



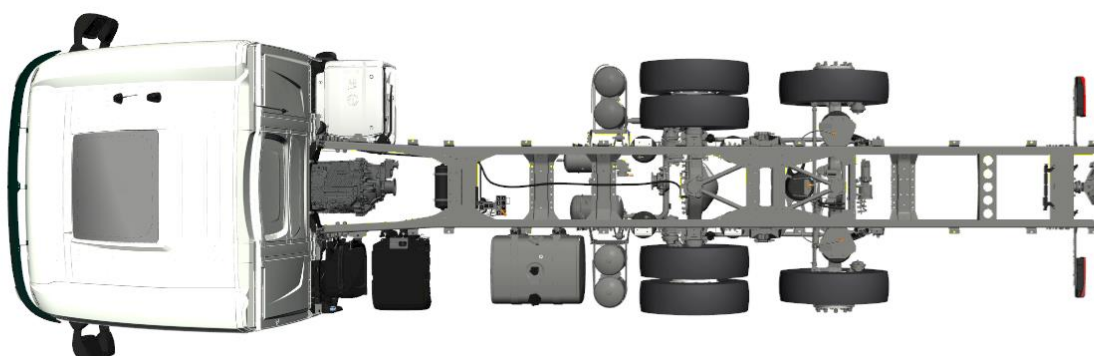
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2026-03-10 | D0854394

**XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL03 XD 450 FAN
S.C. STOKOTA tanker KMAX3 tires**

**XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL03 XD 450 FAN
S.C. STOKOTA tanker KMAX3 tires**



Podsumowanie informacji o pojeździe XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL03 XD 450 FAN S.C. STOKOTA tanker KMAX3 tires

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Kabina Sleeper Cab
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect z nawigacją
System DAF Infotainment	System DAF Infotainment z DAF Truck Navigation
Oś przednia	Przód: 8,00 t, paraboliczne, 165N
Grupa tylnej osi	Tył: 20,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,315/80R22.5GO KMAXS3 158/150 L Steering BBA 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO KMAXD3 156/150 L Traction CBA 3P
Opony osi re2 lub wleczonej	R2,315/80R22.5GO KMAXS3 158/150 L Steering BBA 3P
Opona zapasowa	Zapas, nie dotyczy
Silnik	Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 2,47
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 4,40 m / zwis tylny 2,55 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 340l lew., wys. 620 mm
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od tab. znam. do maks. DCM
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczechu	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczechu 53 000 kg
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC26PL03 XD 450 FAN S.C. STOKOTA tanker KMAX3 tires

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina Sleeper Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2360 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- Wersja przodu podwozia: bez płyty dolnej. Ze względu na wysokość podwozia pojazdu widoczna jest belka przedniego zabezpieczenia przeciwnajazdowego.
- Pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.
- Sztynny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomu.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- Czarna klamka drzwi; wnęka klamki w kolorze kabiny. Zamek otwierany kluczykiem w klamce po stronie kierowcy umożliwia ręczne otwieranie i zamykanie zamka drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Lusterko główne i szerokokatne.
- DAF Corner View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHITE
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Szary.

- **Kolor osłon lusterek: czarne.**
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.**
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- **Lodówka w szufladzie pod dolną leżanką. Dodatkowa przestrzeń dostępna po lewej i po prawej stronie lodówki po podniesieniu leżanki.**
- **Standardowy materac piankowy do dolnej leżanki (grubość 150 mm).**
- **Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych. Zawiera zasłony opcjonalnych szyb bocznych i tylnych, jeżeli zostały zamówione.**
- **Oświetlenie LED wnętrza kabiny, składające się z dwóch dużych zespołów oświetlenia LED w suficie kabiny z przyciemnianą lampą szerokostrumieniową oświetlającą całąabinę, przyciemnianą czerwoną lampką do jazdy nocą oraz oddzielnymi lampkami punktowymi dla kierowcy i pasażera.**
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- **Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny i silnika o mocy 6 kW z pompą ciepła szczątkowego.**

- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.
- **Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- **Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i 3 złącza USB-A oraz dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej.**
- **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- **Subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect z nawigacją, w tym z 5-letnią subskrypcją aktualizacji map i informacji o ruchu drogowym na żywo. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.**
- **Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).**
- Cyfrowy (inteligentny) tachograf Stoneridge SE5000 Connect z odbiornikiem systemu nawigacji satelitarnej Galileo (GNSS), deklaracją usługi OS-NMA i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE, jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.
- Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 90 km/h.
- **System DAF Infotainment z DAF Truck Navigation, obejmujący wyświetlacz dotykowy 10,1 cala oraz przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ zintegrowany z systemem oraz funkcje przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. Udostępnia zintegrowane (niezależne) funkcje nawigacji DAF Truck Navigation. Obsługuje jednoczesną projekcję Apple CarPlay / Android Auto na dodatk. wyświetlaczu przez USB. W zestawie z 5-letnią subskrypcją aktualizacji nawigacji.**
- System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdych drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozokr. na środku deski rozd.
- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- **Młotek ratunkowy umożliwiający wydostanie się z pojazdu w sytuacji awaryjnej.**

