



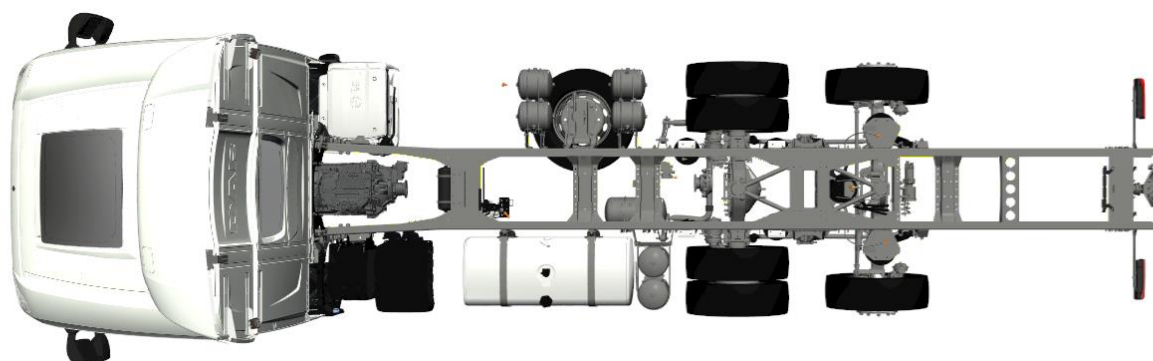
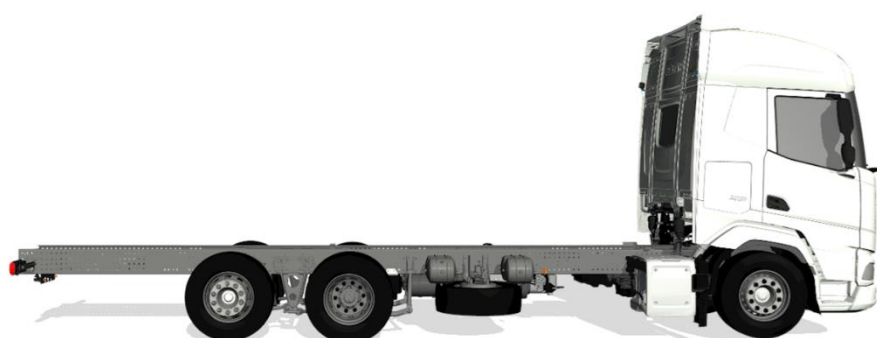
DAF Trucks Polska Sp. z o. o.



2025-07-08 | D0770069

**XF 480 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC 2025 XF FAN
HAK_MEILLER_02**

XF 480 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC 2025 XF FAN HAK_MEILLER_02



Podsumowanie informacji o pojeździe XF 480 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC 2025 XF FAN HAK_MEILLER_02

Zestawy aplikacyjne 1	Uni. p. hak. - PTO s.bieg., Plug&Play, ster. bezp.
Wersja kabiny	Sleeper High Cab
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	DAF Infotainment Luxury Plus z głośnikami Luxury
Oś przednia	Przód: 9,00 t, paraboliczne, 183N
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/70R22.5GO AFMAXD 154/150 L Traction ACA
Opony osi re2 lub wleczonej	R2,315/70R22.5GO AFMAXS 156/150 L Steering ABA
Silnik	Silnik MX-13, 355 kW/483 KM. Ozn. na kab.: 480
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 4,80 m / zwis tylny 2,70 m
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 620 l lew., wys. 620 mm
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/55R22.5GO AFMAXS 160/000 K Steering ABA
Opona zapasowa	SP,315/70R22.5GO AFMAXD 154/150 L Traction ACA
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 28t
Kolor kabiny	E1980WHT
Connected Services	PACCAR Connect
Grupa tylnej osi	Tył: 20,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344
Opony dostawcy	Goodyear
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 2,21
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od tab. znam. do maks. DCM
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczepek	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczepek 53 000 kg
Gwarancja na pojazd	P. gw. Warranty Plus – uk. nap., 3 l., 300 tys. km

Specyfikacje XF 480 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC 2025 XF FAN HAK_MEILLER_02

ZESTAWY

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina Sleeper High Cab z podniesionym dachem i bezkonkurencyjną aerodynamiką zapewnia oszczędną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2360 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- Pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomu.
- LED Skylights: dwa stylowe zespoły świateł z dużymi kloszami, całkowicie wpuszczone w przednią część dachu kabiny. Każdy zespół zawiera światło punktowe oraz górne światło obrysowe. Górne światła obrysowe LED są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- Przełącznik na desce rozdzielczej i przewody wraz ze złączami A229 i A230, ułatwiające montaż dwóch lamp roboczych LED na tylnej ścianie kabiny. Obie lampy robocze są dostarczane luzem.
- Podwójne okno w tylnej ścianie kabiny.
- DAF Corner View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.
- Lusterko główne i szerokokątne.
- W celu zapewnienia właściwego przepływu powietrza pod pojazdem montowana jest dolna płyta, która zmniejsza zużycie paliwa. Ta płyta dolna uwzględnia również wymagany prześwit nad podłożem.
- Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.

- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.

AERODYNAMIKA

- Regulowana owiewka dachowa, umieszczana za środkową częścią dachu kabiny Sleeper High Cab, zapewniająca optymalny aerodynamiczny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a zabudową lub naczepą. Wysokość owiewki dachowej mierzona od spodu podłużnicy ramy podwozia do najwyższego punktu owiewki dachowej: 3,12–3,27 m.

KOLORY

- Kolor dolnego stopnia kabiny: Crystal White.
- Kolor osłon lusterek: czarne.
- Kolor kabiny: E1980WHITE
- Kolor owiewki dachowej: Krysz. biel.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

- Kierownica wykończona skórą.
- Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.
- Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.
- Składany kinowy fotel zmiennika z funkcją stolika. Zagłówek można pochylić i wykorzystać jako stolik. Materiał pokrowca fotela: tkanina.
- Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.
- Lodówka i szuflada pod dolną leżanką.
- Przedział sypialny z górną leżanką, ze stopniem.
- Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie
- Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.
- Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i 3 złącza USB-A oraz dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej.
- Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.
- Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.
- Lewostronny układ kierowniczy.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.

- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Wyjmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Standardowy materac piankowy do dolnej leżanki (grubość 150 mm).
- Zaslony szyby przedniej i szyb bocznych. Zawiera zasłony opcjonalnych szyb bocznych i tylnych, jeżeli zostały zamówione.
- Oświetlenie LED wnętrza kabiny, składające się z dwóch dużych zespołów oświetlenia LED w suficie kabiny z przyciemnianą lampą szerokostrumieniową oświetlającą całą kabinę, przyciemnianą czerwoną lampką do jazdy nocą oraz oddzielnymi lampkami punktowymi dla kierowcy i pasażera.
- Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny o mocy 3,8 kW z pompą ciepła szczątkowego. Panel sterujący z 7-dniowym regulatorem czasowym.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.
- Elektrycznie otwierane szyby.

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).**
- **System DAF Infotainment: Luxury Plus zawiera dodatkowy wyświetlacz dotykowy 10,1" i przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodb. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z syst., podobnie jak fun. streamingu przez USB i Bluetooth, w tym fun. tel. Zapewnia też fun. DAF Truck Navigation za pośrednictwem apl. WebLink i połączenia USB. Obsługuje projekcję Apple CarPlay / Android Auto na dodatkowy wyświetlacz przez USB. Można wyświetlać tylko jedną aplikację przez USB. System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdych drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozakr. na środku deski rozdzielczej.**
- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.

- 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 90 km/h.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Bazując na technologii GPS tempomat Predictive Cruise Control analizuje zmiany nachylenia terenu na najbliższym odcinku drogi. Tempomat Predictive Cruise Control może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów w zautomatyzowanej skrzyni biegów lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- **Oś przednia typu 183N, przesunięcie pionowe 112 mm. Zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 9,0 t.**

- **Monitorowanie obciążenia osi:** obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane.
- Napędzana oś tylna oraz nienapędzana, skrętna oś tylna włączona ze sterowanym elektronicznie zawieszeniem pneumatycznym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Tylne osie napędzane typu SR1344 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś włączona z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 20,0 t.
- Obciążenie osi włączonej 8,0 t.
- Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t.
- Paraboliczne zawieszenie przednie, typowa wysokość jazdy.
- Podnośnik tylnej skrętnej osi włączonej.
- Przełącznik umożliwia ręczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi, pod warunkiem, że obciążenie tylnej osi napędzanych (tylnych) jest niższe od maksymalnego.

