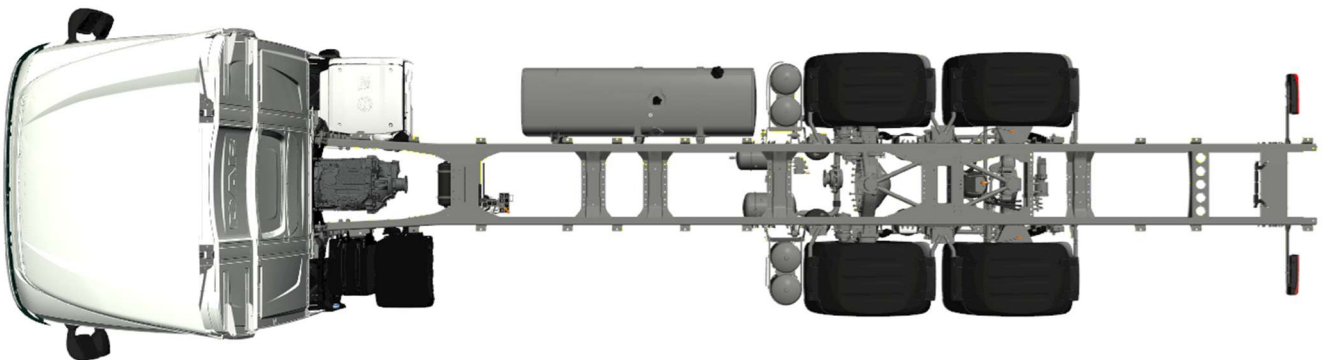
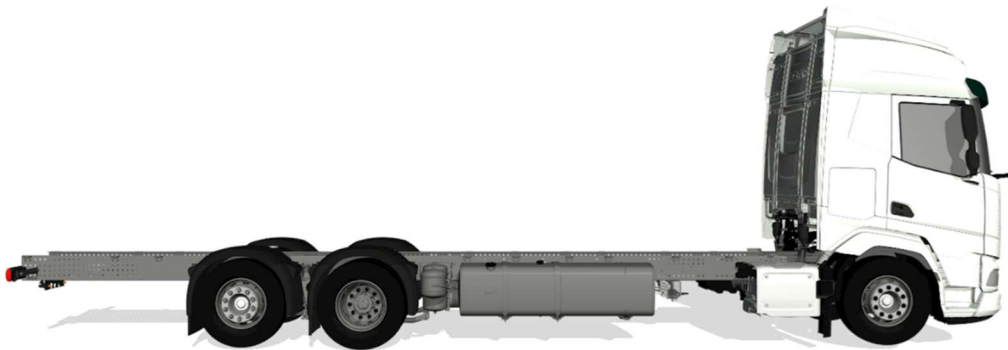
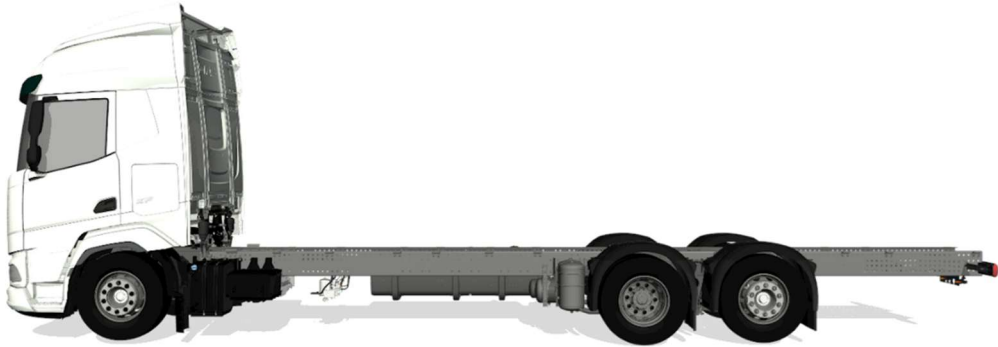




