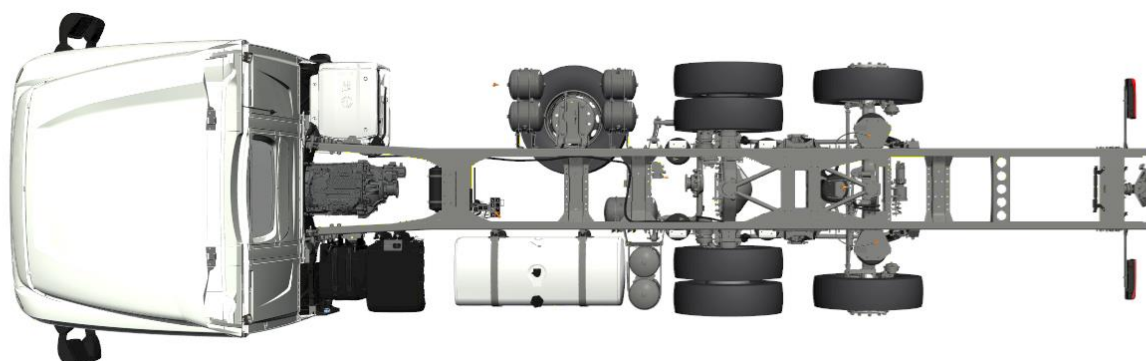
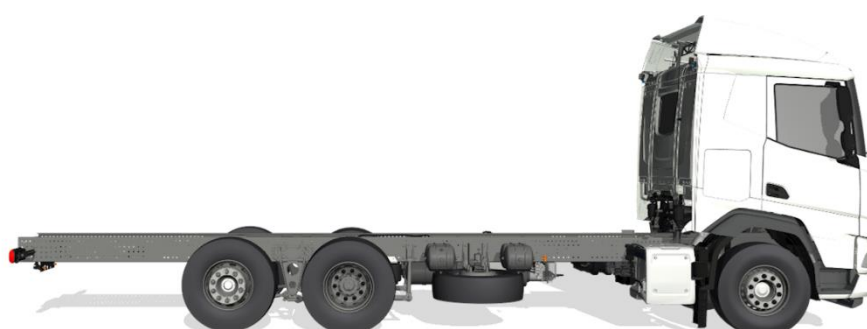




2026-03-10 | D0854226

**XF 480 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL04 XF 480 FAN
S.C. HIAB hooklifft**

XF 480 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL04 XF 480 FAN S.C. HIAB hookliftt



Podsumowanie informacji o pojeździe XF 480 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL04 XF 480 FAN S.C. HIAB hookliftt



Odblokuj swoje spersonalizowane doświadczenie z ciężarówką! Po prostu zeskanuj kod QR, aby odkryć swój pojazd w konfiguratorze DAF Truck Configurator. Stamtąd możesz bez wysiłku udostępnić swoją konfigurację swojemu zabudowcy i innym.

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Kabina Sleeper Cab
Kolor kabiny	E1980WHITE
Connected Services	PACCAR Connect
System DAF Infotainment	System Infotainment w wersji podstawowej
Oś przednia	Przód: 9,00 t, paraboliczne, 187N
Grupa tylnej osi	Tył: 20,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA
Opony osi re2 lub wleczonej	R2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Opona zapasowa	SP,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA
Silnik	Silnik MX-13, 355 kW/483 KM. Ozn. na kab.: 480
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie osi tylnej 2,38
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 4,80 m / zwis tylny 2,70 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 620 l lew., wys. 620 mm
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od tab. znam. do maks. DCM
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 28t
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczechu	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczechu 53 000 kg
Gwarancja na pojazd	P. gw. Warranty Plus – uk. nap., 3 l., 300 tys. km

Specyfikacje XF 480 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL04 XF 480 FAN S.C. HIAB hooklift

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina Sleeper Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2360 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- **Wersja przodu podwozia: bez płyty dolnej. Ze względu na wysokość podwozia pojazdu widoczna jest belka przedniego zabezpieczenia przeciwnajazdowego.**
- **Pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.**
- Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- **Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.**
- **Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomu.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- **Przełącznik na desce rozdzielczej i przewody wraz ze złączami A229 i A230, ułatwiające montaż dwóch lamp roboczych LED na tylnej LŁciance kabiny. Obie lampy robocze sÅt dostarczane luzem.**
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- **Podwójne okno w tylnej ścianie kabiny.**
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- **Lusterko główne i szerokokatne.**
- **DAF Corner View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.**
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.

