

DAF VEH. INDUSTRIALES S.A.U.



XD 450 FAN 6X2 Rígido SL WB560

2025-03-24 | D0772345

No se podrán derivar derechos de ningún tipo de las imágenes mostradas



Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido SL WB560

Exterior de la cabina	- Elegante Sleeper Cab con una aerodinámica inigualable para garantizar una conducción eficiente y reducir las emisiones de CO2. El enorme y profundo parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. El interior de la cabina es extremadamente cómodo para conducir, vivir y dormir con una amplitud y diseño práctico sin precedentes. Longitud de cabina: 2360 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 2. - Para un flujo de aire optimizado debajo del vehículo, se incluye una placa inferior aerodinámica, lo que mejora la eficiencia del combustible del vehículo. - Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados. - Primer peldaño rígido de acceso a la cabina con suela antideslizante. - Faros y luces antiniebla LED montadas en parach. - Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos. - Haz de luz para conducción a la derecha. - Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha. - Tirador negro y marco de la puerta. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina. - Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa. - Vidrio de seguridad templado, de una sola capa. - DAF Digital Vision System es un sistema de cámaras que reemplaza al retrovisor principal y panorámico. El sistema consta de una cámara plegable sobre cada puerta de la cabina y dos pantallas, montadas en el pilar A dentro de la cabina, una a cada lado. La cámara cubre un campo de visión más amplio y mejora significativamente la aerodinámica del vehículo. - DAF Corner View es un sistema de cámara que sustituye el retrovisor frontal y el retrovisor lateral. El sistema consta de una fina cámara para vista de esquina, ubicada justo debajo de la pantalla delantera en el lado del acompañante, y una pantalla montada en el pilar A dentro de la cabina. La cámara ofrece un campo de visión más amplio y una aerodinámica mejorada del vehículo. - Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye dos unidades de control a distancia con espadín plegable integrado.
Colores	- Color de la cabina: E1980WHTE - Color del escalón inferior de la cabina: Crystal White. - Color de chasis gris. - Color de la carcasa del sistema de monitorización con cámara: Crystal White. - Color del panel de los faros: Crystal White. - Color del parachoques: Crystal White.
Interior de la cabina	- Volante a la izquierda. - Volante en negro con detalles plateados y acabado acolchado. - Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido SL WB560

	- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines. - Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black. - Tapizado de tejido suave para las puertas. - Tela del forro de la cabina con revestimiento interior aislante acústico. - Asiento del conductor con suspensión neumática: Luxury Air. Respaldo alto con soporte para los hombros ajustable. Asiento calefactado de dos intensidades. Tapizado en Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes. - Reposabrazos ajustables en ambos lados del asiento del conductor. - El asiento está fijado al suelo de la cabina. - Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido. - El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina. - Cinturones de seguridad negros. - Mesa del salpicadero extraíble en la parte superior de la consola central. - Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central. - Colchón de espuma estándar para la litera inferior, grosor de 150 mm. - Cortinas a lo largo del parabrisas y de las ventanillas. Incluye cortinas para ventanas traseras y laterales opcionales, si se especifican. - Iluminación interior LED de la cabina, que incluye, entre otros, dos grandes puntos de luz LED en el techo de la cabina con luz de resalte regulable para iluminar toda la cabina, luz de conducción nocturna roja regulable y un foco independiente para el conductor y otro para el acompañante. - Control de climatización de la cabina que controla automáticamente la temperatura de la cabina, el ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado - Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras. - Persiana en el lado del conductor para proteger del sol. - Elevalunas eléctricos. - Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y tres conexiones USB-A. - Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.
Comunicación y gestión de conductores	- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones. - Suscripción de 10 años a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación. - Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connekt con sistema global de navegación por satélite (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC), conforme al

