Spezifische CO2-Emission / VECTO-Wert* 50.73 g/tkm
CO2-Untergruppe 9-LH

Fahrzeugbeschreibung XG 480 FAN 6X2 Lkw Mildner Multi, PL-Ausführung

Marktpakete	BDF-Pack Multiwechsler 1120-1320 mm, vorbereitet
Anwendungspakete 1	Ohne Anwendungsoption
Fahrerhausausführung	XG-Fahrerhaus
Fahrerhausfarbe	E1980WHTE
Vernetzte Dienste	PACCAR Connect
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Luftfederung, 161 N
Hinterachsgruppe	Hinten: 20,00 t, Luftfederung, SR1344
Reifenhersteller	'Continental'
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,315/70R22.5CGW CEPS5 158/150 L Steering ABA 3P
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,315/70R22.5CGW CEPD5 154/150 L Traction ACA 3P
Reifen 2. angetriebene Hinter- oder Nachlaufachse	R2,315/70R22.5CGW CEPS5 158/150 L Steering ABA 3P
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Motor	MX-13-Motor, 355kW/483PS Fahrerhausemblem: 480
Schadstoffemission	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 2,21
Retardersystem	MX-Motorbremse
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 5,05 m/hinterer Überhang 1,72 m
Auslegung der Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponentenanordnung
Auspuffrohr-Position	Auspuffrohr horizontal, niedrig
Kraftstoffbehälter	1240-l-Al-K.tanks: 620 li+620 re, Höhe 620 mm
Aufbautyp	Kein Aufbautyp ab Werk
Fahrzeuggesamtgewicht FGG Fahrgestellgewicht	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 27000 kg
Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG	Max. ZGG Zugdeichsel/Kupplung 53000 kg
Fahrzeuggarantie	Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-keine km-Begr

*Berechnungen werden mit dem EU-VECTO-Berechnungstool durchgeführt. Alle angegebenen Werte sind Richtwerte, aus denen keinerlei Rechte abgeleitet werden können. Die Werte können im Laufe der Zeit aufgrund von Änderungen der EU-Gesetzgebung abweichen. Der tatsächliche CO2-Wert wird nicht vor dem Produktionsabschlussdatum verfügbar sein und ist in der Konformitätserklärung zu finden.

Ausführung XG 480 FAN 6X2 Lkw Mildner Multi, PL-Ausführung

ANWENDUNGSPAKETE

FAHRERHAUS AUßEN

- Luxuriöses Fahrerhaus für die Baureihe XG mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO2-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Der Innenraum des Fahrerhauses bietet ausgezeichneten Komfort beim Fahren, Wohnen und Schlafen, mit beispielloser Geräumigkeit und praktischer Gestaltung. Fahrerhauslänge: 2690 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen 3.
- **Zur Optimierung des Luftstroms unter dem Fahrzeug ist eine aerodynamische Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert.**
- Wartungsfreie mechanische 4-Punkt-Fahrerhausaufhängung mit integrierten Stoßdämpfern.
- Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.
- **LED-Scheinwerfer und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.**
- LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und stoáfestem Lexan-Linsenglas.
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.
- LED-Skylights: Zwei stylische Leuchteneinheiten mit je einer großen Glaslinse, die vollständig bündig mit dem Vorderteil des Fahrerhausdachs abschließen. Jede Einheit verfügt über einen Weitstrahler und eine obere Begrenzungsleuchte. Die beiden Einheiten sind durch einen horizontalen Silberstreifen verbunden, um ein einzigartiges Design zu schaffen. Die oberen LED-Begrenzungsleuchten sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.
- **Armaturenbrettschalter u. Verkabelung inkl. Steckverbinder A229 u. A230 für einfache Montage von 2 LED-Arbeitsscheinwerfern an Fahrerhausrückwand. Die beiden Arbeitsscheinwerfer werden lose geliefert.**
- **Vorbereitung für die einfache Montage von LED- oder Halogen-Rundumleuchten auf der linken und/oder rechten Seite des Fahrerhausdachs vorn und im Kühlergrill.**
- Schwarzer Türgriff und Türgriffeinfassung Die schlanke Fahrerhaus-Seitenwand ist in Fahrerhausfarbe ausgeführt.
- **Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Zweilagiges Sicherheitsglas. Zwischen den Lagen wird eine transparente Sonnenschutzfolie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel.**

