



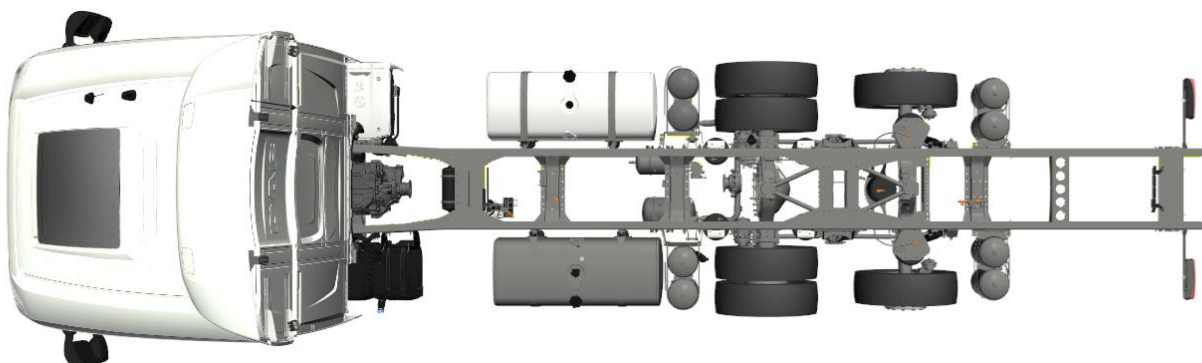
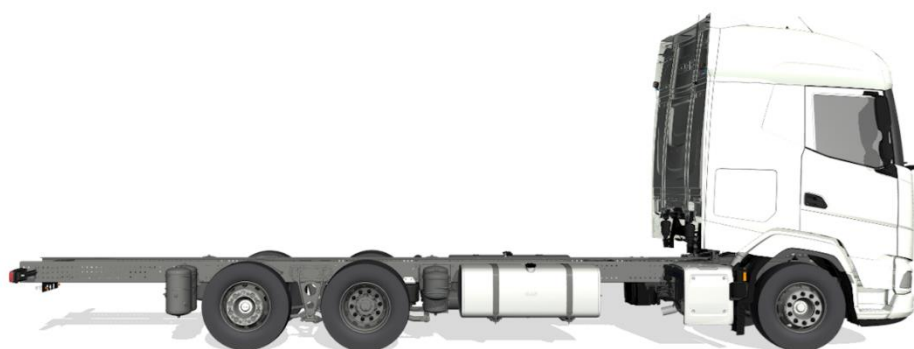
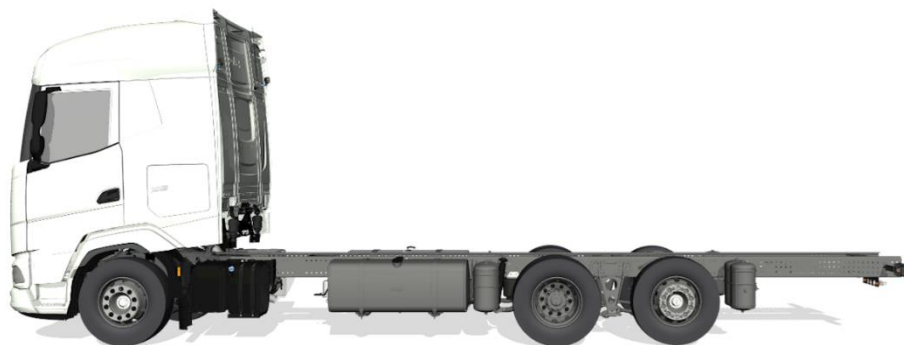
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2026-07-24 | D0881375

**XG 480 FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL05 XG 480 FAR
BDF_WESOB_STD 26/27 klasa 2**

**XG 480 FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL05 XG 480 FAR
BDF_WESOB_STD 26/27 klasa 2**





Określona emisja CO₂ / wartość Vecto* 50.66 g/tkm
Podgrupa CO₂ 9-LH

Podsumowanie informacji o pojeździe XG 480 FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL05 XG 480 FAR BDF_WESOB_STD 26/27 klasa 2



Odblokuj swoje spersonalizowane doświadczenie z ciężarówką! Po prostu zeskanuj kod QR, aby odkryć swój pojazd w konfiguratorze DAF Truck Configurator. Stamtąd możesz bez wysiłku udostępnić swoją konfigurację swojemu zabudowcy i innym.

