

DAF Vehículos Industriales, S.A.U.



XD 410 FAN 6X2 Rígido  
2025-01-14 | D0774058

No se podrán derivar derechos de ningún tipo de las imágenes mostradas



## Descripción Vehículo XD 410 FAN 6X2 Rígido

Exterior de la cabina	<ul style="list-style-type: none"><li>- Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profundo parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 2.</li><li>- Para guiar el flujo de aire por debajo del vehículo, se instala una placa inferior que mejora la eficiencia del combustible del vehículo. Esta placa inferior también tiene en cuenta la altura libre sobre el suelo necesaria.</li><li>- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.</li><li>- <b>Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue.</b></li><li>- Primer peldaño rígido de acceso a la cabina con suela antideslizante.</li><li>- <b>Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.</b></li><li>- Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.</li><li>- Haz de luz para conducción a la derecha.</li><li>- Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.</li><li>- <b>Interruptor de salpicadero y cableado con conectores A229 y A230 para el montaje de 2 luces de trabajo LED en la pared trasera de la cabina. Las dos luces de trabajo se suministran por separado.</b></li><li>- <b>Tirador de puerta negro y marco en el color de la cabina. Cerradura en el tirador de la puerta lado del conductor para bloquear y desbloquear la puerta manualmente. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.</b></li><li>- Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa.</li><li>- Vidrio de seguridad templado, de una sola capa.</li><li>- DAF Digital Vision System es un sistema de cámaras que reemplaza al retrovisor principal y panorámico. El sistema consta de una cámara plegable sobre cada puerta de la cabina y dos pantallas, montadas en el pilar A dentro de la cabina, una a cada lado. La cámara cubre un campo de visión más amplio y mejora significativamente la aerodinámica del vehículo.</li><li>- DAF Corner View es un sistema de cámara que sustituye el retrovisor frontal y el retrovisor lateral. El sistema consta de una fina cámara para vista de esquina, ubicada justo debajo de la pantalla delantera en el lado del acompañante, y una pantalla montada en el pilar A dentro de la cabina. La cámara ofrece un campo de visión más amplio y una aerodinámica mejorada del vehículo.</li><li>- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.</li><li>- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado.</li></ul>
Colores	<ul style="list-style-type: none"><li>- Color de la cabina: E1980WHTE</li><li>- <b>Color del escalón inferior de la cabina: Crystal White.</b></li><li>- Color de chasis gris.</li></ul>

## Descripción Vehículo XD 410 FAN 6X2 Rígido

---

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Color de la carcasa del sistema de monitorización con cámara: Crystal White.</li><li>- Color del panel de los faros: Crystal White.</li><li>- Color del parachoques: Crystal White.</li></ul> <hr/>
Interior de la cabina	<ul style="list-style-type: none"><li>- Volante a la izquierda.</li><li>- <b>Volante en negro con detalles plateados y acabado acolchado.</b></li><li>- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.</li><li>- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.</li><li>- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.</li><li>- <b>Tapizado de tejido suave para las puertas.</b></li><li>- <b>Vinilo PVC del forro de la cabina.</b></li><li>- <b>Asiento del conductor con suspensión neumática: Luxury Air. Respaldo alto con soporte para los hombros ajustable. Asiento calefactado de dos intensidades. Tapizado en Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.</b></li><li>- <b>Reposabrazos en el asiento del conductor.</b></li><li>- El asiento está fijado al suelo de la cabina.</li><li>- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.</li><li>- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.</li><li>- Cinturones de seguridad negros.</li><li>- <b>Mesa del salpicadero extraíble en la parte superior de la consola central.</b></li><li>- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.</li><li>- La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor.</li><li>- <b>Control de climatización de la cabina que controla automáticamente la temperatura de la cabina, el ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado</b></li><li>- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.</li><li>- Elevalunas eléctricos.</li><li>- <b>Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central. Además, dos de 24 V/40 A (conector de aplicaciones A144) para la consola del techo.</b></li><li>- Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.</li></ul> <hr/>
Comunicación y gestión de conductores	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.</li></ul> <hr/>

## Descripción Vehículo XD 410 FAN 6X2 Rígido

---

- Suscripción de 10 años a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
  - Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connekt con sistema global de navegación por satélite (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC), conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.
  - Ajuste del limitador de velocidad para control de cruce 85 km/h. Pedal del acelerador 90 km/h.
  - **DAF Infotainment System: Luxury Plus incluye pantalla táctil adicional de 10,1 pulgadas y controles en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Incluye funciones de DAF Truck Navigation a través de WebLink y USB. Admite Apple CarPlay/Android Auto en la pantalla secundaria a través de USB. Solo se puede mostrar una aplicación USB. El sistema Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y uno de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.**
  - Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización.
  - ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario.
  - Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.
- 
- **Airbag en el volante. Tensores de cinturón de seguridad para el conductor y acompañante.**
  - Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
  - La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario.
  - El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
  - Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
  - **Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.**
  - Inmovilizador básico del motor.
  - **Normas de seguridad ADR. Conforme con las clases AT, FL, EXII y EXIII (excep. materiales UN-0331 y UN-0332). Incluye**
- 

