

Přehled vozidel XF 530 FAN 6X2 Podvozek NOSIČ - výroba 2023 12.10.2023

Přední náprava	Přední: 9,00 t, parabolické, 187N
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Řízená BBA
Typ odlehčovací brzdy	Motorová brzda MX
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 2,69
Záruka	Záruka Plus-vozidlo-3 roky-300 km
Verze kabiny	Sleeper Cab
Pneumatiky, poháněná nápr. re2 nebo vlečená nápr.	R2,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Řízená BBA
Motor	Motor MX-13, 390 kW / 530 k. Ozn. kabiny: 530
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 4,60 m / zadní převis 2,55m
Palivová(é) nádrž(e)	545l hliník. palivová nádrž LH, výška 620 mm
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Poháněná DBB
Náhradní pneumatika	SP,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Poháněná DBB
Skupina zadní nápravy	Zadní: 20,00 t, vzduchové odpružení, SR1347
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 28 000 kg
S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS	S taž./spoj. zaříz. souvis. max. CHJS 80 000 kg
Balíčky výbavy 1	Bez možností variant
Barva kabiny	E1980WHTE
Služby Connected	PACCAR Connect
Pneumatiky od výrobce	Goodyear
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Poloha vyústění výfuku	Trubka výfuku, vodorovná, nízká
S typ. tab. souv. tažné zaříz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. var. s taž. zaříz. do max. CHJS
Typ nastavby	Žádný typ nastavby z výroby

Specifikace XF 530 FAN 6X2 Podvozek NOSIČ - výroba 2023

12.10.2023

KABINA - EXTERIÉR

- Prov. přední části podvozku: robustní; poskytuje vyčnívající třídílný ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky.
- Vzduchové odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.
- Vnější sluneční průsvitná clona nad čelním sklem, barva: Půlnoční modrá.
- Spínač na přístrojové desce a kabeláž včetně konektorů A229 a A230 pro snadnou montáž dvou pracovních světel LED na zadní stěnu kabiny. Obě pracovní světla jsou dodávána samostatně.
- Kliky dveří, okolí kliky dveří a boční stěna kabiny v barvě kabiny.
- Okno s dvojitým zasklením v zadní stěně kabiny.
- Luxusní kabina Sleeper Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO₂. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Interiér kabiny zajišťuje mimořádně pohodlnou jízdu, pobyt i spánek díky nebývalé prostornosti a praktickému uspořádání. Délka kabiny: 2360 mm; šířka kabiny: 2500 mm. Počet schůdků kabiny 3.
- Světlomety LED s nárazuvzdorným krytem Lexan, včetně ovládání sklonu.
- Střeška kabiny je připravená pro jednoduchou montáž tradičních přídavných horních světel LED. Příprava obsahuje spínač na přístrojové desce a kabeláž, včetně aplikačních konektorů A229 a A230 ve střeše kabiny a mřížce.
- Příprava pro snadnou montáž halogenových nebo LED výstražných majáků na levé a/nebo pravé straně střešky (přední nebo zadní) a v mřížce.
- Ostřikovač předního světlometu.
- Kamerový systém DAF Corner View nahrazuje přední zrcátko a obrubníkové zrcátko. Systém se skládá z tenké kamery Corner View, umístěné těsně pod čelním sklem na straně spolujezdce, a z displeje namontovaného na A-sloupku uvnitř kabiny. Kamera nabízí širší zorné pole a zlepšenou aerodynamiku vozidla.
- Příprava pro zadní kameru. Obsahuje pouze kabeláž a konektor. Záběr kamery se zobrazí na přídavném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.
- LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.
- Pevný první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.
- Přední sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla.
- Temperované, jednovrstvé bezpečnostní sklo.

- Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.

BARVY

- **Kryty zrcátek v barvě krystalická bílá.**
- Barva kabiny: E1980WHITE
- Barva spodního schodu kabiny: Kamenná šedá.
- Šedá barva podvozku.
- Barva panelu světlometu: Krystalická bílá.
- Barva nárazníku: Krystalická bílá.