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- System DAF Drowsiness & Distraction Detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku. Dodatkowo system monitoruje koncentrację kierowcy na podstawie danych wizualnych.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- **Przepisy bezpieczeństwa ADR. Certyfikat dla klas AT, FL, EXII i EXIII (z wyjątkiem UN-0331 i UN-0332). Obejmuje odłącznik akumulatora na podwoziu, z możliwością sterowania w kabinie.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- **Oś przednia typu 165N, przesunięcie pionowe 70 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 8,0 ton.**
- Napędzana oś tylna oraz nienapędzana, skrętna oś tylna włączona ze sterowanym elektronicznie zawieszeniem pneumatycznym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Tylna oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś włączona z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 20,0 t.
- Obciążenie osi włączonej 8,0 t.
- **Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane.**
- Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t.
- **Paraboliczne zawieszenie przednie, średnia wysokość jazdy.**
- Podnośnik tylnej skrętnej osi włączonej.
- Przełącznik umożliwia ręczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi, pod warunkiem, że obciążenie tylnej osi napędzanych (tylnych) jest niższe od maksymalnego.

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie:** rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Tylne osie napędzane:** rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Oś wleczona,** rozmiar opony 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- **Koła tarczowe Alcoa, aluminium wyszczotkowane, otwory montażowe 26 mm.**
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- **Front axle:** tyre size 315/80R22.5, Goodyear type KMAXS3, load index 158/150, speed index L, application Steering - Regional. Tyre label: rolling resistance B (5,00N/kN) - wet grip B - noise 71dB(A), Category A - 3PMSF - M+S - RFID.
- **Driven rear axle:** tyre size 315/80R22.5, Goodyear type KMAXD3, load index 156/150, speed index L, application Traction - Regional. Tyre label: rolling resistance C (5,60N/kN) - wet grip B - noise 73dB(A), Category A - 3PMSF - M+S - RFID.
- **Trailing axle:** tyre size 315/80R22.5, Goodyear type KMAXS3, load index 158/150, speed index L, application Steering - Regional. Tyre label: rolling resistance B (5,00N/kN) - wet grip B - noise 71dB(A), Category A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprezny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- **Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów.**
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- **Kontrola trakcji 15,0 t.**
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane do transportu cieczy.**
- **Przełożenie tylnej osi 2,47.**
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.
- Elektropneumatycznie sterowany hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania po otwarciu drzwi kierowcy lub po wyłączeniu zapłonu. Funkcja automatycznego włączania to funkcja bezpieczeństwa, która zapobiega stoczeniu się pojazdu (niekontrolowanemu ruszeniu), jeśli kierowca opuści pojazd, gdy nie jest on bezpiecznie zaparkowany.
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza ze sprzęgłem zapewniająca wydajność paliwową, która zapobiega utracie energii, gdy doprowadzanie powietrza nie jest wymagane.
- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.

PODWOZIE

- Rozstaw osi 4,40 m / zwis tylny 2,55 m.
- Wysokość podłóżnicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wzmocnienie wewnętrzne z przodu.
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- Rura wydechowa do prawej strony.
- Moduł EAS po prawej stronie podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 45 litrów po lewej stronie.
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 340 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm.
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tyłne światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu
- Belka sprzęgu ze złączem przyczepy Ringfeder: Wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN, wartość S 1000 kg. Złącze przyczepy D = 13,7, Ringfeder RF40 G150B B (sworzeń o średnicy 40 mm). Złącze typu B wyposażone w dźwignię ręczną skierowaną w dół po prawej stronie złącza. Układ otworów 120 x 55 mm.
- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.
- Złącze elektryczne przyczepy 24 V z gniazdem 15-stykowym. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepty. Przewód oświetlenia / wyposażenia dodatkowego ze złączkami 15-stykowymi, przewód EBS ze złączkami 7-stykowymi.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.
- Złącze funkcji zabudowy A222 z regulacją prędk. obr. silnika, zdalnym uruchamianiem/zatrzymywaniem silnika i aplikacyjnym ogranicznikiem prędkości 1 oraz aplikacyjnym ogranicznikiem prędkości 2.
- Sterowanie ECAS zapewniające stabilność pojazdu podczas pracy przystawki PTO. Sterowanie ECAS obejmuje zarówno układ ECAS w dolnym położeniu oraz funkcję blokady ECAS.
- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.
- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225).
- Dodatkowe przewody zapasowe kabiny obejmujące złącze aplikacyjne podwozia (opcja 06692), 4 dodatkowe przewody w konsoli dachowej i 5 dodatkowych przewodów zapasowych w desce rozdzielczej.
- Cztery złącza aplikacyjne (kabina: A210 i A225; podwozie: A218 i A219) do pilota sterującego różnymi funkcjami przechylania zabudowy na podwoziu.
- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- Mocowanie nadwozia BAM 1, ze wspornikami typu B.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Pierwszy PTO typu NH/4b zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 32/25, złącze kołnierzowe.

