

## DAF TRUCKS DEUTSCHLAND

### Aufbaubeschreibung Multiwechsler ab Werk auf XG mit WB 505

#### Wechselrahmenaufbau:

Typ: DK-HV120 C745/C782 BH145 DAF

BDF-Anlage Bauhöhe 145 mm HV120 mm

Behälterlängen C745 / C782 / (C715)

Abstellhöhen 1120 / 1220 / 1320



Das flexible Wechselsystem DK-HV120 ermöglicht eine schnelle und zuverlässige Aufnahme von Wechselbehältern in den aufgeführten Abmessungen und Abstellhöhen. Der Transport von C715 / C745 Behältern kann mit Drehschemelanhängern durchgeführt werden. Für den Transport von C782 Behältern werden die Fahrzeuge mit einem Tiefkuppelbock für den Betrieb mit einem Zentralachsanhänger ausgestattet.

Der Aufbau in Modulbauweise besteht aus 2 Tragarmen mit doppelter Twist-Lock-Verriegelung. Die Höhenverstellung ist bequem mittels eines Handhebels und Gasfederunterstützung zu betätigen und läuft in einer Nut- und Feder-Schiene dauerhaft störungsfrei. Die beiden Mittelaufgaben sind schnell und sicher auf die gewünschte Aufnahmehöhe einzustellen. Die Einweisung der Behälter erfolgt durch 2 Einweisrollen am Tragarm hinten, 2 Einweiswinkeln am Tragarm vorne, sowie in allen Fahrhöhen durch Einweisung auf Mittenunterstützungen.