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Kabina XG
Kolor kabiny	E1980WHTe
Connected Services	5-letnia subskrypcja PACCAR Connect
DAF Truck Navigation	Brak subskrypcji DAF Trucks Navigation
System DAF Infotainment	System Infotainment w wersji podstawowej
Oś przednia	Przód: 8,00 t, zawieszenie pneumatyczne, 161N
Grupa tylnej osi	Tył: 19,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344
Opony dostawcy	Continental
Opony osi fr1 lub fr	F1,315/70R22.5CGW CEPS5 158/150 L Steering ABA 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/70R22.5CGW CEPD5 154/150 L Traction ACA 3P
Opony osi re2 lub wleczonej	R2,315/70R22.5CGW CEPS5 158/150 L Steering ABA 3P
Opona zapasowa	Zapas, nie dotyczy
Silnik	Silnik MX-13, 355 kW/483 KM. Ozn. na kab.: 480
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 2,21
Układy zwalniczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 2,90 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Zbiornik(i) paliwa	Al. zb. p. 1240l: 620 lew., 620 praw., wys. 620mm

Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczepu	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczepu 53 000 kg
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

*Obliczenia są wykonywane za pomocą narzędzia obliczeniowego EU-Vecto. Wszystkie przedstawione wartości są wskazaniem, z których nie wynikają żadne prawa. Wartości mogą się różnić w czasie ze względu na zmiany w przepisach UE. Rzeczywista wartość wyniku CO2 nie będzie dostępna przed datą ukończenia produkcji i można ją znaleźć w certyfikacie zgodności (COC).

Specyfikacje XG 480 FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL05 XG 480 FAR BDF_WESOB_STD 26/27 klasa 2

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina dla serii XG o niezrównanej aerodynamiczności, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2690 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- **W celu zapewnienia optymalnego przepływu powietrza pod pojazdem montowana jest dolna płyta aerodynamiczna, która zmniejsza zużycie paliwa.**
- **Pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.**
- Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- **Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.**
- **Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomu.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- LED Skylights: dwa stylowe zespoły świateł z dużymi kloszami, całkowicie wpuszczone w przednią część dachu kabiny. Każdy zespół zawiera światło punktowe oraz górne światło obrysowe. Oba zespoły są połączone poziomą srebrną listwą, co nadaje im wyjątkowy wygląd. Górne światła obrysowe LED są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- **Przełącznik na desce rozdzielczej i przewody wraz ze złączami A229 i A230, ułatwiające montaż dwóch lamp roboczych LED na tylnej ŁŁciance kabiny. Obie lampy robocze są dostarczane luzem.**
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- **Szyba przednia z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego z folią przeciwsłoneczną. Między warstwami znajduje się przezroczysta folia, która zabezpiecza przed promieniowaniem i ciepłem słonecznym, zapewniając większy komfort kierowcy.**
- **Dwuwarstwowa szyba bezpieczna. Między warstwami znajduje się przezroczysta folia przeciwsłoneczna, która zabezpiecza przed promieniowaniem i ciepłem słonecznym, zapewniając większy komfort kierowcy.**
- Lusterko główne i szerokokątne.
- **DAF Corner View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.**
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.

- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.

AERODYNAMIKA

- Regulowana owiewka dachowa ma aerodynamiczny kształt zapewniający optymalny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a zabudową lub naczepą.

