

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t



XD 450 FAN 6X2 Rígido
2024-10-29 | D0758894

No se podrán derivar derechos de ningún tipo de las imágenes mostradas

DAF

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido Jimeca 20t 2025

Exterior de la cabina	<ul style="list-style-type: none">- Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 2.- Para guiar el flujo de aire por debajo del vehículo, se instala una placa inferior que mejora la eficiencia del combustible del vehículo. Esta placa inferior también tiene en cuenta la altura libre sobre el suelo necesaria.- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.- Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue.- Primer peldaño rígido de acceso a la cabina con suela antideslizante.- Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.- Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.- Haz de luz para conducción a la derecha.- Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.- Interruptor de salpicadero y cableado con conectores A229 y A230 para el montaje de 2 luces de trabajo LED en la pared trasera de la cabina. Las dos luces de trabajo se suministran por separado.- Tirador de puerta negro y marco en el color de la cabina. Cerradura en el tirador de la puerta lado del conductor para bloquear y desbloquear la puerta manualmente. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.- Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa.- Ventana doble en pared trasera de cabina.- Vidrio de seguridad templado, de una sola capa.- Retrovisor principal y retrovisor panorámico.- DAF Corner View es un sistema de cámara que sustituye el retrovisor frontal y el retrovisor lateral. El sistema consta de una fina cámara para vista de esquina, ubicada justo debajo de la pantalla delantera en el lado del acompañante, y una pantalla montada en el pilar A dentro de la cabina. La cámara ofrece un campo de visión más amplio y una aerodinámica mejorada del vehículo.- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado.
Colores	<ul style="list-style-type: none">- Color de la cabina: E1980WHITE- Color del escalón inferior de la cabina: Stone Grey- Color de cubiertas de retrovisores: negro.- Color de chasis gris.- Color del panel de los faros: Crystal White.- Color del parachoques: Crystal White.

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido Jimeca 20t 2025

Interior de la cabina	<ul style="list-style-type: none">- Volante a la izquierda.- Volante en negro con detalles plateados y acabado acolchado.- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.- Tapizado de tejido suave para las puertas.- Tela del forro de la cabina con revestimiento interior aislante acústico.- Asiento del conductor con suspensión neumática: Luxury Air. Respaldo alto con soporte para los hombros ajustable. Asiento calefactado de dos intensidades. Tapizado en Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.- Reposabrazos en el asiento del conductor.- El asiento está fijado al suelo de la cabina.- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.- Cinturones de seguridad negros.- Mesa del salpicadero extraíble en la parte superior de la consola central.- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.- La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor.- Control de climatización de la cabina que controla automáticamente la temperatura de la cabina, el ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.- Elevelunas eléctricos.- Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central.- Control remoto ECA con botones iluminados para varias funciones, incluidos cuatro botones de memoria para predefinir alturas del chasis.
Comunicación y de gestión de conductores	<ul style="list-style-type: none">- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.- PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.- Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connekt con sistema global de navegación por satélite (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC), conforme al

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido Jimeca 20t 2025

paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.

- Ajuste del limitador de velocidad para control de cruceo 85 km/h. Pedal del acelerador 90 km/h.
- DAF Infotainment System: Luxury: incluye pantalla táctil adicional de 10,1 pulgadas y controles en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria. El sistema de altavoces Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización.
- ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

Seguridad

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- Inmovilizador básico del motor.
- **Normas de seguridad ADR. Certificado para la clase AT. Incluye interruptor de aislamiento de la batería en el chasis.**
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido Jimeca 20t 2025

		ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.
Suspensión y ejes		<ul style="list-style-type: none">- Eje delantero tipo 183 N, desplazamiento vertical de 112 mm. Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 9,0 toneladas.- Eje trasero accionado y eje trasero arrastrado accionado no dirigido con suspensión neumática con control electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Eje trasero accionado tipo SR1344 con reducción sencilla y 4 fuelles neumáticos. Eje arrastrado con 2 fuelles neumáticos. Carga de grupo máx.: 20,0 toneladas.- Carga del eje arrastrado 8,0 t.- Limitador de carga del eje 11,5 toneladas.- Suspensión parabólica delantera, condiciones de nivel de conducción normales.- Dispositivo elevador para eje trasero arrastrado dirigido.- Control manual para elevar los ejes anterior o arrastrado mediante un interruptor si la carga del eje trasero accionado es inferior al valor máximo.
Ruedas y neumáticos		<ul style="list-style-type: none">- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 385/55R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.- Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/55R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.- Proveedor Goodyear.- Control de presión de los neumáticos.- Llantas de acero, plata.- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).- Eje delantero: tamaño de neumático 385/55R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A)- Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 154/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 72 dB(A)- Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/55R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A)- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.
Cadena cinemática		<ul style="list-style-type: none">- Motor diésel MX-11, par múltiple, 6 cilindros, 10,8 litros. Potencia 330 kW (449 CV) a 1600 rpm. Máximo par motor de 2350 Nm a 900-1125 rpm.- Emisión de gases de escape Euro 6.- Combustible Eco: los ajustes de la estrategia de cambio de marchas del vehículo con Eco se centran en el mejor consumo de combustible. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo, mientras se mantiene la eficiencia de combustible.- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido Jimeca 20t 2025

	<ul style="list-style-type: none">- Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades.- Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2210, relación 16,69-1,00; 12 velocidades.- Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador.- Control de tracción 13,0 t- Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa.- Relación del eje trasero 2,38.- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.
Sistema de frenos	<ul style="list-style-type: none">- Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones.- Control del freno de estacionamiento neumático.- Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema de aire de doble circuito con control electrónico (EBS). Compresor eléctrico de aire refrigerado por agua con secador automático calentado por aire.
Chasis	<ul style="list-style-type: none">- Distancia entre ejes 4,40 m/voladizo trasero 1,50 m.- Larguero chasis 7,00 mm, altura 310 mm. Refuerzo interior frontal.- Localización estándar de componentes del chasis.- Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo.- Tubo de escape dirigido a la derecha.- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros en el lado izquierdo.- Calderines de aire de acero.- Depósito de combustible de aluminio de 430 litros el lado izquierdo, altura 620 mm.- Depósito en el lado izquierdo del chasis.- Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.- Guardabarros trasero de 3 piezas termoplásticas.- Barra antiempotramiento trasera.- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.- Soportes luces tras. perman. soporte placa matríc.- Unidad de luces traseras con bombillas. Las luces traseras se encienden cuando el motor está en marcha.
Equipo de remolque	<ul style="list-style-type: none">- aplicación de barra de tracción conforme a placa de características, hasta la MMC máxima autorizada.- Travesaño de remolque, valor D= 137 kN, valor Dc= 92 kN, valor V= 40 kN.- Conexión neumática de remolque con acoplamiento tipo palma.- Conexión eléctrica para remolque/semirremolque de 24 V con toma de 15 polos. Se monta un conector de 7 patillas adicional

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido Jimeca 20t 2025

		<p>para conectar el sistema EBS del remolque/semirremolque. Cable de luces/accesorios con conectores de 15 patillas y cable EBS con conectores de 7 patillas.</p>
Cajas y preparación para montaje		<ul style="list-style-type: none"> - Conector para control analógico de régimen del motor en el chasis (A222). Funciones de control para el ajuste de régimen del motor, selección del régimen del motor programado, limitador de velocidad de la aplicación y arranque y parada de motor remota. - Control ECAS para asegurar la estabilidad del vehículo durante el funcionamiento de la TDF. El control del ECAS comprende tanto el ECAS en la posición de suspensión completamente comprimida como ECAS bloqueado. - Conector de aplicaciones del chasis (A218). Cableado de repuesto para el salpicadero y la consola del techo. - Conector de luz adicional en el chasis. - Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador. - Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar. - Fijación de carrocería BAM 1, con ménsulas tipo B.
Toma de fuerza (TDF)		<ul style="list-style-type: none"> - T. de F. 1ª para caja de cambios tipo NH/4c, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja de cambios. Relación de transmisión 32/25, bomba de accionamiento directo.
Suministro de alimentación de 24 V		<ul style="list-style-type: none"> - Alternador 130 A, baterías 2x 140 Ah.
MMA y MMC		<ul style="list-style-type: none"> - MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 28000 kg. - MMC máxima relacionada con la barra de tracción/el acoplamiento: 53 000 kg. - MMC máx. relacionada con línea cinemática: 50.000 kg, clase 3.
Condiciones de aplicación		<ul style="list-style-type: none"> - Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda. - Nivel de ruido estándar. - El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables). - Temperatura ambiente máxima 38 grados. - Prefiltro de combustible térmico instalado en el motor con separador de agua. - Admisión de aire delantera, debajo de la cabina.
Servicio y mantenimiento		<ul style="list-style-type: none"> - Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 300.000 km y 1 año de averías. - Servicio ITS. - Intervalo de servicio estándar. - Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.
Entrega de vehículo		<ul style="list-style-type: none"> - Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea. - Placa de identificación estándar. - Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES). - Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido Jimeca 20t 2025

Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.

Carrozado

- Equipo portacontenedores con gancho hidráulico de 20 toneladas con control neumático de cabina. Brazo hidráulico para equipos de 12.000 hasta 25.000.
- Protección lateral.

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t



MARCA: DAF TRUCKS NV 9476 EQUIPO: JI-20000-L 6000 CLIENTE: F
 MODELO: DAF
 DEE_1º_2º: XD 450 FAN 6X2 4400
 DEE_2º_3º: 1400

	REPARTO DE CARGA	TOTAL	C.D.G	EJE 1º	EJE 2º	EJE 3º
P.M.A =		26000		9000	11500	7500
CHASIS-CABINA		8179		4915	1976	1288

3000	3370	959	1235	806
2000	4250	284	1038	678
150	0	150	0	0
		0		

EQUIPO =

CAJA CERRADA =

OCUPANTES =

ACCESORIOS

0	0	0	0	0
12671	4250	1798	6578	4295

CARGA ÚTIL =

TARA APROXIMADA (I.T.V) =

11329	6024	3211	2094
-2000	-894	-673	-433
-14671	-2692	-7251	-4728

SOBREPESO EN CARGA =

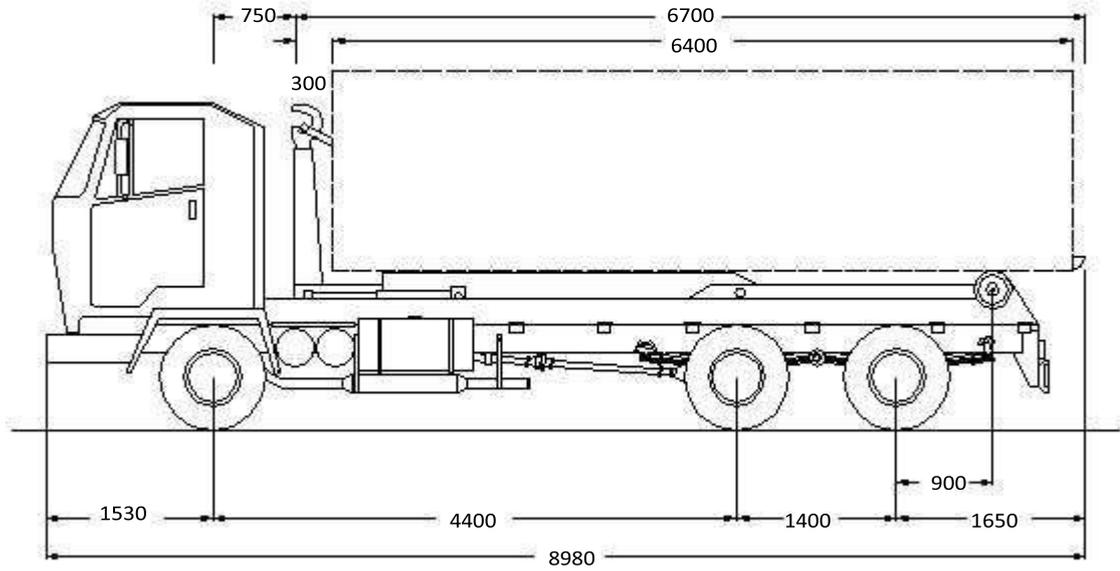
SOBREPESO EN VACÍO =

OBSERVACIONES:

VEHICULO CONFIGURADO CON PROTECCION TRASERA ANTIEMPOTRAMIENTO DE ORIGEN Y AUTORIZADO PARA QUE EL EJE DE VUELCO VAYA SITUADO A 900 MM.

