



## Přehled vozidel XF 480 FAR 6X2 Podvozek HNJ na konci, akce RIG2024A3

|                                                         |                                                   |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Verze kabiny.....                                       | Day Cab                                           |
| Boční límce .....                                       | Bez bočních límců                                 |
| Barva kabiny.....                                       | E1980WHITE                                        |
| Sedadlo řidiče.....                                     | Sedadlo řidiče: Super Air                         |
| Provedení s horním lůžkem .....                         | Bez horního lůžka / bez nosiče zavazadel          |
| Bezpečnostní předpisy .....                             | Hlavní spínač podvozku                            |
| Přední náprava .....                                    | Přední: 8,00 t, parabolické, 163N                 |
| Pneumatiky od výrobce .....                             | Goodyear                                          |
| Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr .....                   | F1,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Řízená CBA      |
| Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy).....       | R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Poháněná DCA    |
| Pneumatiky, poháněná nápr. re2 nebo vlečená nápr.....   | R2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Řízená CBA      |
| Náhradní pneumatika .....                               | SP,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Řízená CBA      |
| Motor .....                                             | Mot. MX-13, 355 kW / 483 k. Ozn. kabiny: 480      |
| Emise výfukových plynů .....                            | Emise výfukových plynů Euro 6                     |
| Provedení převodovky.....                               | Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů          |
| Převodovka .....                                        | 12stupňová převod. TraXon 12TX2210 DD, 16,69–1,00 |
| Převodový poměr zadní nápravy .....                     | Převodový poměr zadní nápravy 2,47                |
| Typ odlehčovací brzdy .....                             | Motorová brzda MX                                 |
| Rozvor kol / zadní převis .....                         | Rozvor 4,80 m / zadní převis 2,90m                |
| Rozložení dílů podvozku .....                           | Standardní umístění komponent                     |
| Poloha vyústění výfuku .....                            | Trubka výfuku, vodorovná, nízká                   |
| Umístění palivové nádrže .....                          | Palivová nádrž, levá                              |
| S typ. tab. souv. tažné zaříz. či samost. varianta..... | S typ. tab. souv. var. s taž. zaříz. do max. CHJS |
| S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)..... | S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 27 000 kg      |
| S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS .....    | S taž./spoj. zaříz. souvis. max. CHJS 80 000 kg   |
| Záruka.....                                             | Záruka Plus-hnací soustava-3 roky-500 km          |

|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Specifikace XF 480 FAR 6X2 Podvozek HNJ na konci, akce RIG2024A3</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Kabina - exteriér                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>- Luxusní kabina Day Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO2. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Délka kabiny: 2030 mm, šířka kabiny: 2500 mm. Počet vstupních schůdků kabiny: 3.</li><li>- Prov. přední části podvozku: robustní; poskytuje vyčnívající třídičný ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky.</li><li>- Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.</li><li>- Pevný první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.</li><li>- <b>LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.</b></li><li>- Dvojreflektorové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.</li><li>- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.</li><li>- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.</li><li>- <b>Spínač na přístrojové desce a kabeláž včetně konektorů A229 a A230 pro snadnou montáž dvou pracovních světel LED na zadní stěnu kabiny. Obě pracovní světla jsou dodávána samostatně.</b></li><li>- Černá klika dveří a okolí kliky dveří. Hladká boční stěna kabiny je v barvě kabiny.</li><li>- <b>Čelní sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla s fólií proti slunci. Transparentní fólie proti slunci je aplikována mezi vrstvami skla, což napomáhá udržení záření a výsledného tepla vně kabiny a zajišťuje řidiči větší pohodlí.</b></li><li>- <b>Přídavné spodní okno ve dveřích na straně spolujezdce.</b></li><li>- <b>Dvojitá vrstva bezpečnostního skla. Transparentní fólie proti slunci je aplikována mezi vrstvami skla, což napomáhá udržení záření a výsledného tepla vně kabiny a zajišťuje řidiči větší pohodlí.</b></li><li>- Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.</li><li>- <b>Kamerový systém DAF Corner View nahrazuje přední zrcátko a obrubníkové zrcátko. Systém se skládá z tenké kamery Corner View, umístěné těsně pod čelním sklem na straně spolujezdce, a z displeje namontovaného na A-sloupku uvnitř kabiny. Kamera nabízí širší zorné pole a zlepšenou aerodynamiku vozidla.</b></li><li>- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídavném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.</li><li>- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.</li></ul> |
| Barvy                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Barva kabiny: E1980WHTe</li><li>- Barva spodního schodu kabiny: Kamenná šedá.</li><li>- Barva krytů zrcátek: černá.</li><li>- Šedá barva podvozku.</li><li>- Barva panelu světlometu: Krystalická bílá.</li><li>- Barva nárazníku: Krystalická bílá.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Kabina - interiér                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>- Levostranné řízení.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

