

Résumé véhicule XD 450 FAN 6X2 Porteur

Kits de marché	Pas de kit de marché
Ensembles d'application 1	Bras levage uni - PDF moteur, Plug&Play, con câblé
Version de la cabine	Day Cab
Couleur cabine	E1980WHTE
Services connectés	PACCAR Connect avec navigation
DAF Infotainment System	Infotainment avec DAF Truck Navigation
Essieu avant	Avant : 9,00 t, parabolique, 183 N
Groupe d'essieux arrière	Arrière : 20,00 t, suspension pneumatique, SR1344
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Pneus du ou des essieux arrière moteurs	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Pneus de roue motrice re2 ou essieu fou	R2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Roue de secours	Sans roue de secours
Moteur	Moteur MX-11, 330 kW/449 CV. Badge cabine : 450
Émissions de gaz d'échappement	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Exécution b. de vitesses	Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
Rapport essieu arrière	Rapport essieu arrière 3,08
Ralentisseur	MX Engine Brake
Empattement / porte-à-faux AR	Empattement 3,80 m / porte-à-faux arrière 0,74 m
Agencement des composants sur le châssis	Agencement standard des composants châssis
Position de la sortie d'échappement	Tuyau d'échappement horizontal, bas
Réservoir(s) de carburant	Rés carburant alu 340 l G, hauteur 620 mm
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque	Plaque d'identification, utilisation sans remorque
Type de carrosserie	Aucun type de superstructure départ d'usine
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique 28 000 kg max.
PTR max. pour la barre d'attelage/l'accouplement	PTR max. sans barre d'attelage/accouplement
Garantie véhicule	Warranty Plus-Driveline-3 ans-300 000 km

Spécification XD 450 FAN 6X2 Porteur

ENSEMBLES D'APPLICATION

- **Option pour fonctionnalité universelle à contrôle câblé entre le châssis et le corps du crochet de levage avec spécification prédéterminée des options, des réglages des paramètres et de l'interface électrique. Elle comprend une PDF sur moteur arrière en position 13 heures sans embrayage. L'option peut être utilisée pour la plupart des corps de crochet de levage. Pour plus d'informations, consulter DAF BBI+.**

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

- Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 3.
- **Exécution avant du châssis : robuste, pour fournir un pare-chocs en saillie en acier et en trois parties, avec feux antibrouillard intégrés, une plaque de protection de radiateur, une barre de collision avant en acier et des bandes de calandre noires.**
- Suspension mécanique de cabine 4 points avec amortisseurs intégrés.
- **Pare-soleil extérieur transparent au-dessus du pare-brise, couleur : Midnight blue.**
- Première marche de l'entrée de cabine rigide antidérapante.
- **Phares LED et feux antibrouillard montés sur pare-chocs.**
- Phares LED à deux réflecteurs avec optique en Lexan résistante aux chocs.
- Faisceau de phares pour sens de circulation à droite.
- Les feux de jour à LED sont intégrés aux blocs optiques avant. Ils s'allument lorsque le moteur tourne.
- **Le pavillon de la cabine est conçu pour faciliter le montage d'un éclairage à LED supérieur auxiliaire supplémentaire.**
- **Interrupteur sur tabl. de bord et câbl. avec connect. A229 et A230 pr faciliter le mont. de deux phares d'attel. À LED sur la paroi arr. de la cab. Les deux phares d'attelage sont fournis séparément.**
- **Deux gyrophares LED sont montés sur le toit.**
- Poignée de porte et encadrement de poignée de porte noirs. La paroi latérale de cabine élégante est de la couleur de cette dernière.
- Pare-brise avant en verre de sécurité feuilleté double couche.
- **Vitre double vitrage sur la paroi arrière de la cabine.**
- Verre de sécurité trempé monocouche.
- **Rétroviseur principal et rétroviseur grand angle.**
- DAF Corner View est un système de caméra remplaçant le rétroviseur avant et le rétroviseur extérieur. Le système se compose d'une caméra Corner View mince, placée juste en dessous du pare-brise côté passager, et d'un écran, monté sur le montant A à l'intérieur de la cabine. La caméra offre un champ de vision plus large et une meilleure aérodynamique du véhicule.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- **Caméra de vue arrière numérique montée à l'arrière du véhicule. Préparation pour la connexion de la deuxième caméra (analogique), par exemple pour une utilisation avec la caméra de recul de la remorque.**
- Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs. Inclut 1 télécommande avec clé à lame avec mécanisme de pivot intégrée.

