

Aufbau:

1. LKW-B1B1-0005 ZIKUN Swing Board I Aufbau (81)

1.1 LKW:

passend auf:

LKW: DAF

Typ: XF 480 FAN 6x2

Radstand: 4.800 mm

Überhang (Serie): 2.700 mm ab Mitte Nachlaufachse

Fahrerhaus: Sleeper High Cab Fahrerhaus XF

Bereifung: 315/70 R 22.5

Federung: Luftfederung

Erforderliche Zusatzausstattungen am LKW-Fahrgestell von DAF:

- Batterien verstärkt
- Lichtmaschine verstärkt
- Ohne Unterfahrschutz hinten
- Ohne Unterfahrschutz seitlich
- Schalter für Laderaumbeleuchtung
- Brückenbefestigungswinkel
- Ohne Ersatzrad
- Ohne Kotflügel hinten
- Luftansaugung Serie (von vorne)
- Seitliche Markierungsleuchten
- Ohne Dachspoiler
- Schlussquerträger
- Kraftstofftank 620 l. links
- Rückfahrkamera am Zugfahrzeugende

1.2 Technische Daten:

Durchladelänge: 7.550 mm

Ladelänge: 7.700 mm

Durchladebreite Heckportal: 2.480 mm

Ladebreite i. L.: 2.480 mm

Außenbreite: 2.550 mm

Durchladehöhe i. L.: 2.200 mm

Einladehöhe unbeladen ca.: 1.301 mm

Gesamthöhe ca.: 3.651 mm

ca. 344 mm (beladen) Freiraum zum Boden bei geöffneter Bordwand unten

1.3 Unterbau:

Stabile Leichtkonstruktion aus gepressten Stahlblechen, sauber elektrisch verschweißt. Quertraversen mit beulsteifem Außenrahmen. Unterbau gemäß den Richtlinien des LKW-Herstellers mit dem Fahrgestell verbunden. Die Quer- und Längsträger sind mit dem Außenrahmenprofil auf einer Ebene. Dadurch ergibt sich eine sehr hohe Bodenbelastbarkeit und eine lange Lebensdauer des Bodens.

1.4 Boden:

Bestehend aus 24 mm starken Fahrzeugbauplatten, unten filmbeschichtet gegen das Eindringen von Nässe, oben mit rutschfester Siebdruckriffelung, eben eingelegt, umlaufend versiegelt.

1.5 Stirnwand:

Aus speziellen Fahrzeugbau-Kunststoffplatten, bis unter das Dach geschlossen, mit einer Mittelstrebe eben eingelegt.

1.6 Seitenwände:

ZIKUN Klappenschwenkwerk.

Durchgehende Bordwand, horizontal geteilt. Durch das Abklappen der Unterbordwand wird die Oberwand mechanisch auf das Dach geschwenkt.

Die Hebelkinematik, durch Federzug unterstützt, ist an der Stirnwand angebracht. Dadurch ist gewährleistet, dass sich keine mechanischen Teile im Laderaum oder in den Ecken befinden. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Torsionsrohr im Dach, so dass die Bordwände gleichmäßig und in jeder Position leichtgängig zu bewegen sind.

Wichtig: Im geöffneten Zustand steht die untere Bordwand senkrecht am Fahrzeug. Vorne an der Stirnwand ebene, glatte Einfahrt ohne störende Rungen. Bordwandoberteile aus speziellen Alu Verbundplatten, 25 mm. Mittelverschluss in der Seitenwand rechts und links.

Klappwand-Oberteile stehen im geöffneten Zustand nicht über die Dachkante.

1.7 Rückwand:

offen, vorbereitet für den Anbau einer 2- flügeligen Hecktür (siehe Sonderausführungen!)

1.8 Dach:

Festes Dach bestehend aus Stahlsriegel mit dauerhaft aufgeklebten Alu-Blechen, außen pulverbeschichtet in weiß RAL9010.

1.9 Rammschutz:

Beidseits verschweißte Stahlrammleiste als Rammschutz.