KABINA - INTERIÉR

- **Volant s koženou povrchovou úpravou.**
- **Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Luxury Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Dvoustupňové vyhřívání sedadla. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Cornivus a čalounění lemů Habsburg Uni.**
- **Nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla řidiče.**
- **Chladnička umístěná v zásuvce pod dolním lůžkem. Další úložný prostor je k dispozici na levé a pravé straně chladničky, je přístupný při sklopeném lůžku.**
- **Dálkové ovládání ECAS s osvětlenými tlačítky pro různé funkce, včetně čtyř tlačítek paměti pro předem nastavené výšky podvozku.**
- **Sklopné sedadlo spolujezdce Cinema s funkcí stolu. Opěrku hlavy lze naklonit a použít jako stůl. Materiál potahu sedadla: látka.**
- **Nastavitelná loketní opěrka na obou stranách sedadla spolujezdce.**
- **Záclony pro čelní sklo a boční okna. Přídavná záclona mezi prostorem řidiče a prostorem pro spaní..**
- **Svinovací roleta na straně spolujezdce chrání před sluncem.**
- **Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a tři konektory USB-A a navíc 2x 24 V / 40 A (aplikační konektor A144) ke střešní konzole.**
- **Matrace s taštičkovými pružinami Xtra Comfort, tloušťka 150 mm, pro dolní lůžko**
- **Ovládání klimatizace kabiny automaticky ovládá teplotu v kabině, ventilátor, rozvod vzduchu a klimatizaci.**
- **Střešní okno s elektrickým ovládáním.**
- **Měkká tkanina na dveřích.**
- **Levostranné řízení.**
- **Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.**
- **Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.**
- **Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.**

- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.
- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.
- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Vysouvací stolek na přístrojové desce, v horní části středové konzoly.
- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.
- LED vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých LED osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a samostatných bodových světel pro řidiče a spolujezdce.
- Teplovodní vytápění kabiny s výkonem 3,8 kW s čerpadlem zbytkového tepla. Ovládací panel se 7denním časovačem.
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.
- Svinovací roleta na straně řidiče chrání před sluncem.
- Elektrické otevírání oken.

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- **DAF Infotainment System: Luxury Plus** obsahuje přídavný 10,1palcový dot. displej a ovládací tlačítka na křídle přístr. desky. Do syst. je integr. rádio FM/DAB/DAB+ a funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth, včetně funkcí telefonu. Navíc nabízí funkce nav. pro vozidla DAF díky apl. WebLink a připojení USB. Podporuje projekci Apple CarPlay / Android Auto na sekund. displeji díky přip. USB. Upozorňujeme, že lze zobrazit pouze 1 aplik. USB. Sys. reprodukt. Luxury se skládá z pěti repr.: Dva basové rep. v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové rep. na A-sloupcích a širokopásmový rep. ve středu palubní desky.
- **Standardní antény:** Rádiové frekvence AM/FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilní telefon, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB.
- **Bezdrátová nabíječka** pro zařízení s certifikací Qi s maximální velikostí 180x100 mm.
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO** s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující Balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.
- Kabeláž a konektory v blízkosti pojistkové a reléové desky pro snadnou instalaci univerzálního systému FMS (Systém správy vozového parku), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla.
- 10leté předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu srážky v zadní části vozidla tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy.
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- **Hlavní spínač na podvozku.**
- **Nouzové kladivo umožňuje opuštění vozidla v nouzové situaci.**
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.
- Základní imobilizér motoru.
- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- **Přední náprava typu 187N, s přesazením 32 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 9,0 t.**
- **Sledování zatížení nápravy: vypočítává a zobrazuje zatížení náprav tahače a přívěsu (pokud je přívěs vybaven systémem EBS a snímáním zatížení náprav). Zatížení nápravy na listově odpružené přední nápravě vozidla s podvozkem se nezobrazí.**
- **Automatické ovládání slouží ke zvedání vodící a/nebo vlečené zadní nápravy či náprav, pokud zatížení nápravy na poháněné nápravě umožňuje zvedání. Systém funguje při rychlosti vozidla od 4 km/h.**
- **Poháněná zadní náprava a nepoháněná řízená zadní vlečená náprava s elektronicky řízeným vzduchovým odpružením, včetně tlumičů a stabilizátoru. Poháněná zadní náprava typu SR1347 s jednoduchou redukcí a 4 vzduchovými pružinami. Vlečená náprava se 2 vzduchovými měchy. Max. zatížení skupiny: 20,0 t.**
- **Přední parabolické odpružení, za podmínek vysoké jízdní výšky.**
- Zatížení vlečené nápravy 8,0 t.
- Omezovač zatížení nápravy 11,5 t.
- Zvedací zařízení pro řízenou zadní vlečenou nápravu.