- **DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs.**
- Kamera an der Fahrzeugrückseite für Rückansicht. Kamerabilder werden auf dem zusätzlichen Display im Seiten-Armaturenbrett des DAF Infotainment Systems angezeigt: Luxury, Luxury Plus oder Exclusive.
- **Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus und 1 weiteren Schlüssel nur mit Sender.**

AERODYNAMIK

- Der einstellbare Dachspoiler sorgt für eine optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau bzw. Anhänger/Auflieger.

LACKIERUNG

- Fahrerhausfarbe: E1980WHTE
- Farbe der unteren Fahrerhausstufe: Stone Grey.
- **Farbe der Spiegelabdeckungen: Schwarz**
- Farbe Dachspoiler: Crystal White.
- Fahrgestellfarbe grau.
- Farbe der Scheinwerfereinfassung: Crystal White.
- Farbe des Stoßfängers: Crystal White.

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- Linkslenkung.
- Schwarzes Lenkrad mit silberfarbenen Akzenten und griffweicher Oberfläche.
- Farbgebung der Innenraumverkleidung: Exclusive hat eine leuchtende Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke, der Dachkonsole, den Türverkleidungen und unterhalb des Armaturenbretts.
- Armaturenbrettausführung: Plateau – Das Armaturenbrett besitzt ein sehr großes Mittelteil, ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden, um eine komfortable Wohnumgebung im Fahrerhaus zu schaffen.
- Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten.
- Türverkleidung aus locker gewebten Stoff.
- Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung.
- **Luftgefederter Fahrersitz - Luxury Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Corvinus für die Ränder und Habsburg Uni für die Kanten.**
- **Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes.**
- Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- **Luftgefederter Beifahrersitz Comfort Air. Sitz mit hoher Rückenlehne. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Corvinus für die Ränder und Habsburg Uni für die Kanten.**

- **Verstellbare Armlehne an beiden Seiten des Beifahrersitzes.**
- Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.
- **Offenes Staufach mit einer Schublade darunter in der Mittelkonsole.**
- **Kühlschrank und Schublade unterhalb der unteren Schlafliege.**
- **Anschluss für Druckluftgerät auf der Rückseite der Sitzkonsole.**
- **'Xtra Comfort' Federkernmatratze, Stärke 150 mm, für untere Schlafliege.**
- **Schlafbereich mit oberer Schlafliege mit Trittstufe.**
- Schutznetz an der unteren wie oberen Schlafliege/Gepäckfach.
- **Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Ein zusätzlicher Vorhang zwischen Fahr- und Schlafbereich.**
- **Luxury LED-Innenbeleuchtung für das Fahrerhaus, bestehend aus u. a. zwei großen LED-Beleuchtungseinheiten an der Decke des Fahrerhauses mit dimmbarem Flutlicht zur Beleuchtung des gesamten Fahrerhauses, dimmbarem rotem Nachtfahrlicht, zwei Fahrer- und zwei Beifahrer-Spotleuchten sowie zwei Spotleuchten zur Beleuchtung des Tischs in der Mitte des Armaturenbretts.**
- **Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage**
- **Standklimaanlage in die Fahrerhausklimaanlage integriert.**
- 3,8 kW Wasser-Luft-Standheizung mit Abwärmepumpe. Bedienertafel mit Zeitschaltuhr für 7 Tage.
- Pollenfilter mit Aktivkohle zur Eliminierung von Blow-By-Gasen von Verkehr und Motor und von Gerüchen. Hält 85 % der Partikel von bis zu 0,5 Mikrometern und 98 % der Partikel von bis zu 10 Mikrometern zurück.
- Elektrische Fensterheber.
- **Zubehörstromversorgung am Armaturenbrett: 2 x 12 V/5 A und drei USB-A-Anschlüsse und zusätzlich 2 x 24 V/40 A (Anwendungssteckverbinder A144) zur Dachkonsole.**
- **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.**