**Specifikace XF 480 FAR 6X2 Podvozek HNJ na konci, akce RIG2024A3**

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Volant s koženou povrchovou úpravou.</b></li><li>- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.</li><li>- Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.</li><li>- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.</li><li>- <b>Měkká tkanina na dveřích.</b></li><li>- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.</li><li>- <b>Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Super Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Vyhřívání ve dvou krocích a aktivní ventilace sedadla. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Alcantara a čalounění lemů Leather.</b></li><li>- <b>Nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla řidiče.</b></li><li>- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.</li><li>- <b>Sklopné sedadlo spolujezdce Cinema s funkcí stolu. Opěrku hlavy lze naklonit a použít jako stůl. Materiál potahu sedadla: látka.</b></li><li>- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.</li><li>- Bezpečnostní pásy černé.</li><li>- Vysouvací stůl na přístrojové desce, v horní části středové konzoly.</li><li>- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.</li><li>- <b>Chladnička na tunelu motoru, přístupná shora.</b></li><li>- Zástlony pro čelní sklo a boční okna. Včetně závěsů pro volitelná boční a zadní okna, pokud jsou specifikována.</li><li>- LED vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých LED osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a samostatných bodových světel pro řidiče a spolujezdce.</li><li>- <b>Ovládání klimatizace kabiny automaticky ovládá teplotu v kabině, ventilátor, rozvod vzduchu a klimatizaci.</b></li><li>- Teplovodní vytápění kabiny s výkonem 3,8 kW s čerpadlem zbytkového tepla. Ovládací panel se 7denním časovačem.</li><li>- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.</li><li>- Svinovací roleta na straně řidiče chrání před sluncem.</li><li>- <b>Střešní okno s elektrickým ovládáním.</b></li><li>- Elektrické otevírání oken.</li><li>- <b>Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a jeden konektor USB-A v malé úložné přihrádce ve středové konzole. Navíc 2x 24 V / 40 A (aplikační konektor A144) ke střešní konzole.</b></li><li>- <b>Dálkové ovládání ECAS s osvětlenými tlačítky pro různé funkce, včetně čtyř tlačítek paměti pro předem nastavené výšky podvozku.</b></li></ul> |
| Komunikační management a management jízdy | <ul style="list-style-type: none"><li>- Kabeláž a konektory v blízkosti pojistkové a reléové desky pro snadnou instalaci univerzálního systému FMS (Systém správy vozového parku), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla.</li><li>- Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o relevantním vozidle, řidiči a poloze.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**Specifikace XF 480 FAR 6X2 Podvozek HNJ na konci, akce RIG2024A3**

Bezpečnost a zabezpečení

- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující Balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- DAF Infotainment System: Luxury – obsahuje přídatný 10,1" dotykový displej pro audio a informačně zábavní účely. Do systému je integrováno rádio FM/DAB/DAB+ a také funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth. Systém reproduktorů Luxury se skládá z pěti reproduktorů: Dva basové reproduktory v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové reproduktory na A-slupcích a širokopásmový reproduktor ve středu palubní desky.
- **Standardní antény: Rádiové frekvence AM/FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilní telefony, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB.**
- ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu hrozící srážky s pohybujícím se nebo stojícím objektem nacházejícím se před vozidlem, jako je jiný účastník silničního provozu nebo přecházející chodec tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy.
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.
- **Nouzové kladivo umožňuje opuštění vozidla v nouzové situaci.**
- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Funkce DAF drowsiness detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídatná ochrana proti překlopení.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.
- Základní imobilizér motoru.
- **Hlavní spínač na podvozku.**
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve

Specifikace XF 480 FAR 6X2 Podvozek HNJ na konci, akce RIG2024A3

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p>vozidlech.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Všechna vozidla dodávaná společnostmi DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Odpružení a nápravy | <ul style="list-style-type: none"><li>- Přední náprava typu 163N, s přesazením 100 mm. Odpružení s parabolickými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 8,0 t.</li><li>- Poháněná zadní náprava a nepoháněná zadní jednoduchá vlečená náprava s elektronicky řízeným vzduchovým odpružením, včetně tlumičů a stabilizátoru. Poháněná zadní náprava typu SR1344 s jednoduchou redukcí a 4 vzduchovými pružinami. Vlečená náprava se 2 vzduchovými měchy. Max. zatížení skupiny: 19,5 t.</li><li>- Zatížení vlečené nápravy 7,5 t.</li><li>- <b>Sledování zatížení nápravy: vypočítává a zobrazuje zatížení náprav tahače a přívěsu (pokud je přívěs vybaven systémem EBS a snímáním zatížení náprav). Zatížení nápravy na listové odpružené přední nápravě vozidla s podvozkem se nezobrazí.</b></li><li>- Omezovač zatížení nápravy 11,5 t.</li><li>- Přední parabolické odpružení, za podmínek standardní jízdní výšky.</li><li>- Zvedací zařízení pro vlečenou zadní nápravu.</li><li>- <b>Automatické ovládání slouží ke zvedání vodící a/nebo vlečené zadní nápravy či náprav, pokud zatížení nápravy na poháněné nápravě umožňuje zvedání. Systém funguje při rychlosti vozidla od 4 km/h.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ráfky a pneumatiky  | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.</b></li><li>- <b>Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.</b></li><li>- <b>Vlečená náprava, rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.</b></li><li>- <b>Náhradní: rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.</b></li><li>- Dodavatel Goodyear.</li><li>- Sledování tlaku v pneumatikách.</li><li>- Ocelové disky kol, stříbrošedé.</li><li>- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).</li><li>- <b>Přední náprava: rozměr pneumatiky 315/80R22,5, Goodyear typ KMAXS2, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přílnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A.</b></li><li>- <b>Hnaná zadní náprava: rozměr pneumatiky 315/80R22,5, Goodyear typ KMAXD2, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přílnavost na mokré vozovce C – hluk 72 dB (A), kategorie A.</b></li><li>- <b>Vlečená náprava: rozměr pneumatiky 315/80R22,5, Goodyear typ KMAXS2, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přílnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A.</b></li><li>- <b>Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 315/80R22,5, Goodyear typ KMAXS2, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C –</b></li></ul> |

Specifikace XF 480 FAR 6X2 Podvozek HNJ na konci, akce RIG2024A3

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>přilnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Hnací soustava | <ul style="list-style-type: none"><li>- Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s víceřadovým točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1 600 ot/min. Maximální točivý moment 2 500 Nm při 900–1 125 ot/min.</li><li>- Emise výfukových plynů Euro 6.</li><li>- Eko. výkonnost: Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.</li><li>- Vypnutí motoru z volnoběhu, po 5 minutách.</li><li>- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.</li><li>- Automatická převodovka s přímým záběrem TraXon 12TX221, poměr 16,69–1,00, 12 rychlostí.</li><li>- Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr spojky vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.</li><li>- Pomocné trakční zařízení 13,0 t.</li><li>- Software automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free.</li><li>- Převodový poměr zadní nápravy 2,47.</li><li>- Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.</li><li>- Systém ASR (protiprokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.</li></ul> |
| Brzdový systém | <ul style="list-style-type: none"><li>- Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdné síle dostupné již od nízkých otáček.</li><li>- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.</li><li>- Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.</li><li>- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu. Dvouokruhový vzduchový systém s elektronickým řízením (EBS). Vodou chlazený vzduchový kompresor poháněný motorem s automatickou sušičkou s chlazením vzduchem.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Podvozek       | <ul style="list-style-type: none"><li>- Rozvor 4,80 m / zadní převis 2,90m.</li><li>- Podélný nosník, výška 260 mm, tloušťka 7,0 mm. Vnitřní výztuha v plné délce.</li><li>- Standardní umístění komponent podvozku.</li><li>- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.</li><li>- Vyústění výfuku vpravo.</li><li>- Jednotka EAS na pravé straně podvozku; vodorovná skříň akumulátoru a nádrž kapaliny 45litrová nádrž kapaliny AdBlue(R) umístěná na levé straně.</li><li>- Vzduchojemy ocelové.</li><li>- 340litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 620 mm.</li><li>- Palivová nádrž na levé straně podvozku.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Specifikace XF 480 FAR 6X2 Podvozek HNJ na konci, akce RIG2024A3