RÁFKY A PNEUMATIKY

- **Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 385/65R22,5, rozměr kola 22,5 x 11,75.**
- **Náhradní: rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.**
- **Ochranné kryty kol chromované s logem DAF ve střední části.**
- **Přední náprava: rozměr pneumatiky 385/65R22.5, Goodyear typ KMAXS2, index zatížení 160/000, index rychlosti K, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 70 dB (A), kategorie A.**
- **Vlečená náprava: rozměr pneumatiky 385/65R22.5, Goodyear typ KMAXS2, index zatížení 160/000, index rychlosti K, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 70 dB (A), kategorie A.**

- **Hnaná zadní náprava:** rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Poháněná náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB (A), kategorie B.
- **Náhradní kolo:** rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Poháněná náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB (A), kategorie B.
- **Hnaná zadní náprava (nápravy):** rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- **Vlečená náprava:** rozměr pneumatik 385/65R22,5, rozměr kola 22,5 x 11,75.
- Dodavatel Goodyear.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.

HNACÍ SOUSTAVA

- **Eko. výkonnost:** Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.
- **Software** automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free.
- **Pomocné trakční zařízení** 15,0 t.
- **Převodový poměr** zadní nápravy 2,69.
- **Motor MX-13**, 6válcový naftový motor, s vícečlenným točivým momentem, 12,9 l. Výkon 390 kW (530 k) při 1600 ot./min. Maximální točivý moment 2700 Nm při 900–1125 ot./min.
- **Automatická převodovka** s přímým záběrem TraXon 12TX2620, poměr 16,69–1,00, 12 rychlostí.
- **Poháněná zadní náprava** s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.
- **Manévrovací režim** pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr hnací soustavy vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.
- **Systém ASR** (protiprokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnáných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Motorová brzda MX.** Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. **Motorová brzda MX Engine Brake** funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdě síle dostupné již od nízkých otáček.
- **Válce pružinové brzdy** na první přední nápravě.
- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.
- Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.
- **Kotoučové brzdy** s vnitřním chlazením vpředu i vzadu. Dvouokruhový vzduchový systém s elektronickým řízením (EBS). Vodou chlazený vzduchový kompresor poháněný motorem s automatickou sušičkou s chlazením vzduchem.

PODVOZEK

- Podélný nosník, výška 310 mm, tloušťka 7,0 mm. Vnitřní výztuha přední strany.
- Zadní ochrana proti podjetí
- Držák náhradního kola pravá strana.
- Zadní svítidla s diodami LED.
- Rozvor 4,60 m / zadní převis 2,55m.
- 545 litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 620 mm.
- Třídílné zadní zástěrky z termoplastu.
- Příprava pro pracovní lampu vzadu.
- Vyústění výfuku vpravo.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.
- Jednotka EAS na pravé straně podvozku; vodorovná skříň akumulátoru a nádrž kapaliny 45litrová nádrž kapaliny AdBlue(R) umístěná na levé straně.
- Vzduchojemy ocelové.
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Provizorní držák zadních světl.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- Příčník se závěsným zařízením pro přívěs Rockinger: Hodnota D 200 kN, hodnota Dc 140 kN, hodnota V 90 kN, hodnota S 1000 kg. Spojka přívěsu D = 20,0, Rockinger RO500B66000 (kolík o průměru 50 mm). Závěs typu B vybavený páčkou dolů na pravé straně závěsu. Vzor otvorů 160 x 100 mm.
- Elektrická přípojka přívěsu 24 V s 15pinovou koncovkou Vozidla jsou také vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu. Kabel světla / příslušenství s 15kolíkovými konektory, kabel EBS se 7kolíkovými konektory.
- S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.
- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.

NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- Analogové signály a výstrahy nástavby.
- Pevně zapojený konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na podvozku (A222). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru, aplikační omezovač rychlosti a vzdálené zapnutí/vypnutí motoru.
- Příprava pro spínače z poprodejního trhu, která poskytuje Obecný aplikační konektor, poskytuje aplikační konektor v podvozku (A212) a kabelový svazek mezi tímto aplikačním konektorem a zadním modulem podvozku.
- Přípojka pro funkce sběrnice CAN J1939 (podvozek: A218; kabina: A225).

- Čtyři aplikační konektory (kabina: A210 a A225; podvozek: A218 and A219) pro účely dálkového ovládání pro různé funkce naklánění nástavby na podvozku.
- Aplikační konektor (A212) poskytující mimořádnou flexibilitu pro funkce související s nástavbou tím, že umožňuje změnit výchozí kolíky pomocí nástroje DAVIE.
- Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.
- Možnost přídavná kabeláž koncových světel poskytuje druhý prodlužovací kabelový svazek zadních světel, který umožňuje montáž druhé sady zadních světel v zadní části vozidla.
- Rozmístění otvorů standardního připevnění nástavby.
- Ovládání ECAS k zajištění stability vozidla během provozu PTO. Ovládání systému ECAS obsahuje funkce ECAS v poloze přejezdu překážky i zastavení ECAS.
- Přídavná náhradní kabeláž kabiny poskytující aplikační konektor na podvozku (možnost 06692), 4 další vodiče ve střešní konzole a 5 rezervních vodičů navíc v přístrojové desce.
- Konektor přídavného osvětlení na podvozku.
- Rám podvozku připraven pro standardní aplikace.

POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- První pomocný hřídel typu NH/4c na pravé straně předlohy převodovky. Převodový poměr 32/25, přímý pohon čerpadla.

24V NAPÁJENÍ

- Systém monitorování energie akumulátoru měří napětí, proud a teplotu a poskytuje informace o stavu napětí. Je-li napájení akumulátoru na kritické hodnotě, zobrazí se příslušná informace, aby se předešlo poruše.
- Alternátor 130 A, akumulátory 2x 210 Ah AGM.

CHV A CHJS

- S hmotností podvozku související technická max. CHV 28 000 kg.
- S tažným / závěsným zařízením související max. CHJS 80 000 kg.
- S hnací soust. souv. max. CHJS 50 000 kg, třída 3.

PODMÍNKY PROVOZU

- Podtlakové sání vzduchu vysoké.
- Kryt pod chladičem, aby ventilátor chladiče nefoukal prach do prostoru.
- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.
- Izolace kabiny je vhodná pro mírné klimatické podmínky (s počasím zůstávajícím v přijatelných mezích).
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Vyhřívaný předřazený palivový filtr motoru s odlučovačem vody.

SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus - Vozidlo**, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), až do 300 000 km a se zárukou 1 rok na poruchu.
- Servis ITS.
- Standardní interval servisu.