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido SL WB560

	paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos. - Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero 85 km/h. Pedal del acelerador 90 km/h. - DAF Infotainment System: Luxury Plus incluye pantalla táctil adicional de 10,1 pulgadas y controles en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Incluye funciones de DAF Truck Navigation a través de WebLink y USB. Admite Apple CarPlay/Android Auto en la pantalla secundaria a través de USB. Solo se puede mostrar una aplicación USB. El sistema Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y uno de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero. - Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización. - ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario. - Basado en la tecnología GPS, el Control de crucero predictivo anticipa los cambios en la pendiente. El control de crucero predictivo puede modificar la velocidad configurada en el control de crucero, cambiar la estrategia de cambio de las cajas de cambios automatizadas o inducir acciones EcoRoll para ahorrar combustible. - Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.
Seguridad	- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo. - La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. - El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad. - Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional. - Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación. - Inmovilizador básico del motor. - Interruptor principal del chasis. - El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido SL WB560

	- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril. - Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos. - El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.
Suspensión y ejes	- Eje delantero tipo 163 N, desplazamiento vertical de 100 mm. Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 8,0 toneladas. - Eje trasero accionado y eje trasero arrastrado accionado no dirigido con suspensión neumática con control electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Eje trasero accionado tipo SR1344 con reducción sencilla y 4 fuelles neumáticos. Eje arrastrado con 2 fuelles neumáticos. Carga de grupo máx.: 20,0 toneladas. - Carga del eje arrastrado 8,0 t. - Limitador de carga del eje 11,5 toneladas. - Suspensión parabólica delantera, condiciones de nivel de conducción normales. - Dispositivo elevador para eje trasero arrastrado dirigido. - Control manual para elevar los ejes anterior o arrastrado mediante un interruptor si la carga del eje trasero accionado es inferior al valor máximo.
Ruedas y neumáticos	- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00. - Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00. - Eje arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00. - Proveedor Goodyear. - Llantas de acero, plata. - Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006). - Eje delantero: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo FMXSE (Energy), índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, larga distancia. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A), categoría A - 3PMSF - M+S - RFID. - Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo FMXDE (Energy), índice de carga 154/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, larga distancia. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 74 dB(A), categoría A - 3PMSF - M+S - RFID. - Eje arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 72 dB(A) - Neumático de rueda de repuesto no aplicable.
Cadena cinemática	- Motor diésel MX-11, par múltiple, 6 cilindros, 10,8 litros. Potencia 330 kW (449 CV) a 1600 rpm. Máximo par motor de 2350 Nm a 900-1125 rpm.

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido SL WB560

	- Emisión de gases de escape Euro 6. - Combustible Eco: los ajustes de la estrategia de cambio de marchas del vehículo con Eco se centran en el mejor consumo de combustible. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo, mientras se mantiene la eficiencia de combustible. - Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí. - Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades. - Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2210, relación 16,69-1,00; 12 velocidades. - Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador. - Control de tracción 13,0 t - Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa. - Relación del eje trasero 2,38. - Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico. - El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.
Sistema de frenos	- Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones. - Control del freno de estacionamiento neumático. - Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico. - Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema de aire de doble circuito con control electrónico (EBS). Compresor eléctrico de aire refrigerado por agua con secador automático calentado por aire.
Chasis	- Dist. entre ejes 5,60 m / voladizo trasero 3,15 m. - Larguero chasis, altura 310 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior de longitud completo. - Localización estándar de componentes del chasis. - Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo. - Descarga del escape hacia el centro del vehículo. - Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros en el lado izquierdo. - Calderines de aire de acero. - Depósito de combustible de aluminio de 430 litros el lado izquierdo, altura 620 mm. - Depósito en el lado izquierdo del chasis. - Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE. - Guardabarros trasero de 3 piezas termoplásticas. - Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE. - Soportes luces tras. perman. soporte placa matríc.