COULEURS

- Couleur cabine: E1980WHTE
- Couleur du marchepied inférieur de la cabine : Gris.
- **Couleur des caches de rétroviseurs : noir.**
- Couleur de châssis gris.
- Couleur de la rampe de phares : Crystal White.
- **Couleur du pare-chocs : Gris.**

INTÉRIEUR CABINE

- Direction à gauche.
- **Volant noir avec surpiques argent et finition Soft Grip.**
- Couleur de garniture intérieure cabine : La version Luxury se compose d'une garniture intérieure de couleur claire sur le toit et la console de pavillon. Les panneaux de porte et la partie sous le tableau de bord sont gris.
- Finition du tableau de bord : Vision - Le tableau de bord descend vers le pare-brise avant pour offrir une meilleure visibilité sur la route. La partie centrale est dotée d'une finition plane, ce qui permet de l'utiliser à différentes fins.
- Décoration intérieure de la cabine : Hexagon. Les surpiques sont en noir à facette.
- **Revêtement de porte en tissu doux.**
- Tissu mural de la cabine avec garniture à isolation phonique.
- **Siège conducteur à suspension pneumatique - Luxury Air. Dossier surélevé avec soutien des épaules réglable. Chauffage du siège en deux étapes. Revêtement Habsburg pour la garniture de siège, Corvinus pour les bordures et Habsburg Uni pour les arêtes.**
- **Accoudoirs réglables sur les deux côtés du siège chauffeur.**
- Le siège conducteur est fixé sur le plancher de la cabine.
- Siège passager cinéma pliable. Matériau de revêtement : tissu.
- Le siège passager est fixé sur le plancher de la cabine.
- Ceintures de sécurité noires.
- **Table pour tableau de bord amovible en haut de la console centrale.**
- Compartiment de rangement ouvert dans la console centrale.
- **Réfrigérateur sur le tunnel moteur, accessible depuis le haut.**
- L'éclairage intérieur de la cabine comprend, entre autres, deux grandes unités d'éclairage avec ampoule dans le plafond de la cabine, offrant une lumière d'ambiance pour l'ensemble de la cabine, un éclairage de conduite de nuit rouge à intensité variable et un projecteur pour le chauffeur.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- Réglage automatique de la température et de l'air conditionné. La commande automatique de la température (ATC) maintient la température de la cabine au niveau sélectionné par le conducteur.
- Filtre à pollen au charbon actif pour éliminer les gaz et odeurs provenant du trafic et du moteur. Retient 85 % des particules jusqu'à 0,5 micron et 98 % des particules jusqu'à 10 microns.
- Store roulant côté conducteur pour protéger contre la lumière du soleil.
- Lève-vitres électriques.
- Alimentation des accessoires sur le tableau de bord : 2x 12 V/5 A et une connexion USB-A dans le petit compartiment de rangement de la console centrale.
- **Télécommande ECAS avec boutons lumineux pour diverses fonctions comme les 4 boutons mémoire permettant de pré-enregistrer des hauteurs de châssis.**