DODÁNÍ VOZIDLA

- **Zvedák.**
- **Standard sada nářadí** se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.
- Typový štítek standardní.
- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

TECHNICKÉ PARAMETRY:

- NOSIČ JE VYROBEN DLE NORMY DIN 30722 A UMOŽŇUJE PŘEKLÁDÁNÍ KONTEJNERU NA PŘÍVĚS
- KAPACITA ZDVIHU 20 000 KG
- VÝŠKA HÁKU 1 570 MM
- DOPORUČENÁ DÉLKA KONTEJNERŮ 4 500 – 7 100 MM
- OVLÁDÁNÍ NOSIČE Z KABINY ŘIDIČE
- HYDRAULICKÉ JIŠTĚNÍ KONTEJNERU VNITŘNÍ VČETNĚ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE ODJIŠTĚNÉHO KONTEJNERU

KONSTRUKCE NOSIČE:

- NOSIČ JE SAMOSTATNÝ KONSTRUKČNÍ CELEK VHODNÝ PRO MONTÁŽ NA LIBOVOLNÝ TYP (ZNAČKU) VOZIDLA ODPOVÍDAJÍCÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ
- NAKLÁDACÍ A SKLÁPĚCÍ RAMENO JE OSAZENO VÝSUVNÝM HÁKEM
- STYČNÁ PLOCHA HÁKU S OKEM KONTEJNERU JE OPATŘENA OTĚRUVZDORNÝM NÁVAREM
- HÁK JE OSAZEN AUTOMATICKOU GRAVITAČNÍ POJISTKOU PROTI SAMOVOLNÉMU VYPADENÍ KONTEJNERU
- ULOŽENÍ KONTEJNERU NA RÁMU NOSIČE JE OSMI BODOVÉ, A TO 4X KONZOLA S OTĚRUVZDORNÝM SKLUZEM

A 4X Kladka eliminující rozkmitání kontejneru při posuvu teleskopem dopředu či dozadu

- VEŠKERÉ ČEPY JSOU ZUŠLECHTĚNY
- VNITŘNÍ JIŠTĚNÍ KONTEJNERU TVOŘÍ DVA ROBUSTNÍ SEGMENTY V PLOVOUCÍM ULOŽENÍ

HYDRAULICKÝ OKRUH VČETNĚ OVLÁDÁNÍ A ELEKTROINSTALACE:

- HYDRAULICKÝ ROZVADĚČ
- OKRUHY VŠECH HYDRAULICKÝCH VÁLCŮ JSOU OSAZENY ŘÍDÍCÍMI VENTILY A ZÁMKY
- OLEJOVÁ NÁDRŽ S VESTAVĚNÝM FILTREM NA ZPĚTNÉ VĚTVI, NÁDRŽ JE OSAZENA UZAVÍRACÍM KULOVÝM VENTILEM
- ELEKTRO-PNEUMATICKÉ OVLÁDÁNÍ Z KABINY ŘIDIČE OTOČNÝMI OVLADAČI NA PANELU
- ELEKTRONICKÉ JIŠTĚNÍ MYLNÉ OPERACE OBSLUHY V KABINĚ ŘIDIČE
- SVĚTELNÁ SIGNALIZACE ODJIŠTĚNÉHO KONTEJNERU NA PANELU OVLÁDÁNÍ
- ZVUKOVÁ SIGNALIZACE POLOHY PODPĚRNÉHO VÁLCE
- NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ NOSIČE NA LEVÉ STRANĚ VOZIDLA
- ELEKTRO-PNEUMATICKÝ ROZVADĚČ VČETNĚ SVORKOVNICE JE ULOŽEN V PLASTOVÉM BOXU
- VEŠKERÁ KABELÁŽ ELEKTROINSTALACE VČETNĚ POZIČNÍCH A KONCOVÝCH SVĚTEL JE ULOŽENA V ELEKTROINSTALAČNÍCH PLASTOVÝCH OCHRANNÝCH TRUBKÁCH

LAKOVÁNÍ:

- ZÁKLADNÍ EPOXIDOVÝ NÁSTŘIK V TLOUŠTCE MIN. 80 MIKRONŮ
- VRCHNÍ NÁSTŘIK DVOUSLOŽKOVÝM POLYURETANOVÝM LAKEM V TLOUŠTCE MIN. 40 MIKRONŮ
- BAREVNÉ PROVEDENÍ RAL 7021