KOŁA I OPONY

- **Zapasowe:** rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Oś tylna napędzana:** rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ AFMAXD, wskaźnik obciążenia 154/150, indeks prędkości L, zastosowanie t' osie napędzane, jazda po autostradach. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A t' przyczepność na mokrej nawierzchni C t' hałas 73 dB(A), kategoria A.
- **Oś włączona:** rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ AFMAXS, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne t' jazda po autostradach. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 71 dB(A), kategoria A.
- **Osie przednie:** rozmiar opon 385/55R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.
- **Oś przednia:** rozmiar opon 385/55R22.5, Goodyear typ AFMAXS, wskaźnik obciążenia 160/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne t' jazda po autostradach. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 71 dB(A), kategoria A.
- **Koło zapasowe:** rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ AFMAXD, wskaźnik obciążenia 154/150, indeks prędkości L, zastosowanie t' osie napędzane, jazda po autostradach. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A t' przyczepność na mokrej nawierzchni C t' hałas 73 dB(A), kategoria A.
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- Oś włączona: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 355 kW (483 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2500 Nm przy 900–1125 obr./min.**
- **Kontrola trakcji 15,0 t.**

- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- **Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne.
- Przełożenie tylnej osi 2,21.
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- **Dwucylindrowa sprężarka powietrza ze sprzęgłem zapewniająca wydajność paliwową, która zapobiega utracie energii, gdy doprowadzanie powietrza nie jest wymagane.**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.
- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 4,80 m / zwis tylny 2,70 m.**
- **Moduł EAS po prawej stronie podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 75 litrów po lewej stronie.**
- **Kosz koła zapasowego z prawej strony.**
- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 620 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm.**
- **Wysokość podłóżnicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- **Rura wydechowa do prawej strony.**
- **Przygotowanie do montażu tylnej lampy roboczej.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- Stalowe zbiorniki powietrza.

- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Tymczasowe wspomiki świateł tylnych.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylne światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Belka sprzęgu ze złączem przyczepy Ringfeder: Wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN, wartość S 1000 kg.
- Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy. Przewód oświetlenia / wyposażenia dodatkowego z dwoma złączami 7-stykowymi na jednym końcu oraz złączem 15-stykowym na drugim końcu, przewód EBS ze złączami 7-stykowymi.
- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu
- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.
- Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączenia silnika.
- Sterowanie ECAS zapewniające stabilność pojazdu podczas pracy przystawki PTO. Sterowanie ECAS obejmuje zarówno układ ECAS w dolnym położeniu oraz funkcję blokady ECAS.
- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.
- Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF.
- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 32/25, bezpośredni napęd pompy.

ZASILANIE 24 V

- Alternator 130 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.

- **Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.**

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- **Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 28000 kg**
- Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczepek 53 000 kg.
- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 50 000 kg, klasa 3.

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Ogrzewany filtr wstępny paliwa na silniku z separatorem wody.
- Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.

SERWIS I KONSERWACJA

- Gwarancja Warranty Plus - układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i w 1. roku na awarie.
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- **Lewarek.**
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiąsy.**
- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **MEILLER Urządzenie hakowe RS21.70**





* Obraz podobny, może zawierać dodatkowe wyposażenie

oferta na MEILLER Urządzenie hakowe RS21.70

numer oferty: 68962-1/005.MJ.25

www.meiller.com

MEILLER Polska Sp. Z.o.o • Ul. Grabska 11C • 32-005 Niepolomice

DAF Trucks Polska sp z o.o.
ul. Krakowiaków 48
02-255 Warszawa
Polska

MEILLER Polska Sp. Z.o.o

Marek Jarocki
Ul. Grabska 11C
32-005 Niepolomice
Tel.:

Fax: +48 22 1487 1566
E-Mail: marek.jarocki@meiller.com

www.meiller.com

Państwa numer klienta

2013171

Państwa sygnatura

Data

13.01.2025

oferta 68962-1 na MEILLER Urządzenie hakowe RS21.70

(Proszę podać w przypadku zapytań i w przypadku zamówienia)

Szanowny Panie Artur Sosnowski,

Dziękujemy za zapytanie i zainteresowanie naszymi produktami. Na następnych stronach znajdą Państwo podsumowanie wszystkich istotnych danych i informacji dotyczących wybranego urządzenia hakowego firmy MEILLER.

Wraz z zakupem zabudowy firmy MEILLER otrzymują Państwo innowacyjny i wysokiej jakości produkt z maksymalnymi korzyściami dla klienta. Firma MEILLER dostarcza elementy stalowe, technologię sterowania i systemy hydrauliczne z jednego źródła. Doskonała kompatybilność tych komponentów zapewnia produkt klasy premium o niezmiennie wysokiej jakości.

