

Voertuigsamenvatting XF 480 FAN 6X2 Bakwagen Sleeper High

Marktpakketten	Geen marktpakket
Applicatiepakketten 1	Haakarm universeel - REPTO, Plug&Play, HW-reg.
Cabine-uitvoering	Sleeper High Cab
Cabinekleur	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect met navigatie
Vooras	Vóór: 8,00 t, luchtvering, 161N
Achterasgroep	Achter: 20,00 t, luchtvering, SR1344
Bandenleverancier	Goodyear
Banden fr1 of voorassen	F1,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Banden aangedreven achteras(sen)	R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA
Banden aangedreven re2 of sleepas	R2,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Reserveband	SP, niet van toepassing
Motor	MX-13-motor, 355 kW/483 pk Embl. op cabine: 480
Uitlaatemissie	Uitlaatemissie Euro 6
Uitvoering versnellingsbak	Geautom. versn.bak, TraXon, 12 versnellingen
Achterasoverbrenging	Achterasverhouding 2,38
Retarder	MX Engine Brake
Wielbasis / achteroverbouw	Wielbasis 4,80 m / achteroverbouw 2,70 m
Layout van de componenten op het chassis	Standaard opstelling componenten
Positie uitlaatmonding	Uitlaatpijp horizontaal, laag
Brandstoftank(s)	Aluminium brandstoftank 620 l links, hoogte 620 mm
Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. of solowerk	Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. tot max GCM
Opbouwtype	Geen af fabriek opbouwtype
Chassisgewicht-gerel. totaal voertuiggewicht GVM	Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 27000 kg
Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM	Trekhaakbalk/koppeling-gerel. max. GCM 80.000 kg
Voertuiggarantie	Warranty Plus-Aandrijflijn-3 jaar-300K

Uitvoering XF 480 FAN 6X2 Bakwagen Sleeper High

TOEPASSINGSPAKKETTEN

- Optie voor via vaste bedrading geregelde functionaliteit tussen chassis en haakarmopbouw met vastgelegde specificatie van opties, parameterinstellingen en elektrische interface. Het omvat een motor-PTO achter in stand 13 uur zonder koppeling. De optie kan worden gebruikt voor de meeste haakarmopbouwen. Raadpleeg DAF BBI+ voor meer informatie.

CABINE-EXTERIEUR

- Luxe Sleeper High Cab met verhoogd cabinedak en ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Het interieur van de cabine is zeer comfortabel voor rijden, wonen en slapen met ongekende ruimte en een praktische indeling. Lengte cabine: 2360 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.
- Uitvoering chassisfront: 'robuust' biedt een driedelige stalen uitstekende bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator, een stalen onderrijbeveiliging aan de voorzijde en zwarte grillestrips.
- Luchtgeveerde cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
- Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.
- Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
- Voorbereiding voor luchthoorns op cabinedak.
- LED-koplampen en mistlampen in bumper.
- Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
- Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
- LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampseenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.
- LED Skylights: Twee stijlvolle verlichtingseenheden, elk met een grote lens, die volledig verzonken zijn in het voorste deel van het cabinedak. Elke unit bestaat uit een verstraler en een markeerlicht voor het dak. De bovenste LED-markeerlichten zijn AAN wanneer de motor draait. Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting. De voorbereiding bevat een dashboardschakelaar en bedrading inclusief applicatieconnectoren A229 en A230 in het cabinedak en de grille.
- Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.
- Twee LED-zwaailichten op het cabinedak.
- Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.
- Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.
- Ruit met dubbel glas in achterwand cabine.

Ready to Go – HIAB/Alumac

- Enkellaags gehard veiligheidsglas.
- **Hoofdspiegel en groothoekspiegel.**
- **DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.**
- **Digitale achteruitkijkcamera aan de achterkant van het voertuig. Voorbereiding voor tweede (analoge) camera-aansluiting, bijvoorbeeld voor achteruitkijkcamera volgwagen.**
- Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.