2026-04-13 | D0260971

XF 480 FAN 6X2 Cabinato

XF 480 FAN 6X2 Cabinato





Emissioni specifiche di CO₂/valore VECTO* 51.27 g/tkm
Sottogruppo CO₂ 9-LH

Sommario del veicolo XF 480 FAN 6X2 Cabinato

Versione cabina	Sleeper High Cab
Passo/sbalzo posteriore	Passo 6,10 m / sbalzo posteriore 2,90 m
Serbatoi del carburante	Serb. carb. 870L all. DX, alt. 620 mm
Motore	Motore MX-13, 355 kW/483 CV. Stemma cabina: 480
Rapporto assale posteriore	Rapporto assale posteriore 2,05
DAF Infotainment System	Infotainment con DAF Truck Navigation
Pneumatico di scorta	SP,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P
Sistema freno di rallentamento	Freno motore MX
Servizi connessi	PACCAR Connect con sistema di navigazione
Pacchetti di mercato	Nessun pacchetto di mercato
Pacchetti di applicazioni 1	Opzione dell'applicazione assente
Colore cabina	E1980WHTE
Assale anteriore	Ant.: 8,00 t, paraboliche, 163N
Gruppo assale posteriore	Post.: 20,00 t, sospensioni pneumatiche, SR1344
Fornitore dei pneumatici	Goodyear
Pneumatici assale 1 o assali anteriori	F1,385/55R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P
Pneumatici assali motore posteriori	R1,315/70R22.5GO EQMDU 154/150 L Traction ABB 3P
Pneumatici assale motore posteriore 2 o trainato	R2,385/55R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P
Emissioni di scarico	Emissioni di scarico Euro 6
Esecuzione cambio	Cambio automatizzato, TraXon, 12 marce
Disposizione dei componenti del telaio	Posizione standard dei componenti
Posizione scarico	Tubo di scarico orizzontale, basso
Traversa traino per piastra o appl no rimorchio	Appl traversa traino relativa a piastra, max MTC
Tipo carrozzeria	Nessun tipo di carrozzeria montato in fabbrica
Massa totale a terra MTT relativa a peso telaio	MTT tecnica relativa a peso telaio max 27000 kg
MTC max relativa a barra di traino/giunto	MTC max 53000 kg relativa a barra di traino/giunto
Garanzia veicolo	Warranty Plus-Driveline, 3 anni, 300.000 km

Specifiche XF 480 FAN 6X2 Cabinato

ESTERNO DELLA CABINA

- **Elegante Sleeper High Cab con tetto rialzato e aerodinamica senza pari per una guida efficiente in termini di consumi ed emissioni di CO2 ridotte. Il parabrezza ampio e profondo curvato sui lati, insieme ai grandi finestrini laterali, offre al conducente una vista diretta ottimale per una maggiore sicurezza. L'abitacolo è estremamente confortevole per guida, abitabilità e riposo, grazie alla spaziosità e al layout pratico. Lunghezza cabina: 2360 mm; larghezza cabina: 2500 mm. Numero di gradini di accesso alla cabina: 3.**
- **Sospensioni pneumatiche della cabina con ammortizzatori integrati.**
- Parabrezza anteriore in vetro di sicurezza laminato a doppio strato.
- **Aletta parasole esterna traslucida posta al di sopra del parabrezza, colore: Blu notte.**
- **Fari LED e fanali antinebbia montati sul paraurti.**
- **DAF Corner View è un impianto videocamera che sostituisce lo specchio per la visione anteriore e quello per la visione lato marciapiede. L'impianto è costituito da una sottile videocamera Corner View, posizionata appena sotto il parabrezza anteriore sul lato del secondo conducente e da un display installato sul montante A all'interno della cabina. La videocamera offre un campo visivo più ampio e una migliore aerodinamica del veicolo.**
- **Per ottimizzare il flusso d'aria sotto il veicolo, è montata una piastra inferiore aerodinamica che migliora l'efficienza nei consumi di carburante del veicolo.**
- **Con specchio retrovisore principale e specchio retrovisore grandangolare.**
- Gradino di accesso alla cabina rigido con pedana antiscivolo.
- Fari a LED a doppio riflettore con lenti Lexan antiurto.
- Fascio luminoso per Paesi con guida a destra.
- Luci diurne a LED integrate nelle unità fari. Sono accese quando il motore è in funzione.
- Maniglie della portiera e area circostante di colore nero. L'elegante parete laterale della cabina, nel colore della cabina.
- Vetro di sicurezza temperato a strato singolo.
- Videocamera sul retro del veicolo per la vista posteriore. Le immagini della videocamera vengono mostrate sul display aggiuntivo nella parte laterale del cruscotto, compreso nel sistema di informazione e intrattenimento DAF: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.
- Sistema di chiusura centralizzata delle portiere con funzione di controllo delle luci esterne. Comprende 2 unità di comando a distanza con chiave con lama a doppia traccia con meccanismo di ripiegamento integrato.