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

- **Câblage et connecteurs pour faciliter l'installation d'un système de gestion de flotte (FMS) afin de lire les informations telles que définies dans la norme FMS du fabricant du camion sur l'écran supplémentaire de l'aile du tableau de bord.**
- **Abonnement PACCAR Connect. PACCAR Connect avec navigation, comprenant 5 ans d'abonnement aux mises à jour de carte et aux informations sur la circulation en temps réel. PACCAR Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.**
- **Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite Galileo (GNSS), déclaration de service OS-NMA et unité de communication courte portée dédiée (DSRC), conforme au Mobility Package 1 de l'UE tel que décrit dans la réglementation européenne sur les tachygraphes.**
- **Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse/pédale d'accélération : 90 km/h.**
- **Le système d'infodivertissement DAF avec DAF Truck Navigation comprend un écran tactile de 10,1 pouces et des boutons de commande dans l'aile du tableau de bord. Radio FM/DAB/DAB+ intégrée au système et fonctionnalités de diffusion via USB et Bluetooth. Offre des fonctionnalités DAF Truck Navigation intégrées (indépendantes). Permet proj. Apple CarPlay/Android Auto simult. sur aff sec via co USB. Inclut un abonnement de 5 ans pour les mises à jour de la navigation.**
- Le syst. ht-parl. Luxury comprend 5 ht-parl : 2 ht-parl graves dans pannx porte (1 ds chaque porte), 2 ht-parl aigus sur montant A et 1 ht-parl fréq totale au centre tabl de bord.
- **Antennes standard : Fréquences radio FM/DAB/DAB+, 2 cellulaires pour utilisation par téléphones portables, GNSS à des fins de localisation. Suppl : Antenne CB.**
- Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- La reconnaissance des limites de vitesse informe le chauffeur de la vitesse maximale autorisée à l'aide d'informations cartographiques et de la reconnaissance de la signalisation routière via une caméra située à l'avant du véhicule.
- La fonction DAF Drowsiness & Distraction Detection évalue la vigilance du chauffeur via l'analyse des systèmes du véhicule et avertit le chauffeur lorsque cela est jugé nécessaire. De plus, le système surveille la concentration des conducteurs à l'aide de données visuelles.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.
- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.
- **Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation.**
- Antidémarrage moteur basique.
- **Interrupteur principal du châssis.**
- Le système d'assistance au démarrage informe le chauffeur de la présence d'usagers de la route vulnérables dans la zone du pare-chocs avant et, le cas échéant, avertit le chauffeur pour éviter toute collision.
- Système de sécurité qui détecte les objets mobiles près du côté passager du véhicule et en informe le chauffeur. Ce système aide également le chauffeur à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route lors d'un changement de voie.
- Préparation d'un système de verrouillage antialcoolémie, composé d'une interface standardisée (connecteur) pour l'installation d'un éthylomètre dans le véhicule.
- Le véhicule fourni par DAF est conforme à la réglementation R155 de l'ONU concernant les systèmes de gestion de la cybersécurité ainsi qu'à la réglementation R156 de l'ONU concernant les systèmes de gestion des mises à jour logicielles.

SUSPENSION ET ESSIEUX

- **Essieu avant type 183N, déport vertical de 112 mm. Suspension parabolique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale de 9,0 tonnes.**
- Essieu arrière moteur et essieu fou arrière directeur non moteur avec suspension pneumatique à commande électronique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Essieu arrière moteur de type SR1344 à réduction simple et 4 coussins d'air. Essieu fou avec 2 coussins d'air. Capacité de charge sur groupe maximale : 20,0 tonnes.
- Charge de l'essieu fou 8,0 t.
- **Contrôle de la charge sur essieux : calcul et affichage des charges sur essieux du porteur et de la remorque (si la remorque est équipée de l'EBS et d'un capteur de charge sur essieu). La charge sur essieu avant avec suspension à lames d'un porteur ne sera pas affichée.**
- **Suspension parabolique avant, à hauteur de conduite moyenne.**

ROUES ET PNEUMATIQUES

- **Essieu(x) avant : taille pneu 385/65R22.5, taille roue 22,5 x 11,75.**
- **Essieu(x) arrière moteurs : taille pneu 315/80R22.5, taille roue 22,5 x 9,00.**
- **Deuxième essieu arrière, dimensions pneus 315/80R22.5, dimensions roues 22,5 x 9,00.**
- Fournisseur Goodyear.
- Surveillance de la pression des pneus.
- Jantes acier, gris argenté.
- Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006).