AËRODYNAMICA

- **Verstelbare dakspoiler, geplaatst achter het midden van het cabinedak van de Sleeper High Cab, voor een optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en opbouw of oplegger. Hoogte van dakspoiler gemeten vanaf de onderste chassislangsligger tot de hoogste punt dakspoiler: tussen 3,12 en 3,27 meter.**

KLEUREN

- Cabinekleur: E1980WHITE
- Kleur onderste cabinetrede: Stone Grey.
- **Spiegelkappen Crystal White.**
- Kleur dakspoiler: Crystal white.
- Chassiskleur grijs.
- Kleur van koplamppaneel: Crystal White.
- Kleur van bumper: Crystal White.

CABINE-INTERIEUR

- Stuur links.
- **Stuurwiel met lederen afwerking.**
- Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
- Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
- Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
- **Deurbekleding van zacht geweven stof.**
- Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
- **Chaufeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
- **Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.**

Ready to Go – HIAB/Alumac

- De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
- De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Veiligheidsgordels, zwart.
- Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.
- Open opbergvak in de middenconsole.
- **Koelkast en opberglade onder het onderbed.**
- **æXtra Comfort'-pocketveringmatras, dikte 150 mm, voor het onderbed.**
- **Bovenbed, gebruikt als bagagedrager met een net over de volle breedte. Geen matras meegeleverd.**
- **Vangnet bij het bovenste bed of de bagagedrager.**
- **Gordijnen voor de voorruit en de zijruiten. Een extra gordijn tussen het chauffeursgedeelte en het slaapgedeelte.**
- LED-interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote LED-eenheden in het cabineplafond, die een dimbare breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en afzonderlijke spots voor de bestuurder en bijrijder bieden.
- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
- Standverwarming water-lucht 3,8 kW met restwarmtepomp. Bedieningspaneel met timer voor 7 dagen.
- Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
- Rolgordijn aan chauffeurszijde ter bescherming tegen zonlicht.
- **Dakluik met elektrische bediening.**
- Elektrische raambediening.
- **Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en drie USB-A-aansluitingen en extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) naar de dakconsole.**
- **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
- **10-jarig abonnement voor PACCAR Connect. PACCAR Connect met navigatie, inclusief 5-jarig abonnement voor kaartupdates en live-verkeersinformatie. PACCAR Connect is een online fleetmanagementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.**
- **Vorbereiding voor satellietcommunicatie-apparatuur voor het Duitse tolsysteem, bestaande uit bedrading naar de montageposities van de on-board unit (OBU) en de digitale kortafstandscommunicatie-unit (DSCR).**
- **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Galileo Navigation Satellite System), OS-NMA-onderhoudsverklaring en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.**

- **Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.**
- **DAF Infotainment System inclusief DAF Truck Navigation bevat een 10,1 inch touchscreendisplay en bedieningsknoppen in het dashboardzijpaneel. FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Biedt geïntegreerde (stand-alone) DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Bevat plan van 5 jaar voor navigatie-update.**
- **Luxury-luidsprekerssysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.**
- **Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Eventueel: CB-antenne.**
- **ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.**
- **Met behulp van GPS-technologie anticipeert de Predictive Cruise Control op naderende veranderingen in het hellingspercentage. De Predictive Cruise Control kan de ingestelde cruisecontrolsnelheid overrulen, de schakelstrategie van de geautomatiseerde versnellingsbak aanpassen en EcoRoll-acties inleiden, om brandstof te besparen.**
- **Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.**

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

- **Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.**
- **DAF Drowsiness Detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van analyse van voertuigsystemen en waarschuwt de chauffeur indien nodig.**
- **Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.**
- **Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.**
- **Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.**
- **Basis motorstartblokkering.**
- **Hoofdschakelaar op het chassis.**
- **De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.**
- **Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.**
- **Vorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.**