ZASILANIE 24 V

- Alternator 130 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 27000 kg
- **Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczepu 53 000 kg.**
- **Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 50 000 kg, klasa 3.**

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Izolacja kabiny dostosowana do ekstremalnych warunków klimatycznych (warunki pogodowe o bardziej ekstremalnych ograniczeniach). W porównaniu ze standardową izolacją kabiny tył i ściany boczne kabiny oraz dach kabiny są dodatkowo izolowane.

- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Wbudowany ogrzewany filtr paliwa w silniku.
- Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.

SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Lewarek.**
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **Tanker 18.000l CR-PV-PL-18-3 Ilość komór 3 TAN525 Pojemność komór przód 5000L / 8000L / 5000L tył**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA/OFERTA dla DAF Trucks Polska
Artur Sosnowski**

CR-PV-PL-18-3

**ZABUDOWA KUFROWA
WERSJA POMPOWA
POLSKA**

**DO TRANSPORTU PALIW
WEDŁUG ADR KLASA 3**



Główne dane techniczne

TDA015R	Pojemność użytkowa (netto)	18.000 L
TDA017R	Długość całkowita (L)	W zależności od podwozia
TDA050	Szerokość całkowita (W)	± 2.550 mm
TDA067R	Wysokość całkowita (H)	W zależności od podwozia
TDA030R	Długość zbiornika (L')	± 6.000 mm
TDA069R	Wysokość zbiornika (H')	± 1.950 mm
TDA108R	Rozstaw osi (WB)	W zależności od podwozia

TDA307	DMC	26.000 kg
TDA355T	Dopuszczalny nacisk na oś	Oś przednia 8000kg Oś tylna 18000kg (11500kg+7500kg)
TDA464T	Masa pojazdu	W zależności od podwozia
TDA594T	Ładowność	W zależności od podwozia

ADR

ADR010	ADR	Konstrukcja wg ADR
ADR050	Kod cysterny	LGBF
ADR150	Jednostka inspekcyjna	TDT / AIB

Zbiornik

TAN001	Wykonanie	Z rynną górną, służącą jako zabezpieczenie w przypadku przewrócenia.
TAN025	Materiał	Stop aluminium
TAN050	Przekrój	Kufrowy
TAN100	Grubość poszycia	min. 5 mm
TAN150	Grubość dennic	min. 5 mm
TAN200	Ciśnienie robocze	Atmosferyczne
TAN317	Ilość komór	3
TAN525	Pojemność komór	przód 5000L / 8000L / 5000L tył

Możliwości załadunku

TLP010	Załadunek odgórny	Załadunek odgórny dla każdej komory.
TLP050	Załadunek oddolny	Załadunek oddolny poprzez zawory API po prawej stronie, niezależny dla każdej komory.

Możliwości rozładunku

TDP010	Grawitacyjny	Nieopomiarowany rozładunek grawitacyjny poprzez zawory API.
TDP105	Pompowy	Opomiarowany rozładunek pompowy olei poprzez układ pomiarowy Sening GMVT 805 i złączkę DN80 oraz pełny wąż DN40 * pompa Sening Delta 2 napędzana wałkiem * układ pomiarowy z pneumatycznym odgaźnikiem GMVT 805 * licznik elektroniczny Multiflow z kompensacją temperatury * Wylot pustego węża o wydatku nominalnym 800l/min * Wylot pełnego węża DN40 o wydatku nominalnym 300l/min z możliwością mechanicznej kontroli wydatku * elektroniczna drukarka zamontowana w kabinie kierowcy
TDP157R	Pełny wąż	1 pneumatycznie napędzane zwijadło z węzem DN40 o długości 40mb oraz 2" pistoletem paliwowym. Zwijadło umieszczone jest za kabiną kierowcy.

