

Résumé véhicule XF 480 FAN 6X2 Porteur Sleeper High

Kits de marché	Pas de kit de marché
Ensembles d'application 1	Bras levage uni - PDF moteur, Plug&Play, con câblé
Version de la cabine	Sleeper High Cab
Couleur cabine	E1980WHTE
Services connectés	PACCAR Connect avec navigation
Essieu avant	Avant : 8,00 t, pneumatique, 161 N
Groupe d'essieux arrière	Arrière : 20,00 t, suspension pneumatique, SR1344
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Pneus du ou des essieux arrière moteurs	R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA
Pneus de roue motrice re2 ou essieu fou	R2,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Roue de secours	Sans roue de secours
Moteur	Moteur MX-13, 355 kW/483 CV. Badge cabine : 480
Emissions	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Exécution b. de vitesses	Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
Rapport essieu arrière	Rapport pont AR 2.38
Ralentisseur	MX Engine Brake
Empattement / porte-à-faux AR	Empattement 4,80 m / porte-à-faux arrière 2,70 m
Agencement des composants sur le châssis	Agencement standard des composants châssis
Position de la sortie d'échappement	Tuyau d'échappement horizontal, bas
Réservoir(s) de carburant	Rés carburant alu 620 l G, hauteur 620 mm
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque	Plaque d'identification, attelage jusqu'au PTR max
Type de carrosserie	Aucun type de superstructure départ d'usine
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.
PTR max. pour la barre d'attelage/l'accouplement	Barre d'attelage/accouplement, PTR 80 000 kg max
Garantie véhicule	Warranty Plus-Driveline-3 ans-300 000 km

Spécification XF 480 FAN 6X2 Porteur Sleeper High

ENSEMBLES D'APPLICATION

- Option pour fonctionnalité universelle à contrôle câblé entre le châssis et le corps du crochet de levage avec spécification prédéterminée des options, des réglages des paramètres et de l'interface électrique. Elle comprend une PDF sur moteur arrière en position 13 heures sans embrayage. L'option peut être utilisée pour la plupart des corps de crochet de levage. Pour plus d'informations, consulter DAF BBI+.

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

- Cabine couchette de luxe avec toit de cabine surélevé et aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO₂. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. L'intérieur de la cabine est extrêmement confortable pour la conduite, la vie quotidienne et le sommeil, avec un espace sans précédent et une configuration pratique. Longueur de cabine : 2360 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 3.
- Exécution avant du châssis : robuste, pour fournir un pare-chocs en saillie en acier et en trois parties, avec feux antibrouillard intégrés, une plaque de protection de radiateur, une barre de collision avant en acier et des bandes de calandre noires.
- Suspension pneumatique de cabine avec amortisseurs intégrés.
- Pare-soleil extérieur transparent au-dessus du pare-brise, couleur : Midnight blue.
- Première marche de l'entrée de cabine rigide antidérapante.
- Préparation des avertisseurs sonores sur le toit de cabine.
- Phares LED et feux antibrouillard montés sur pare-chocs.
- Phares LED à deux réflecteurs avec optique en Lexan résistante aux chocs.
- Faisceau de phares pour sens de circulation à droite.
- Les feux de jour à LED sont intégrés aux blocs optiques avant. Ils s'allument lorsque le moteur tourne.
- Skylights à LED : deux unités d'éclairage raffinées, dotées chacune d'une large lentille, parfaitement alignées avec la partie avant du pavillon de la cabine. Chaque unité comprend un feu longue portée et un feu de gabarit supérieur. Les feux de gabarit supérieurs à LED sont allumés lorsque le moteur tourne. Le pavillon de la cabine est conçu pour faciliter le montage d'un éclairage à LED supérieur auxiliaire supplémentaire. La préparation contient un interrupteur du tableau de bord et un câblage comprenant des connecteurs d'application (A229 et A230) dans le pavillon de la cabine et la calandre.
- Interrupteur sur tabl. de bord et câbl. avec connect. A229 et A230 pr faciliter le mont. de deux phares d'attel. À LED sur la paroi arr. de la cab. Les deux phares d'attelage sont fournis séparément.
- Deux gyrophares LED sont montés sur le toit.
- Poignée de porte et encadrement de poignée de porte noirs. La paroi latérale de cabine élégante est de la couleur de cette dernière.
- Pare-brise avant en verre de sécurité feuilleté double couche.