AERODYNAMIKA

- Regulowana owiewka dachowa ma aerodynamiczny kształt zapewniający optymalny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a zabudową lub naczepą. Wysokość owiewki dachowej mierzona od spodu podłużnicy ramy podwozia do najwyższego punktu owiewki dachowej: 2,99–3,37 m.

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTe
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Szary.
- **Kolor osłon lusterek: czarne.**
- Kolor owiewki dachowej: Kryszta. biel.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica ze srebrnymi akcentami, obita miękkim materiałem.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- Podłokietnik przy fotelu kierowcy.
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.**
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Wyjmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Standardowy materac piankowy do dolnej leżanki (grubość 150 mm).
- Zastłony szyby przedniej i szyb bocznych. Zawiera zastłony opcjonalnych szyb bocznych i tylnych, jeżeli zostały zamówione.

- Oświetlenie LED wnętrza kabiny, składające się z dwóch dużych zespołów oświetlenia LED w suficie kabiny z przyciemnianą lampą szerokostrumieniową oświetlającą całąabinę, przyciemnianą czerwoną lampką do jazdy nocą oraz oddzielnymi lampkami punktowymi dla kierowcy i pasażera.
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny o mocy 3,8 kW z pompą ciepła szczątkowego. Panel sterujący z 7-dniowym regulatorem czasowym.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.
- **Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- **Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i 3 złącza USB-A oraz dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej.**
- **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- Subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- **Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).**
- Cyfrowy (inteligentny) tachograf Stoneridge SE5000 Connect z odbiornikiem systemu nawigacji satelitarnej Galileo (GNSS), deklaracją usługi OS-NMA i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE, jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.
- Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 90 km/h.
- System DAF Infotainment w wersji Basic obejmuje wyświetlacz dotykowy 10,1 cala oraz przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodb. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z syst., podobnie jak fun. streamingu przez USB i Bluetooth, w tym fun. tel. Obsługuje projekcję Apple CarPlay i Android Auto na dod. wyświetlacz.
- System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdych drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozapr. na środku deski rozdzielczej.
- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Bazując na technologii GPS tempomat Predictive Cruise Control analizuje zmiany nachylenia terenu na najbliższym odcinku drogi. Tempomat Predictive Cruise Control może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów w zautomatyzowanej skrzyni biegów lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo.

- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- System DAF Drowsiness & Distraction Detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku. Dodatkowo system monitoruje koncentrację kierowcy na podstawie danych wizualnych.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- **Oś przednia typu 187N, przesunięcie pionowe 32 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 9,0 ton.**
- Napędzana oś tylna oraz nienapędzana, skrętna oś tylna włączona ze sterowanym elektronicznie zawieszeniem pneumatycznym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Tylna oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś włączona z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 20,0 t.
- Obciążenie osi włączonej 8,0 t.
- **Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane.**
- Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t.

- **Paraboliczne zawieszenie przednie, duża wysokość jazdy.**
- Podnośnik tylnej skrętnej osi wleczonej.
- Przełącznik umożliwia ręczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi, pod warunkiem, że obciążenie tylnej osi napędzanych (tylnych) jest niższe od maksymalnego.

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- **Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- **Oś wleczonej, rozmiar opony 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- **Zapasowe: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- **Oś przednia: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 160/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia B i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 70 dB(A), kategoria A.**
- **Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 72 dB(A), kategoria A.**
- **Oś wleczonej: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 71 dB(A), kategoria A.**
- **Koło zapasowe: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 72 dB(A), kategoria A.**

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 355 kW (483 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2500 Nm przy 900–1125 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- **Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów.**
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.

