

Specyfikacja DAF XG 480 FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck

Pakiety opcji	- Pakiet Efficiency Plus XF/XG
Kabina z zewnątrz	- Kabina XG - Wersja przodu podwozia: dolna pł. aerodyn. - Pneum. zawiesz. kabiny - Sztynny stopień kabiny - Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne - Reflektory przednie bez regulatora poziomu - Reflektory przednie do ruchu prawostronnego - Światła do jazdy dziennej LED - LED Skylights - Uchw.+wnęka: czar.; śc. bocz.: kolor kabiny - Szyba przednia z folią przeciwsłoneczną - Szyba hartowana - System DAF Digital Vision - DAF Corner View - Centralny zamek drzwiowy, 2 kluczyki, 2 moduły RC
Aerodynamika	- Regulowana owiewka dachowa do kabiny XG
Kolory	- Kolor kabiny: E1980WHITE - Dolny stopień kabiny w kolorze krystalicznej bieli - Kolor owiewki dachowej: Krysz. biel - C4P500GRY Podwozie w kolorze szarym - Kolor obudowy CMS: Crystal White - Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White - Kolor zderzaka: Crystal White
Wnętrze kabiny	- Lewostronny ukł. kier. (LHD) - Kierownica ze srebrnymi akcentami - Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Exclusive - Wykończenie deski rozdzielczej: Plateau - Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Exclusive. - Wykończenie drzwi: miękki tkany materiał - Tekstylne wykończenie ścian kabiny - Fotel kierowcy: Luxury Air - Podłokietnik po obu stronach fotela kierowcy - Fotel kierowcy, obracana podstawa - Fotel pasażera: kinowy + stolik; pokrow. z tkaniny - Fotel pasażera, sztywna podstawa - Czarne pasy bezpieczeństwa - Błat deski rozdzielczej - Środkowy schowek z szufladą - Lodówka i szuflada - Przygotowanie do dyszy ze sprężonym powietrzem - Materac Xtra Comfort do dolnej leżanki - Leżanka górna - Siatka zabezpieczająca górną leżankę / bagażnik - Zasłony z zasłoną oddzielającą - Oświetlenie LED wnętrza

Specyfikacja DAF XG 480 FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck

	- Sterowanie automatycznym ukl. klimatyzacji kabiny - Dod. nagr. kab. z pom. ciepła szczątk. i progr. - Filtr przeciwpyłkowy - Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie - Otwieranie okien: elektryczne - Zasilanie akcesoriów: standard - Pilot ECAS z dodatkowymi funkcjami
Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy	- Przygotowanie pod złącze FMS - DAF Connect - Tachograf cyfrowy, VDO 1C, wersja 1 - Ustaw. ogranicz. pr. 85 km/h; wyłą. trybu Eco 90 km/h - DAF Infotainment Luxury Plus z głośnikami Luxury - Anteny: Przyg. pod rad. DAB, 2 kom. GNSS Extra: CB - Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3 - Tempomat Predictive Cruise Control - Asystent wydajności kierowcy
Bezpieczeństwo i ochrona	- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu - Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC) - Sygnal ostrzegawczy cofania - Podstawowy układ immobilizera silnika
Zawieszenie i osie	- Przód: 8,00 t, zawieszenie pneumatyczne, 161N - Przednia oś 1, 8000 kg, wskaźnik obciąż. opon 156 - Obciążenie tylnej osi 11,50 t - Tył: 19,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344 - Obciążenie osi wleczonej 7,5 t - Tylne osie 1, 11600 kg, wskaźnik obciążenia opon 145 - Tylne osie 2, 7500 kg, wskaźnik obciążenia opon 154 - Współczynnik obciążenia osi 11,5/7,5 - Monitorowanie obciążenia osi - Jedna, standardowa wysokość jazdy - Przednie zawieszenie pneumatyczne: normalne
Koła i opony	- Osie przednie: 315/60R22.5 - Tylne osie napędzane: 315/60R22.5 - Druga oś tylna napędz. lub wlecz.: 315/60R22.5 - Zapasowe: 315/60R22.5 - Michelin - monitorowanie ciśnienia w ogumieniu - Stalowe obręcze kół, srebrnoszare - Srebrnoszare pierścienie ochronne kół - F1,315/60R22.5MI XLEZ3P 154/148 L Steering BBA 3P - R1,315/60R22.5MI XLED 152/148 L Traction BCA 3P - R2,315/60R22.5MI XLEZ3P 154/148 L Steering BBA 3P - SP,315/60R22.5MI XLEZ3P 154/148 L Steering BBA 3P
Układ napędowy	- Silnik MX-13, 355 kW/483 KM. Ozn. na kab.: 480 - Emisja spalin Euro 6 - Tryb Eco Fuel