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.</li><li>- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.</li><li>- <b>Držák náhradního kola pravá strana.</b></li><li>- Provizorní držák zadních svítilen.</li><li>- Zadní svítlna s žárovkami. Zadní světla SVÍTÍ, když je motor v chodu.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tažné zařízení                   | <ul style="list-style-type: none"><li>- S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.</li><li>- <b>Příčník se závěsným zařízením pro přívěs Rockinger: Hodnota D 200 kN, hodnota Dc 140 kN, hodnota V 90 kN, hodnota S 1000 kg.</b></li><li>- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmö.</li><li>- <b>Elektrická přípojka přívěsu 24 V s 15pinovou koncovkou Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Nástavby a přípravy pro nástavby | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Analogové signály a výstrahy nástavby.</b></li><li>- <b>Pevně zapojený konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na podvozku (A222). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru, aplikační omezovač rychlosti a vzdálené zapnutí/vypnutí motoru.</b></li><li>- <b>Ovládání ECAS k zajištění stability vozidla během provozu PTO. Ovládání systému ECAS obsahuje funkce ECAS v poloze přejezdu překážky i zastavení ECAS.</b></li><li>- <b>Příprava pro spínače z poprodejního trhu, která poskytuje Obecný aplikační konektor, poskytuje aplikační konektor v podvozku (A212) a kabelový svazek mezi tímto aplikačním konektorem a zadním modulem podvozku.</b></li><li>- <b>Přípojka pro funkce sběrnice CAN J1939 (podvozek: A218; kabina: A225).</b></li><li>- <b>Přídavná náhradní kabeláž kabiny poskytující aplikační konektor na podvozku (možnost 06692), 4 další vodiče ve střešní konzole a 5 rezervních vodičů navíc v přístrojové desce.</b></li><li>- <b>Čtyři aplikační konektory (kabina: A210 a A225; podvozek: A218 and A219) pro účely dálkového ovládání pro různé funkce naklánění nástavby na podvozku.</b></li><li>- <b>Aplikační konektor (A212) poskytující mimořádnou flexibilitu pro funkce související s nástavbou tím, že umožňuje změnit výchozí kolíky pomocí nástroje DAVIE.</b></li><li>- <b>Další napájecí zdroj včetně napájecího konektoru (A219) v šasi.</b></li><li>- <b>Možnost äPřídavná kabeláž koncových světelö poskytuje druhý prodlužovací kabelový svazek zadních světel, který umožňuje montáž druhé sady zadních světel v zadní části vozidla.</b></li><li>- <b>Konektor přídavného osvětlení na podvozku.</b></li><li>- <b>Volně ložené kabelové svazky s obrysovémi světly typu LED.</b></li><li>- <b>Rám podvozku připraven pro standardní aplikace.</b></li><li>- <b>Přípevnění nástavby BAM 1, konzoly typu B.</b></li></ul> |
| Pohon pomocných zařízení (PTO)   | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>První pohon PTO převodovky typu N../10c pod předlohovým hřídelem převodovky. Převodový poměr 40/27, přímý pohon čerpadla.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 24V napájení                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Alternátor 110 A, akumulátory 2x 210 Ah AGM.</b></li><li>- <b>Systém monitorování energie akumulátoru měří napětí, proud a teplotu a poskytuje informace o stavu napětí. Je-li napájení akumulátoru na kritické hodnotě, zobrazí se příslušná informace, aby se předešlo poruše.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| CHV a CHJS                       | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>S hmotností podvozku související technická max. CHV 27 000 kg.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Specifikace XF 480 FAR 6X2 Podvozek HNJ na konci, akce RIG2024A3

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <ul style="list-style-type: none"><li>- S tažným / závěsným zařízením související max. CHJS 80 000 kg.</li><li>- S hnací soust. souv. max. CHJS 50 000 kg, třída 3.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Podmínky provozu  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.</li><li>- Standardní úroveň hlučnosti.</li><li>- Izolace kabiny je vhodná pro mírné klimatické podmínky (s počasím zůstávajícím v přijatelných mezích).</li><li>- Maximální okolní teplota 38 stupňů.</li><li>- Vyhřívaný předřazený palivový filtr motoru s odlučovačem vody.</li><li>- <b>Podtlakové sání vzduchu vysoké.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Servis a údržba   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Záruka Plus - Hnací ústrojí, postará se po dobu 1 roku o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřeбенých součástí), 2. a 3. rok poskytuje záruku na hnací soustavu až do 500 000 km a záruku 1 rok na poruchu.</li><li>- Servis ITS.</li><li>- Standardní interval servisu.</li><li>- Řada dílů použitých k výrobě vozidla obsahuje SVHC (Substances of Very High Concern neboli látky vzbuzující mimořádné obavy) podle definice v legislativě REACH.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Dodání vozidla    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.</li><li>- Typový štítek standardní.</li><li>- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).</li><li>- <b>Zvedák.</b></li><li>- <b>Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Potřeby zákazníka |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Opce dealera      | <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 ks Hasičeho přístroje 2kg</li><li>- Provedení RI kontroly XF</li><li>- Mytí + čištění vozidla před předáním</li><li>- Provedení PDI kontroly XF</li><li>- 1 ks Vesty DAF</li><li>- Autolékárnička</li><li>- Láhev motor. oleje 5l 10W-30 (využít do 1. výměny)</li><li>- 2 ks Klínů velkých + držáky - XF (FA,FAR)</li><li>- Prohlídka před předáním vozidla XF</li><li>- PDI BOX se základní výbavou XF (Cinema seat - ANO)</li><li>- Transport</li><li>- Marketingové předměty k novému vozu XF</li><li>- Zaškolení řidiče při předání vozidla XF</li><li>- Kalibrace TG - VDO nové generace - DTP</li><li>- Kabel. svazek na CZ mýtnou jednotku(přímé zapoj.)</li><li>- Základní parametrování PTO</li><li>- Ofukovací pistolka s přípravou za sedadlem XF</li></ul> |