Ready to Go – HIAB/Alumac

- Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

WIELOPHANGING EN ASSEN

- **Voor: 8,00 t, luchtvering, 161N.**
- Aangedreven achteras en niet-aangedreven, gestuurde naloopas achter met elektronisch geregelde luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. Aangedreven achteras, type SR1344 met enkele reductie en 4 luchtbalgen. Sleepas met 2 luchtbalgen. Max. belasting groep: 20,0 ton.
- Aslast sleepas 8,0 t.
- **Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en aslastsensoren). De aslast van de bladgeveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven.**
- Aslastbegrenzer 11,5 t.
- **Luchtvering vóór (standaard rijhoogte).**
- Hefinrichting voor de gestuurde naloopas.
- **Automatische regeling voor het heffen van de voorloop- en/of sleepas(sen) wanneer de asbelasting op de aangedreven as mag worden geheven. Het systeem werkt bij een voertuigsnellheid vanaf 4 km/h.**

WIELEN EN BANDEN

- **Vooras(sen): bandenmaat 385/55R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.
- **Naloopas: bandenmaat 385/55R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- Leverancier Goodyear.
- Bandenspanningsbewaking.
- Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
- Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).
- **Vooras: bandenmaat 385/55R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A.**
- **Aangedreven achteras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type KMAXD2, belastingsindex 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand C - grip op nat wegdek B - geluid 72 dB(A), categorie A.**
- **Naloopas: bandenmaat 385/55R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A.**
- Reservewiel niet van toepassing.

AANDRIJFLIJN

- **MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min.**

Ready to Go – HIAB/Alumac

- Uitlaatemissie Euro 6.
- **Eco-performance:** de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.
- Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.
- Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.
- **Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.**
- **Urge-to-move** is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen.
- **Wegrijhulp 15,0 t.**
- **Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken geoptimaliseerd voor offroad-toepassingen, waaronder Rock-free-functie. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of offroad en voor de Rock-free-functie.**
- **Achterasverhouding 2,38.**
- **Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.**
- Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegooppervlakken.

REMSYSTEEM

- **MX Engine Brake.** Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.
- **Elektropneumatische geregelde parkeerrem met automatische inschakelfunctie** wanneer het bestuurdersportier wordt geopend of wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De automatische inschakelfunctie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat een voertuig vrij kan rollen (wegrollen) als de bestuurder het voertuig verlaat zonder het veilig te parkeren.
- **Veerremcilinders op de eerste vooras.**
- **Park Brake Assist** zorgt voor extra remkracht op alle assen bij het laden of lossen van het voertuig.
- **Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.**
- Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

CHASSIS

- **Wielbasis 4,80 m / achteroverbouw 2,70 m.**
- **Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 7,0 mm. Binnenversterking vóór en achter.**
- Standaard opstelling van chassiscomponenten.
- Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.
- **Uitlaatmonding naar de rechterzijde.**

Ready to Go – HIAB/Alumac

- **EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; horizontale accubak en tank voor AdBlue® van 75 liter geplaatst aan de linkerzijde.**
- Stalen luchtketels.
- **Aluminium brandstoftank 620 l links, hoogte 620 mm.**
- Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.
- Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.
- **Driedelige thermoplastische spatschermen achter.**
- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
- Tijdelijke achterlichtsteunen.
- **Vorbereiding voor werklamp aan de achterzijde.**
- **Achterlichtenheid met LED's.**

VOLGWAGENUITRUSTING

- Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.
- **Trekhaakbalk met Rockinger-vangmuilkoppeling: D-waarde 200 kN, Dc-waarde 140 kN, V-waarde 90 kN, S-waarde 1000 kg.**
- Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type.
- Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten.

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

- **Signalen en waarschuwingen van de opbouw met vaste bedrading.**
- **Connector voor motortoerentalregeling op het chassis met vaste bedrading (A222). Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatiesnelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand.**
- **ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld.**
- **Vorbereiding voor aftermarketschakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.**
- **Applicatieconnector nodig ter ondersteuning van een Plug & Play-toepassingspakket maakt eenvoudige installatie van een opbouw op een DAF-chassis mogelijk.**
- **Vorbereiding op het aanbrengen van pneumatische regelventielen in de cabine te vergemakkelijken, voor de bediening van onder meer kippers.**
- **Applicatieconnector (A212), die extra flexibiliteit biedt voor opbouwgerelateerde functies, door het mogelijk te maken dat standaard pinaansluitingen via DAVIE kunnen worden gewijzigd.**
- Extra verlichtingsconnector in het chassis.
- **Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.**
- Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
- Standaard gatenpatroon voor opbouwbevestiging.

