



Sommario del veicolo XF 480 FAN 6X2 Cabinato FASSI 6200 596654

| | |
|---|--|
| Versione cabina | Day Cab |
| Fender laterali | No fenders laterali |
| Colore cabina | E1980WHITE |
| Sedile autista..... | Sedile conducente: Comfort Air |
| Opzioni cuccetta superiore | Senza cuccetta superiore / senza portapacchi |
| Norme di sicurezza | ADR, classi AT+FL+EX2/3*, interr. princ. com. cab. |
| Assale anteriore..... | Ant.: 8,00 t, paraboliche, 165N |
| Fornitore dei pneumatici..... | Goodyear |
| Pneumatici assale 1 o assali anteriori | F1,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA |
| Pneumatici assali motore posteriori | R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA |
| Pneumatici assale motore posteriore 2 o trainato..... | R2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA |
| Pneumatico di scorta..... | SP, non applicabile |
| Motore..... | Motore MX-13, 355 kW/483 CV. Stemma cabina: 480 |
| Emissioni di scarico | Emissioni di scarico Euro 6 |
| Esecuzione cambio | Cambio automatizzato, TraXon, 12 marce |
| Cambio..... | Cambio TraXon a 12 marce 12TX2210 DD, 16,69-1,00 |
| Rapporto al ponte posteriore | Rapporto assale posteriore 2,47 |
| Sistema freno di rallentamento | Freno motore MX |
| Passo / sbalzo posteriore | Passo 4,20 m / sbalzo posteriore 2,40 m |
| Disposizione dei componenti del telaio..... | Posizione standard dei componenti |
| Posizione scarico..... | Tubo di scarico orizzontale, basso |
| Posizione serbatoio carburante..... | Serbatoio del carburante sx |
| Traversa traino per piastra o appl no rimorchio | Appl traversa traino relativa a piastra, max MTC |
| Massa totale a terra MTT relativa a peso telaio..... | MTT tecnica relativa a peso telaio max 27000 kg |
| MTC max relativa a barra di traino/giunto..... | MTC max 53000 kg relativa a barra di traino/giunto |
| Garanzia veicolo..... | Warranty Plus-Vehicle, 3 anni, 300.000 km |

Specifiche XF 480 FAN 6X2 Cabinato FASSI 6200 596654

| | |
|----------------------|---|
| Esterno della cabina | <ul style="list-style-type: none"> - Day Cab lussuosa con aerodinamica senza pari per garantire una guida efficiente dal punto di vista del carburante e basse emissioni di CO2. Il parabrezza ampio e profondo curvato sui lati, insieme ai grandi finestrini laterali, offre al conducente una vista diretta ottimale per una maggiore sicurezza. Lunghezza cabina: 2030 mm; larghezza cabina: 2500 mm. Numero di gradini di accesso alla cabina: 3. - Versione parte anter. telaio: robusto, offre un paraurti sporgente in acciaio a tre pezzi con fanali antinebbia integrati, una piastra di protezione del radiatore, una barra paraincastro anteriore in acciaio e strisce nere sulla calandra. - Sospensioni meccaniche della cabina a 4 punti di fissaggio, esenti da manutenzione con ammortizzatori integrati. - Aletta parasole esterna traslucida posta al di sopra del parabrezza, colore: Blu notte. - Gradino di accesso alla cabina rigido con pedana antiscivolo. - Fari LED e fanali antinebbia montati sul paraurti. - Fari a LED a doppio riflettore con lenti Lexan antiurto. - Fascio luminoso per Paesi con guida a destra. - Luci diurne a LED integrate nelle unità fari. Sono accese quando il motore è in funzione. - Maniglie delle portiere nere; area circostante le maniglie nel colore della cabina. Serratura sulla maniglia della portiera lato conducente per il bloccaggio e lo sbloccaggio manuali della portiera. L'elegante parete laterale della cabina, nel colore della cabina. - Parabrezza anteriore in vetro di sicurezza laminato a doppio strato. - Vetro di sicurezza temperato a strato singolo. - Con specchio retrovisore principale e specchio retrovisore grandangolare. - DAF Corner View è un impianto videocamera che sostituisce lo specchio per la visione anteriore e quello per la visione lato marciapiede. L'impianto è costituito da una sottile videocamera Corner View, posizionata appena sotto il parabrezza anteriore sul lato del secondo conducente e da un display installato sul montante A all'interno della cabina. La videocamera offre un campo visivo più ampio e una migliore aerodinamica del veicolo. - Videocamera sul retro del veicolo per la vista posteriore. Le immagini della videocamera vengono mostrate sul display aggiuntivo nella parte laterale del cruscotto, compreso nel sistema di informazione e intrattenimento DAF: Luxury, Luxury Plus o Exclusive. - Sistema di chiusura centralizzata delle portiere con funzione di controllo delle luci esterne. Comprende 2 unità di comando a distanza con chiave con lama a doppia traccia con meccanismo di ripiegamento integrato. |
| Colori | <ul style="list-style-type: none"> - Colore cabina: E1980WHTE - Colore predellino cabina inferiore: Stone Grey. - Colore calotte degli specchi retrovisori: nero. - Colore telaio grigio. - Colore del pannello fari: Crystal White. - Colore del paraurti: grigio. |
| Abitacolo cabina | <ul style="list-style-type: none"> - Guida a sinistra. - Volante nero con dettagli argentati e finitura morbida. - Colore finiture interne della cabina: Luxury presenta finiture interne di |