AERODINAMICA

- **Deflettore per tetto regolabile su tutto il tetto della cabina Sleeper High Cab, per ottimizzare la linea aerodinamica tra la cabina e la sovrastruttura o il semi-rimorchio. Altezza del deflettore per tetto misurata dal longherone inferiore del telaio al punto più alto del deflettore per tetto: tra 3,29 e 3,46**

metri. L'intervallo di regolazione può essere inferiore per restare al di sotto di un'altezza totale del veicolo di 4 m.

COLORI

- **Colore predellino cabina inferiore: Crystal White.**
- **Colore calotte degli specchi retrovisori: nero.**
- Colore cabina: E1980WHTe
- Colore spoiler per tetto: Crystal White.
- Colore telaio grigio.
- Colore del pannello fari: Crystal White.
- Colore del paraurti: Crystal White.

ABITACOLO CABINA

- **Sedile del conducente con sospensione pneumatica - Luxury Air. Con schienale alto e poggiaspalla regolabile. Riscaldamento del sedile a due fasi. Tappezzeria Habsburg per il rivestimento dei sedili, Cornivus per i cuscini laterali e Habsburg Uni per i bordi.**
- **Frigorifero nel cassetto sotto la cuccetta inferiore. Vani portaoggetti aggiuntivi sono disponibili sul lato destro e sinistro del frigorifero, accessibili a cuccetta ribaltata.**
- **Il parabrezza e i finestrini sono dotati di tendine. Una tendina aggiuntiva tra la zona di guida e la zona riposo.**
- **Impianto di climatizzazione da parcheggio integrato nell'unità di controllo della climatizzazione della cabina.**
- **Copertura delle portiere in tessuto morbido.**
- Guida a sinistra.
- Volante nero con dettagli argentati e finitura morbida.
- Colore finiture interne della cabina: Luxury presenta finiture interne di colore chiaro su tetto e consolle superiore. I pannelli delle portiere e la parte sotto il cruscotto sono di colore grigio.
- Finiture cruscotto: Vision - Il cruscotto scende verso il parabrezza per creare una visuale più diretta della strada. La parte centrale ha una finitura piana che può essere utilizzata per vari scopi.
- Decorazione interna della cabina: Hexagon. I dettagli sono di colore Facet Black.
- Rivestimento della parete della cabina in tessuto con strato interno fonoassorbente.
- Bracciolo sul sedile del conducente.
- Il sedile del conducente è fissato al pianale della cabina.
- Sedile del secondo conducente cinema pieghevole. Materiale della copertura: tessuto.
- Il sedile del secondo conducente è fissato al pianale della cabina.
- Cinture di sicurezza nere.
- Tavolo del cruscotto estraibile nella parte superiore della consolle centrale.
- Vano portaoggetti aperto sopra la consolle centrale.
- Materasso in gommapiuma standard per la cuccetta inferiore, spessore 150 mm.

- Illuminazione interna a LED della cabina, comprendente due grandi unità di illuminazione a LED nel soffitto della cabina con luce diffusa regolabile per illuminare l'intera cabina, luce di guida notturna rossa regolabile e faretto separato per il conducente e per il secondo conducente.
- ATC (controllo automatico della temperatura) e impianto di climatizzazione La funzione di controllo automatico della temperatura mantiene automaticamente la temperatura della cabina selezionata dal conducente.
- Riscaldamento ausiliario della cabina acqua-aria da 3,8 kW con pompa a calore residuo. Pannello di comando con timer di 7 giorni.
- Filtro antipolline ai carboni attivi per eliminare gli odori provenienti dal traffico e i gas di trafileamento del motore. Efficacia dell'85% per particolati fino a 0,5 micron e del 98% per particolati fino a 10 micron.
- Tendina avvolgibile lato conducente per proteggere dai raggi solari.
- Alzacristalli elettrici.
- Alimentazione accessori sul cruscotto: 2 collegamenti da 12 V/5 A e tre collegamenti USB-A.
- Telecomando ECAS per azionare l'altezza normale di marcia, per sollevare/abbassare l'assale posteriore e per interrompere qualsiasi regolazione.

