

## Přehled vozidel XF 480 FAN 6X2 Podvozek XF 480 FAN SC 0G512728 568270

|                                                           |                                                   |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Přední náprava</b>                                     | Přední: 9,00 t, parabolické, 187N                 |
| <b>Skupina zadní nápravy</b>                              | Zadní: 20,00 t, vzduchové odpružení, SR1347       |
| <b>Převodový poměr zadní nápravy</b>                      | Převodový poměr zadní nápravy 2,69                |
| <b>Typ odlehčovací brzdy</b>                              | Motorová brzda MX                                 |
| <b>Palivová(é) nádrž(e)</b>                               | 545l hliník. palivová nádrž LH, výška 620 mm      |
| <b>Záruka</b>                                             | Záruka Plus-vozidlo-3 roky-300 km                 |
| <b>Balíčky výbavy 1</b>                                   | Hákový zvedák V3 - REPTO, Plug&Play, BB-CAN cntr. |
| <b>Rozvor kol / zadní převis</b>                          | Rozvor 4,80 m / zadní převis 2,70m                |
| <b>Motor</b>                                              | Mot. MX-13, 355 kW / 483 k. Ozn. kabiny: 480      |
| <b>Verze kabiny</b>                                       | Sleeper Cab                                       |
| <b>Náhradní pneumatika</b>                                | SP,315/80R22.5GO FMXSE 156/150 L Řízená BBA 3P    |
| <b>S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)</b> | S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 28 000 kg      |
| <b>S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS</b>     | S taž./spoj. zařiz. souvis. max. CHJS 80 000 kg   |
| <b>Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)</b>       | R1,315/80R22.5GO FMXDE 156/150 L Poháněná BBA 3P  |
| <b>Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr</b>                    | F1,385/65R22.5GO FMXSE 160/000 K Řízená BBA 3P    |
| <b>Pneumatiky, poháněná nápr. re2 nebo vlečená nápr.</b>  | R2,385/65R22.5GO FMXSE 160/000 K Řízená BBA 3P    |
| <b>Rozložení dílů podvozku</b>                            | Standardní umístění komponent                     |
| <b>Typ nástavby</b>                                       | Žádný typ nástavby z výroby                       |
| <b>Emise výfukových plynů</b>                             | Emise výfukových plynů Euro 6                     |
| <b>Pneumatiky od výrobce</b>                              | Goodyear                                          |
| <b>Barva kabiny</b>                                       | E1980WHTE                                         |
| <b>Poloha vyústění výfuku</b>                             | Trubka výfuku, vodorovná, nízká                   |
| <b>Provedení převodovky</b>                               | Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů          |
| <b>S typ. tab. souv. tažné zařiz. či samost. varianta</b> | S typ. tab. souv. var. s taž. zařiz. do max. CHJS |
| <b>Služby Connected</b>                                   | PACCAR Connect                                    |

# Specifikace XF 480 FAN 6X2 Podvozek XF 480 FAN SC 0G512728 568270

---

## PAKETY VÝBAVY

- Možnost pro konkrétního výrobce nástaveb s hákovým zvedákem. Funkce ovládané přes síť CAN mezi podvozkem a nástavbou hákového zvedáku s odpovídající specifikací možností, nastavením parametrů a elektrického rozhraní. Zahrnuje zadní PTO motoru v poloze 13 hodin bez spojky. Možnost lze použít pro podobné nástavby. Informace o navržené aplikaci výrobce nástaveb a podrobnosti získáte na portálu DAF BBI+.