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- **Kabel und Steckverbinder für die einfache Installation eines Flottenmanagementsystems (FMS) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers auf dem zusätzlichen Display in der Seiten-Armaturentafel.**
- 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht Mobilitätspaket 1 der EU-Fahrtenschreibervorschriften.**
- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.**

- **Das DAF Infotainment System einschließlich DAF Truck Navigation verfügt über ein 10,1-Zoll-Touchscreen-Display und Bedientasten in der seitlichen Armaturentafel. In das System sind ein FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth integriert. Bietet integrierte (eigenständige) DAF Truck Navigation-Funktionen. Gleichzeit. Apple CarPlay-/Android Auto-Projektion auf sekund. Display per USB. Umfasst einen 5-Jahres-Plan für Navigations-Updates.**
- Lautsprechersystem Luxury hat 5 Lautsprecher: 2 Basslautsprecher in Türverkleid. (1 pro Tür), 2 Hochtöner an A-Säule und 1 Breitbandlautsprecher Mitte Armaturenbrett.
- **Standardantennen: FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke. Extra: CB-Antenne.**
- ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS-3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden Auffahrunfalls mit verschiedenen beweglichen oder unbeweglichen Objekten vor dem Fahrzeug (z. B. andere Verkehrsteilnehmer oder querende Fußgänger) zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden.
- Auf Grundlage der GPS-Technik antizipiert die Predictive Cruise Control aufkommende Änderungen der Steigung. Die Predictive Cruise Control kann die vorgegebene Tempomatgeschwindigkeit außer Kraft setzen, die Schaltstrategie des automatisierten Getriebes variieren oder EcoRoll aktivieren, um Kraftstoff zu sparen.
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

- Die Geschwindigkeitsbegrenzungs-Erkennung informiert den Fahrer über die maximal zulässige Geschwindigkeit, indem sie kartenbasierte Informationen und die Verkehrszeichenerkennung über eine Kamera an der Vorderseite des Fahrzeugs nutzt.
- Die DAF Drowsiness Detection bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Analyse der Fahrzeugsysteme und warnt den Fahrer bei Bedarf.
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- **Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.**
- Basis-Wegfahrsperre.
- Der Anfahrassistent informiert den Fahrer über gefährdete Verkehrsteilnehmer im Bereich des vorderen Stoßfängers und warnt den Fahrer gegebenenfalls, um einen Zusammenstoß zu verhindern.
- Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Das System unterstützt den Fahrer auch, um Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern beim Spurwechsel zu vermeiden.
- Vorbereitung für ein Alkoholsperrsystems, bestehend aus einer standardisierten Schnittstelle (Steckverbinder) für Atemalkoholtestgeräte in Fahrzeugen.
- Das von DAF gelieferte Fahrzeug entspricht der UN-Regelung R155 über Cybersicherheits-Managementsysteme sowie der UN-Regelung R156 über Managementsysteme für Software-Updates.