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- **Essieu avant** : taille de pneu 385/65R22.5, type KMAXS2 Goodyear, indice de charge 160/000, indice de vitesse K, application braquage - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement B - adhérence sur sol mouillé B - bruit 70 dB(A), catégorie A.
- **Essieu arrière moteur** : taille de pneu 315/80R22.5, type OMTD Goodyear, indice de charge 156/150, indice de vitesse K, application traction - sur route/tout-terrain. Étiquette du pneu : résistance au roulement D - adhérence sur sol mouillé B - bruit 75 dB(A), catégorie B.
- **Essieu fou** : taille de pneu 315/80R22.5, type KMAXS2 Goodyear, indice de charge 156/150, indice de vitesse L, application braquage - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement C - adhérence sur sol mouillé B - bruit 71 dB(A), catégorie A.
- Roue de secours non applicable.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- **Moteur MX-11**, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 330 kW (449 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 350 Nm à 900-1 125 tr/min.
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6.
- **Performances Eco** : les paramètres de commande de stratégie de changement de vitesses d'un véhicule doté de l'option performances Eco ciblent le rendement énergétique et la maniabilité. Afin d'accroître les performances du véhicule, le paramètre de rendement énergétique, sélectionné automatiquement, peut être désactivé temporairement en appuyant sur le bouton Eco.
- Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti.
- Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
- **Boîte de vitesses automatisée TraXon 12TX2210** à prise directe, rapport 16,69-1,00, 12 vitesses.
- **Urge-to-move** est un mode de manœuvre commandé par la pédale de frein : si ce mode est sélectionné, le véhicule commence à rouler lentement sans appliquer la pédale d'accélérateur.
- **Assistance à la traction 15,0 t.**
- **Logiciel de boîte de vitesses automatisée optimisé** pour les applications tout-terrain, y compris la fonction Rock-free. Commutateurs de sélection sur le tableau de bord pour la conduite sur route ou tout-terrain, ainsi que pour la fonction Rock-free.
- Rapport essieu arrière 3,08.
- **Essieu arrière mené avec blocage différentiel mécanique.**
- Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

- **MX Engine Brake**. Dispositif de freinage à commande hydraulique intégré au groupe de culbuteurs. Le MX Engine Brake fonctionne en même temps que le frein sur échappement, développant ainsi une puissance élevée de freinage combinée disponible à bas régime moteur.
- **Frein de stationnement** à commande électropneumatique avec serrage automatique lorsque la porte chauffeur est ouverte ou que le contact est coupé. Le serrage automatique est une fonction de sécurité qui empêche le véhicule de partir en roue libre (emballement) si le chauffeur quitte la cabine sans le stationner en toute sécurité.
- **Cylindres de frein à ressort** sur essieu avant.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- Compresseur d'air à double cylindre avec sécheur chauffant et mode économique.
- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique.

CHÂSSIS

- **Empattement 3,80 m / porte-à-faux arrière 0,74 m.**
- **Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur continu.**
- Agencement standard des composants châssis.
- Sortie d'échappement horizontale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un diffuseur d'échappement bas.
- **Sortie d'échappement à droite.**
- **Unité EAS sur le côté droit du châssis ; coffre de batterie vertical et réservoir 45 litres pour AdBlue®, placés sur le côté gauche du châssis.**
- Réservoirs à air en acier.
- Réservoir de carburant en aluminium 340 litres du côté gauche, hauteur 620 mm.
- Réservoir de carburant côté gauche du châssis.
- Barre de collision avant (FUP), conformément à la directive UE 2000/40/CEE.
- Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE.
- Supports provisoires de bloc optique arrière.
- **Préparation pour phare d'attelage à l'arrière.**
- Unité de feu arrière avec ampoules. Les feux arrière sont allumés lorsque le moteur tourne.