PTO

- **Motor-PTO** achter, gemonteerd op MX-13-motor in de 13-uur-positie met directe pompaansluiting Hub ISO14 in combinatie met flensmontage ISO 7653. Rotatie: linksom. Bediening: permanent ingeschakeld (niet-gekoppeld) met bediening. Maximaal continu uitgaand koppel van de PTO: 1000 Nm. Maximale piek uitgaand koppel van de PTO: 1350 Nm. Toerentalfactor: 1,203 (bijv. PTO uitgaande snelheid van 1000 tpm: 1203 tpm). Meer gedetailleerde info op BBI+.

24V-ACCESSOIREVOEDING

- **Dynamo 130 A, accu's 2x 210 Ah AGM.**
- Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

- Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 27000 kg.
- **Trekhaakbalk-/koppelinggerelateerde max. GCM 80.000 kg.**
- Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.

TOEPASSINGSCONDITIONES

- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
- Standaard geluidsniveau.
- **Cabine-isolatie geschikt voor extremere klimaatomstandigheden (weerpatronen met extremere grenswaarden). In vergelijking met de normale cabine-isolatie zijn de achter- en zijwanden van de cabine en het cabinedak extra geïsoleerd.**
- Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
- Geïntegreerd verwarmd brandstoffilter op motor.
- Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
- **Schild onder de radiator om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.**

SERVICE EN ONDERHOUD

- Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 300.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech.
- ITS service.
- Service-interval: standaard.
- Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.

AFLEVERING VOERTUIG

- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.
- Typeplaatje standaard.

Ready to Go – HIAB/Alumac

- CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).
- Minimale gereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draaipiip, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.
- **Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.**
- **Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.**
- CO2-berekening is mogelijk in TOPEC RTS.

KLANTBEHOEFTE

DAF UITBESTEDINGEN

- **ALUMAC HIAB 18S61**
- **Aansluiting voor motor PTO**

Uitvoering XF 480 FAN 6X2 Bakwagen Sleeper High - WB4800

TOEPASSINGSPAKKETTEN

- Optie voor via vaste bedrading geregelde functionaliteit tussen chassis en haakarmopbouw met vastgelegde specificatie van opties, parameterinstellingen en elektrische interface. Het omvat een motor-PTO achter in stand 13 uur zonder koppeling. De optie kan worden gebruikt voor de meeste haakarmopbouwen. Raadpleeg DAF BBI+ voor meer informatie.

CABINE-EXTERIEUR

- Luxe Sleeper High Cab met verhoogd cabinedak en ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Het interieur van de cabine is zeer comfortabel voor rijden, wonen en slapen met ongekende ruimte en een praktische indeling. Lengte cabine: 2360 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.
- Uitvoering chassisfront: 'robuust' biedt een driedelige stalen uitstekende bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator, een stalen onderrijbeveiliging aan de voorzijde en zwarte grillestrips.
- Luchtgeveerde cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
- Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.
- Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
- Voorbereiding voor luchthoorns op cabinedak.
- LED-koplampen en mistlampen in bumper.
- Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
- Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
- LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampseenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.
- LED Skylights: Twee stijlvolle verlichtingseenheden, elk met een grote lens, die volledig verzonken zijn in het voorste deel van het cabinedak. Elke unit bestaat uit een verstraler en een markeerlicht voor het dak. De bovenste LED-markeerlichten zijn AAN wanneer de motor draait. Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting. De voorbereiding bevat een dashboardschakelaar en bedrading inclusief applicatieconnectoren A229 en A230 in het cabinedak en de grille.
- Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.
- Twee LED-zwaailichten op het cabinedak.
- Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.
- Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.
- Ruit met dubbel glas in achterwand cabine.