- **Vitre double vitrage sur la paroi arrière de la cabine.**
- Verre de sécurité trempé monocouche.
- **RÃ©troviseur principal et rÃ©troviseur grand angle.**
- **DAF Corner View est un systÃ©me de camÃ©ra remplaÃ§ant le rÃ©troviseur avant et le rÃ©troviseur extÃ©rieur. Le systÃ©me se compose d'une camÃ©ra Corner View mince, placÃ©e juste en dessous du pare-brise cÃ´tÃ© passager, et d'un Ã©cran, montÃ© sur le montant A Ã l'intÃ©rieur de la cabine. La camÃ©ra offre un champ de vision plus large et une meilleure aÃ©rodynamique du vÃ©hicule.**
- **CamÃ©ra de vue arriÃ©re numÃ©rique montÃ©e Ã l'arriÃ©re du vÃ©hicule. PrÃ©paration pour la connexion de la deuxiÃ©me camÃ©ra (analogique), par exemple pour une utilisation avec la camÃ©ra de recul de la remorque.**
- Verrouillage centralisÃ© avec fonction de contrÃ´le des Ã©clairages extÃ©rieurs. Inclut 2 tÃ©lÃ©commandes avec clÃ© Ã lame avec mÃ©canisme de pivot intÃ©grÃ©e.

EQUIPEMENTS AÃ©RODYNAMIQUES

- **DÃ©flecteur de pavillon rÃ©glable, positionnÃ© derriÃ©re le milieu du pavillon de cabine de la Sleeper High Cab, pour une circulation d'air aÃ©rodynamique optimale entre la cabine et la superstructure ou la semi-remorque. Hauteur du dÃ©flecteur de pavillon mesurÃ©e entre la partie infÃ©rieure du longeron de chÃ¢ssis et le point le plus haut du dÃ©flecteur de pavillon : entre 3,12 et 3,27 mÃ©tres.**

COULEURS

- Couleur cabine: E1980WHTe
- Couleur du marchepied infÃ©rieur de la cabine : Stone Grey.
- **Caches de rÃ©troviseur Crystal White.**
- DÃ©flecteur de pavillon colorÃ© : Crystal white.
- Couleur de chÃ¢ssis gris.
- Couleur de la rampe de phares : Crystal White.
- Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÃRIEUR CABINE

- Direction Ã gauche.
- **Volant avec finition en cuir.**
- Couleur de garniture intÃ©rieure cabine : La version Luxury se compose d'une garniture intÃ©rieure de couleur claire sur le toit et la console de pavillon. Les panneaux de porte et la partie sous le tableau de bord sont gris.
- Finition du tableau de bord : Vision - Le tableau de bord descend vers le pare-brise avant pour offrir une meilleure visibilitÃ© sur la route. La partie centrale est dotÃ©e d'une finition plane, ce qui permet de l'utiliser Ã diffÃ©rentes fins.
- DÃ©coration intÃ©rieure de la cabine : Hexagon. Les surpiqures sont en noir Ã facette.
- **RevÃªtement de porte en tissu doux.**
- Tissu mural de la cabine avec garniture Ã isolation phonique.