#### Tiefliegende Anhängerkupplung für kurzgekuppelten Zentralachsanhängerbetrieb:

D 190 kN / Dc 130 kN

Kupplung Ro500A66-FA

Fernanzeige und Fernbedienung, pneumatisch WAP PF4-Duomatic

Führungsrohr und Licht-/Luftblech, rechts

#### Unterfahrschutz und Seitenschutz:

Unterfahrschutz klappbar und teleskopierbar

Seitenschutz aus Alu-Längsprofilen

#### Kotflügel Hinterachsen:

Ab Werk

#### Zubehör:

Klappbarer Frontanschlag aufbau 150mm zum Transport von C715 Behältern

2 Unterlegkeile samt Halter

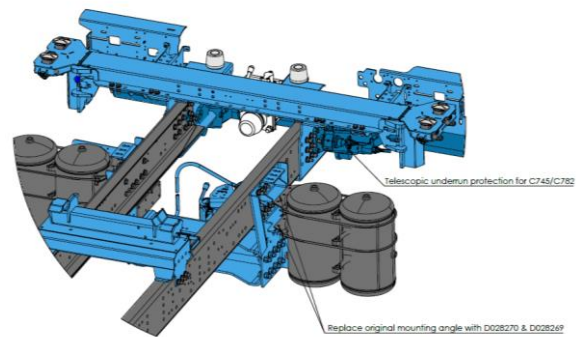
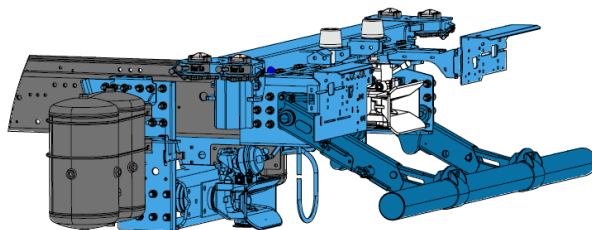
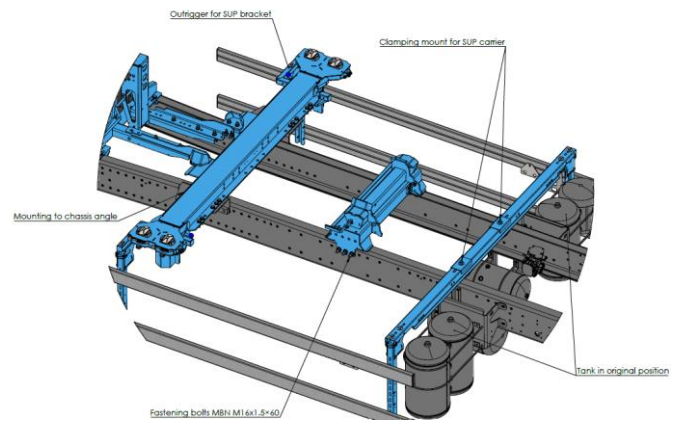
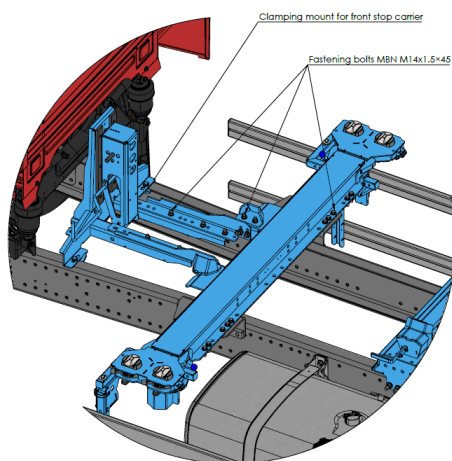
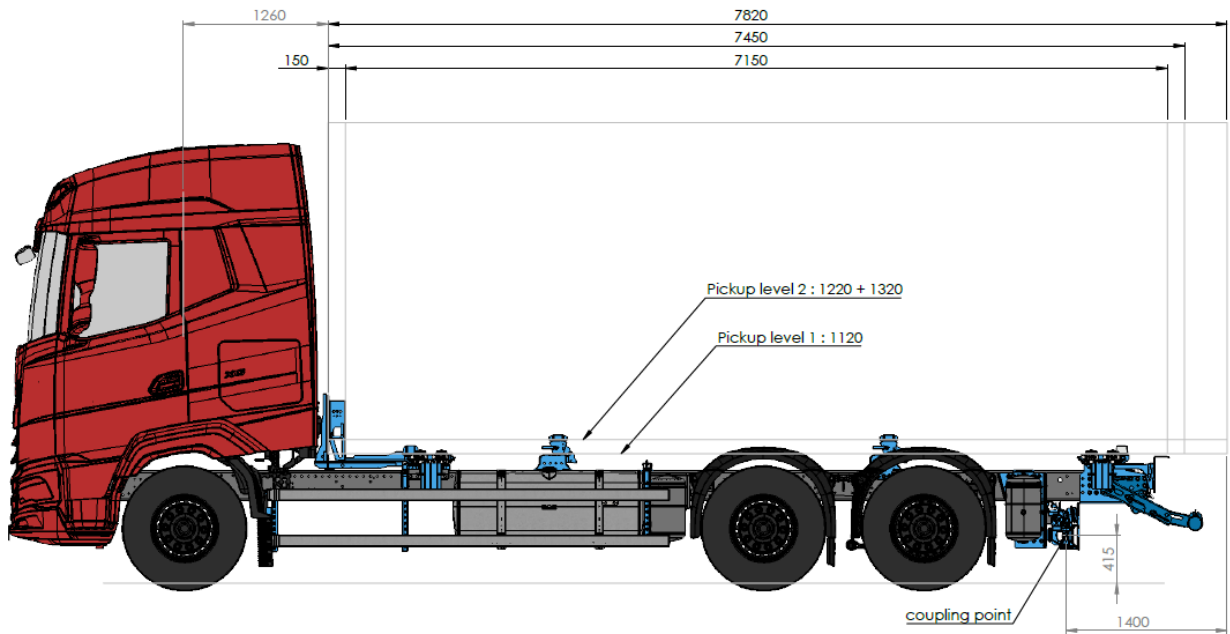
TÜV-Abnahme des Komplettfahrzeuges

## Höhentabelle:

|           | Vorderachse   | Hinterachse | Rahmenhöhe |           |
|-----------|---------------|-------------|------------|-----------|
| Hubweg    | 190 mm        | 195 mm      | 937 mm     | beladen   |
| Senkweg   | 92 mm         | 90 mm       | 972 mm     | unbeladen |
| Radstand  | 3-Achser lang |             |            |           |
| Bereifung | 315/70 R 22.5 |             |            |           |

| Vorderachse beladen   | Hub 0 mm     |         | Hinterachse unbeladen | Hub 0 mm     |         |
|-----------------------|--------------|---------|-----------------------|--------------|---------|
| Abstellhöhen          | 1120-1220 mm |         | Abstellhöhen          | 1120-1220 mm |         |
| Rahmenhöhen           |              | 937 mm  | Rahmenhöhen           |              | 972 mm  |
| Bauhöhe Wechsellanage |              | 145 mm  | Bauhöhe Wechsellanage |              | 145 mm  |
| Fahrhöhe              |              | 1082 mm | Fahrhöhe              |              | 1117 mm |
| + Heben               | 190 mm       | 1272 mm | + Heben               | 195 mm       | 1312 mm |
| - Senken              | 92 mm        | 990 mm  | - Senken              | 90 mm        | 1027 mm |

| Vorderachse beladen   | Hub 120 mm   |         | Hinterachse unbeladen | Hub 120 mm   |         |
|-----------------------|--------------|---------|-----------------------|--------------|---------|
| Abstellhöhen          | 1220-1320 mm |         | Abstellhöhen          | 1220-1320 mm |         |
| Rahmenhöhen           |              | 937 mm  | Rahmenhöhen           |              | 972 mm  |
| Bauhöhe Wechsellanage |              | 265 mm  | Bauhöhe Wechsellanage |              | 265 mm  |
| Fahrhöhe              |              | 1202 mm | Fahrhöhe              |              | 1237 mm |
| + Heben               | 190 mm       | 1392 mm | + Heben               | 195 mm       | 1432 mm |
| - Senken              | 92 mm        | 1110 mm | - Senken              | 90 mm        | 1147 mm |



Bilder auf nächster Seite.