Ready to Go – HIAB/Alumac

- Enkellaags gehard veiligheidsglas.
- **Hoofdspiegel en groothoekspiegel.**
- **DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.**
- **Digitale achteruitkijkcamera aan de achterkant van het voertuig. Voorbereiding voor tweede (analoge) camera-aansluiting, bijvoorbeeld voor achteruitkijkcamera volgwagen.**
- Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.

AËRODYNAMICA

- **Verstelbare dakspoiler, geplaatst achter het midden van het cabinedak van de Sleeper High Cab, voor een optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en opbouw of oplegger. Hoogte van dakspoiler gemeten vanaf de onderste chassislangsligger tot de hoogste punt dakspoiler: tussen 3,12 en 3,27 meter.**

KLEUREN

- Cabinekleur: E1980WHITE
- Kleur onderste cabinetrede: Stone Grey.
- **Spiegelkappen Crystal White.**
- Kleur dakspoiler: Crystal white.
- Chassiskleur grijs.
- Kleur van koplamppaneel: Crystal White.
- Kleur van bumper: Crystal White.

CABINE-INTERIEUR

- Stuur links.
- **Stuurwiel met lederen afwerking.**
- Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
- Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
- Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
- **Deurbekleding van zacht geweven stof.**
- Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
- **Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
- **Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.**

Ready to Go – HIAB/Alumac

- De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
- De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Veiligheidsgordels, zwart.
- Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.
- Open opbergvak in de middenconsole.
- **Koelkast en opberglade onder het onderbed.**
- **æXtra Comfort'-pocketveringmatras, dikte 150 mm, voor het onderbed.**
- **Bovenbed, gebruikt als bagagedrager met een net over de volle breedte. Geen matras meegeleverd.**
- **Vangnet bij het bovenste bed of de bagagedrager.**
- **Gordijnen voor de voorruit en de zijruiten. Een extra gordijn tussen het chauffeursgedeelte en het slaapgedeelte.**
- LED-interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote LED-eenheden in het cabineplafond, die een dimbare breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en afzonderlijke spots voor de bestuurder en bijrijder bieden.
- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
- Standverwarming water-lucht 3,8 kW met restwarmtepomp. Bedieningspaneel met timer voor 7 dagen.
- Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
- Rolgordijn aan chauffeurszijde ter bescherming tegen zonlicht.
- **Dakluik met elektrische bediening.**
- Elektrische raambediening.
- **Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en drie USB-A-aansluitingen en extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) naar de dakconsole.**
- **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
- **10-jarig abonnement voor PACCAR Connect. PACCAR Connect met navigatie, inclusief 5-jarig abonnement voor kaartupdates en live-verkeersinformatie. PACCAR Connect is een online fleetmanagementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.**
- **Vorbereiding voor satellietcommunicatie-apparatuur voor het Duitse tolsysteem, bestaande uit bedrading naar de montageposities van de on-board unit (OBU) en de digitale kortafstandscommunicatie-unit (DSCR).**
- **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Galileo Navigation Satellite System), OS-NMA-onderhoudsverklaring en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.**

- **Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.**
- **DAF Infotainment System inclusief DAF Truck Navigation bevat een 10,1 inch touchscreendisplay en bedieningsknoppen in het dashboardzijpaneel. FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Biedt geïntegreerde (stand-alone) DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Bevat plan van 5 jaar voor navigatie-update.**
- Luxury-luidsprekerssysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.
- **Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Eventueel: CB-antenne.**
- ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
- Met behulp van GPS-technologie anticipeert de Predictive Cruise Control op naderende veranderingen in het hellingspercentage. De Predictive Cruise Control kan de ingestelde cruisecontrolsnelheid overrulen, de schakelstrategie van de geautomatiseerde versnellingsbak aanpassen en EcoRoll-acties inleiden, om brandstof te besparen.
- Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

- Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.
- DAF Drowsiness Detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van analyse van voertuigsystemen en waarschuwt de chauffeur indien nodig.
- Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.
- Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.
- **Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.**
- Basis motorstartblokkering.
- **Hoofdschakelaar op het chassis.**
- De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.
- Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.
- Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.