- **Siège conducteur à suspension pneumatique - Luxury Air. Dossier surélevé avec soutien des épaules réglable. Chauffage du siège en deux étapes. Revêtement Habsburg pour la garniture de siège, Corvinus pour les bordures et Habsburg Uni pour les arêtes.**
- **Accoudoirs réglables sur les deux côtés du siège chauffeur.**
- Le siège conducteur est fixé sur le plancher de la cabine.
- Siège passager cinéma pliable. Matériau de revêtement : tissu.
- Le siège passager est fixé sur le plancher de la cabine.
- Ceintures de sécurité noires.
- Table pour tableau de bord amovible en haut de la console centrale.
- Compartiment de rangement ouvert dans la console centrale.
- **Réfrigérateur et tiroir sous la couchette inférieure.**
- **Matelas « Xtra Comfort » à ressorts ensachés, épaisseur 150 mm, pour couchette inférieure.**
- **Couchette supérieure, utilisée comme porte-bagages avec un filet de largeur complète. Pas de matelas fourni.**
- **Filet de sécurité pour couchette supérieure ou porte-bagages.**
- **Rideaux pour le pare-brise et les vitres latérales. Rideau supplémentaire entre la zone de conduite et la zone de repos.**
- Éclairage intérieur de la cabine à LED comprenant entre autres deux grandes unités d'éclairage à LED dans le plafond de la cabine avec éclairage d'ambiance à intensité variable pour l'ensemble de la cabine, un éclairage de conduite de nuit rouge à intensité variable et un projecteur séparé pour le chauffeur et le passager.
- Réglage automatique de la température et de l'air conditionné. La commande automatique de la température (ATC) maintient la température de la cabine au niveau sélectionné par le conducteur.
- Chauffage auxiliaire de cabine eau-air 3,8 kW avec pompe à chaleur résiduelle. Panneau de commande avec programmateur 7 jours.
- Filtre à pollen au charbon actif pour éliminer les gaz et odeurs provenant du trafic et du moteur. Retient 85 % des particules jusqu'à 0,5 micron et 98 % des particules jusqu'à 10 microns.
- Store roulant côté conducteur pour protéger contre la lumière du soleil.
- **Trappe de pavillon, commande électrique.**
- Lève-vitres électriques.
- **Alimentation des accessoires sur le tableau de bord : 2x 12 V/5 A et trois connexions USB-A, et 2x 24 V/40 A (connecteur d'application A144) à la console de pavillon.**
- **Télécommande ECAS avec boutons lumineux pour diverses fonctions comme les 4 boutons mémoire permettant de pré-enregistrer des hauteurs de châssis.**

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

- **Câblage et connecteurs pour faciliter l'installation d'un système de gestion de flotte (FMS) afin de lire les informations telles que définies dans la norme FMS du fabricant du camion sur l'écran supplémentaire de l'aile du tableau de bord.**
- **10 ans d'abonnement à PACCAR Connect. PACCAR Connect avec navigation, comprenant 5 ans d'abonnement aux mises à jour de carte et aux informations sur la circulation en temps réel. PACCAR**

Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.

- Préparation pour système de communication par satellite pour système de péage allemand Maut, composé d'un câblage relié aux emplacements d'installation de l'unité embarquée (OBU) et de l'unité destinée aux communications à courte portée (DSRC).
- Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite Galileo (GNSS), déclaration de service OS-NMA et unité de communication courte portée dédiée (DSRC), conforme au Mobility Package 1 de l'UE tel que décrit dans la réglementation européenne sur les tachygraphes.
- Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse/pédale d'accélération : 90 km/h.
- Le système d'infodivertissement DAF avec DAF Truck Navigation comprend un écran tactile de 10,1 pouces et des boutons de commande dans l'aile du tableau de bord. Radio FM/DAB/DAB+ intégrée au système et fonctionnalités de diffusion via USB et Bluetooth. Offre des fonctionnalités DAF Truck Navigation intégrées (indépendantes). Permet proj. Apple CarPlay/Android Auto simult. sur aff sec via co USB. Inclut un abonnement de 5 ans pour les mises à jour de la navigation.
- Le syst. ht-parl. Luxury comprend 5 ht-parl : 2 ht-parl graves dans pannx porte (1 ds chaque porte), 2 ht-parl aigus sur montant A et 1 ht-parl fréq totale au centre tabl de bord.
- **Antennes standard : Fréquences radio FM/DAB/DAB+, 2 cellulaires pour utilisation par téléphones portables, GNSS à des fins de localisation. Suppl : Antenne CB.**
- ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) avec FCW (Avertissement de collision en marche avant) et AEBS-3 (AEBS : système de freinage d'urgence avancé). L'ACC permet de maintenir une distance constante par rapport aux véhicules immédiatement devant ; les systèmes de sécurité FCW et AEBS aident à éviter ou à réduire l'impact d'une collision imminente avec des objets immobiles ou en mouvement à l'avant du véhicule, comme un autre usager de la route ou un piéton, en alertant le chauffeur et en activant les freins si nécessaire.
- Basé sur la technologie GPS, le régulateur de vitesse prédictif anticipe les prochaines variations de pente. Le régulateur de vitesse prédictif peut désactiver la vitesse programmée du régulateur de vitesse, modifier la stratégie de changement de vitesse de la boîte de vitesses automatique ou réduire les actions EcoRoll afin de réduire la consommation de carburant.
- Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- La reconnaissance des limites de vitesse informe le chauffeur de la vitesse maximale autorisée à l'aide d'informations cartographiques et de la reconnaissance de la signalisation routière via une caméra située à l'avant du véhicule.
- La fonction DAF Drowsiness Detection évalue la vigilance du chauffeur via l'analyse des systèmes du véhicule et avertit le chauffeur lorsque cela est jugé nécessaire.
- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.
- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.