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHITE
- **Kolor dolnego stopnia kabiny: Crystal White.**
- **Kolor osłon lusterek: czarne.**
- Kolor owiewki dachowej: Krysz. biel.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- **Kierownica wykończona skórą.**
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Exclusive charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu, konsoli dachowej, panelach drzwiowych i części znajdującej się pod deską rozdzielczą.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Plateau t' deska rozdzielcza jest wykończona płasko i ma bardzo dużą część środkową, która może być używana do różnych celów i tworzy komfortową przestrzeń mieszkalną w kabinie.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- **Fotel pasażera z zawieszeniem pneumatycznym t' Comfort Air. Fotel z wysokim oparciem. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Corvinus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.**
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Wyjmowany stół w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.
- **Otwarty schowek z szufladą znajdującą się pod konsolą środkową.**
- **Lodówka i szuflada pod dolną leżanką.**

- **Złącze dyszy pneumatycznej w tylnej części konsoli fotela.**
- **Materac Xtra Comfort ze sprężynami kieszeniowymi (grubość 150 mm) do dolnej leżanki.**
- **Przedział sypialny z górną leżanką, ze stopniem.**
- Siatka zabezpieczająca górną leżankę lub bagażnik.
- **Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych. Dodatkowa zasłona między przestrzenią kierowcy a częścią sypialną.**
- Oświetlenie LED wnętrza kabiny, składające się z dwóch dużych zespołów oświetlenia LED w suficie kabiny z przyciemnianą lampą szerokostrumieniową oświetlającą całąabinę, przyciemnianą czerwoną lampką do jazdy nocą oraz oddzielnymi lampkami punktowymi dla kierowcy i pasażera.
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- **Klimatyzacja postojowa zintegrowana z modułem sterującym klimatyzacją kabiny.**
- Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny o mocy 3,8 kW z pompą ciepła szczątkowego. Panel sterujący z 7-dniowym regulatorem czasowym.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- **Roleta po stronie zmiennika chroniąca przed promieniami słonecznymi.**
- **Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- **Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i 3 złącza USB-A oraz dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej.**
- **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- 5-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- **Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).**
- Cyfrowy (inteligentny) tachograf Stoneridge SE5000 Connect z odbiornikiem systemu nawigacji satelitarnej Galileo (GNSS), deklaracją usługi OS-NMA i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE, jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.
- Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 90 km/h.
- System DAF Infotainment w wersji Basic obejmuje wyświetlacz dotykowy 10,1 cala oraz przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodb. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z syst., podobnie jak fun. streamingu przez USB i Bluetooth, w tym fun. tel. Obsługuje projekcję Apple CarPlay i Android Auto na dod. wyświetlacz.
- System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdych drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozapr. na środku deski rozdzielczej.

- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Bazując na technologii GPS tempomat Predictive Cruise Control analizuje zmiany nachylenia terenu na najbliższym odcinku drogi. Tempomat Predictive Cruise Control może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów w zautomatyzowanej skrzyni biegów lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- System DAF Drowsiness & Distraction Detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku. Dodatkowo system monitoruje koncentrację kierowcy na podstawie danych wizualnych.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- **Przód: 8,00 t, zawieszenie pneumatyczne, 161N.**
- Napędzana oś tylna oraz pojedyncza, nienapędzana oś tylna wleczona ze sterowanym elektronicznie zawieszeniem pneumatycznym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Tylna oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś wleczona z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 19,5 t.

- Obciążenie osi wleczonej 7,5 t.
- **Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane.**
- Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t.
- **Przednie zawieszenie pneumatyczne (standardowa wysokość jazdy).**
- Podnośnik tylnej osi wleczonej.
- **Umożliwia automatyczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi (osi), o ile obciążenie osi napędzanej na to pozwala. System działa przy prędkości pojazdu wynoszącej co najmniej 4 km/godz.**

KOŁA I OPONY

- Osie przednie: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- Oś wleczonej: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Dostawca: Continental.**
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- **Oś przednia: rozmiar opon 315/70R22.5, Continental typ CEPS5, wskaźnik obciążenia 158/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A (3,60 N/kN) i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 71 dB(A), kategoria A i 3PMSF i M+S.**
- **Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/70R22.5, Continental typ CEPD5, wskaźnik obciążenia 154/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane i długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A (3,40 N/kN) i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 73 dB(A), kategoria A i 3PMSF i M+S.**
- **Oś wleczonej: rozmiar opon 315/70R22.5, Continental typ CEPS5, wskaźnik obciążenia 158/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A (3,60 N/kN) i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 71 dB(A), kategoria A i 3PMSF i M+S.**
- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 355 kW (483 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2500 Nm przy 900–1125 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.

- Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów.
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- Kontrola trakcji 13,0 t.
- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne.
- Przełożenie tylnej osi 2,21.
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
- Silnik OBD-E H6, paliwo B7.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- **Elektropneumatycznie sterowany hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania po otwarciu drzwi kierowcy lub po wyłączeniu zapłonu. Funkcja automatycznego włączania to funkcja bezpieczeństwa, która zapobiega stoczeniu się pojazdu (niekontrolowanemu ruszeniu), jeśli kierowca opuści pojazd, gdy nie jest on bezpiecznie zaparkowany.**
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza ze sprzęgłem zapewniająca wydajność paliwową, która zapobiega utracie energii, gdy doprowadzanie powietrza nie jest wymagane.
- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 2,90 m.**
- **Wysokość podłóżnicy 260 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- Rura wydechowa skierowana w stronę środka pojazdu.
- **Moduł EAS po prawej stronie podwozia, pionowa skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 75 litrów po lewej stronie podwozia.**
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- **Aluminiowe zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 1240 litrów: 620 litrów po lewej stronie, 620 litrów po prawej stronie, wysokość 620 mm.**
- **Zbiorniki paliwa po obu stronach podwozia.**
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.

- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- **Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.**
- **Dwie lampy robocze LED: jedna za kabiną, jedna w zwisie tylnym.**
- **Zespół świateł tylnych z diodami LED.**

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.
- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.
- **Złącze elektryczne przyczepy 24 V z gniazdem 15-stykowym. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy.**

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- **Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.**
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- **Przygotowanie do nadwozi demontowalnych.**
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.

ZASILANIE 24 V

- **Alternator 130 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.**
- **Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.**

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 27000 kg
- Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczepek 53 000 kg.
- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 50 000 kg, klasa 3.

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- **Izolacja kabiny dostosowana do ekstremalnych warunków klimatycznych (warunki pogodowe o bardziej ekstremalnych ograniczeniach). W porównaniu ze standardową izolacją kabiny tył i ściany boczne kabiny oraz dach kabiny są dodatkowo izolowane.**
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Wbudowany ogrzewany filtr paliwa w silniku.
- Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.

SERWIS I KONSERWACJA

- Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- Lewarek.
- Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

PAKIETY OPCJI

- Pakiet klimatyczny. Zawiera opcje: klimatyzacja postojowa zintegrowana (01967), laminowana szyba z folią przeciwsłoneczną (01886) i szyba przednia z folią przeciwsłoneczną (03232).

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- BDF
- TRAILER

Opis zabudowy

Zabudowa podwozia DAF XG 6x2 do transportu nadwozi w systemie wymiennym Typ MA-BDF + HVC

- Podwozie:**
- Rama pomocnicza wyposażona w rygle kontenerowe z dwupoziomową regulacją wysokości odstawczej **HVC** zamontowana na ramie samochodu:
 - 0 mm – **I poziom**
 - + 150 mm – **II poziom**