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

Fecha Revisado

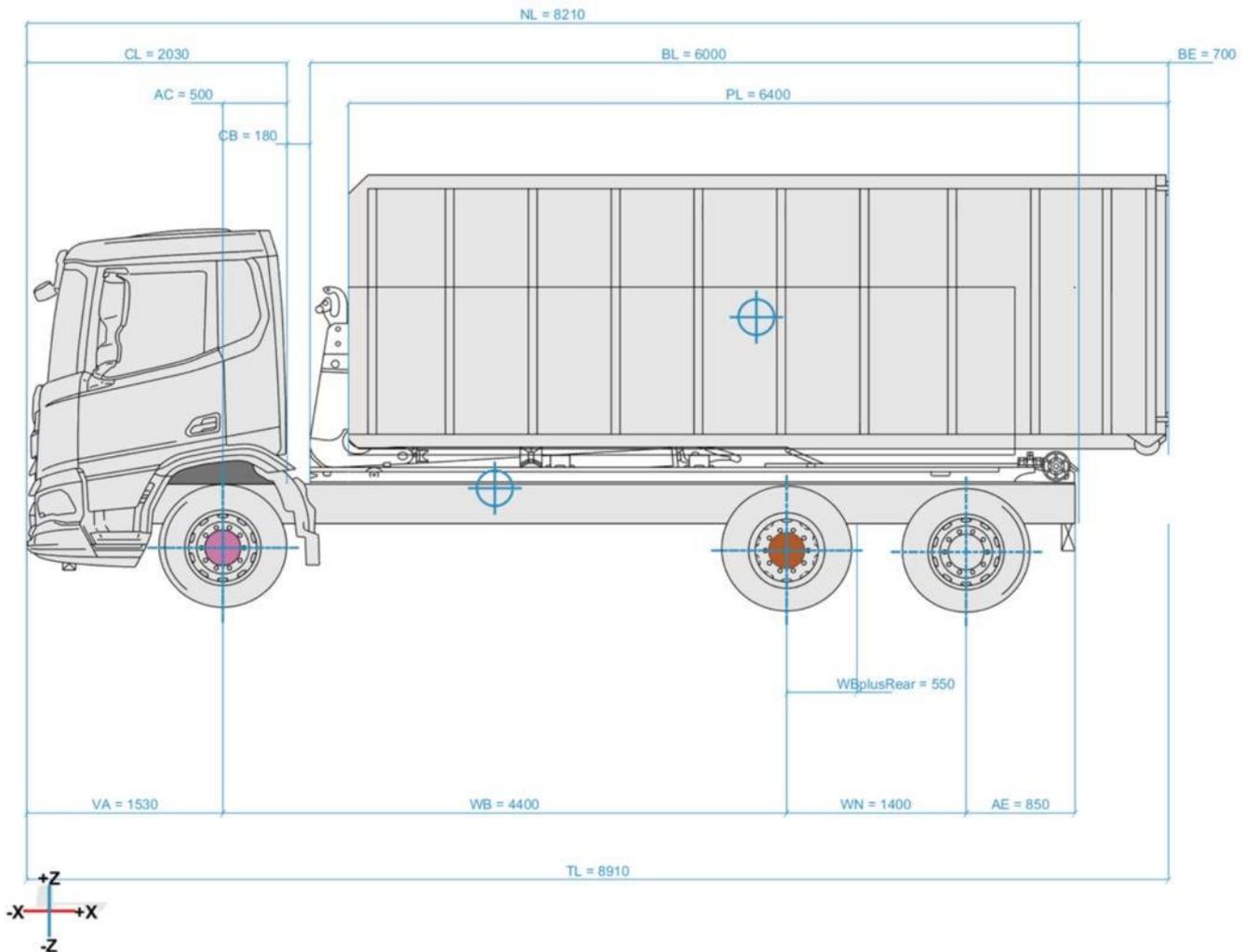


WWW.JIMECA.COM

PT - 02/03; ED:2

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

Disposición del vehículo, camión



Dimensiones

Longitud de la cabina BBC	2.030 [mm]
1er eje delantero a pared cabina (AC)	500 [mm]
Distancia de la carrocería de la cabina (CB) [mm]	180 [mm]*
Longitud externa de la carrocería (BL)	6.000 [mm]
Quinta rueda a ejes motrices traseros (KA)	0.0 [mm]
Voladizo delantero (VA)	1.530 [mm]
Distancia entre ejes (WB)	4.400 [mm]
Voladizo trasero (AE)	2.550 [mm]
Voladizo trasero personalizado (AE)	850 [mm]
Longitud del camión (TL)	8.910 [mm]

XD 450 FAN 6X2 Rígido

481

F0121NAAA

Tipo de cabina

Day Cab

Carrocería

Truck Body hook lift/cable demountable on-road hea*

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

Altura del chasis

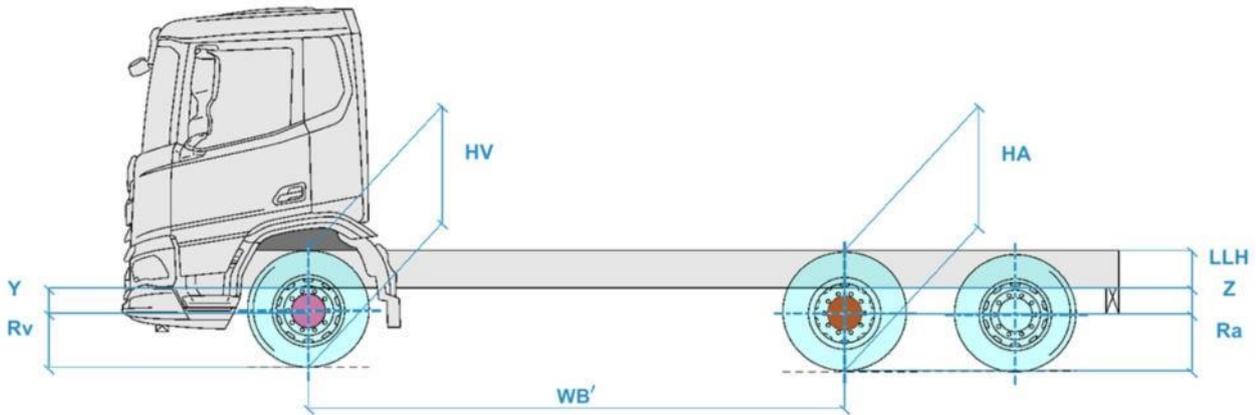
Altura del chasis en ejes delanteros (HV)=LLH+Y+Rv