Ready to Go – HIAB/Alumac - 140741

- **Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation.**
- Antidémarrage moteur basique.
- **Interrupteur principal du châssis.**
- Le système d'assistance au démarrage informe le chauffeur de la présence d'usagers de la route vulnérables dans la zone du pare-chocs avant et, le cas échéant, avertit le chauffeur pour éviter toute collision.
- Système de sécurité qui détecte les objets mobiles près du côté passager du véhicule et en informe le chauffeur. Ce système aide également le chauffeur à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route lors d'un changement de voie.
- Préparation d'un système de verrouillage antialcoolémie, composé d'une interface standardisée (connecteur) pour l'installation d'un éthylomètre dans le véhicule.
- Le véhicule fourni par DAF est conforme à la réglementation R155 de l'ONU concernant les systèmes de gestion de la cybersécurité ainsi qu'à la réglementation R156 de l'ONU concernant les systèmes de gestion des mises à jour logicielles.

SUSPENSION ET ESSIEUX

- **Avant : 8,00 t, pneumatique, 161 N.**
- Essieu arrière moteur et essieu fou arrière directeur non moteur avec suspension pneumatique à commande électronique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Essieu arrière moteur de type SR1344 à réduction simple et 4 coussins d'air. Essieu fou avec 2 coussins d'air. Capacité de charge sur groupe maximale : 20,0 tonnes.
- Charge de l'essieu fou 8,0 t.
- **Contrôle de la charge sur essieux : calcul et affichage des charges sur essieux du porteur et de la remorque (si la remorque est équipée de l'EBS et d'un capteur de charge sur essieu). La charge sur essieu avant avec suspension à lames d'un porteur ne sera pas affichée.**
- Limiteur de charge essieu 11,5 t.
- **Suspension avant pneumatique (à hauteur de conduite normale).**
- Dispositif de relevage de l'essieu fou arrière directeur
- **Commande automatique pour lever le ou les essieux antérieurs et/ou arrière fous lorsque la charge sur l'essieu moteur permet le levage. Ce système fonctionne à une vitesse du véhicule de 4 km/h.**

ROUES ET PNEUMATIQUES

- **Essieu(x) avant : taille pneu 385/55R22.5, taille roue 22,5 x 11,75.**
- Essieu(x) arrière moteurs : taille pneu 315/70R22.5, taille roue 22,5 x 9,00.
- **Essieu fou : taille pneu 385/55R22.5, taille roue 22,5 x 11,75.**
- Fournisseur Goodyear.
- Surveillance de la pression des pneus.
- Jantes acier, gris argenté.
- Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006).
- **Essieu avant : taille de pneu 385/55R22.5, type KMAXS2 Goodyear, indice de charge 160/000, indice de vitesse K, application braquage - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement B - adhérence sur sol mouillé B - bruit 71 dB(A), catégorie A.**