COMUNICAZIONE E GESTIONE DI GUIDA

- **Tachigrafo digitale (intelligente) VDO DTCO con ricevitore Galileo Navigation Satellite System (GNSS), dichiarazione di servizio OS-NMA e unità di comunicazione DSRC (Dedicated Short-Range Communications), in conformità al pacchetto Mobilità 1 presente nelle normative UE sui tachigrafi.**
- **Impostazione limitatore di velocità per regolatore di velocità/pedale dell'acceleratore: 90 km/h.**
- **DAF Infotainment System con DAF Truck Navigation inclusi display touchscreen da 10,1 pollici e pulsanti di comando sul lato del cruscotto. Nel sistema sono integrate un'autoradio FM/DAB/DAB+ e funzioni streaming tramite USB e Bluetooth. Offre funzionalità DAF Truck Navigation integrate (autonome). Proiezione simultanea Apple CarPlay/Android Auto sul display secondario tramite connessione USB. Include un piano di 5 anni per gli aggiornamenti della navigazione.**
- **Antenne standard: Frequenze radio FM/DAB/DAB+, 2x cellulari per l'utilizzo da parte dei telefoni cellulari, GNSS per la localizzazione. Extra: Antenna CB.**
- **Abbonamento a PACCAR Connect. PACCAR Connect con sistema di navigazione, incluso abbonamento di 5 anni per aggiornamenti delle mappe e informazioni sul traffico in tempo reale. PACCAR Connect è un sistema online di gestione delle flotte che fornisce all'interno del veicolo informazioni relative a posizione, conducente e veicolo.**
- Cablaggio e connettori vicino alla scheda fusibili e relè per semplificare il montaggio del sistema FMS (Fleet Management System) universale; leggere le informazioni indicate nello standard FMS del costruttore.
- Sistema Luxury con 5 altoparlanti: 2 altoparl. per bassi nei pannelli delle portiere (1 per portiera), 2 tweeter su montante A e 1 altoparlante full-range al centro del cruscotto.
- ACC (Adaptive Cruise Control) con FCW (Forward Collision Warning) e AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato). L'ACC mantiene la distanza dai veicoli davanti; FCW e AEBS evitano o mitigano l'impatto di una collisione imminente con un oggetto fermo o in movimento davanti al veicolo, come un altro automobilista o un pedone che attraversa la strada, avvertendo il conducente e attivando i freni, se necessario.
- Basandosi sulla tecnologia GPS, il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) è in grado di prevedere i cambiamenti imminenti nelle pendenze. Il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità

predittivo) può escludere il valore della velocità di crociera impostato in precedenza, modificare la strategia di cambio marcia del cambio automatizzato o attivare l'EcoRoll, risparmiando in questo modo carburante.

- Driver Performance Assistant (DPA). Programma interattivo che aiuta il conducente a ottenere lo stile di guida più conveniente in termini di costi. Le informazioni DPA vengono visualizzate sul display TFT a colori da 5 pollici nel quadro strumenti.

