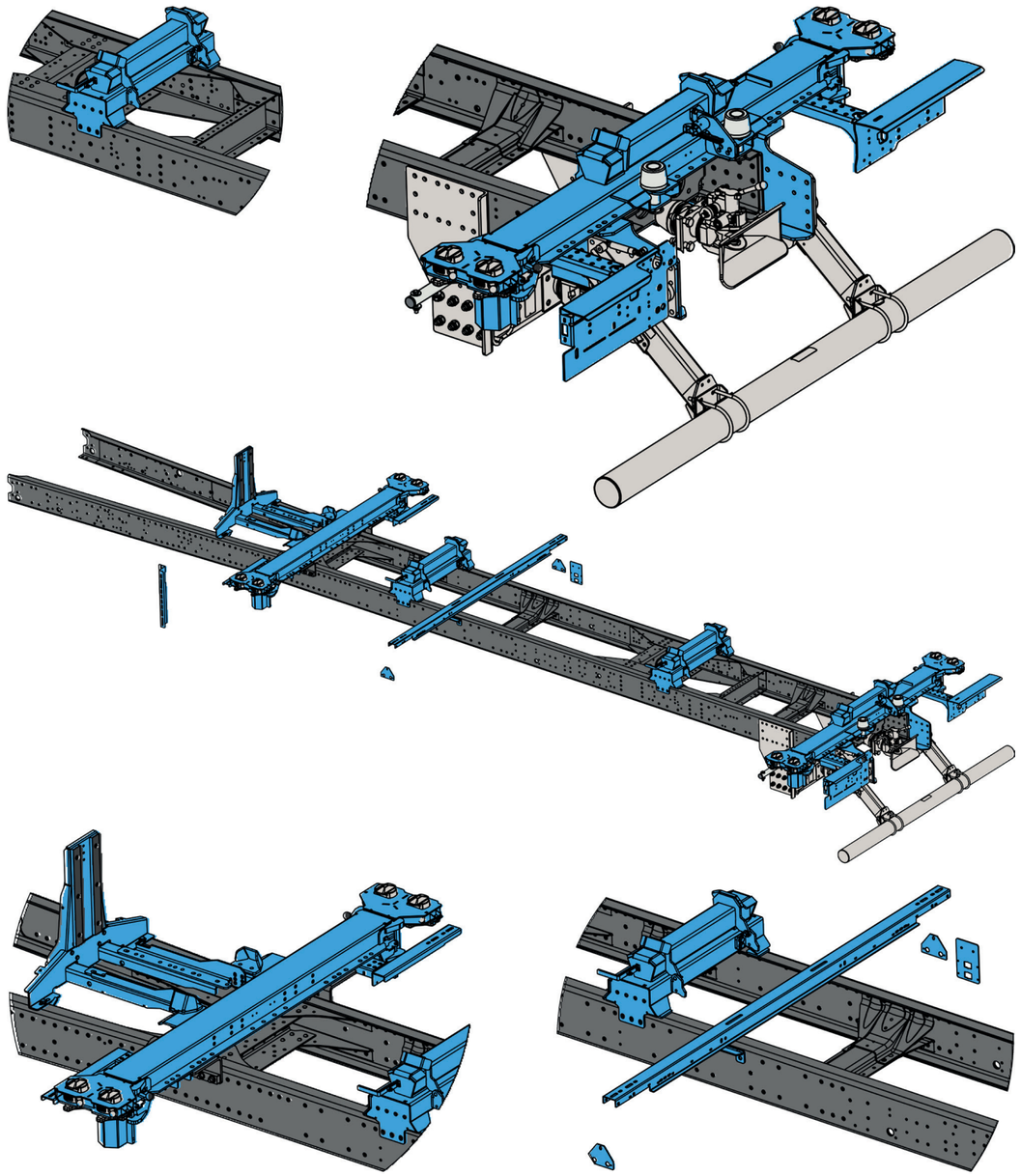


Noch Wünsche? Haben Sie weiteren Bedarf? Wenn entsprechend Platz am LKW erfüllen wir Ihnen jeden Sonderbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage

Sonderausstattungen und Zubehör erhalten Sie auch zum Nachrüsten oder als Ersatz online unter www.mildner.eu

IHR NUTZFAHRZEUG-SPEZIALIST + SERVICEPARTNER

Telefon (0831) 96 00 99 0
Telefax (0831) 96 00 99 20
Website www.mildner.eu
E-Mail Info@mildner.eu

Geschäftsführer
Bernd Mildner
Unsere AGB finden Sie unter www.milder.eu/AGB

MILDNER FAHRZEUGBAU GMBH
AN DER STIFTSBLEICHE 4
87439 KEMPTEN

MILDNER FAHRZEUGBAU GMBH

Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte gemäß DIN 34 vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt werden noch Dritten zugänglich gemacht werden. Alle Angaben sind ca.-Angaben, die von den tatsächlichen Fahrgestellwerten abweichen können! Irrtum und Änderungen vorbehalten.