- **Essieu arrière moteur** : taille de pneu 315/70R22.5, type KMAXD2 Goodyear, indice de charge 154/150, indice de vitesse L, application traction - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement C - adhérence sur sol mouillé B - bruit 72 dB(A), catégorie A.
- **Essieu fou** : taille de pneu 385/55R22.5, type KMAXS2 Goodyear, indice de charge 160/000, indice de vitesse K, application braquage - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement B - adhérence sur sol mouillé B - bruit 71 dB(A), catégorie A.
- Roue de secours non applicable.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- **Moteur MX-13**, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 12,9 litres. Puissance de 355 kW (483 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 500 Nm à 900-1 125 tr/min.
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6.
- **Performances Eco** : les paramètres de commande de stratégie de changement de vitesses d'un véhicule doté de l'option performances Eco ciblent le rendement énergétique et la maniabilité. Afin d'accroître les performances du véhicule, le paramètre de rendement énergétique, sélectionné automatiquement, peut être désactivé temporairement en appuyant sur le bouton Eco.
- Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti.
- Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
- **Boîte de vitesses automatisée TraXon 12TX2210** à prise directe, rapport 16,69-1,00, 12 vitesses.
- **Urge-to-move** est un mode de manœuvre commandé par la pédale de frein : si ce mode est sélectionné, le véhicule commence à rouler lentement sans appliquer la pédale d'accélérateur.
- **Assistance à la traction 15,0 t.**
- Logiciel de boîte de vitesses automatisée optimisé pour les applications tout-terrain, y compris la fonction Rock-free. Commutateurs de sélection sur le tableau de bord pour la conduite sur route ou tout-terrain, ainsi que pour la fonction Rock-free.
- **Rapport essieu arrière 2,38.**
- **Essieu arrière mené avec blocage différentiel mécanique.**
- Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

- **MX Engine Brake.** Dispositif de freinage à commande hydraulique intégré au groupe de culbuteurs. Le MX Engine Brake fonctionne en même temps que le frein sur échappement, développant ainsi une puissance élevée de freinage combinée disponible à bas régime moteur.
- **Frein de stationnement** à commande électropneumatique avec serrage automatique lorsque la porte chauffeur est ouverte ou que le contact est coupé. Le serrage automatique est une fonction de sécurité qui empêche le véhicule de partir en roue libre (emballement) si le chauffeur quitte la cabine sans le stationner en toute sécurité.
- **Cylindres de frein à ressort** sur essieu avant.
- Le frein de stationnement assisté fournit une force de freinage supplémentaire sur tous les essieux lors du chargement ou du déchargement du véhicule.
- **Compresseur d'air** à double cylindre avec sécheur chauffant et mode économique.

Ready to Go – HIAB/Alumac - 140741

- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique.

CHÂSSIS

- **Empattement 4,80 m / porte-à-faux arrière 2,70 m.**
- **Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur à l'avant et à l'arrière.**
- Agencement standard des composants châssis.
- Sortie d'échappement horizontale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un diffuseur d'échappement bas.
- **Sortie d'échappement à droite.**
- **Unité EAS sur le côté droit du châssis, coffre de batterie horizontal et réservoir 75 litres pour AdBlue® placés sur le côté gauche.**
- Réservoirs à air en acier.
- **Réservoir de carburant en aluminium 620 litres du côté gauche, hauteur 620 mm.**
- Réservoir de carburant côté gauche du châssis.
- Barre de collision avant (FUP), conformément à la directive UE 2000/40/CEE.
- **Pare-boue arrière thermoplastique composé de trois éléments.**
- Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE.
- Supports provisoires de bloc optique arrière.
- **Préparation pour phare d'attelage à l'arrière.**
- **Unité de feu arrière avec diodes LED.**

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

- Plaque d'identification, attelage, jusqu'au PTR maximum autorisé.
- **Traverse de barre d'attelage avec accouplement de remorque Rockinger : Valeur D 200 kN, valeur Dc 140 kN, valeur V 90 kN, valeur S 1000 kg.**
- Jonction de remorque pneumatique avec accouplements de type palme.
- Branch. électrique remorque 24 V avec deux prises 7 br. Une prise 7 broches supplémentaire est installée pour connecter le système EBS de la (semi-)remorque.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

- **Signaux et avertissements carrosserie câblés.**
- **Connecteur de régulation câblé du régime moteur sur le châssis (A222). Fonctions de commande du réglage du régime moteur, sélection du régime moteur programmé, limiteur de vitesse d'application et démarrage/arrêt du moteur avec télécommande.**
- **Commande ECAS pour fixer la stabilité du véhicule pendant le fonctionnement de la PDF. La commande ECAS comprend à la fois l'ECAS en position de butée et l'ECAS gelé.**
- **Préparation pour interrupteurs de 2e monte, comprenant un connecteur d'application dans le châssis (A212) et un faisceau de câblage entre ce connecteur d'application et l'arrière du module de châssis.**
- **Connecteur d'application requis pour prendre en charge un ensemble d'application prêt à l'emploi, permettant d'installer facilement une superstructure sur un châssis DAF.**