Specifiche XF 480 FAN 6X2 Cabinato FASSI 6200 596654

colore chiaro su tetto e consolle superiore. I pannelli delle portiere e la parte sotto il cruscotto sono di colore grigio.

- Finiture cruscotto: Vision - Il cruscotto scende verso il parabrezza per creare una visuale più diretta della strada. La parte centrale ha una finitura piana che può essere utilizzata per vari scopi.
- Decorazione interna della cabina: Hexagon. I dettagli sono di colore Facet Black.
- Copertura delle portiere in polipropilene.
- **Rivestimento parete cabina in vinile PVC.**
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica: Comfort air. Sedile con schienale alto. Tappezzeria Habsburg per il rivestimento dei sedili, Corvinus per i cuscini laterali e Habsburg Uni per i bordi.
- **Braccioli regolabili su entrambi i lati del sedile del conducente.**
- Il sedile del conducente è fissato al pianale della cabina.
- **Sedile del secondo conducente con sospensione pneumatica Comfort Air. Sedile con schienale alto. Tappezzeria Habsburg per il rivestimento dei sedili, Corvinus per i cuscini laterali e Habsburg Uni per i bordi.**
- Il sedile del secondo conducente è fissato al pianale della cabina.
- Cinture di sicurezza nere.
- Tavolo del cruscotto estraibile nella parte superiore della consolle centrale.
- Vano portaoggetti aperto sopra la consolle centrale.
- **Frigorifero sul tunnel del motore, accessibile dalla parte superiore.**
- Il parabrezza e i finestrini sono dotati di tendine. Include le tendine per i finestrini laterali e posteriori opzionali, se richiesti.
- Illuminazione interna a LED della cabina, comprendente due grandi unità di illuminazione a LED nel soffitto della cabina con luce diffusa regolabile per illuminare l'intera cabina, luce di guida notturna rossa regolabile e faretto separato per il conducente e per il secondo conducente.
- ATC (controllo automatico della temperatura) e impianto di climatizzazione. La funzione di controllo automatico della temperatura mantiene automaticamente la temperatura della cabina selezionata dal conducente.
- **Riscaldamento ausiliario della cabina acqua-aria da 3,8 kW con pompa a calore residuo.**
- Filtro antipolline ai carboni attivi per eliminare gli odori provenienti dal traffico e i gas di trafilamento del motore. Efficacia dell'85% per particolati fino a 0,5 micron e del 98% per particolati fino a 10 micron.
- Tendina avvolgibile lato conducente per proteggere dai raggi solari.
- Alzacristalli elettrici.
- Alimentazione accessori sul cruscotto: 2 collegamenti da 12 V/5 A e un collegamento USB-A nel piccolo vano portaoggetti nella consolle centrale.
- Telecomando ECAS per azionare l'altezza normale di marcia, per sollevare/abbassare l'assale posteriore e per interrompere qualsiasi regolazione.

Comunicazione e gestione di guida

- Cablaggio e connettori vicino alla scheda fusibili e relè per semplificare il montaggio del sistema FMS (Fleet Management System) universale; leggere le informazioni indicate nello standard FMS del costruttore.
- Connect è un sistema online di gestione delle flotte che fornisce

Specifiche XF 480 FAN 6X2 Cabinato FASSI 6200 596654

all'interno del veicolo informazioni relative a posizione, conducente e veicolo.