SICUREZZA E PROTEZIONE

- Il sistema di Riconoscimento limiti di velocità informa il conducente della velocità massima consentita, utilizzando le informazioni basate su mappe e il riconoscimento dei segnali stradali tramite una videocamera sulla parte anteriore del veicolo.
- Il sistema DAF Drowsiness Detection valuta l'attenzione del conducente attraverso l'analisi degli impianti del veicolo e avvisa il conducente quando lo ritiene opportuno.
- Il sistema di avvertimento abbandono corsia serve ad evitare cambi accidentali di corsia dovuti alla distrazione o alla fatica del conducente e rappresenta un ausilio efficace in condizioni di scarsa visibilità.
- Sistema di controllo elettronico della velocità (VSC) per una maggiore sicurezza attiva durante la guida. Migliore stabilità direzionale (sbandata della motrice dovuta a sottosterzo, sovrasterzo) ed ulteriore protezione contro il ribaltamento.
- Segnalazione acustica di retromarcia con interruttore di esclusione.
- Immobiliser motore di base.
- Il sistema di assistenza alla partenza informa il conducente della presenza di utenti della strada vulnerabili nell'area del paraurti anteriore e, se applicabile, lo avverte per evitare collisioni.
- Sistema di sicurezza che rileva e informa il conducente di un oggetto in movimento vicino al lato secondo conducente del veicolo. Il sistema supporta inoltre il conducente per evitare collisioni con altri utenti della strada durante i cambi di corsia.
- Predisposizione per un alcohol interlock system, che consiste in un'interfaccia standardizzata (connettore) per gli etilometri all'interno dei veicoli.
- Il veicolo fornito da DAF è conforme al regolamento UN R155 relativo ai sistemi di gestione della sicurezza informatica e al regolamento UN R156 relativo ai sistemi di gestione degli aggiornamenti software.

SOSPENSIONI E ASSALI

- Assale anteriore tipo 163N, disassamento verticale 100 mm. Sospensioni paraboliche con ammortizzatori e stabilizzatore. Carico massimo 8,0 tonnellate.
- Assale motore posteriore e assale posteriore trainato non motore sterzante con sospensioni pneumatiche gestite elettronicamente, compresi ammortizzatori e stabilizzatore. Assale motore posteriore di tipo SR1344 con riduzione singola e 4 soffiotti pneumatici. Assale trainato con 2 soffiotti pneumatici. Carico gruppo massimo: 20,0 tonnellate.
- Il carico sull'assale trainato è di 8,0 t.
- Limitatore carico assale 11,5 t.
- Sospensione anteriore parabolica, condizioni di altezza di marcia normale.
- Dispositivo di sollevamento per assale posteriore folle sterzante.
- Controllo manuale per sollevare il primo assale posteriore e/o posteriore trainato azionando un interruttore a condizione che il carico sull'assale motore posteriore sia inferiore al massimo.

RUOTE E PNEUMATICI

- **Ruota di scorta: misura pneumatico 315/70R22.5, misura cerchio 22.5 x 9.00.**
- **Ruota di scorta: misura pneumatici 315/70R22.5, Goodyear tipo EQMSU, indice di carico 158/150, indice di velocità L, applicazione Sterzo - Lunghe distanze. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento A - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 71 dB(A), categoria A - 3PMSF - M+S - RFID.**
- **Assali anteriori: misura pneumatici 385/55R22.5, misura cerchi 22,5 x 9,00.**
- Assali motore posteriori: misura pneumatici 315/70R22.5, misura cerchi 22,5 x 9,00.
- **Assale trainato: misura pneumatici 385/55R22.5, misura cerchi 22,5 x 9,00.**
- Fornitore Goodyear.
- Monitoraggio della pressione pneumatici.
- Ruote a disco in acciaio, argento.
- Anelli di protezione cerchi con sezione aperta al centro, grigio argento (RAL 9006).
- **Assale anteriore: misura pneumatici 385/55R22.5, Goodyear tipo EQMSU, indice di carico 158/150, indice di velocità L, applicazione Sterzo - Lunghe distanze. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento A - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 71 dB(A), categoria A - 3PMSF - M+S - RFID.**
- Assale motore posteriore: misura pneumatici 315/70R22.5, Goodyear tipo EQMDU, indice di carico 154/150, indice di velocità L, applicazione Trazione - Lunghe distanze. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento A - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 74dB(A), categoria B - 3PMSF - M+S - RFID.
- **Assale trainato: misura pneumatici 385/55R22.5, Goodyear tipo EQMSU, indice di carico 158/150, indice di velocità L, applicazione Sterzo - Lunghe distanze. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento A - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 71 dB(A), categoria A - 3PMSF - M+S - RFID.**