- Préparation pour faciliter l'installation de valves de contrôle pneumatique dans la cabine pour le fonctionnement, entre autres, des bennes.
- Connecteur d'application (A212) offrant une flexibilité supplémentaire pour les fonctions liées à la carrosserie en permettant de modifier le brochage par défaut via DAVIE.
- Connecteur d'éclairage supplémentaire dans le châssis.
- Faisceau de câblage avec feux de gabarit à LED fourni séparément.
- Cadre de châssis préparé pour des applications standard.
- Configuration de série des trous pour fixation de la superstructure.

PRISE DE FORCE

- PDF sur moteur arrière, montée sur le moteur MX-13 en position 13 heures avec raccordement direct de la pompe, moyeu ISO14 en combinaison avec le support à bride ISO 7653. Sens de rotation : antihoraire. Utilisation : engagée en permanence (sans embrayage) avec commande. Couple maximal de sortie continue de la PDF : 1 000 Nm. Couple maximal de sortie de pointe de la PDF : 1 350 Nm. Facteur de vitesse : 1,203 (par exemple, vitesse de sortie de la PDF à 1 000 tr/min : 1 203 tr/min). Plus d'informations sur BBI+.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

- Alternateur 130 A, 2 batteries 210 Ah AGM.
- Le système de contrôle de l'énergie de la batterie mesure la tension, le courant et la température, et fournit une indication du niveau de charge. Lorsque la puissance de la batterie devient extrêmement basse, un avertissement apparaît pour empêcher toute panne sur route.

PTC ET PTR

- Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.
- Barre d'attelage/accouplement, max. PTR 80 000 kg.
- Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3.

CONDITIONS D'UTILISATION

- La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande.
- Niveau sonore normal.
- Isolation de cabine adaptée à des conditions climatiques plus extrêmes (conditions météorologiques aux limites les plus extrêmes). Par rapport à l'isolation normale de la cabine, les parois arrière et latérales et le toit de la cabine font l'objet d'une isolation supplémentaire.
- Température ambiante maximum 38 degrés.
- Filtre à carburant chauffé intégré au moteur.
- Prise d'air avant, sous la cabine.
- Protection située derrière le radiateur pour empêcher la perturbation du ventilateur de refroidissement par la poussière.

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

- Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.
- Assistance ITS.
- Intervalle d'entretien standard.
- Un certain nombre de pièces utilisées pour fabriquer un véhicule contiennent des substances extrêmement préoccupantes (SVHC) telles que définies dans la législation REACH.

LIVRAISON DU VÉHICULE

- Homologation de réception par type de véhicule (WVTA) pour l'Union européenne.
- Plaque d'identification standard.
- Document du CoC imprimé en néerlandais (NL).
- Trousse à outils minimale comprenant un levier de commande de 750 mm, une clé d'écrous de roue de 30/32 mm, un tuyau de torsion d'environ 800 mm de long, une clé Torx T20 et T30/T45 et un dispositif de remorquage avec goupille.
- **Livraison du véhicule avec complément de carburant de 30 l.**
- **Mise à la route d'usine: inspection technique du véhicule.**
- Calcul de CO2 possible dans TOPEC RTS.



Ringlaan 14, 8501 Kortrijk (Heule) • 056 66 25 95
Rue de la Recherche 9, 7503 Froyennes (Tournai) • 069 49 11 09

info@alumac.be • info@astemac.be
WWW.ALUMAC.BE • WWW.ASTEMAC.BE

Véhicule : DAF XF 480 wb centre 1ère essieu jusqu'au centre 2ème essieu 4800 MM MULTILIFT
ULTIMA 18/61**