Ready to Go – HIAB/Alumac

- Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

WIELOPHANGING EN ASSEN

- **Voor: 8,00 t, luchtvering, 161N.**
- Aangedreven achteras en niet-aangedreven, gestuurde naloopas achter met elektronisch geregelde luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. Aangedreven achteras, type SR1344 met enkele reductie en 4 luchtbalgen. Sleepas met 2 luchtbalgen. Max. belasting groep: 20,0 ton.
- Aslast sleepas 8,0 t.
- **Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en aslastsensoren). De aslast van de bladgeveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven.**
- Aslastbegrenzer 11,5 t.
- **Luchtvering vóór (standaard rijhoogte).**
- Hefinrichting voor de gestuurde naloopas.
- **Automatische regeling voor het heffen van de voorloop- en/of sleepas(sen) wanneer de asbelasting op de aangedreven as mag worden geheven. Het systeem werkt bij een voertuigsnellheid vanaf 4 km/h.**

WIELEN EN BANDEN

- **Vooras(sen): bandenmaat 385/55R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.
- **Naloopas: bandenmaat 385/55R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- Leverancier Goodyear.
- Bandenspanningsbewaking.
- Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
- Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).
- **Vooras: bandenmaat 385/55R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A.**
- **Aangedreven achteras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type KMAXD2, belastingsindex 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand C - grip op nat wegdek B - geluid 72 dB(A), categorie A.**
- **Naloopas: bandenmaat 385/55R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A.**
- Reservewiel niet van toepassing.

AANDRIJFLIJN

- **MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min.**

Ready to Go – HIAB/Alumac

- Uitlaatemissie Euro 6.
- **Eco-performance:** de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.
- Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.
- Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.
- **Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.**
- **Urge-to-move** is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen.
- **Wegrijhulp 15,0 t.**
- **Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken geoptimaliseerd voor offroad-toepassingen, waaronder Rock-free-functie. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of offroad en voor de Rock-free-functie.**
- **Achterasverhouding 2,38.**
- **Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.**
- Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegooppervlakken.

REMSYSTEEM

- **MX Engine Brake.** Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.
- **Elektropneumatische geregelde parkeerrem met automatische inschakelfunctie** wanneer het bestuurdersportier wordt geopend of wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De automatische inschakelfunctie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat een voertuig vrij kan rollen (wegrollen) als de bestuurder het voertuig verlaat zonder het veilig te parkeren.
- **Veerremcilinders op de eerste vooras.**
- **Park Brake Assist** zorgt voor extra remkracht op alle assen bij het laden of lossen van het voertuig.
- **Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.**
- Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

CHASSIS

- **Wielbasis 4,80 m / achteroverbouw 2,70 m.**
- **Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 7,0 mm. Binnenversterking vóór en achter.**
- Standaard opstelling van chassiscomponenten.
- Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.
- **Uitlaatmonding naar de rechterzijde.**

Ready to Go – HIAB/Alumac

- **EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; horizontale accubak en tank voor AdBlue® van 75 liter geplaatst aan de linkerzijde.**
- Stalen luchtketels.
- **Aluminium brandstoftank 620 l links, hoogte 620 mm.**
- Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.
- Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.
- **Driedelige thermoplastische spatschermen achter.**
- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
- Tijdelijke achterlichtsteunen.
- **Vorbereiding voor werklamp aan de achterzijde.**
- **Achterlichtenheid met LED's.**

VOLGWAGENUITRUSTING

- Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.
- **Trekhaakbalk met Rockinger-vangmuilkoppeling: D-waarde 200 kN, Dc-waarde 140 kN, V-waarde 90 kN, S-waarde 1000 kg.**
- Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type.
- Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten.