1.10 Zubehör:

--1/4 PVC-Kotflügel

--1 Satz Schmutzfänger

--Halter für Unterlegkeil

--Rote Positionsleuchten über dem Heckportal links und rechts als LED

--Antispraymatten in den Kotflügel hinten

1.11 Konturmarkie.:

Konturmarkierung gemäß ECR R48

Farbe: seitlich weiß und hinten in rot

Streifenbreite 55 mm

1.12 Lackierung:

der komplette Aufbau wird sandgestrahlt, grundiert und einfarbig lackiert bzw. pulverbeschichtet.

Unterbau und Aufbau einfarbig in Aufbaufarbe lackiert

Aufbaufarbe: DAF E1980 WHITE CRYSTAL WHITE

2. Prüfung 60001-0001 TÜV-Abnahme LKW

LKW verwiegen, bei TÜV - Abnahme durchführen und Erstellen eines TÜV-Gutachtens nach §13

3. Prüfung 60003-0003 Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO

Digitale Ausführung. Hierzu muss das KFZ-Kennzeichen der Firma ZIKUN zeitnah bekannt gegeben werden!

4. Integrierte Ladungssicherung mit CRS-System (4-reihig)

in Dach und Boden, inkl. 4 Stück Sperrbalken mit 6 Stück waagerechten Federteleskopstangen (CRS-System Ancra-Jungfalk, Dekra geprüft nach VDI 2700 Code XL)

5. Aufstiegstritt verschiebbar

je Seite; 2 Stück verschiebbare Aufstiegstritte im Klappwandunterteil links und rechts, ca. 600 mm lang.

6. Innenraumbelichtung als LED-Strahler

hinten oben montiert, mit Anschluss am Fahrerhaus - Schalter

7. zusätzliche Innenraumbelichtung als LED-Strahler

hinten montiert

8. Stirnwand/Rammschutzplatte aus Alu-Profil

Stirnwand im unteren Bereich mit einem 280 mm hohen Alu-Profil als Rammschutz verkleiden.

9. 2-flügelige Hecktür

aus Alu-Sandwichplatten mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen. Die Türen haben eine glatte Oberfläche (optimal für Beschriftung).

10. Halterung für Mitnahmestapler

Halterung für Mitnahmestapler im Heck eingebaut und verschweißt, inkl. 15-poliger Steckdose zur Stromabnahme. Der Abstand der Einschubtaschen wird je nach Staplertyp angepasst (bitte angeben). Der Stapler muss mit einziehbaren Radarmen ausgestattet sein. Für die Anpassungsarbeiten muss ein entsprechender Stapler vom Kunden "frei Werk" zur Verfügung gestellt werden, da ansonsten keine Haftung für Passungenauigkeit übernommen wird.

11. Kurzkuppelsystem

Kurzkuppelsystem: Anhängerbock mit Anhängerkupplung liefern und montieren. Entriegelung der Kupplung Pneumatisch. Versorgungsleitungen von der Anhängerkupplung zur Tiefkupplung auf der rechten Seite verlegen. Duomatic- Luftanschlußköpfe, ABS, 15 poliger Steckdose.

Freigabe der Anhängelast für Zentralachsanhänger beim LKW Hersteller anfordern und im TÜV Gutachten eintragen.

12. Klappbarer Unterfahrschutz für Kurzkuppelsystem
nach ECE 58R03

13. 2,00 Stück Palettenstoßkante
links und rechts

14. seitlicher Anfahrschutz
seitlicher Flankenschutz, Halter verzinkt und klappbar, Planken eloxiert.

15. Rahmenüberhangsverkürzung (bis 300 mm)
Rahmenüberhangsverkürzung um ca. 430 mm inkl. Anpassung der Versorgungsleitungen,
Versetzung der Beleuchtungsträger und des Unterfahrschutzes.

16. Rückfahrkamera zum Anschluss an vorhandenen Monitor/Navi
Montage der mitgelieferten Kamera hinten oben am Heckportal über der Hecktür.

17. Vorbereitung Rückfahrkamera (Anhänger)
Vorbereitung für Rückfahrkamera am Anhänger. Leitungsverlegung mit Montage einer 7-poligen Steckdose im Heckbereich.