Nasz Urządzenie hakowe RS21.70 zachwyci Państwa:

- Wysoka prędkość robocza oszczędza cenny czas przy każdym załadunku.
- Większa ładowność przy każdym transporcie dzięki niskiej masie własnej.
- Wyjątkowa odporność na odkształcenia dzięki innowacyjnemu profilowi ramy.

W razie jakichkolwiek pytań jesteśmy do dyspozycji i mamy nadzieję, że zechcą Państwo złożyć u nas zamówienie.

Pozdrawiamy serdecznie

Marek Jarocki

Urządzenie hakowe RS21.70

Informacje o produkcie:

- o Wysoka prędkość robocza oszczędza cenny czas przy każdym załadunku.
- o Większa ładowność przy każdym transporcie dzięki niskiej masie własnej.
- o Wyjątkowa odporność na odkształcenia dzięki innowacyjnemu profilowi ramy.

Model	MEILLER urządzenie hakowe RS21.70 MOD2108 <u>ogólne informacje o zabudowie:</u> kompletna, pogruntowana i w znacznej mierze wstępnie zmontowana wysokość konstrukcyjna 230 mm rama podstawowa składająca się z dwóch stalowych podłużnic, wykonanych jako zamknięty profil skrzynkowy z trawersami poprzecznymi konstrukcja zoptymalizowana pod względem wagi, wysokości konstrukcyjnej i wytrzymałości rzędy otworów do przykręcenia urządzenia do podwozia wraz z częściami montażowymi zamontowany hak z zapadką grawitacyjną w górnej części teleskopowy wysięgnik haka z frezowanymi prowadnicami zbiornik oleju z filtrem powrotnym i dokładną filtracją wysokościenną sterowany elektrycznie rozdzielacz proporcjonalny zabezpieczenie przed pęknięciem węża na siłownikach przechyłu automatyczne, zależne od obciążenia załączanie biegu szybkiego do funkcji odstawiania i przechyłu kontenera wiązka przewodów z czujnikami i lampkami kontrolnymi dostarczonymi z podwoziem do monitorowania funkcji urządzenia całkowita instalacja zgodna z niemieckim rozporządzeniem dotyczącym transportu towarów niebezpiecznych (niemieckie GGVS) <u>powierzchnia części do zabudowy:</u> konsole i płytki mocujące w kolorze czerni cynkowo-niklowej lub czarnym części mocujące, części-DIN, śruby, sprężyny i tuleje w barwie srebrnej systemy zderzaków w kolorze RAL 7021 (w przypadku wysyłki polakierowanego zestawu montażowego) pozostałe części do zabudowy (uchwyty do błotników, boczne osłony przeciwnajazdowe etc.) w kolorze RAL 7021 Zabezpieczenie antykorozyjne KTL w połączeniu z lakierowaniem na ciemnoszary/czarny RAL 7021. R3RPV02 Język na tabliczkach, listach i instrukcjach: polski (o ile dostępny) R21SPR12 Pasujący do podwozia DAF FZG09 Liczba osi 3-osiowy ACH03 Dopuszcz.masa całkow. (w tonach) 26 t ZGG01
-------	---