Rozstaw rygli: L = 5853 ±3 mm
B = 2259 ±3 mm

- **Podwójne ryglowanie** – dla C782, C745
- **6 wsporników** - wysuwane z rolkami jako niezależne punkty podparcia w przypadku ryglowania kontenera na II poziomie.
- Rolki naprowadzające **3 pary**
- Zderzak przedni **stały**, zamontowany za kabiną – dla C782, C745
- Boczne listwy przeciwnajzdowe zgodne z KD – po stronie WESOB
- Błotniki wraz z chłapaczami zgodne KD – po stronie WESOB
- Tablice wyróżniające tylne 2 szt.
- Taśmy konturowe
- **Dolny sprzęg do przyczepy centralnoosiowej z wyprowadzeniem przewodów na prawą i mechanizmem wyprzęgającym.**
- **Tylna belka przeciw-najzdowa uchylna**
- **Oświetlenie robocze za kabiną po stronie podwozia**
- Dwie sztuki oświetlenia roboczego z tyłu: po prawej i lewej stronie – po stronie WESOB + **podłączenie serwis DAF**
- Klucz do rygli

Ogumienie: 315/70 R22,5

Wysokość ramy do jazdy samochodu: I poziom: 1100 mm.
II poziom: 1250 mm.
Wysokość odstawcza: 1120 – 1320 mm

Wysięg przedni: 983,5 mm

Lakierowanie: Wszystkie podzespoły przebudowy ramy samochodu **cynkowane ogniowo**

Uwagi: Powyższa adaptacja samochodu jest zgodna z normą EN 284 i przystosowana jest do przewozu nadwozi wymiennych BDF-WPR 745, 782.

Opis zabudowy

Przyczepa wymienna BDF centralnoosiowa + HVC Typ PC WECON -ogumienie pojedyncze-

Wymiary i ciężar:	Masa całkowita:	18 000 kg	Rozstaw osi:	1 420 mm
	Masa własna:	ca. 3 700 kg	Wysokość jazdy (I poziom):	1 100 mm
	Nacisk na oś:	2 x 9 000 kg	Wysokość jazdy (II poziom):	1 250 mm
			Wysokość odstawcza:	1120 – 1320 mm
Skok zawieszenia: ca. 400 mm				

Podwozie:	Wykonane ze stali o podwyższonej jakości St 52-2, przewidziane pod nadwozia, (7150– 7820 mm) wg normy PN EN 284, dyszel z regulowaną długością, rolki centrujące stalowe ocynkowane, boczne listwy przeciwwjazdowe uchylne, belka tylna zintegrowana z oświetleniem zgodna ECE, rozstaw rygli L=5853 ±3 mm, B=2259 ±3 mm, zderzak przedni zamocowany w odległości 983,5/798,5 mm od osi rygla – regulowany. rygle z dwupoziomową regulacją wysokości odstawczej HVC + 150mm ○ I poziom – 0 mm ○ II poziom – 150 mm 6 wsporników wysuwanych z rolkami – jako niezależne punkty podparcia w przypadku ryglowania kontenera na II poziomie Specjalny skok zawieszenia: ca. 400 mm. Specjalny zawór szybkiego wypowietrzania.
Osie:	Dwie osie SAF o nośności 9 000 kg.
Układ hamulcowy:	Hamulce tarczowe, system EBS/ABS automatyczne regulacja hamulców, zgodny z ECE
Ogumienie:	Pojedyncze 385/55 R22,5” 4szt. Continental Czujniki ciśnienia w ogumieniu – system TPMS
Podpory:	Podpory przednie 2 szt. oraz tylne 2 szt. SAF
Instalacja elektryczna:	24V zgodna z ECE / ADR, oświetlenie tylne zespolone. Instalacja obrysowa diodowa.
Lakierowanie:	• Rama przyczepy: OCYNKOWANA OGNIOWO • Osłony boczne aluminiowe – anodowane, • belka tylna STALOWA – nowy typ
Dodatki:	• Koło zapasowe 1szt. • błotniki plastikowe z chlapaczami • dwa kliny z mocowaniem, • skrzynka narzędziowa z zamkiem 2 x 600mm • Podwójny kosz na koło 22,5”

- Klucz do rygli
- Lampa robocza – **2 szt. w przedniej części przyczepy**
2 szt. w tylnej części przyczepy
- **Duomatic**
- **Przycisk do manualnego zwalniania hamulca ręcznego**
- **Tablica ADR**

Homologacje: Produkt posiada Świadectwo Homologacji EU.