- Tachigrafo digitale (intelligente) SE5000 Stoneridge Connekt con ricevitore GNSS (Global Navigation Satellite System) e unità di comunicazione DSRC (Dedicated Short-Range Communications), in conformità al pacchetto Mobilità 1 dell'UE sui tachigrafi.
- Impostazione limitatore di velocità per regolatore di velocità 85 km/h. Pedale acceleratore 85 km/h con mod. Eco attivata; 90 km/h con mod. Eco disattivata.
- DAF Infotainment System: Luxury - Include display touch agg. 10,1 pollici per audio e attività di info. e intrat. Nel sist. sono integrate un'autoradio FM/DAB/DAB+ e funz. streaming tramite USB e Bluetooth. Il sistema di altoparlanti Luxury è composto da cinque altoparlanti: due bassi nei pannelli delle portiere (uno in ciascuna portiera), due tweeter sul montante A e un altoparlante a frequenza completa al centro del cruscotto.
- Antenne standard: Frequenze radio AM/FM/DAB/DAB+, 2x cellulari per l'utilizzo da parte dei telefoni cellulari, GNSS per la localizzazione.
- ACC (Adaptive Cruise Control) con FCW (Forward Collision Warning) e AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato). L'ACC mantiene la distanza dai veicoli davanti; FCW e AEBS evitano o mitigano l'impatto di una collisione imminente con un oggetto fermo o in movimento davanti al veicolo, come un altro automobilista o un pedone che attraversa la strada, avvertendo il conducente e attivando i freni, se necessario.
- Driver Performance Assistant (DPA). Programma interattivo che aiuta il conducente a ottenere lo stile di guida più conveniente in termini di costi. Le informazioni DPA vengono visualizzate sul display TFT a colori da 5 pollici nel quadro strumenti.

Sicurezza e protezione

- Il sistema di Riconoscimento limiti di velocità informa il conducente della velocità massima consentita, utilizzando le informazioni basate su mappe e il riconoscimento dei segnali stradali tramite una videocamera sulla parte anteriore del veicolo.
- Il sistema DAF Drowsiness Detection valuta l'attenzione del conducente attraverso l'analisi degli impianti del veicolo e avvisa il conducente quando lo ritiene opportuno.
- Il sistema di avvertimento abbandono corsia serve ad evitare cambi accidentali di corsia dovuti alla distrazione o alla fatica del conducente e rappresenta un ausilio efficace in condizioni di scarsa visibilità.
- Sistema di controllo elettronico della velocità (VSC) per una maggiore sicurezza attiva durante la guida. Migliore stabilità direzionale (sbandata della motrice dovuta a sottosterzo, sovrasterzo) ed ulteriore protezione contro il ribaltamento.
- Segnalazione acustica di retromarcia con interruttore di esclusione.
- Immobiliser motore di base.
- **Norme di sicurezza ADR. Certificato classi AT, FL, EXII ed EXIII (eccetto mat. UN-0331 e UN-0332). Include interruttore isolamento della batteria sul telaio, che può essere controllato in cabina.**
- Il sistema di assistenza alla partenza informa il conducente della presenza di utenti della strada vulnerabili nell'area del paraurti anteriore e, se applicabile, lo avverte per evitare collisioni.
- Sistema di sicurezza che rileva e informa il conducente di un oggetto in movimento vicino al lato secondo conducente del veicolo. Il sistema supporta inoltre il conducente per evitare collisioni con altri utenti della