Veh. Basic	• Klasa pojazdu Z potwierdz. dopuszczenia N3	R3FFGK02
	• nazwa handlowa pojazdu DAF seria XF nowa	XF_2017
Veh.Expert	• typ pojazdu DAF FAN XF xxx	FANXFXXX
	• rozstaw osi DAF 4.800/1.400 mm	4800_1400
Sterowanie	• układ wydechowy DAF standardowy	APD01
	• zawieszenie przód.zaw.resor., tył pneumat.	FED02
Hydraulika	• napęd 6x2/4	6X2/4
	• norma EURO norma emisji spalin Euro VI E	EUN06E
Konst.stal	• dopuszcz. nacisk na oś przed. 9,00 t	9,00 t
	• przystawka / WOM DAF NH/4c (DAF 32/25)	NH_4CDS
Wyp.dodat	• wersja silnika DAF MX13	MX13
	• zwis seryjnej ramy pojazdu 2.700 mm	2.700 mm
Wyp.dodat	• obniż.zawieszen.pneumat. DAF z automat. opuszczaniem	LAD02
	• skrzynia biegów DAF 12Tx-2xxx TD/DD (ZF skrzy.bieg	12TX2XXXD
Wyp.dodat	• moduł sterownika obrotów DAF moduł BBM tak	DZD02
	• wlot powietrza DAF filtr wstępny cyklonowy (M67)	AND02
Wyp.dodat	• Pilot i.s.a.r.-control wersja 3	R21STE04
	• pozycja sterowania: z boku (standard)	R21STP01
Wyp.dodat	• Automatyczny bieg szybki zależny od obciążenia	ESY01
	• Stała wysokość haka 1.570 mm zgodnie z DIN 30722 część 1 i 2	R21BMA01
Wyp.dodat	• Spawane trzpienie blokujące z wymiarami blokady zgodnymi z DIN	R21VRR01
Wyp.dodat	• Wymiary blokady kontenera mm 4.140	4.140
	• Wymiary.najdłuż.kontener mm 7.000	7.000
Wyp.dodat	• Wymiary krótkiego kontenera mm 4.750	4.750
	• Wymiary najkrót. wywr.kont. mm 5.000	5.000
Wyp.dodat	• Hydrauliczna blokada wewnętrzna ze zintegrowanymi dodatkowymi podporami przed rolkami tocznymi do bezpiecznego transportu krótkich kontenerów	HYV06
Wyp.dodat	• Osiowa pompa wielotłokowa	R21PUM01
	• Stalowy zbiornik oleju, wielkość standardowa (pojemność użytkowa 60 l)	R21OEB01
Wyp.dodat	• Sztywny zderzak	UFS02
	• Montaż sztywnego zderzaka	MUS02
Wyp.dodat	• Dodatkowe podpory kontenera przyspawane z przodu przy ramie podstawowej	R21ZAG04
Wyp.dodat	• Wieloosiowe błotniki aluminiowe z matami przeciwbryzgowymi (zgodnie z traktatem WE)	KOT31
	• Montaż wieloosiowych błotników aluminiowych, z matami przeciwbryzgowymi (zgodnie z traktatem WE)	MKO31
Wyp.dodat	• Sztywna boczna osłona przeciwnajazdowa, częściowa osłona aluminiowa	R21SSV02
	• Montaż sztywnej bocznej osłony przeciwnajazdowej, częściowa osłona aluminiowa	R21MSV02
Wyp.dodat	• Uchwyt na klin pod koło	R21UKH02
	• Oklejanie konturowe kabiny i zabudowy kontury liniowe zgodnie z WE: z boku białe, z tyłu żółte)	R21KON02
Wyp.dodat	• 2 x tablica odblaskowa ECE z tyłu	R21HMA02

Elektryka	• Montaż bocznych świateł obrysowych dostarczonych z podwoziem	R21SML04
Montaż	• Montaż opisanej powyżej zabudowy firmy MEILLER następuje zgodnie z wytycznymi dotyczącymi zabudowy, przepisami dotyczącymi zapobiegania wypadkom (niemieckie UVV), i kodeksem drogowym bez znacznych przeróbek podwozia. Wynikiem montażu zabudowy jest pojazd funkcjonalny i gotowy do użycia.	R21MON04
	• Kolor zabudowy Schwarzgrau RAL 7021	Schwarzgrau RAL 7021
	• Napełnianie mineralnym olejem hydraulicznym HLPD-22 Uwaga: nie dotyczy zestawu montażowego	R21OEL01
	• Bez odbioru jednostkowego	R21ABN01
	• Okres gwarancji wynosi 2 lata bez corocznych przeglądów	R3GAR02

warunki ramowe:

czas dostawy: Koniec Marca/Początek Kwietnia 2025

płatność: 30 dni netto

Ta oferta jest niewiążąca. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian lub poprawek.

Oferta bazuje na naszych aktualnie obowiązujących warunkach sprzedaży i dostawy.

Wszystkie produkty MEILLER są zgodne z obowiązującą dyrektywą maszynową WE.

Ponadto cały proces produkcyjny podlega ścisłemu systemowi zapewniania jakości.

Franz Xaver Meiller Fahrzeug- und Maschinenfabrik - GmbH & Co KG jest certyfikowany zgodnie z następującymi normami::

- DIN EN ISO 9001: Międzynarodowy standard dla zorientowanych na proces systemów zarządzania jakością
- VDA 6.1: certyfikacja zarządzania jakością zgodnie z przepisami Niemieckiego Stowarzyszenia Motoryzacyjnego (VDA)
- DIN EN ISO 3834-2: Poświadczenie certyfikacji wymagań jakościowych w technice spawalniczej
- DIN 18800-7: Kwalifikacja producenta do spawania konstrukcji stalowych
- DIN 14001: 2015: Certyfikat poświadczający wprowadzenie systemu zarządzania środowiskowego

- EMAS: walidacja i rejestracja zgodnie z rozporządzeniem WE w sprawie audytu ekologicznego