- **Kontrola trakcji 15,0 t.**
- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne.
- **Przełożenie osi tylnej 2,38.**
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.
- **Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.**
- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 4,80 m / zwis tylny 2,70 m.**
- **Wysokość podłóżnicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- **Rura wydechowa do prawej strony.**
- **Moduł EAS po prawej stronie podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 75 litrów po lewej stronie.**
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 620 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm.**
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- **Kosz koła zapasowego z prawej strony.**
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tyłne światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu
- **Belka sprzęgu ze złączem przyczepy Ringfeder: Wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN, wartość S 1000 kg. Złącze przyczepy D = 13,7, Ringfeder RF40 G150B B (sworzeń o średnicy 40**

mm). Złącze typu B wyposażone w dźwignię ręczną skierowaną w dół po prawej stronie złącza. Układ otworów 120 x 55 mm.

- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.
- Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy. Przewód oświetlenia / wyposażenia dodatkowego z dwoma złączami 7-stykowymi na jednym końcu oraz złączem 15-stykowym na drugim końcu, przewód EBS ze złączami 7-stykowymi.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.
- Złącze funkcji zabudowy A222 z regulacją pręđ. obr. silnika, zdalnym uruchamianiem/zatrzymywaniem silnika i aplikacyjnym ogranicznikiem pręđkości 1 oraz aplikacyjnym ogranicznikiem pręđkości 2.
- Sterowanie ECAS zapewniające stabilność pojazdu podczas pracy przystawki PTO. Sterowanie ECAS obejmuje zarówno układ ECAS w dolnym położeniu oraz funkcję blokady ECAS.
- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.
- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225).
- Dodatkowe przewody zapasowe kabiny obejmujące złącze aplikacyjne podwozia (opcja 06692), 4 dodatkowe przewody w konsoli dachowej i 5 dodatkowych przewodów zapasowych w desce rozdzielczej.
- Cztery złącza aplikacyjne (kabina: A210 i A225; podwozie: A218 i A219) do pilota sterującego różnymi funkcjami przechylania zabudowy na podwoziu.
- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.
- Dodatkowe zasilanie wraz ze złączem zasilania (A219) w podwoziu.
- Opcja „Przewody dodatkowych świateł tylnych” zapewnia drugą przedłużającą wiązkę przewodów świateł tylnych, co umożliwia zamontowanie drugiego zestawu świateł tylnych w pojeździe.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Pierwsza przystawka PTO N../10c skrzyni biegów zamontowana poniżej wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 41/26, bezpośredni napęd pompy.

ZASILANIE 24 V

- Alternator 130 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.
- Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- **Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 28000 kg**
- Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczepek 53 000 kg.
- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 50 000 kg, klasa 3.

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Wbudowany ogrzewany filtr paliwa w silniku.
- Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.
- **Ostona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.**

SERWIS I KONSERWACJA

- Gwarancja Warranty Plus - układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i w 1. roku na awarie.
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Lewarek.**
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