Specyfikacja DAF XG 480 FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck

	- Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min - Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów - 12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX2210 DD; 16,69–1,00 - Tryb jazdy manewrowej - Kontrola trakcji 13,0 t - Zautomat. skrz. bieg. ze ster. ręcz. – pełna wer. - Transport standardowy, wersja pełna - Przełożenie tylnej osi 2,05 - Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego - ASR
Układ hamulcowy	- Hamulec silnikowy MX - Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym - Sprężarka, 2 cylindry, bez sprzęgła - Napędzana oś tylna z hamulcami tarczowymi
Podwozie	- rozstaw osi 530 / zwis tylny 290 - Podłużnica 260/7,0 mm, wzmocnienie na całej długości - Standardowe umiejscowienie podzespołu - Pozioma rura wydechowa, niski wydech - Rura wydechowa do prawej strony - EAS-Id praw., pion. skrz. akum. i zb. AB 75l lew. - Jednoobwodowy układ kierowniczy - Certyfikat UE dla ukł. kierow. - Stalowe zbiorniki powietrza - Al. zb. p. 1200 l: 600 lew., 600 praw., wys.505mm - Zbiorniki paliwa, strona lewa i prawa - Przednia osłona podwozia - Chłapacz - Tymczasowe wsporniki świateł tylnych - Tylne światła z żarówkami
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Belka sprzęgu D137-Dc92-V40 - Pneumatyczne złącze przyczepy typu rozetowego - Złącze elektryczne przyczepy 24 V/2x7 styków
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Złącze aplikacyjne podwozia - Złącze dodatkowych świateł w podwoziu - Boczne światła obrysowe - Standardowe przygotowanie podwozia - Przygotowanie do nadwozi demontowalnych - Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw.
Zasilanie elektryczne	- Alternator 110 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah - Układ monitorowania stanu akumulatora
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Maks. tech. m. całkow. poj. zał. od m. podw. 27 t - Maks. GCM zał. od sprzęgu/zaczepu 53 000 kg - Maks. DCM zest. zał. od ukł. nap. 50 000 kg, kl. 3 - Stand. tabliczka znamionowa
Warunki zastosowania	- Klasa zastosowań 0 - Standardowy poziom hałasu

Specyfikacja DAF XG 480 FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck

	- Dodatkowa izolacja kabiny - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C - Ogrzewany filtr wstępny paliwa - Wlot powietrza z przodu
Serwis i konserwacja	- P. gw. Warranty Plus pojazd 3 l., 500 tys. km - Serwis ITS - Standardowy przebieg między przeglądami
Dostawa pojazdu	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) - Lewarek - Stand. zestaw narzędzi - Wskazanie CO2: Y
Potrzeby klientów	- Transport długodystansowy - Transport ładunków o dużej objętości - Zabudowa kurtynowa/brezent - – nieokreślony obszar eksploatacji - Normalny - Rejestracja - Polska - Standardowe przepisy dotyczące transportu - Płaski (0-3%)> Pagór. (3-6%) / Górzysty (7-11%)

Opis zabudowy

Uzbrojenie podwozia 6x2 pod system wymienny BDF Typ MA-NV

Opis podwozie:	• Belki poprzeczne wykonane ze stali o podwyższonej jakości St 52-2 skrócone z boku z rama samochodu (dwie przednie oraz dwie tylne wzmocnione segmentem środkowym) – kompletne z ryglami. • Rozstaw: L = 5853 ±3 mm B = 2259 ±3 mm • Rolki naprowadzające 6 szt. • Zderzak przedni, zamontowany za kabiną – odległość od osi rygla 983,5 mm • <u>Ślizgi segmentowe – łapy mocujące przykręcane z boku ramy na „0”.</u> • Dolny sprzęg ROCKINGER o średnicy sworznia 50 mm– przewidziany pod przyczepę centralnoosiową (tandem), wysokość sprzęgu ca. 410 mm, sprzęg wyposażony jest w mechanizm umożliwiający rozłączanie. Wyprowadzenia przewodów i mechanizm wyprężania na prawą stronę. • Belka przeciwwjazdowa tylna z regulowaną wysokością - wysokość po opuszczeniu około 550 mm od podłoża. Z atestem WAP. • Boczne listwy przeciwnajzdowe zgodne z KD • Taśmy konturowe :tył czerwona, bok żółta. • Złącze 2x7pin, • 2 złącza pneumatyczne ISO
Wysokość ramy do jazdy samochodu:	ca. 860 / 880 mm
Wysięg przedni:	983,5 mm
Wysięg tylny:	983,5 mm
Lakierowanie:	Wszystkie podzespoły przebudowy ramy samochodu cynkowane ogniowo
Uwagi:	Powyższe adaptacja samochodu jest zgodna z normą EN 284 i przystosowana jest do przewozu nadwozi wymiennych BDF-WPR 715 , 745, 782.
Uwagi:	• <i>Uchwyty bocznych listew i błotników z możliwością regulacji (przesunięcia do środka)</i> • <i>Belka tylna przeciwnajzdowa cofnięta względem tylnego obrysu o 100 mm</i> • <i>Uchwyt tylnych lamp z możliwością regulacji (przesunięcia w stronę kabiny)</i>