Specifiche XF 480 FAN 6X2 Cabinato FASSI 6200 596654

| | |
|----------------------|---|
| | <p>strada durante i cambi di corsia.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Predisposizione per un alcohol interlock system, che consiste in un'interfaccia standardizzata (connettore) per gli etilometri all'interno dei veicoli. - Il veicolo fornito da DAF è conforme al regolamento UN R155 relativo ai sistemi di gestione della sicurezza informatica e al regolamento UN R156 relativo ai sistemi di gestione degli aggiornamenti software. |
| Sospensioni e assali | <ul style="list-style-type: none"> - Tipo assale anteriore 165N, offset verticale 70 mm. Sospensione a balestra parabolica con ammortizzatori e stabilizzatore. Carico massimo 8,0 t. - Assale motore posteriore e assale posteriore trainato non motore sterzante con sospensioni pneumatiche gestite elettronicamente, compresi ammortizzatori e stabilizzatore. Assale motore posteriore di tipo SR1344 con riduzione singola e 4 soffietti pneumatici. Assale trainato con 2 soffietti pneumatici. Carico gruppo massimo: 20,0 tonnellate. - Il carico sull'assale trainato è di 8,0 t. - Limitatore carico assale 11,5 t. - Sospensione anteriore parabolica, condizioni di altezza di marcia media. - Dispositivo di sollevamento per assale posteriore folle sterzante. - Controllo automatico per sollevare il primo assale posteriore e/o posteriore trainato se il carico sull'assale motore consente il sollevamento. Il sistema funziona a una velocità del veicolo pari a 4 km/h. |
| Ruote e pneumatici | <ul style="list-style-type: none"> - Assali anteriori: misura pneumatici 315/80R22.5, misura cerchio 22,5 x 9,00. - Assali motore posteriori: misura pneumatici 315/80R22.5, misura cerchio 22,5 x 9,00. - Assale trainato, misura pneumatici 315/80R22.5; misura cerchi 22,5 x 9,00. - Fornitore Goodyear. - Monitoraggio della pressione pneumatici. - Ruote a disco in acciaio, argento. - Anelli di protezione cerchi con sezione aperta al centro, grigio argento (RAL 9006). - Assale anteriore: misura degli pneumatici 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, indice di carico 156/150, indice di velocità L, applicazione Sterzo - Regionale. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento C - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 71 dB(A), categoria A. - Assale motore posteriore: misura degli pneumatici 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, indice di carico 156/150, indice di velocità L, applicazione Trazione - Regionale. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento D - aderenza su fondo bagnato C - rumorosità 72 dB(A), categoria A. - Assale trainato: misura degli pneumatici 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, indice di carico 156/150, indice di velocità L, applicazione Sterzo - Regionale. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento C - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 71 dB(A), categoria A. - Pneumatico ruota di scorta non applicabile. |
| Catena cinematica | <ul style="list-style-type: none"> - Motore MX-13, motore diesel 6 cilindri multicoppia, 12,9 litri. Potenza 355 kW (483 CV) a 1600 giri/min. Coppia massima 2500 Nm a 900-1125 giri/min. |

Specifiche XF 480 FAN 6X2 Cabinato FASSI 6200 596654

| | |
|--------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Emissioni di scarico Euro 6. - Prestazioni Eco: le impostazioni del comando strategia di cambio marcia di un veicolo con prestazioni Eco si concentrano su efficienza del carburante e guidabilità. L'impostazione di efficienza del carburante, che viene selezionata automaticamente, può essere temporaneamente disabilitata tramite pressione del pulsante di disattivazione della modalità Eco per aumentare le prestazioni del veicolo. - Dopo 5 minuti di funzionamento al minimo, il motore si arresta automaticamente. - Cambio automatizzato, TraXon a 12 marce. - Cambio a presa diretta automatizzato TraXon 12TX2210, rapporto 16,69-1,00, 12 marce. - Modalità di manovra per il massimo controllo: Se si seleziona questa modalità, la marcia viene innescata gradualmente e proporzionalmente al funzionamento del pedale dell'acceleratore. - Ausilio trazione 15,0 t. - Software del cambio automatizzato ottimizzato per applicazioni fuori strada, tra cui la funzione Rock-free. Interruttori di selezione sul cruscotto per la guida su strada e fuori strada, nonché per la funzione Rock-free. - Rapporto assale posteriore 2,47. - Assale motore posteriore con bloccaggio del differenziale meccanico. - Il sistema ASR (regolazione antiscivolo) impedisce lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione alla partenza e aiuta il veicolo a rimanere stabile su fondi stradali critici. |
| <p>Impianto frenante</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Freno motore MX. Complessivo freno a compressione azionato idraulicamente integrato nel gruppo bilanciere della valvola. L'MX Engine Brake funziona insieme al freno motore allo scarico, generando un'elevata forza frenante combinata disponibile ai bassi regimi del motore. - Comando pneumatico del freno di stazionamento. - Compressore aria a doppio cilindro con essiccatore riscaldato e modalità economica. - Freni a disco ventilati anteriori e posteriori. Impianto pneumatico a circuito doppio con controllo elettronico (EBS). Compressore pneumatico raffreddato ad acqua ad azionamento tramite motore con deumidificatore ad aria calda automatico. |
| <p>Telaio</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Passo 4,20 m / sbalzo posteriore 2,40 m. - Altezza longherone 260 mm, spessore 7,0 mm. Rinforzo interno lato anteriore. - Posizione standard dei componenti del telaio. - Sistema di scarico orizzontale sul lato dell'unità DPF/SCR attraverso un diffusore di scarico basso. - Scarico sul lato destro. - Unità EAS sul lato destro del telaio, scatola della batteria orizzontale e serbatoio dell'AdBlue® da 45 litri sul lato sinistro. - Serbatoi aria in acciaio. - Serbatoio del carburante da 340 litri in alluminio sul lato sinistro, altezza 620 mm. - Serbatoio del carburante sul lato sinistro del telaio. - Barra paraincastro anteriore (FUP) conforme alla direttiva UE 2000/40/CEE. |