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

- **Signalen en waarschuwingen van de opbouw met vaste bedrading.**
- **Connector voor motortoerentalregeling op het chassis met vaste bedrading (A222). Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatiesnelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand.**
- **ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld.**
- **Vorbereiding voor aftermarketschakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.**
- **Applicatieconnector nodig ter ondersteuning van een Plug & Play-toepassingspakket maakt eenvoudige installatie van een opbouw op een DAF-chassis mogelijk.**
- **Vorbereiding op het aanbrengen van pneumatische regelventielen in de cabine te vergemakkelijken, voor de bediening van onder meer kippers.**
- **Applicatieconnector (A212), die extra flexibiliteit biedt voor opbouwgerelateerde functies, door het mogelijk te maken dat standaard pinaansluitingen via DAVIE kunnen worden gewijzigd.**
- Extra verlichtingsconnector in het chassis.
- **Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.**
- Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
- Standaard gatenpatroon voor opbouwbevestiging.

PTO

- **Motor-PTO** achter, gemonteerd op MX-13-motor in de 13-uur-positie met directe pompaansluiting Hub ISO14 in combinatie met flensmontage ISO 7653. Rotatie: linksom. Bediening: permanent ingeschakeld (niet-gekoppeld) met bediening. Maximaal continu uitgaand koppel van de PTO: 1000 Nm. Maximale piek uitgaand koppel van de PTO: 1350 Nm. Toerentalfactor: 1,203 (bijv. PTO uitgaande snelheid van 1000 tpm: 1203 tpm). Meer gedetailleerde info op BBI+.

24V-ACCESSOIREVOEDING

- **Dynamo 130 A**, accu's 2x 210 Ah AGM.
- Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

- Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 27000 kg.
- **Trekhaakbalk-/koppelinggerelateerde max. GCM 80.000 kg.**
- Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.

TOEPASSINGSCONDITIONES

- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
- Standaard geluidsniveau.
- **Cabine-isolatie geschikt voor extremere klimaatomstandigheden (weerpatronen met extremere grenswaarden).** In vergelijking met de normale cabine-isolatie zijn de achter- en zijwanden van de cabine en het cabinedak extra geïsoleerd.
- Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
- Geïntegreerd verwarmd brandstoffilter op motor.
- Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
- **Schild onder de radiator om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.**

SERVICE EN ONDERHOUD

- Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 300.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech.
- ITS service.
- Service-interval: standaard.
- Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.

AFLEVERING VOERTUIG

- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.
- Typeplaatje standaard.

Ready to Go – HIAB/Alumac

- CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).
- Minimale gereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draaipijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.
- **Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.**
- **Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.**
- CO2-berekening is mogelijk in TOPEC RTS.



Ringlaan 14, 8501 Kortrijk (Heule) • 056 66 25 95
Rue de la Recherche 9, 7503 Froyennes (Tournai) • 069 49 11 09

info@alumac.be • info@astemac.be
WWW.ALUMAC.BE • WWW.ASTEMAC.BE

Voertuig : DAF XF 480 wb center 1^{ste} as tot center 2^{de} as 4800 MM

MULTILIFT ULTIMA 18/ 61

De nieuwe ultima haakarm van Multilift introduceert een revolutionair controlesysteem voor het containersysteem. Het nieuwe controlesysteem biedt een unieke combinatie aan van automatische controle en hand controle, nieuw comfort en snelheidsopties die het werk vlotter laten verlopen. Allen gemakkelijk beschikbaar in één controle-eenheid binnenin de cabine. Deze eigenschappen maken dagelijkse taken gemakkelijker voor iedereen die met afzetsystemen werkt .

Het revolutionaire PLC controlesysteem staat u toe om van minimumonderbreking, snelle verrichtingen en maximale veiligheid te genieten zonder rekening te houden met de lading. Zijn ingebouwde intelligentie leidt tot betere prestaties en rentabiliteit en voorziet u van hulpmiddelen voor de levenscyclus en onderhoudsanalyses. Tevens voorzien van moderne en gebruiksvriendelijke afstandbediening.