FEDERUNG UND ACHSEN

- **Vorne: 8,00 t, Luftfederung, 161 N.**
- Angetriebene Hinterachse und nicht angetriebene, gelenkte Nachlauf-Hinterachse mit elektronisch geregelter Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator Angetriebene Hinterachse, Typ SR1344 mit einfacher Untersetzung und vier Luftbälgen Nachlaufachse mit 2 Luftbälgen, max. Gruppenlast: 20,0 Tonnen
- Nachlaufachslast 8,0 t.
- Achslastbegrenzer 11,5 t.
- **Luftfederung vorne (bei Standard-Fahrhöhe).**
- Hebevorrichtung für die gelenkte Nachlauf-Hinterachse.
- **Automatische Bedienung zum Anheben der Vorlauf- und/oder Nachlaufhinterachse(n), wenn die Achslast der Antriebsachse das Anheben zulässt. Das System arbeitet ab einer Fahrgeschwindigkeit von 4 km/h.**

RÄDER UND REIFEN

- Vorderachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Nachlaufachse: Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- **Lieferant Continental.**
- Reifendrucküberwachung.
- Stahlscheibenräder, silbergrau.
- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).
- **Vorderachse: Reifengröße 315/70R22.5, Continental Typ CEPS5, Tragfähigkeitsindex 158/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Lenkung - Fernverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand A - Haftung bei Nässe B - Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S.**
- **Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Continental Typ CEPD5, Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb - Fernverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand A - Haftung bei Nässe C - Rollgeräusch 73dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S.**
- **Nachlaufachse: Reifengröße 315/70R22.5, Continental Typ CEPS5, Tragfähigkeitsindex 158/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Lenkung - Fernverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand A - Haftung bei Nässe B - Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S.**
- Reserverad, nicht zutreffend.

ANTRIEBSSTRANG

- **Motor MX-13, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 12,9 Liter. Leistung: 355 kW - 483 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2500 Nm bei 900-1125 U/min.**
- Schadstoffklasse Euro 6.
- Eco-Kraftstoff: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Kraftstoff sind auf einen hocheffizienten Kraftstoffverbrauch ausgerichtet. Die kraftstoffeffizienteste Einstellung, welche automatisch ausgewaehlt wird, kann durch Betaetigen des Eco-Schalters voruebergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs bei gleichzeitiger Beruecksichtigung der Kraftstoffeffizienz zu verbessern.

- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.
- Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge.
- Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2210, Übersetzung 16,69-1,00, 12 Gänge.
- Rangiermodus für maximale Kontrolle: In diesem Modus greift der Antriebstrang langsam und proportional zur Bewegung des Gaspedals.
- **Traktionshilfe 15,0 t.**
- Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll.
- Hinterachsübersetzung 2,21
- **Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre**
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

BREMSANLAGE

- **MX Engine Brake. Hydraulisch betriebene, in die Ventilstößelgruppe integrierte Kompressionsbremsanlage. Die MX Engine Brake arbeitet gleichzeitig mit der Auspuffbremse und stellt somit eine hohe kombinierte Bremsleistung bei niedrigen Motordrehzahlen bereit.**
- Pneumatische Steuerung für Feststellbremse.
- Kraftstoffsparender Doppelzylinder-Luftkompressor mit Kupplung zur Vermeidung von Energieverlusten, wenn keine Luftzufuhr erforderlich ist.
- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS). Wassergekühlter Luftkompressor mit Motorantrieb und automatisch beheiztem Lufttrockner.

FAHRGESTELL

- **Radstand 5,05 m/hinterer Überhang 1,72 m**
- **Längsträgerhöhe 260 mm, Stärke 7,0 mm. Durchgehende Innenverstärkung.**
- Serienmäßige Komponentenanordnung.
- Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor.
- Abgasabführung in Richtung Fahrzeugmitte.
- **EAS-Einheit auf der rechten Seite des Fahrgestells; vertikaler Batteriekasten und 75-Liter-Tank für AdBlue® auf der linken Seite des Fahrgestells.**
- Druckluftbehälter aus Stahl.
- **Insgesamt 1240-Liter-Aluminiumkraftstofftanks: 620 Liter auf der linken Seite + 620 Liter auf der rechten Seite, Höhe 620 mm.**
- **Kraftstofftank auf beiden Seiten des Fahrgestells.**
- Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG.
- **Dreiteilige hintere Kotflügel aus Kunststoff.**
- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.
- **Zwei gemäß DIN 76051an den hinteren Überhang des Fahrgestells montierte Radkeile.**