Altura respecto al suelo de 5.ª rueda en KA (HK)

Altura del chasis en ejes traseros (HA)=LLH+Z+Ra

Inclinación trasera, distancia entre ejes (WB')

Inclinación trasera (RS)=(HA-HV)/WB'



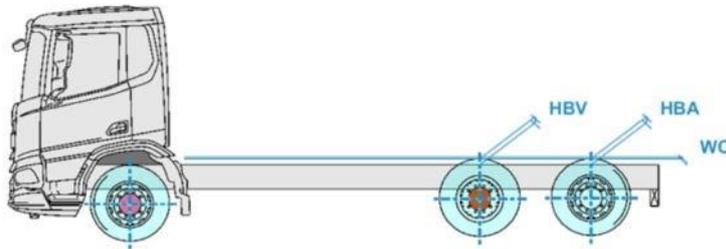
	Rv	Ra	HV	HA	RS	Carga delantera	Carga trasera
Camión, de fábrica	480 [mm]	502 [mm]	1.019 [mm]	1.024 [mm]	1 [mm/m]	4.737 [kg]	3.073 [kg]
Camión, sin carga, suspensión baja	477 [mm]	500 [mm]	1.002 [mm]	957 [mm]	-10 [mm/m]	5.675 [kg]	4.227 [kg]
Con carga, en movimiento, ejes bajados	467 [mm]	475 [mm]	955 [mm]	997 [mm]	9 [mm/m]	8.250 [kg]	17.750 [kg]
Sin carga, ejes bajados	477 [mm]	500 [mm]	1.002 [mm]	1.022 [mm]	5 [mm/m]	5.685 [kg]	4.217 [kg]
Sin carga, ejes elevados	479 [mm]	493 [mm]	1.012 [mm]	1.055 [mm]	10 [mm/m]	5.129 [kg]	4.773 [kg]
Sin carga, suspensión alta	466 [mm]	475 [mm]	.	1.081 [mm]	29 [mm/m]	8.374 [kg]	17.625 [kg]
Sin carga, suspensión baja	477 [mm]	500 [mm]	.	957 [mm]	-10 [mm/m]	5.675 [kg]	4.227 [kg]