Wyposażenie zbiornika - góra

TTE001	Pokrywa włazu	DN 500 marki Tecnometal.
--------	---------------	--------------------------

TTE100	Załadunek odgórny	Każda pokrywa wjazdu wyposażona jest w otwór wlewowy DN 250.
TTE350	Oznakowanie	Każda pokrywa wjazdu oznakowana jest numerem komory oraz jej pojemnością.
TTE500	Dostęp	Góra zbiornika pokryta antypoślizgowymi naklejkami dla bezpiecznego użytkowania.
TTE550	Drabina	Zamontowana z tyłu pojazdu po prawej stronie z podestem bocznym.
TTE600	Barierka	Składana aluminiowa poręcz zamontowana po prawej stronie na całej długości przyczepy.
TTE650	Sposób otwierania barierki	Otwieranie i zamykanie poręczy realizowane jest z poziomu podestu bocznego.
TTE801	Zawory ociekowe	Z tyłu zbiornika oraz przodu zbiornika zamontowane są rury odwadniające zakończone zaworami kulowymi 1,5".

Załadunek oddolny oraz zawracanie oparów

TBL001	Zawory denne	Każda komora wyposażona jest w 4" pneumatycznie operowany zawór denny marki Tecnometal.
TBL050	Przyłącza załadownicze	Każdy rurociąg zakończony jest ręcznie operowanym zaworem API marki Tecnometal.
TBL075	Zaślepki	Każdy adaptor wyposażony jest w zaślepkę.
TBL120	Oznakowanie	Nad każdym przyłączem umieszczone jest numer komory oraz jej pojemność użytkowa.
TBL125	Rurociągi	Rurociągi pomiędzy zaworami dennymi oraz API wykonane są z aluminiowej rury o średnicy 4".
TBL155	Szafka rozładunkowa	Wyposażenie służące do tankowania oraz roztankowywania cysterny zabezpieczone jest przed nieautoryzowanym użyciem szafą aluminiową z pojedynczymi drzwiami klapowymi.
TBL220	Umiejscowienie	Wyposażenie służące do tankowania oraz roztankowywania cysterny zgrupowane jest w zamkniętej aluminiowej szafie umiejscowionej po prawej stronie pojazdu w rozstawie osi.
TBL500	Linia zawracania oparów	Kolektor zawracania oparów po lewej stronie rynny górnej.
TBL550	Zawór oddechowy	Każda pokrywa wjazdu wyposażona w pneumatycznie operowany zawór oddechowy marki Niehuser podłączony do linii zawracania oparów.
TBL600	Zawór przewietrzający	Zawór przewietrzający marki Tecnometal umiejscowiony w kolektorze gazowym na rynnie górnej połączony z interlokiem przyłącza zawracania oparów.
TBL650	Przyłącze zawracania oparów	Przyłącze zawracania oparów DN100 firmy Tecnometal zamontowane w pobliżu zaworów API.
TBL700	Zabezpieczenie przeciw przepełnieniu	Każda komora wyposażona jest w optyczne zabezpieczenie przed przepełnieniem firmy Scully.
TBL800	Przyłącze instalacji przeciwprzepełnieniowej	10 połowe przyłącze z zaślepką zamontowane w pobliżu przyłącza zawracania oparów do podłączenia na stanowisku załadunkowym.

Podwozie i układ jezdy

RGE280	Koło zapasowe	Nie wliczone w cenę.
RGE501	Tylny zderzak	Tylna belka przeciwnajazdowa marki STOKOTA, z wbudowanymi światłami dostarczonymi z podwoziem.
RGE551R	Dodatkowe oświetlenie	Boczne światła obrysowe pomarańczowe dostarczone z podwoziem. Tylna światła obrysowe na gumowych wysięgnikach.

RGE600	System elektryczny	24 V, zgodna z ADR.
RGE650	Ośłona rowerowa	Ośłona rowerowa wykonana z profili aluminiowych, niemalowana.
RGE725	Błotniki	Błotniki PCV z chlapaczami nad każdym kołem. 1 chlapacz pod zderzakiem.
RGE760R	Wymagania odnośnie podwozia	Podwozie powinno zostać dostarczone zgodnie z "Ogólnymi wymaganiami firmy STOKOTA odnośnie podwozi".
RGE761R	Mocowanie zbiornika	Zbiornik zamocowany jest do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

Uziemienie

GRO001	Zwijadło uziemienia	Ręcznie operowane zwijadło uziemiające zamontowane na pojeździe wraz z zaciskiem.
GRO011	Punkty uziemiające	4 punkty uziemiające, dwa tak blisko przodu jak możliwe oraz dwa z tyłu, po prawej i lewej stronie.