- Provisorische Rückleuchtenhalterungen.
- **Vier LED-Arbeitsscheinwerfer: zwei hinter dem Fahrerhaus, zwei im hinteren Überhang**
- Rückleuchte mit Glühlampen. Die Rückleuchten sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- **Zugdeichselquerträger mit Ringfeder Anhängerkupplung: D-Wert 137 kN, Dc-Wert 92 kN, V-Wert 40 kN, S-Wert 1000 kg.**
- Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen.
- **Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers. Beleuchtungs-/Zubehörkabel mit 15poligen Anschlüssen und EBS-Kabel mit 7poligen Anschlüssen.**

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- **Festverdrahtete Aufbausignale und -warnungen.**
- **Vorbereitung für Aftermarket-Schalter, bietet einen Anwendungs-Steckverbinder im Fahrgestell (A212) und einen Kabelbaum zwischen diesem Anwendungs-Steckverbinder und dem Fahrgestellmodul hinten.**
- Anwendungssteckverbinder Fahrgestell (A218). Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole.
- **Anwendungssteckverbinder (A212) bietet zusätzliche Flexibilität für Aufbauherstellerfunktionen, da die Standard-Stiftbelegung über DAVIE geändert werden kann.**
- Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell
- **Loser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.**
- **Fahrgestell-Rahmen für standardisierte Wechselaufbauten (BDF-) Multisystem-Anwendung.**
- **Vorbereitung für Wechselsysteme.**
- Standard-Lochmuster zur Aufbaubefestigung.

STROMVERSORGUNG (24 V)

- **Generator 130 A, Batterien 2 x 210 Ah AGM.**
- Das System zur Batterieenergieüberwachung misst Spannung, Stromstärke und Temperatur und zeigt den Ladestand an. Wenn die Batterieleistung kritisch wird, wird eine Warnung ausgegeben, um eine Panne zu verhindern.

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 27000 kg.
- Max. Zuggesamtgewicht Zugdeichsel/Kupplung 53.000 kg.
- Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 50000 kg Kl. 3.

EINSATZBEDINGUNGEN

- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.
- Standard-Geräuschpegel.

- Die Fahrerhausisolierung ist für gemäßigte Klimabedingungen geeignet (Wettergeschehen innerhalb annehmbarer Grenzwerte).
- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad.
- Integrierter beheizter Kraftstofffilter am Motor.
- Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus.

GARANTIE UND WARTUNG

- **Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang ohne Kilometerbegrenzung und Pannenhilfe im 1. Jahr.**
- ITS-Service.
- Standard-Wartungsintervall.
- Eine Reihe von Teilen, die zur Herstellung eines Fahrzeugs verwendet werden, enthalten besonders besorgniserregende Stoffe (Substances of Very High Concern, SVHC) gemäß der REACH-Verordnung.

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Typenschild: Standard.
- Gedruckte Konformitätserklärung in deutscher Sprache (DE).
- Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

AUSSTATTUNGSPAKETE

- **Climate-Paket Enthält die Optionen: Standklimaanlage, integriert (01967), Verbundglas mit Sonnenschutzfolie (01886) und Windschutzscheibe mit Sonnenschutzfolie (03232).**

KUNDENANFORDERUNGEN

DAF ARBEIT DRITTANBIETER

- **MILDNER,Überführung frei Haus bis 500 km**
- **MILDNER,MMulti,HV120KT, XG/+,C745/C782,PacLease- Ausf., 4xArb.Scheinw. & dplt. Anschlüsse dt. TÜV**
- **MILDNER,Kupplung VBG 575 V3, anstatt Rockinger 500**
- **MILDNER,tele.-klappb.Unterfahrschutz! Solo mit C782, C745 bleibt auf vorderen Verriegelungen**
- **MILDNER,Garantie 12 Monate, ab Übernahme,Details in TSI/Markt**