Specifiche XF 480 FAN 6X2 Cabinato FASSI 6200 596654

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Barra paraincastro posteriore. - Parafanghi posteriori in materiale termoplastico in tre pezzi. - Paraspruzzi nei parafanghi, conformi alla direttiva 91/226/CEE. - Supporto ruota di scorta lato destro. - Staffe luci posteriori temporanee. - Predisposizione per lampada da lavoro sulla parte posteriore. - Unità luci posteriori con lampadine. Le luci d'ingombro superiori sono accese quando il motore è in funzione. |
| Equipaggiamento rimorchio | <ul style="list-style-type: none"> - Applicazione traversa di traino relativa al tipo di piastra, fino a MTC massima consentita. - Traversa di traino, valore D 137 kN, valore Dc 92 kN, valore V 40 kN. - Collegamento pneumatico per rimorchio con giunti a paletta. - Colleg. elett. rim. 24 V con presa a 15 pin. Una presa aggiuntiva a 7 pin viene utilizzata per collegare il sistema EBS al (semi)rimorchio. |
| Carrozzerie e predisposizioni per carrozzeria | <ul style="list-style-type: none"> - Segnali e avvertimenti cablati carrozzeria. - Connettore per la regolazione del regime del motore di tipo cablato sul telaio (A222). Funzioni di controllo per regolazione regime del motore, selezione regime del motore programmato, applicazione limitatore di velocità e avviamento e arresto del motore a distanza. - Predisposizione per interruttori post-vendita, fornisce un connettore applicazione nel telaio (A212) e un cablaggio tra il connettore applicazione e il modulo telaio posteriore. - Funzioni CAN J1939 nel connettore applicazione (telaio: A218; cabina: A225). - Connettore applicazione telaio (A218). Cablaggio di riserva su cruscotto e consolle superiore. - Connettore luci aggiuntive nel telaio. - Telaio predisposto per applicazioni standard. - Schema dei fori di collegamento standard della carrozzeria. |
| Presa di forza (PTO) | <ul style="list-style-type: none"> - Prima presa di forza al cambio tipo NH/4c, montata sotto l'albero secondario del cambio. Rapporto al cambio 32/25, azionamento pompa diretto. |
| Alimentazione a 24 V | <ul style="list-style-type: none"> - Alternatore 130 A, batterie 2x 175 Ah. |
| GVM e GCM | <ul style="list-style-type: none"> - MTT tecnica relativa a peso telaio max 27000 kg. - MTC max 53.000 kg relativa a barra di traino/giunto. - MTC max 44000 kg cl. 2 relativa a trasmissione. |
| Condizioni di utilizzo | <ul style="list-style-type: none"> - La classe di applicazione 0 comprende l'Europa occidentale eccetto Regno Unito e Irlanda. - Livello di rumorosità standard. - Isolamento della cabina adatto per condizioni climatiche moderate (condizioni meteorologiche che rimangono entro limiti ragionevoli). - Temperatura esterna massima d'esercizio 45 gradi. - Prefiltro carburante riscaldato sul motore con separatore d'acqua. - Presa d'aria a ciclone in alto. - Lo scudo presente sotto il radiatore evita i disagi provocati dalla polvere sollevata dalla ventola di raffreddamento. - Radiatore olio del cambio. |
| Assistenza e manutenzione | <ul style="list-style-type: none"> - Warranty Plus - Veicolo, copre tutto il veicolo per 3 anni come fornito dall'OEM (tranne parti soggette a usura effettiva), fino a 300.000 km e recupero da guasti per il 1° anno. - Assistenza ITS. |