Le nouveau bras de grue Ultima de Multilift introduit un système de contrôle révolutionnaire pour le système de conteneurs. Ce nouveau système de contrôle offre une combinaison unique de contrôle automatique et de contrôle manuel, un nouveau confort et des options de vitesse qui facilitent le travail. Tous facilement accessibles dans une unité de contrôle à l'intérieur de la cabine. Ces caractéristiques rendent les tâches quotidiennes plus faciles pour tous ceux qui travaillent avec des systèmes de déchargement. Le système de contrôle PLC révolutionnaire vous permet de bénéficier d'un minimum d'interruptions, d'opérations rapides et de sécurité maximale sans tenir compte de la charge. Son intelligence intégrée conduit à de meilleures performances et à une rentabilité accrue et vous fournit des outils pour l'analyse du cycle de vie et de maintenance. Également équipé d'une télécommande moderne et conviviale.

- **XR18 ULTIMA** Pour camion avec HTG nominal : 26 Tonnes
- Capacité de travail : 18 Tonnes
- Capacité de basculement : 18 Tonnes
- Angle de basculement maximal : 50°
- Pression de travail : 30 Mpa emps de cycle pour basculer/mettre en place/enlever : 30-55 sec
- Longueur du système : 6100 mm
- Poids de l'installation : ± 2040 kg
- Hauteur du crochet : 1450 mm

Système de verrouillage hydraulique latéral des conteneurs de l'extérieur vers l'intérieur. Vannes de commande à commande électrique. Panneau de commande avec joystick. Bras de support permettant de traiter différentes longueurs de bacs de 4.9 à 7.1 M. Structure en acier de haute qualité. Sécurité assurée par des détecteurs de proximité réglables. Roues arrière pour le déchargement de conteneurs équipées de roulements. Conforme aux normes CE. Vannes de maintien de charge sur tous les cylindres principaux. Hauteur de construction réduite. Facilité d'entretien : construction modulaire pour un accès facile à toutes les pièces. Châssis auxiliaire en acier de haute qualité, fixé au camion par glissement. Installation hydraulique composée de composants spécialement adaptés pour des pressions d'huile allant jusqu'à 300 bars et équipée de raccords JIC. Tous les tuyaux sont correctement fixés et protégés. Tous les cylindres sont chromés dur. Système complet équipé d'un primaire ZINC supplémentaire. Filtre à pression inclus. Connectivité Hi.

Ready to Go – HIAB/Alumac - 140741

****Montage****

- ✓ Le système est monté sur le châssis et fixé avec des plaques de gabarit sur le côté du châssis.
- ✓ À l'arrière, il y a un pare-chocs Alumac homologué avec au-dessus les feux arrière d'origine (fournis "d'usine") montés dans des caissons en acier, également équipés d'un grillage de protection et des ouvertures nécessaires pour les prises et les raccords rapides.
- ✓ Les garde-boue en PVC doivent être fournis par le fournisseur de camions.

****Hydraulique****

- ✓ Sous le châssis, un réservoir d'huile adapté au système est monté et équipé d'un filtre de retour.
- ✓ Équipé d'une pompe hydraulique avec un débit approprié et adapté au PTO pré-monté.

****Rangement****

- ✓ Équipé d'un : 1 coffre à outils en acier inoxydable sur le côté du véhicule (adapté à l'espace disponible avec un maximum de 1200 mm) et un bac à filets ouvert.

****Finition****

- ✓ Les pièces de montage détachées sont entièrement sablées, métallisées et peintes avec 2 couches de primaire et 2 couches de peinture dans une couleur de châssis standard.
- ✓ Montage d'un éclairage de contour orange (fournis "d'usine" par le fournisseur de camions).
- ✓ Montage de feux LED de largeur à l'arrière sur le pare-chocs arrière.
- ✓ Équipé de la signalisation légale comme le marquage de contour et les autocollants de signalisation.
- ✓ Livré avec COC deuxième phase et attestation CE.

****Options supplémentaires choisies : ****

- Ausc (contrôle de séquence automatique)
- Vitesse rapide, basculement rapide et sacs amortis
- Pare-chocs rétractable hydraulique
- Interrupteur pneumatique dans la cabine pour l'ouverture des portes de conteneurs
- Connexion au moteur PTO

Ready to Go – HIAB/Alumac - 140741



Ready to Go – HIAB/Alumac - 140741



Ready to Go – HIAB/Alumac - 140741