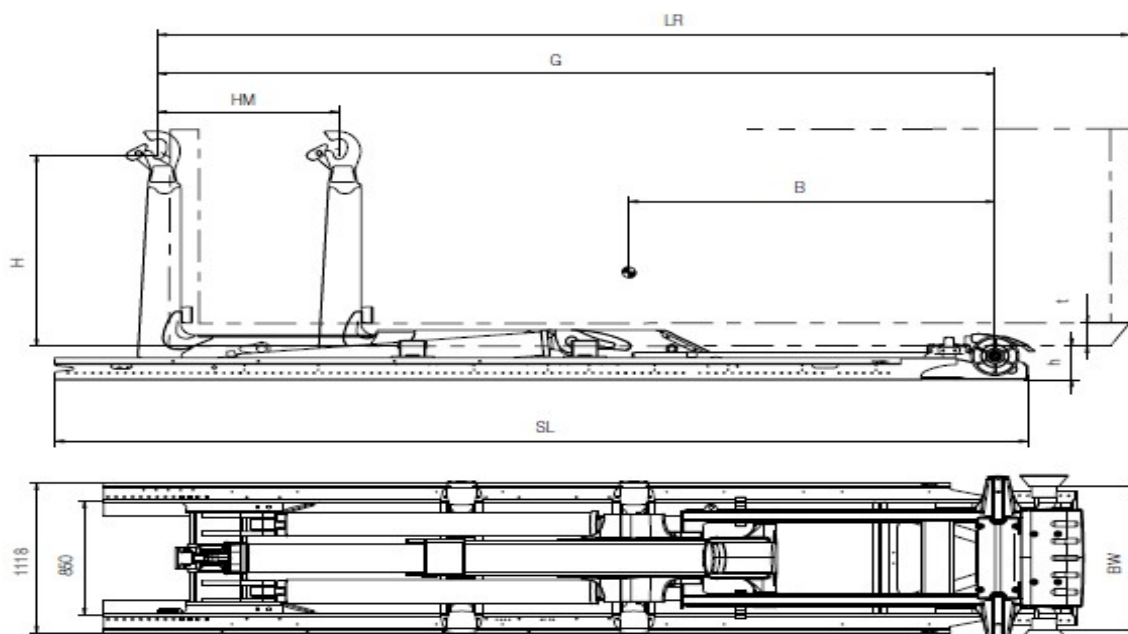
POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **Hakowiec MULTILIFT Ultima 21 S 59**

I. Parametry techniczne MULTILIFT ULTIMA 21S

<i>MULTILIFT Ultima 21 S 59</i> Dane techniczne urządzenia	
Udźwig	21.000 kg
Długość kontenera min./max. wewnętrzna	od 4.600 mm / do 6.900 mm
Wysokość zamontowania h	250 mm
Wysokość haka (wg DIN) H	1.570 mm (zgodnie z normą DIN)
Całkowita długość urządzenia G	5.860 mm
Zakres pola pracy w funkcji wywrotu	49°
Ciśnienie robocze w układzie hydraulicznym	30 MPa
Masa urządzenia zamontowanego wraz ze zbiornikiem oleju i olejem	2.530 kg
Ruch poziomy ramienia HM	1450mm



II. PRODUCT SPECIFICATION HIAB Ultima 21S59

- Urządzenie hakowe o udźwigu 21 ton do obsługi kontenerów o długości wewnętrznej 4,6-6,9m
- Wysokość haka zgodnie z normą DIN 30722- 1570mm
- Ramię przesuwne z hakiem wymiennym, nie spawanym



- Przesuw kontenera bez konieczności stosowania dodatkowych rolek, max.2 rolki główne prowadzące na końcu ramy w kolorze RAL 1016



- Funkcja umożliwiająca przesuw kontenera na lekko uniesionym ramieniu, eliminuje tarcie kontenera o ramę i zamki, bez konieczności stosowania dodatkowych rolek.

- Funkcja eliminująca błędy operatora poprzez automatyczny system załadunku, rozładunku, wysypywania, uruchamiana za pomocą jednego ruchu dźwignią na pilocie sterowania urządzeniem
- Funkcja szybkiego załadunku i rozładunku (bez podnoszenia obrotów silnika)
- Sterowanie pilotem przewodowym z wyświetlaczem diagnostycznym w kabinie kierowcy, który: informuje o wybranej funkcji, kodach błędów, komunikatach serwisowych



- Sterowanie awaryjne hakowcem bezpośrednio na bloku zaworowym.
- Hydrauliczna wewnętrzna blokada kontenera z elektrycznym czujnikiem położenia
- Kolor urządzenia hakowego czarny RAL 9005
- Antykorozyjne zabezpieczenie konstrukcji hakowca
- Zbiornik oleju 100l z filtrem