## KABINA - EXTERIÉR

- Prov. přední části podvozku: robustní; poskytuje vyčnívající třídlíný ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky.
- Vzduchové odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.
- Vnější sluneční průsvitná clona nad čelním sklem, barva: Půlnoční modrá.
- Světlomety LED s nárazuvzdorným krytem Lexan, včetně ovládání sklonu.
- Střecha kabiny je připravená pro jednoduchou montáž tradičních přídavných horních světel LED. Příprava obsahuje spínač na přístrojové desce a kabeláž, včetně aplikačních konektorů A229 a A230 ve střeše kabiny a mřížce.
- Spínač na přístrojové desce a kabeláž včetně konektorů A229 a A230 pro snadnou montáž dvou pracovních světel LED na zadní stěnu kabiny. Obě pracovní světla jsou dodávána samostatně.
- Klika dveří, okolí kliky dveří a boční stěna kabiny v barvě kabiny.
- Okno s dvojitým zasklením v zadní stěně kabiny.
- Přídavné spodní okno ve dveřích na straně spolujezdce.
- Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.
- Luxusní kabina Sleeper Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO<sub>2</sub>. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Interiér kabiny zajišťuje mimořádně pohodlnou jízdu, pobyt i spánek díky nebývalé prostornosti a praktickému uspořádání. Délka kabiny: 2360 mm; šířka kabiny: 2500 mm. Počet schůdků kabiny 3.
- Kamerový systém DAF Corner View nahrazuje přední zrcátko a obrubníkové zrcátko. Systém se skládá z tenké kamery Corner View, umístěné těsně pod čelním sklem na straně spolujezdce, a z displeje namontovaného na A-sloupku uvnitř kabiny. Kamera nabízí širší zorné pole a zlepšenou aerodynamiku vozidla.
- LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.
- Kužel předního světlomety pro pravostranný provoz.

- Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.
- Temperované, jednovrstvé bezpečnostní sklo.
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídatném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.
- Přední sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla.
- Pevný první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.
- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.

## BARVY

- Barva krytů zrcátek: černá.
- Šedá barva podvozku.
- Barva panelu světlometu: Krystalická bílá.
- Barva kabiny: E1980WHITE
- Barva nárazníku: Krystalická bílá.
- Barva spodního schodu kabiny: Kamenná šedá.

## KABINA - INTERIÉR

- **Volant s koženou povrchovou úpravou.**
- **Měkká tkanina na dveřích.**
- **Nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla řidiče.**
- **Sklopné sedadlo spolujezdce Cinema s funkcí stolu. Opěrku hlavy lze naklonit a použít jako stůl. Materiál potahu sedadla: látka.**
- **Nastavitelná loketní opěrka na obou stranách sedadla spolujezdce.**
- **Chladnička umístěná v zásuvce pod dolním lůžkem. Další úložný prostor je k dispozici na levé a pravé straně chladničky, je přístupný při sklopeném lůžku.**
- **Svinovací roleta na straně spolujezdce chrání před sluncem.**
- **Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a tři konektory USB-A a navíc 2x 24 V / 40 A (aplikační konektor A144) ke střešní konzole.**
- **Dálkové ovládání ECAS s osvětlenými tlačítky pro různé funkce, včetně čtyř tlačítek paměti pro předem nastavené výšky podvozku.**
- **Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Super Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Vyhřívání ve dvou krocích a aktivní ventilace sedadla. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Alcantara a čalounění lemů Leather.**
- Automatická regulace teploty (ATC) a klimatizace. Funkce ATC automaticky udržuje v kabině teplotu, která byla zvolena řidičem.
- Levostranné řízení.
- Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.

- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.
- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.
- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.
- Teplovodní vytápění kabiny s výkonem 3,8 kW s čerpadlem zbytkového tepla. Ovládací panel se 7denním časovačem.
- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.
- LED vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých LED osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a samostatných bodových světel pro řidiče a spolujezdce.
- Vysouvací stolek na přístrojové desce, v horní části středové konzoly.
- Standardní, pěnová matrace pro dolní lůžko, tloušťka 150 mm.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.
- Svinovací roleta na straně řidiče chrání před sluncem.
- Záclony pro čelní sklo a boční okna. Včetně závěsů pro volitelná boční a zadní okna, pokud jsou specifikována.
- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.
- Elektrické otevírání oken.
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.

## KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- **Kabeláž a konektory pro snadnou instalaci systému správy vozového parku (FMS), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla na přídavném displeji na křídle palubní desky.**
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující Balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- **Standardní antény: Rádiové frekvence AM/FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilní telefon, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB.**
- **DAF Infotainment System: Luxury Plus obsahuje přídavný 10,1palcový dot. displej a ovládací tlačítka na křídle přístr. desky. Do syst. je integr. rádio FM/DAB/DAB+ a funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth, včetně funkcí telefonu. Navíc nabízí funkce nav. pro vozidla DAF díky apl. WebLink a připojení USB. Podporuje projekci Apple CarPlay / Android Auto na sekund. displeji díky příp. USB. Upozorňujeme, že lze zobrazit pouze 1 aplik. USB. Sys. reprodukt. Luxury se skládá z pěti repr.: Dva basové rep. v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové rep. na A-sloupcích a širokopásmový rep. ve středu palubní desky.**
- **10leté předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.**

- ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu hrozící srážky s pohybujícím se nebo stojícím objektem nacházejícím se před vozidlem, jako je jiný účastník silničního provozu nebo přecházející chodec tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy.
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

## BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- **Nouzové kladivo umožňuje opuštění vozidla v nouzové situaci.**
- **Hlavní spínač na podvozku.**
- Zvukové znamení při couvání s deaktivačním spínačem.
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Funkce DAF drowsiness detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Základní imobilizér motoru.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídatná ochrana proti překlopení.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.
- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech.

## ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- **Přední náprava typu 187N, s přesazením 32 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 9,0 t.**
- **Poháněná zadní náprava a nepoháněná řízená zadní vlečená náprava s elektronicky řízeným vzduchovým odpružením, včetně tlumičů a stabilizátoru. Poháněná zadní náprava typu SR1347 s jednoduchou redukcí a 4 vzduchovými pružinami. Vlečená náprava se 2 vzduchovými měchy. Max. zatížení skupiny: 20,0 t.**
- **Sledování zatížení nápravy: vypočítává a zobrazuje zatížení náprav tahače a přívěsu (pokud je přívěs vybaven systémem EBS a snímáním zatížení náprav). Zatížení nápravy na listově odpružené přední nápravě vozidla s podvozkem se nezobrazí.**

- Ruční ovládání slouží ke zvedání vodící a/nebo vlečené zadní nápravy či náprav pomocí spínače za předpokladu, že je zatížení nápravy na poháněné nápravě nebo nápravách je nižší než maximální hodnota.
- **Přední parabolické odpružení, za podmínek vysoké jízdní výšky.**
- Omezovač zatížení nápravy 11,5 t.
- Zatížení vlečené nápravy 8,0 t.
- Zvedací zařízení pro řízenou zadní vlečenou nápravu.

## RÁFKY A PNEUMATIKY

- **Přední náprava(-y):** rozměr pneumatik 385/65R22,5, rozměr kola 22,5 x 11,75.
- **Vlečená náprava:** rozměr pneumatik 385/65R22,5, rozměr kola 22,5 x 11,75.
- **Náhradní:** rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- **Náhradní kolo:** rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ FMXSE, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Řízená náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- **Hnaná zadní náprava (nápravy):** rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- **Hnaná zadní náprava:** rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ FMXDE, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 73 dB (A), kategorie A – 3PMSF – M+S – RFID.
- **Přední náprava:** rozměr pneumatiky 385/65R22.5, Goodyear typ FMXSE, index zatížení 160/000, index rychlosti K, použití Řízená náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- **Vlečená náprava:** rozměr pneumatiky 385/65R22.5, Goodyear typ FMXSE, index zatížení 160/000, index rychlosti K, použití Řízená náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).
- Dodavatel Goodyear.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- Sledování tlaku v pneumatikách.

## HNACÍ SOUSTAVA

- **Eko. výkonnost:** Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.
- **Pomocné trakční zařízení 15,0 t.**
- **Software** automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free.
- **Převodový poměr zadní nápravy 2,69.**
- **Motor MX-13,** 6válcový naftový motor, s vícečlenným točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1 600 ot/min. Maximální točivý moment 2 500 Nm při 900–1 125 ot/min.
- **Automatická převodovka s přímým záběrem TraXon 12TX2620,** poměr 16,69–1,00, 12 rychlostí.

- **Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.**
- Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr hnací soustavy vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- Systém ASR (protipokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.
- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdné síle dostupné již od nízkých otáček.**
- **Válce pružinové brzdy na první přední nápravě.**
- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.
- Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.
- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu. Dvouokruhový vzduchový systém s elektronickým řízením (EBS). Vodou chlazený vzduchový kompresor poháněný motorem s automatickou sušičkou s chlazením vzduchem.