Detalles de altura	Delantero	Trasero
Conducción con carga completa Y/Z	179 [mm]	212 [mm]
Radio del neumático [mm]	467 [mm]	475 [mm]
Ajuste de altura de bloque ECAS	0 [mm]	212 [N/mm]

XD 450 FAN 6X2 Rígido	481	F0121NAAA
Suspensión delantera	0 - -	
Suspensión trasera	0 - -	
Tipo de suspensión delantera	Ballestas delanteras de tipo parabólico	
Tipo de suspensión trasera	Ballestas traseras neumática	
Neumáticos delanteros	(CV) 1798 - 385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA	
Neumáticos motrices traseros	(CV) 1800 - 315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA	
Altura de los largueros del chasis (LLH)	310 [mm]	

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

Espacio mínimo (altura del bastidor auxiliar)

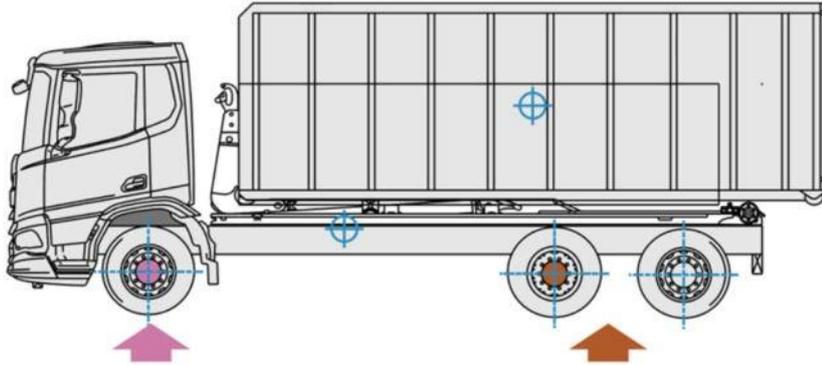


	Accionado	Arrastrado
Neumático por encima del bastidor		
Radio del neumático sin carga (R0)	507 [mm]	498 [mm]
Altura mínima de la suspensión	122	112
Altura de los largueros (LLH)	310 [mm]	310 [mm]
Altura mínima del bastidor auxiliar		
Neumático por encima del bastidor	75 (=HBV)	76 (=HBA)
Espacio libre del paso de rueda (WC)	25 [mm]	25 [mm]
Altura marginal del bastidor auxiliar		
Altura mínima del bastidor aux. y de la 5.ª rueda	100	101
Altura del bastidor auxiliar (SFH)	0 [mm]	0 [mm]

XD 450 FAN 6X2 Rígido	481	F0121NAAA
Condiciones de conducción	Normal	
Suspensión delantera	0 - -	
Suspensión trasera	0 - -	
Tipo de suspensión delantera	Ballestas delanteras de tipo parabólico	
Tipo de suspensión trasera	Ballestas traseras neumática	
Neumáticos delanteros		
Eje anterior		
Neumáticos motrices traseros		
Neumático arrastrado		
Espacio libre del paso de rueda (WC)	25 [mm]	
Altura del armazón	310 [mm]	
Para tractores:		
Altura del bastidor auxiliar	0 [mm]	
Altura de la quinta rueda		