CATENA CINEMATICA

- **Motore MX-13, motore diesel 6 cilindri multicoppia, 12,9 litri. Potenza 355 kW (483 CV) a 1600 giri/min. Coppia massima 2500 Nm a 900-1125 giri/min.**
- **Prestazioni Eco: le impostazioni del comando strategia di cambio marcia di un veicolo con prestazioni Eco si incentrano su efficienza del carburante e guidabilità. L'impostazione di efficienza del carburante, che viene selezionata automaticamente, può essere temporaneamente disabilitata tramite pressione del pulsante di disattivazione della modalità Eco per aumentare le prestazioni del veicolo.**
- **È una modalità di manovra controllata mediante il pedale del freno: quando è selezionata, il veicolo inizia ad avanzare lentamente senza applicare il pedale dell'acceleratore.**
- **Ausilio trazione 15,0 t.**
- **Rapporto assale posteriore 2,05.**
- **Assale motore posteriore con bloccaggio del differenziale meccanico.**
- **Cambio a presa diretta automatizzato TraXon 12TX2210, rapporto 16,69-1,00, 12 marce.**
- Emissioni di scarico Euro 6.
- Cambio automatizzato, TraXon a 12 marce.

- Software del cambio automatizzato ottimizzato per applicazioni di trasporto standard. Versione comando del cambio: Full.
- Il sistema ASR (regolazione antislittamento) impedisce lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione alla partenza e aiuta il veicolo a rimanere stabile su fondi stradali critici.

IMPIANTO FRENANTE

- **Freno motore MX. Complessivo freno a compressione azionato idraulicamente integrato nel gruppo bilanciere della valvola. L'MX Engine Brake funziona insieme al freno motore allo scarico, generando un'elevata forza frenante combinata disponibile ai bassi regimi del motore.**
- Comando pneumatico del freno di stazionamento.
- Compressore pneumatico bicilindrico con frizione, efficiente in termini di consumo di carburante, per eliminare le perdite di energia quando non è richiesta la mandata dell'aria.
- Freni a disco ventilati anteriori e posteriori. Impianto pneumatico a circuito doppio con controllo elettronico (EBS). Compressore pneumatico raffreddato ad acqua ad azionamento tramite motore con deumidificatore ad aria calda automatico.

TELAIO

- **Passo 6,10 m / sbalzo posteriore 2,90 m.**
- **Serbatoio del carburante da 870 litri in alluminio sul lato destro, altezza 620 mm.**
- **Unità EAS per i modelli Low Deck sul lato destro del telaio; scatola della batteria orizzontale e serbatoio dell'AdBlue® da 75 litri sul lato sinistro.**
- **Parafanghi posteriori in materiale termoplastico in tre pezzi.**
- **Altezza longherone 310 mm, spessore 7,0 mm. Rinforzo interno su tutta la lunghezza.**
- **Scarico sul lato destro.**
- **Serbatoio del carburante sul lato destro del telaio.**
- Posizione standard dei componenti del telaio.
- Sistema di scarico orizzontale sul lato dell'unità DPF/SCR attraverso un diffusore di scarico basso.
- Serbatoi aria in acciaio.
- Barra paraincastro anteriore (FUP) conforme alla direttiva UE 2000/40/CEE.
- Paraspruzzi nei parafanghi, conformi alla direttiva 91/226/CEE.
- Staffe luci posteriori temporanee.
- Unità luci posteriori con lampadine. Le luci d'ingombro superiori sono accese quando il motore è in funzione.

EQUIPAGGIAMENTO RIMORCHIO

- **Colleg. elett. rim. 24 V con presa a 15 pin. Una presa aggiuntiva a 7 pin viene utilizzata per collegare il sistema EBS al (semi)rimorchio.**
- Applicazione traversa di traino relativa al tipo di piastra, fino a MTC massima consentita.
- Traversa di traino, valore D 137 kN, valore Dc 92 kN, valore V 40 kN.
- Collegamento pneumatico per rimorchio con giunti a paletta.

CARROZZERIE E PREDISPOSIZIONI PER CARROZZERIA

- **Connettore applicazione per comando sponda montacarichi sul telaio (A088). Segnali elettrici per - Ribaltamento della cabina bloccato- e -Motore in funzionamento-. Alimentazione 24 V a valle del contatto. Cablaggio di riserva sul cruscotto. Include indicazioni sul cruscotto per -Comando sponda montacarichi post. attivo- e -Sponda montacarichi post. disinserita- e un segnale dell'inibitore motorino di avviamento quando sponda montacarichi post. non è chiusa.**
- **Collegamento della carrozzeria BAM 1, con consolle tipo B.**
- **Tubo di protezione per cablaggio fornito separatamente con luci d'ingombro laterali a LED.**
- Connettore applicazione telaio (A218). Cablaggio di riserva su cruscotto e consolle superiore.
- Connettore luci aggiuntive nel telaio.
- Telaio predisposto per applicazioni standard.