Pozostałe wyposażenie

FEQ019	Schowki węży	1 schowek wykonany z rury ALU o średnicy 160mm z każdej strony pojazdu. Każdy z nich wyposażony w zaślepkę z przodu oraz drzwi z tyłu. Schowki nie posiadają ocieków, ponieważ węże zgodnie z ADR wyposażone są w zaślepki. Długość 5,5mb.
FEQ100	Skrzynka narzędziowa	1 skrzynka narzędziowa z PCV o wymiarach $\pm(600 \times 400 \times 400)$, zamontowana po prawej stronie pojazdu w tylnym zwisie.
FEQ125	Kierunek otwarcia skrzynki narzędziowej	Drzwi skrzynki otwierane z góry na dół.
FEQ210	Gaśnica	2 gaśnice 6kg zamontowane w skrzynkach PCV.
FEQ230	Wyposażenie ADR	Zestaw ADR klasa 3 wliczony w cenę.
FEQ250	Kliny pod koła	2 kliny pod koła zamontowane.
FEQ300	Tablica produktowa	1 tablica produktowa UN z tyłu pojazdu.
FEQ350	Nalepka zagrożenie klasy 3	3 nalepki zagrożenie klasy 3 (po jednym z każdej strony pojazdu) oraz z tyłu pojazdu.
FEQ375	Znak materiał zagrażający środowisku	3 znaki materiał zagrażający środowisku (po jednym z każdej strony pojazdu) oraz z tyłu pojazdu.
FEQ400	Wyłącznik awaryjny #1	1 wyłącznik awaryjny umieszczony w pobliżu zaworów API. Wciśnięcie powoduje automatyczne zamknięcie zaworów dennych.

Akcesoria

ACC022R	Węże	1 kompozytowy wąż paliwowy z przyłączami CAMLOCK po obu stronach z zaślepkami. Długość 5,0m. 1 kompozytowy wąż oparowy z przyłączami CAMLOCK po obu stronach z zaślepkami. Długość 5,0m.
ACC050	Redukcje rozładunkowe	1 redukcja API 4"-3" oraz 1 redukcja COV 4"-3".

Wykończenie

FIN100	Zabezpieczenie antykorozyjne	Wszystkie powierzchnie stalowe poddane są obróbce strumieniowo-ściernej oraz zabezpieczane warstwą antykorozyjną, którą stanowi epoksydowa farba podkładowa. Elementy aluminiowe w tym również zbiornik, przed procesem lakierowania poddawane są obróbce chemicznej po czym zabezpieczane są warstwą
--------	------------------------------	--

		antykorozyjną, którą stanowi podkład gruntująco-wytrawiający oraz podkład wypełniający.
FIN150	Szpachlowanie	Szpachlowane spoiny zbiornika wokół dennic.
FIN200	Farba nawierzchniowa	Pojazd malowany dwuskładnikowymi farbami akrylowymi, z wyłączeniem baz metalicznych i niemetalicznych oraz krycia lakierem bezbarwnym.
FIN300	Kolory	Kolory wg RAL lub FLN.
FIN350	Ilość kolorów	Dwa kolory: - Jeden kolor dla zbiornika - Jeden kolor dla podwozia i jego komponentów.
FIN500	Logo	Logo oraz reklamy nie są uwzględnione.
FIN700	Taśmy konturowe	Oznakowanie konturowe po obu stronach pojazdu oraz z tyłu zgodnie z regulaminem R48.

Wypożyczenie dodatkowe (wyżej nie opisane) ujęte w cenie

OOR001 Zbiornik kufrowy, zamiast owalnego.

OOR006 Schowek aluminiowy (zamiast PCV), gięty typu Stokota zamontowany po obu stronach zbiornika, na końcach wyposażony w zaślepkę i drzwiczki.

OOR007 Jednostronna szafa na API z manualnymi drzwiami busowymi zamiast drzwi klapowych.

OOR034 Pompa Sening Beta; napędzana wałkiem; zamiast pompy Sening Delta.

OOR041 Złącze przyczepy - wykonanie dla pompy Beta.

OOR054 Przyczepowe suchozłącze żeńskie ze złączem Kamlock 3". Samozaładunek realizowany przez złącze przyczepowe bez zabezpieczenia przed przepiętnieniem.

OOR062 Jedna lampa robocza zamontowana po prawej stronie pomiędzy II i III osią podwozia.

Aluminiowa rynienka ociekowa pod zaworami API.

Kuweta na skropliny pod przyłączem „pustego węża”.