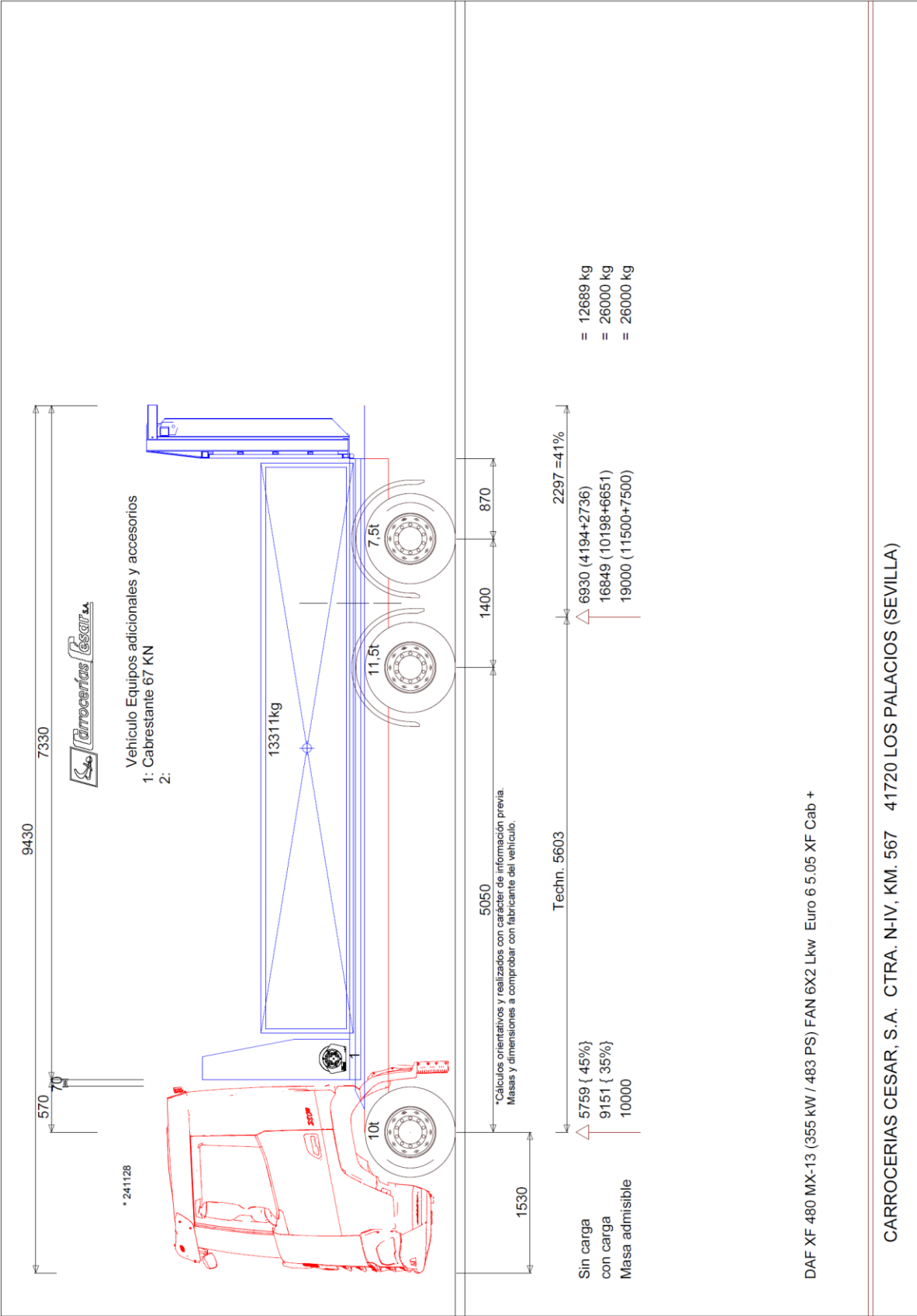
- **Entrega del vehículo con 30 litros extra de combustible.**
- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
- Placa de identificación estándar.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

Descripción del equipo Portamaquinaria

- Fabricación de caja porta-maquinaria de una longitud con plataforma aproximada de 9.400 mm, rampa trasera extensible hidráulica con accionamiento hidráulico y posicionamiento horizontal y vertical con mando a distancia.
- Distribuidor y cilindros hidráulicos
- Suelo en chapa lagrimada 6/8
- Parte delantera con refuerzo para sujeción de maquinas
- Rampa trasera con chapa tramex
- Cabrestante hidráulico con una capacidad de arrastre de 6700 Kg.
- Mando a distancia en todos sus movimientos
- Instalación hidráulica y eléctrica
- Guardabarros termoplásticos
- Protecciones laterales
- Caja de herramientas y depósito de agua con jabonera y cajón extintor
- Dispositivos de luces V23.
- Imprimación epoxi y pintura solo un color en poliuretano flexible 2 componentes ral a elegir
- Legalización con rampa vertical y horizontal

Planos y cálculo de cargas





Fotografías