ALIMENTAZIONE A 24 V

- **Alternatore da 130 A, 2 batterie da 210 Ah AGM.**
- **Il sistema di monitoraggio energia batteria misura tensioni, corrente e temperatura e fornisce un'indicazione sullo stato di carica. Quando la potenza della batteria è insufficiente, viene visualizzato un messaggio di avvertenza per evitare che si verifichi un guasto sul ciglio della strada.**

GVM E GCM

- MTT tecnica relativa a peso telaio max 27000 kg.
- MTC max 53.000 kg relativa a barra di traino/giunto.
- MTC max 44000 kg cl. 2 relativa a trasmissione.

CONDIZIONI DI UTILIZZO

- **Lo scudo presente sotto il radiatore evita i disagi provocati dalla polvere sollevata dalla ventola di raffreddamento.**
- **Isolamento della cabina adatto per condizioni climatiche più estreme (condizioni meteorologiche con limiti più estremi). Rispetto al normale isolamento, la parte posteriore, le pareti laterali e il tetto della cabina sono dotati di un isolamento aggiuntivo.**
- La classe di applicazione 0 comprende l'Europa occidentale eccetto Regno Unito e Irlanda.
- Livello di rumorosità standard.
- Temperatura esterna massima d'esercizio 38 gradi.
- Filtro carburante riscaldato integrato sul motore.
- Presa d'aria anteriore, sotto la cabina.

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

- Warranty Plus - Trasmissione, copre tutto il veicolo per 1 anno come fornito dall'OEM (tranne parti soggette a usura effettiva), la trasmissione per il 2° e il 3° anno fino a 300.000 km e recupero da guasti per il 1° anno.
- Assistenza ITS.
- Intervalli di manutenzione standard.

- Diverse parti utilizzate per la fabbricazione di un veicolo contengono sostanze estremamente preoccupanti, SVHC (Substances of Very High Concern), come definito nella normativa REACH.

CONSEGNA VEICOLO

- **Consegna veicolo con 30 litri di carburante extra alla consegna.**
- **Cric di sollevamento.**
- **Cassetta degli attrezzi standard, composta da una leva di comando da 750 mm, una chiave del dado della ruota da 30/32 mm, una chiave ad anello da 30 mm, un tubo di torsione lungo circa 800 mm, una chiave fissa da 24/27 mm, una chiave per viti Torx T20 e T30/T45 e un giunto di traino con perno.**
- Omologazione dei veicoli completi (WVTA) per il mercato dell'unione europea.
- Targhetta standard.
- Documento di conformità (CoC) stampato in italiano (IT).
- Il calcolo della CO2 è possibile in TOPEC RTS.

ALLESTIMENTO L'IDEALCAR

Quantità di Prodotto: 1
Temperatura di utilizzo: -20°C

Gamma: **TRUCK oltre 18T**
Da installare su: **DAF XF**
Modello: **COMPLETO DI PARAFANGHI E LUCI LATERALI**

Dimensioni cassa isoterma in mm

	ESTERNA	INTERNA	SPESSORI	
LUNGHEZZA	9860	9680	PAVIMENTO	100
LARGHEZZA	2590	2470	TETTO	100
ALTEZZA	2800	2600	PARETI	60
SUPERFICIE INTERNA	111,00 m²		TESTATA ANT.	100
VOLUME INTERNO	62,16 m³		TESTATA POST.	80

FURGONE BASE

- Furgone base con colore STANDARD BIANCO RAL 9003 IN GELCOAT, con profili di finitura esterni in vetroresina n° 1
- COLLAUDO M.C.T.C. + STAMPA BOZZA ATP FRC (Escluso emiss certif. ATP definitivo) n° 1
- Fissaggio allestimento su veicolo presso NOSTRA SEDE n° 1

Note:
POSIZIONAMENTO CASSA CON QUOTA D MAX 900mm - LUNGH. TOT > 12m.