## PODVOZEK

- **545 litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 620 mm.**
- **Zadní ochrana proti podjetí**
- **Držák náhradního kola pravá strana.**
- **Zadní světlina s diodami LED.**
- **Rozvor 4,80 m / zadní převis 2,70m.**
- **Třídílné zadní zástěrky z termoplastu.**
- **Podélný nosník, výška 310 mm, tloušťka 7,0 mm. Vnitřní výztuha v plné délce.**
- **Vyústění výfuku vpravo.**
- **Příprava pro pracovní lampu vzadu.**
- Jednotka EAS na pravé straně podvozku; vodorovná skříň akumulátoru a nádrž kapaliny 45litrová nádrž kapaliny AdBlue(R) umístěná na levé straně.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- Provizorní držák zadních světil.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.
- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- Vzduchojemy ocelové.

## TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- Příčník se závěsným zařízením pro přívěs Rockinger: Hodnota D 200 kN, hodnota Dc 140 kN, hodnota V 90 kN, hodnota S 1000 kg.
- Elektrická přípojka přívěsu 24 V s 15pinovou koncovkou Vozidla jsou takéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu. Kabel světél / příslušenství s 15kolíkovými konektory, kabel EBS se 7kolíkovými konektory.
- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.
- S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.

## NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- Možnost äPřídavná kabeláž koncových světélô poskytuje druhý prodlužovací kabelový svazek zadních světél, který umožňuje montáž druhé sady zadních světél v zadní části vozidla.
- Ovládání ECAS k zajištění stability vozidla během provozu PTO. Ovládání systému ECAS obsahuje funkce ECAS v poloze přejezdu překážky i zastavení ECAS.
- Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.
- Čtyři aplikační konektory (kabina: A210 a A225; podvozek: A218 and A219) pro účely dálkového ovládání pro různé funkce naklápění nástavby na podvozek.
- Aplikační konektor nezbytný pro podporu balíčku Plug & Play - umožňuje snadnou instalaci nástavby na podvozek DAF.
- Přípojka pro funkce sběrnice CAN J1939 (podvozek: A218; kabina: A225).
- Rozmístění otvorů standardního připevnění nástavby.
- Konektor přídavného osvětlení na podvozek.
- Rám podvozek připraven pro standardní aplikace.

## POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- Zadní PTO motoru, namontované na motoru MX-13 v poloze 13 hodin, s přímým připojením čerpadla Hub ISO14 v kombinaci s upevněním přírubou ISO 7653. Směr otáčení: proti směru hodinových ručiček. Obsluha: trvale zapojené (bez spojky) s ovládáním. Maximální stálý výstupní točivý moment PTO: 1000 Nm. Maximální špičkový výstupní točivý moment PTO: 1350 Nm. Rychlostní faktor: 1,203 (např. výstupní otáčky PTO při 1000 ot./min: 1203 ot./min). Podrobnější informace naleznete na portálu BBI+.

## 24V NAPÁJENÍ

- Systém monitorování energie akumulátoru měří napětí, proud a teplotu a poskytuje informace o stavu napětí. Je-li napájení akumulátoru na kritické hodnotě, zobrazí se příslušná informace, aby se předešlo poruše.
- Alternátor 150 A, akumulátory 2 x 230 Ah.

## CHV A CHJS

- S hmotností podvozek související technická max. CHV 28 000 kg.
- S tažným / závěsným zařízením související max. CHJS 80 000 kg.

- S hnací soust. souv. max. CHJS 50 000 kg, třída 3.

## PODMÍNKY PROVOZU

- **Podtlakové sání vzduchu vysoké.**
- **Kryt pod chladičem, aby ventilátor chladiče nefoukal prach do prostoru.**
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Izolace kabiny je vhodná pro mírné klimatické podmínky (s počasím zůstávajícím v přijatelných mezích).
- Vyhřívaný předřazený palivový filtr motoru s odlučovačem vody.
- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.

## SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus - Vozidlo, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), až do 300 000 km a se zárukou 1 rok na poruchu.**
- Standardní interval servisu.
- Servis ITS.
- Řada dílů použitých k výrobě vozidla obsahuje SVHC (Substances of Very High Concern neboli látky vzbuzující mimořádné obavy) podle definice v legislativě REACH.

## DODÁNÍ VOZIDLA

- **Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdíkový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.**
- **Zvedák.**
- Typový štítek standardní.
- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).

## POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