XR18 ULTIMA

Voor vrachtwagen met nominaal HTG:	26 Ton
Werkcapaciteit:	18 Ton
Kipcapaciteit:	18 Ton
Max Kiphoek:	50°
Werkdruk:	30 Mpa
Cyclustijd kippen/opzetten/afzetten:	30-55 sec
Lengte van het systeem:	6100 mm
Gewicht installatie:	± 2040 kg
Haakhoogte:	1450 mm

ALUMAC construct
BTW BE 0462 287 647

Algemene verkoopsvoorwaarden
Conditions générales de vente:
WWW.ALUMAC.BE

ASTEMAC
CONTAINERS PAINTING TRAILERS

AMC
PARTS



Zijdelings hydraulisch blokkering systeem van de containers buiten naar binnen vergrendeling.
Elektrisch gestuurde bedieningsventielen.

Bedieningskast met joystick.

Steunarm die toelaat verschillende baklengtes te behandelen van 4.9 tot 7.1 M

Structuur van hoogwaardig staal

Veiligheid verzekerd door regelbare benaderingsdetectoren

Achterste rollen voor afzetten containers voorzien van lagers

Conform CE normen

Lasthoud ventielen op alle hoofdcilinders

Lage opbouwhoogte

Onderhoudsvriendelijk :modulaire constructie voor een gemakkelijke bereikbaarheid van alle onderdelen

Hulpframe uit hoogwaardig staal, schuif vast bevestigd aan vrachtwagen

Hydraulische installatie is opgebouwd met componenten speciaal geschikt voor oliedrukken tot 300 bar en uitgerust met JIC koppelingen.

Alle leidingen zijn voldoende bevestigd en afgeschermd

Alle cilinders zijn hard verchromd

Compleet systeem voorzien van extra ZINK primer

Drukfilter voorzien

Hi connectivity

Montage

- ✓ Het systeem wordt op het chassis gemonteerd en vastgezet met schetsplaten op de zijkant van het chassis.
- ✓ Achteraan is er een gekeurde Alumac bumper voorzien met daarboven de originele achterlichten (geleverd "af fabriek ") gemonteerd in stalen lichtbakken , tevens voorzien van **beschermrooster** en de nodige uitsparingen voor stekdozen en snelkoppelingen .
- ✓ PVC spatborden door de vrachtwagen leverancier te voorzien .



ALUMAC construct
BTW BE 0462 287 647

Algemene verkoopvoorwaarden
Conditions générales de vente:
www.ALUMAC.BE





Hydraulisch

- ✓ Onder het chassis is een olietank aangepast aan het systeem gemonteerd en voorzien van retourfilter.
- ✓ Voorzien van hydraulische pomp met gepast debiet en aangepast aan de voorgemonteerde PTO.

Berain

- ✓ Er wordt voorzien van : 1 RVS materiaalkoffer aan de zijkant van het voertuig (aangepast aan de beschikbare plaats met een maximum van 1200 mm) en een open nettenbak .



Afwerking

- ✓ **De losse montage onderdelen worden vooraleer ze terug geplaatst worden volledige gezandstraald, gemetalliseerd en geschilderd in 2 grondlagen en 2 laklagen in 1 standaard chassis kleur.**
- ✓ Montage van oranje omtrekverlichting (geleverd "af fabriek" vrachtwagen leverancier).
- ✓ Montage LED breedtelichten achteraan op de achterbumper.
- ✓ Voorzien van de wettelijke signalisatie zoals contourmarkering en sig. Klevers .
- ✓ Afgeleverd met COC 2^{de} fase en CE – attest.

Extra gekozen opties:

Ausc (automatische volgordebesturing)

Fast speed, fast tipping en gedempt zakken

Hydraulische uitschuifbare bumper

Pneumatische bediende schakelaar in de cabine voor het openen deur containers

Aansluiting op de motor pto

ALUMAC construct
BTW BE 0462 287 647

Algemene verkoopsvoorwaarden
Conditions générales de vente:
WWW.ALUMAC.BE



Ready to Go – HIAB/Alumac



Ready to Go – HIAB/Alumac



Ready to Go – HIAB/Alumac



Ready to Go – HIAB/Alumac