TESTATA ANTERIORE

Testata chiusa senza nessun tipo di apertura	n° 1
Profilo di finitura in ACCIAIO INOX della testata ANTERIORE smussato	n° 2

TESTATA POSTERIORE

Portale INOX. N°2 porte con chiusure INCASSATE, cerniere doppio snodo ESTERNE, fermaporte montati sotto furgone e piastre inox battimaniglia sulle pareti • Prima apertura verso DESTRA	n° 1
Serie da 4 respingenti in gomma su battuta inox pavimento	n° 1
Scaletta estraibile ZINCATA a 3 gradini con ripiano	n° 1

PAVIMENTO

Rivestimento ANTISDRUCCIOLO a grana GROSSA, colore GRIGIO	m² 23,91
Foro di scarico ANTERIORE con sifone	n° 2
Battuta posteriore in alluminio a grana di riso profondità 500 mm	n° 1

ALLESTIMENTO INTERNO

Predisposizione impianto elettrico per l'illuminazione interna. Impianto STANDARD (plafoniere in prossimità del centro furgone)	n° 1
Plafoniera a led con sensore di movimento integrato	n° 4
FERMACARICO in ACCIAIO ZINCATO INCASSATO applicato alle pareti • N° di file n° : 1 • Distanza da pavimento 1^ fila mm 1200	m 19,36
Protezione perimetrale inferiore H.250 mm ALLUMINIO a "L" sp. 7 mm	m 24,30

ALLESTIMENTO ESTERNO

Controtelaio in ACCIAIO ZINCATO a caldo sp. 6mm	m 9,86
Traversa posteriore rinforzata	n° 1
Coppia di respingenti ad assorbimento di energia S-ROLL ammortizzati orizzontali doppi	n° 1
Cassetta porta attrezzi in PVC (800x500x490 mm)	n° 1
Portaruota non fornito	n° 1
Coppia di pannelli POSTERIORI RETTORIFLETTENTI TRUCK	n° 1
Coppia di Luci SAGOMA POSTERIORI a LED con STOP e frecce integrati	n° 1
Strisce adesive RIFRANGENTI (laterali bianche e posteriori rosse) - POSTERIORI TUTTO PERIMETRO	m 30,50

MULTISCOMPARTO

Paratia divisoria TRASVERSALE scorrevole/basculante modello FRIGOWALL 1D STANDARD PLUS CON VENTOLA, sollevamento assistito e bloccaggio automatico (con tampone di fermo a pavimento e coppia di griglie di sfiato) • Larghezza della paratia mm 2470	n° 1
--	------

GRUPPO FRIGORIFERO

CARRIER SUPRA 1100U INSONORIZZATO	N° 1,00
INSTALLAZIONE FRIGORIFERO AUTONOMO SOTTOFURGONE (TRUCK)	N° 1,00
Gruppo frigo dotato di centralina telematica originale; per l'attivazione è necessaria stipula contratto con Carrier da effettuare dopo la consegna del veicolo	n° 1
SENSORE CARRIER PER PORTA POSTERIORE	n° 1
CAVO SERIALE CARRIER PER COLLEGAMENTO DATACOLD A CENTRALINA TELEMATICA	n° 1
DATACOLD 600R - RADIO FORMAT (IN ABBIN. A GAMMA UNDERMOUNT)	N° 1,00
INSTALLAZIONE TERMOREGISTRATORE	n° 1
Furgone predisposto per gruppo frigo	n° 1

SPONDA CARICATRICE IDRAULICA

ANTEO F3RE 30-AM W125 RETRATTILE 1 RIPIEGAM. PORT.3000 KG- PIATTAF H.2000-GUIDE ALLU	N° 1,00
COMANDO A PIEDE - ANTEO	n° 1
FERMAROLL AUTOMATICO A 2 STOP POSIZIONE IN PUNTA - ANTEO	n° 1
Installazione SPONDA IDRAULICA caricatrice RETRATTILE	n° 1

Note:

DECLASSATA 2000 Kg

FORNITURE FUORI LISTINO

IMPIANTO PER ALIMENTAZIONE PARATIA	n° 1
------------------------------------	------