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

- Plaque d'identification, utilisation sans remorque.
- Traverse de fermeture du châssis avec valeur D 0.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

- **Signaux et avertissements carrosserie câblés.**
- **Connecteur de fonction de carrosserie A222 avec régulation du régime moteur, démarrage/arrêt du moteur à distance, limiteur de vitesse d'application 1 et limiteur de vitesse d'application 2.**
- **Commande ECAS pour fixer la stabilité du véhicule pendant le fonctionnement de la PDF. La commande ECAS comprend à la fois l'ECAS en position de butée et l'ECAS gelé.**
- **Préparation pour interrupteurs de 2e monte, comprenant un connecteur d'application dans le châssis (A212) et un faisceau de câblage entre ce connecteur d'application et l'arrière du module de châssis.**
- **Connecteur d'application requis pour prendre en charge un ensemble d'application prêt à l'emploi, permettant d'installer facilement une superstructure sur un châssis DAF.**
- **Préparation pour faciliter l'installation de valves de contrôle pneumatique dans la cabine pour le fonctionnement, entre autres, des bennes.**
- **Connecteur d'application (A212) offrant une flexibilité supplémentaire pour les fonctions liées à la carrosserie en permettant de modifier le brochage par défaut via DAVIE.**

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

- Connecteur d'éclairage supplémentaire dans le châssis.
- **Faisceau de câblage avec feux de gabarit à LED fourni séparément.**
- Cadre de châssis préparé pour des applications standard.
- Configuration de série des trous pour fixation de la superstructure.

PRISE DE FORCE

- **PDF sur moteur arrière, montée sur le moteur MX-11 en position 13 heures avec raccordement direct de la pompe, moyeu ISO14 en combinaison avec le support à bride ISO 7653. Sens de rotation : antihoraire. Utilisation : engagée en permanence (sans embrayage) avec commande. Couple maximal de sortie continue de la PDF : 800 Nm. Couple maximal de sortie de pointe de la PDF : 1 350 Nm. Facteur de vitesse : 1,304 (par exemple, vitesse de sortie de la PDF à 1 000 tr/min : 1 304 tr/min). Plus d'informations sur BBI+.**

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

- **Alternateur 130 A, 2 batteries 230 Ah.**

PTC ET PTR

- **Poids du châssis, PTC technique 28 000 kg max.**
- **Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3.**

CONDITIONS D'UTILISATION

- La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande.
- Niveau sonore normal.
- L'isolation de la cabine est adaptée aux conditions climatiques modérées, qui restent dans des limites raisonnables.
- Température ambiante maximum 38 degrés.
- Filtre à carburant chauffé intégré au moteur.
- Prise d'air avant, sous la cabine.
- **Protection située derrière le radiateur pour empêcher la perturbation du ventilateur de refroidissement par la poussière.**

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

- Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.
- Assistance ITS.
- Intervalle d'entretien standard.
- Un certain nombre de pièces utilisées pour fabriquer un véhicule contiennent des substances extrêmement préoccupantes (SVHC) telles que définies dans la législation REACH.

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm

LIVRAISON DU VÉHICULE

- Homologation de réception par type de véhicule (WVTA) pour l'Union européenne.
- Plaque d'identification standard.
- Document du CoC imprimé en néerlandais (NL).
- Trousse à outils minimale comprenant un levier de commande de 750 mm, une clé d'écrous de roue de 30/32 mm, un tuyau de torsion d'environ 800 mm de long, une clé Torx T20 et T30/T45 et un dispositif de remorquage avec goupille.
- **Livraison du véhicule avec complément de carburant de 30 l.**
- **Mise à la route d'usine: inspection technique du véhicule.**
- Calcul de CO2 possible dans TOPEC RTS.

DEMANDE SPÉCIALE (POV)

- **Heavy towing equipment xxxxx AE 950mm (center trailing axle) 07682 Type plate related drawbar appl. up to max GCM 03517 Cross member D200 + Rockinger cplg D200 B 06584 Pneumatic trailer connection palm type 04121 Drawbar/coupling related max GCM 80000 kg 03675 Driveline related max GCM 50000 kg class 3**

BESOINS DU CLIENT

DAF TRAVAIL EXÉCUTÉ PAR UN TIERS

- **Haakarmsysteem/Système lève-conteneur AJK**

Ready to Go Système lève-conteneur AJK Conteneur L=5500mm