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido SL WB560

	- Unidad de luces traseras con bombillas. Las luces traseras se encienden cuando el motor está en marcha.
Equipo de remolque	- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque. - Travesaño de cierre de chasis con valor D= 0.
Cajas y preparación para montaje	- Preparación para interruptores de postventa, ofrece un conector de aplicaciones en el chasis (A212) y un mazo de cables entre este conector de aplicaciones y el módulo del chasis trasero. - Conector de aplicaciones del chasis (A218). Cableado de repuesto para el salpicadero y la consola del techo. - Conector de luz adicional en el chasis. - Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador. - Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar. - Patrón de orificios estándar para la fijación de la carrocería. - Conector de aplicaciones para plataforma elevadora trasera en el chasis (A088). Señales eléctricas para el bloqueo de inclinación de cabina y motor en funcionamiento. Suministro de energía de 24 V, después del contacto. Cableado de repuesto para el salpicadero. Incluye indicadores del panel de instrumentos para activación del control de la trampa elevadora y bajada de la trampa elevadora, y una señal para el inhibidor de arranque de motor si la trampa elevadora no está cerrada.
Suministro de alimentación de 24 V	- Alternador 130 A, baterías 2x 140 Ah.
MMA y MMC	- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 27000 kg. - MMC máx. relacionada con línea cinemática: 50.000 kg, clase 3.
Condiciones de aplicación	- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda. - Nivel de ruido estándar. - El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables). - Temperatura ambiente máxima 38 grados. - Prefiltro de combustible térmico instalado en el motor con separador de agua. - Admisión de aire delantera, debajo de la cabina.
Servicio y mantenimiento	- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 300.000 km y 1 año de averías. - Servicio ITS. - Intervalo de servicio estándar. - Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.
Entrega de vehículo	- Placa de identificación estándar. - Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES). - Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote. - Entrega del vehículo con 30 litros extra de combustible.

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido SL WB560

Carrocería

- Carrocería con frontal y laterales y techo de sandwich de poliuretano de 80 mm en el frontal, 60 mm en los laterales y 80 mm en el techo. Lámina exterior e interior de GRP.
- Refuerzos de galvanizado en toda la carrocería.
- Parte trasera con dos puertas de poliuretano aislante de 40 kg/m³. Estructura, bisagras y fallebas de cierre de acero inoxidable.
- Puerta lateral reforzada con aluminio en el interior.
- Plancha de protección de aluminio de 240mm en el interior.
- Suelo de contrachapado de abedul de 21mm con aislamiento de poliuretano de 100mm y una plancha de contrachapado de pino de 6mm.
- Raíles de sujección a 1200 mm del suelo.
- Luces LED en el techo así como en la parte frontal y trasera de la carrocería.
- Chapa damero de aluminio en el suelo.

Equipos auxiliares

- Equipo de frío: THERMO KING T-1200 R50 con depósito de combustible en PVC de 90 litros. Control Touchprint Premium.
- Plataforma trasera: DHOLLANDIA DH-SM.20 PL1800 800+100 AC/AL2000. Accionamiento mediante control remoto.

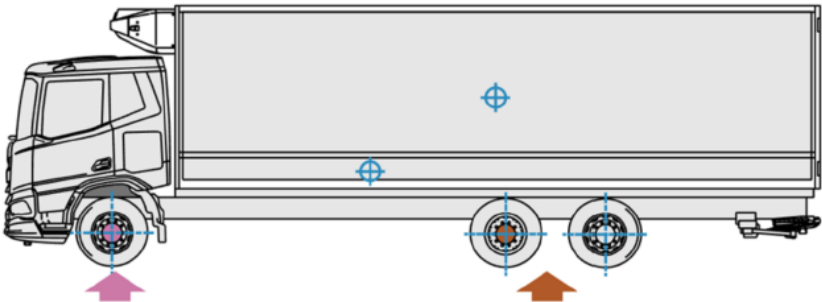




XD 450

FAN 6X2 Rígido

Cargas reales, camión



Carga del camión	CoG X [mm]	Delantero	Trasero	Total
Chasis de camión	2579	4743	3393	8136
Bastidor auxiliar	5427	43	320	362
Caja	5575	371	3578	3948
Protección antiempotramiento trasera	9806	1	-2	-1
DHOLLANDIA DH-SM.20	9458	-271	776	505
THERMO KING T-1200 R50	428	481	36	517
Conductor	-4	75	0	75
Combustible	387 [l]	124	201	325
AdBlue®	41 [l]	17	27	44
Acompañante	9	75	0	75
Sin carga (todos los ejes bajados)	3672	5658(40%)	8329(35%)	13987
Carga útil	5459	1355	10658	12013
Con carga, en movimiento, ejes bajados	4497	7012(26%)	18988(43%)	26000
Carga máxima permitida	-	8000	19000	26000
Margen	-	988	12	0