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

Cargas reales, camión



Carga del camión	CoG X [mm]	Delantero	Trasero	Total
Chasis de camión	1964	4739	3071	7811
Caja	2854	698	950	1648
Protección antiempotramiento trasera	6598	0	-1	-1
Conductor	-8	75	0	75
Combustible	387 [l]	2610	154	325
AdBlue®	41 [l]	2553	21	44
Sin carga (todos los ejes bajados)	2121	5688 (57%)	4214 (24%)	9902
Carga útil	4164	2562	13536	16098
Con carga, en movimiento, ejes bajados	3386	8250 (31%)	17750 (40%)	26000
Carga máxima permitida	-	9000	19000	26000
Margen	-	750	1250	0

Cargas reales del camión	Carga uniformemente distr. en MMA (UE 1230/2012).	
Carga delantera	10.461 [kg]	
Carga trasera	17.539 [kg]	
Carga del camión	26.000 [kg]	
XD 450 FAN 6X2 Rígido	481	F0121NAAA
Suspensión delantera	0 - -	
Suspensión trasera	0 - -	
Tipo de suspensión delantera	Ballestas delanteras de tipo parabólico	
Tipo de suspensión trasera	Ballestas traseras neumática	
Neumáticos delanteros	(CV) 1796 - 385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA	
Eje anterior	Para rígidos	
Neumáticos motrices traseros	(CV) 1800 - 315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA	
Neumático arrastrado		
Distancia entre ejes (WB)	4.400 [mm]	KA de la quinta rueda [mm]
Voladizo trasero (AE) [mm]	850 [mm]	Aceleración lateral máxima
Distancia de la carrocería de la cabina (CB) [mm]	180 [mm]*	Carga máx. en eje no motriz
Masa máxima autorizada	28000 [kg]	Carga máx. en eje motriz
Peso máximo del conjunto	50000 [kg]	Carga máx. ejes tándem/arrastrado
Disminución de MMA	28.000 [kg]	Carga máx. en tridem
Disminución de MMC	50.000 [kg]	MMA máx.
		0.0 [mm]
		10.000 [kg]
		11.500 [kg]
		19.000 [kg]
		999.999 [kg]
		26.000 [kg]

XD 450 FAN 6x2 portacontenedores JIMECA 20 t

TrailerWin, datos específicos del chasis

Marca de camión	DAF	
Tipo	XD 450 FAN 6X2 Rígido	
Modelo (distancia entre ejes, cabina, etc.)	4400	Day Cab
PBV del segundo eje		9.000 [kg]
PBV máx. del eje delantero		9.000 [kg]
Altura mínima del eje delantero del camión		0 kg
PBV del eje trasero		19.000 [kg]
PBV máx. del eje trasero		21.000 [kg]
PBV total		26.000 [kg]
Peso del chasis, eje delantero		4.737 [kg]
Peso del chasis, eje trasero		3.073 [kg]
Eje de elevación		
	Eje impulsor elevable	
	Eje arrastrado elevable	Si
Distancia entre ejes		4.400 [mm]
Vía delantera	ver informe carrocerero sobre result. de diám. giro	
Dist. entre ejes del carretón: ejes delanteros		0 [mm]
Dist. ejes carretón: 1er eje carretón - eje centr.		0 [mm]
Dist. ejes carretón: ejes motrices del carretón		0 [mm]
Dist. ejes carretón: eje central carr. - eje tras.		1.400 [mm]
	primer eje del carretón	
	eje central del carretón	13.000 [kg]
	eje trasero del carretón	8.000 [kg]
Voladizo delantero		1.530 [mm]
Voladizo delantero hasta esquina del parachoques	ver informe carrocerero sobre result. de diám. giro	
Ancho hasta esquina del parachoques	ver informe carrocerero sobre result. de diám. giro	
Eje delantero - parte trasera de la cabina		680 [mm]
Voladizo del bastidor desde el eje trasero		850 [mm]
Número de personas	1	
Peso / 1 persona		75 [kg]
Centro grav. personas, hacia atrás desde eje del.		0 [mm]
Radio del neumático (con carga)		
	Eje(s) delantero(s)	464 [mm]
	Eje impulsor	
	Ejes motrices	468 [mm]
	Eje arrastrado	464 [mm]
Altura del bastidor del chasis desde la carretera		997 [mm]
Altura del bastidor		310 [mm]
Introduzca valores en TrailerWin en orden de apar.		
Campos marc. no coinciden con descripc. TrailerWin.		