Specifiche XF 480 FAN 6X2 Cabinato FASSI 6200 596654

| | |
|----------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- Intervalli di manutenzione standard.- Diverse parti utilizzate per la fabbricazione di un veicolo contengono sostanze estremamente preoccupanti, SVHC (Substances of Very High Concern), come definito nella normativa REACH. |
| Consegna veicolo | <ul style="list-style-type: none">- Omologazione dei veicoli completi (WVTA) per il mercato dell'unione europea.- Targhetta standard.- Documento di conformità (CoC) stampato in italiano (IT).- Cassetta degli attrezzi in versione ridotta, composta da una leva di comando da 750 mm, una chiave del dado della ruota da 30/32 mm, un tubo di torsione lungo circa 800 mm, una chiave per viti Torx T20 e T30/T45 e un giunto di traino con perno. |
| Esigenze del cliente | |
| DAF Lavoro per conto terzi | - IMPIANTO SCARRABILE |

| Cod. | Q.tà | Descrizione |
|-----------------|------|--|
| | 1 | Scarrabile in kit MARREL AL26 Si <i>Veicolo PTT 26-32 ton</i> <i>Lunghezza S57 per casse fino a 6200 mm</i> <i>(lunghezza da verificare e definire con disegno su specifiche veicolo)</i> Bloccaggio idraulico esterno posteriore Gancio rimovibile Respingitore in gomma montato sull'angolo del jib 4 supporti per scorrimento casse Telaio forato Sistema di sicurezza per impedire manovre errate durante ribaltamento Freno integrato nei cilindri per funzione antishock nei fine corsa Valvola di sicurezza flangiata sui cilindri principali e di non ritorno sugli altri cilindri Sabbiato e verniciato a fondo <u>Altezza gancio 1480 mm</u> |
| VAL02045 | | AMPLIROLL " AL26 SI " |
| VAL02306 | | GANCIO CON SICUREZZA MECCANICA - H 1480 MM - RIMOVIBILE |
| VAL04104 | | SERBATOIO IN ACCIAIO VERNICIATO 150 / 120L : MONTAGGIO LATERALE |
| VAL04114 | | TUBO DI ASPIRAZIONE DIA 50 MM X 5 M |
| VAL04115 | | VALVOLA DI SOLLIEVO SERBATOIO |
| VAL03228 | | RULLO STABILIZZATORE RINFORZATO FINO A VEICOLO 32T |
| VAL03028 | | 1 VALVOLA DIREZIONALE + 2 TUBI IDRAULICI PER RULLO POSTERIORE |
| 090133R | | VALVOLA DI SICUREZZA RULLO- PRESSIONE (85-175 BAR) |
| VAL03230 | | COMANDI ELETTRO PNEUMATICI CON PULSANTIERA – NUOVA GENERAZIONE |
| VAL02301 | | CONNESSIONE TRA POMPA 80L E SERBATORIO |
| VAL03200 | | VERNICIATURA FINALE + RAL tinta telaio DAF + CORPORATE |
| VAL04055 | | PIASTRE DI MONTAGGIO SPECIFICHE PER VEICOLO DAF |
| VAL02029 | | IMBALLO |
| VAL03330 | | Deviatore idraulico per predisposizione casse con gru (pompa singola) ALLESTIMENTO CON MONTAGGIO SU TELAIO DI VS FORNITURA Idoneo impianto idraulico con montaggio pompa su presa di forza originale Cassette porta attrezzi Fissaggio con piastre originali Marrel per telaio DAF Fornitura e montaggio scambiatore di calore e dei seguenti accessori <ul style="list-style-type: none"> • Barre paracicli • Tanica lavamani in ABS • Paraspruzzi posteriori montati nel para-incastro (come nei rimorchi) per evitare il lancio di sassi nella percorrenza di strade bianche • Paraspruzzi su tutti i parafanghi Fornitura e montaggio gancio di traino V.ORLANDI EH501A0 Collaudi di legge inclusa integrazione gancio di traino |
| MOUNTING | | |