DAF

MIDIflexMulti für DAF XF

Intuitiv, flexibel & stabil

MIDI Abstellhöhe 1120

Produktbeschreibung Serienausstattung

Konzeption

Geteilte Wechselverkehrsausrüstung in Modulbauweise, für den Transport von genormten Wechselbehältern DIN EN 284, sowie kurzgekuppelten Zentralachsanhängerbetrieb bis 18 t. 4 Rahmensegmente: Tragausleger HUB 120 mm und Mittenunterstützung zur Aufnahme von Behälterlängen C 7.150 – C 7.820 und Abstellhöhen 1.120 – 1.320 mm.

Oberfläche

Langfristiger und hochwertiger Korrosionsschutz durch Feuerverzinkung aller Anbauteile. Mittenunterstützungen verzinkt.

Verriegelung

Robuste Tragarme mit höhenverstellbaren, gasfederunterstützten Verriegelungselementen HUB 120 mm. Systemlängenkonforme und frontbündige Behälteraufnahme C 7.450/C 7.820 durch doppelte Verriegelungen (8 Drehzapfen). Zentral-Normanschlag mit PE-Schutz für Behälterlängen C 7.450 und C 7.820 + klappbarer Frontanschlag C 7.150.

Mittenunterstützung

2 mittlere Rahmensegmente mit 4 von außen klappbaren, äußerst robusten Mittenunterstützungen HUB 120 mm.

Wechselvorgang

Aufnehmen oder Abstellen der Wechselbehälter erfolgt durch die pneumatische Hub-/Senkeinrichtung des Fahrgestells, sowie durch die mechanische Höhenverstellung um 120 mm.

Einweisung

Einweisung der Behälter erfolgt durch 2 Einweisrollen am Tragarm hinten, 2 Einweiswinkeln am Tragarm vorne, sowie in allen Fahrhöhen durch Einweisung auf Mittenunterstützungen.

Zusätzliche Anbauteile

Tiefliegende Anhängerkupplung für kurzgekuppelten Zentralachsanhängerbetrieb. Fernanzeige und Fernbedienung (pneumatisch). Unterfahrschutz klappbar.

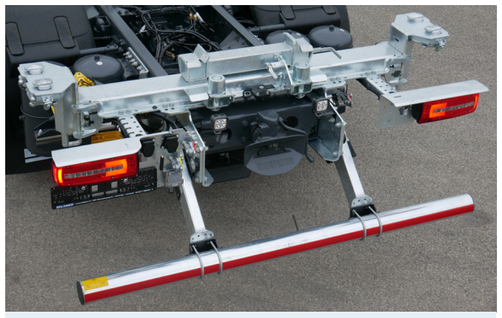
Abgedeckte Anwendungsfälle

MFlex Abstellhöhe 1120 1320

MULTI Länge 715 782

Fahrzeugfront

Fahrzeugmitte



Fahrzeugheck

Höhenberechnung

Fahrgestellhersteller DAF XF NGD
System von Mildner MIDIflexMulti

Anwendungsfall

Abstellhöhen (in mm)	970	1020	1070	**1120**	**1220**	**1320**
Behälteraufnahme (C)	**7150**	**7450**	**7630**	**7820**		
max. Eckhöhen (beladen, bis max. mm)	**2918**	(Achtung: unbeladen niedriger)				

Abgedeckte Anwendungsfälle

Abstellhöhe (in mm) 1120 - 1320
Behälterlänge (in mm) 7150 - 7820

Fahrgestelldaten

FAHRGESTELLGRUNDLAGE DAF XF NGD – 6 X2 – RIGID – RH 260 – RD 4 800				
	Vorderachse	Hinterachse	Rahmenhöhe	
Hubweg	190 mm	195 mm	937 mm	beladen
Senkweg	92 mm	90 mm	972 mm	unbeladen
Radstand	3-Achser lang			
Bereifung	315/70 R 22.5			

Vorderachse beladen	Hub 0 mm		Hinterachse unbeladen	Hub 0 mm	
Abstellhöhen	1120-1220 mm		Abstellhöhen	1120-1220 mm	
Rahmenhöhen		937 mm	Rahmenhöhen		972 mm
Bauhöhe Wechselanlage		145 mm	Bauhöhe Wechselanlage		145 mm
Fahrhöhe		1082 mm	Fahrhöhe		1117 mm
+ Heben	190 mm	1272 mm	+ Heben	195 mm	1312 mm
- Senken	92 mm	990 mm	- Senken	90 mm	1027 mm

Vorderachse belanden	Hub 120 mm		Hinterachse unbeladen	Hub 120 mm	
Abstellhöhen	1220-1320 mm		Abstellhöhen	1220-1320 mm	
Rahmenhöhen		937 mm	Rahmenhöhen		972 mm
Bauhöhe Wechselanlage		265 mm	Bauhöhe Wechselanlage		265 mm
Fahrhöhe		1202 mm	Fahrhöhe		1237 mm
+ Heben	190 mm	1392 mm	+ Heben	195 mm	1432 mm
- Senken	92 mm	1110 mm	- Senken	90 mm	1147 mm