Seguridad

## Descripción Vehículo XD 410 FAN 6X2 Rígido

**interruptor aislante de batería en el chasis; disponible también en la cabina.**

- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

### Suspensión y ejes

- Eje delantero tipo 163 N, desplazamiento vertical de 100 mm. Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 8,0 toneladas.
- Eje trasero accionado y eje trasero arrastrado accionado no dirigido con suspensión neumática con control electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Eje trasero accionado tipo SR1344 con reducción sencilla y 4 fuelles neumáticos. Eje arrastrado con 2 fuelles neumáticos. Carga de grupo máx.: 20,0 toneladas.
- Carga del eje arrastrado 8,0 t.
- Limitador de carga del eje 11,5 toneladas.
- Suspensión parabólica delantera, condiciones de nivel de conducción normales.
- Dispositivo elevador para eje trasero arrastrado dirigido.
- Control manual para elevar los ejes anterior o arrastrado mediante un interruptor si la carga del eje trasero accionado es inferior al valor máximo.

### Ruedas y neumáticos

- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Eje arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- **Llantas aluminio, mate Alcoa, orificios de montaje de 26 mm.**
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- Eje delantero: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo FMXSE (Energy), índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, larga distancia. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A), categoría A - 3PMSF - M+S - RFID.
- **Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 154/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 72 dB(A)**

## Descripción Vehículo XD 410 FAN 6X2 Rígido

	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Eje arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 72 dB(A)</b></li><li>- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.</li></ul>
Cadena cinemática	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Motor diésel MX-11, par múltiple, 6 cilindros, 10,8 litros. Potencia 300 kW (408 CV) a 1600 rpm. Máximo par motor de 2150 Nm a 900-1125 rpm.</b></li><li>- Emisión de gases de escape Euro 6.</li><li>- Combustible Eco: los ajustes de la estrategia de cambio de marchas del vehículo con Eco se centran en el mejor consumo de combustible. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo, mientras se mantiene la eficiencia de combustible.</li><li>- Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades.</li><li>- <b>Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2010, relación 16,69-1,00; 12 velocidades.</b></li><li>- Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador.</li><li>- Control de tracción 13,0 t</li><li>- <b>Software de caja de cambios automatizada optimizado para transporte de líquidos.</b></li><li>- <b>Relación del eje trasero 2,38.</b></li><li>- <b>Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.</b></li><li>- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.</li></ul>
Sistema de frenos	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones.</b></li><li>- Control del freno de estacionamiento neumático.</li><li>- Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.</li><li>- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema de aire de doble circuito con control electrónico (EBS). Compresor eléctrico de aire refrigerado por agua con secador automático calentado por aire.</li></ul>
Chasis	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Distancia entre ejes 4,40 m/voladizo trasero 2,55 m.</b></li><li>- Larguero chasis 7,00 mm, altura 260 mm. Refuerzo interior frontal.</li><li>- Localización estándar de componentes del chasis.</li><li>- Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo.</li><li>- <b>Tubo de escape dirigido a la derecha.</b></li><li>- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros en el lado izquierdo.</li><li>- Calderines de aire de acero.</li><li>- Depósito de combustible de aluminio de 340 litros el lado izquierdo, altura 620 mm.</li><li>- Depósito en el lado izquierdo del chasis.</li><li>- Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.</li></ul>

## Descripción Vehículo XD 410 FAN 6X2 Rígido

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Protección antiempotramiento trasera.</b></li> <li>- <b>Guardabarros trasero de 3 piezas termoplásticas.</b></li> <li>- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.</li> <li>- Soportes de luces traseras provisionales.</li> <li>- <b>Preparación para lámpara de servicio en la parte trasera.</b></li> <li>- Unidad de luces traseras con bombillas. Las luces traseras se encienden cuando el motor está en marcha.</li> </ul>
Equipo de remolque	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.</li> <li>- Travesaño de cierre de chasis con valor D= 0.</li> </ul>
Cajas y preparación para montaje	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Señales y advertencias analógicas de la carrocería.</b></li> <li>- <b>Conector para control analógico de régimen del motor en el chasis (A222). Funciones de control para el ajuste de régimen del motor, selección del régimen del motor programado, limitador de velocidad de la aplicación y arranque y parada de motor remota.</b></li> <li>- <b>Preparación para interruptores de postventa, ofrece un conector de aplicaciones en el chasis (A212) y un mazo de cables entre este conector de aplicaciones y el módulo del chasis trasero.</b></li> <li>- Conector de aplicaciones del chasis (A218). Cableado de repuesto para el salpicadero y la consola del techo.</li> <li>- <b>Conector de aplicaciones (A212), que proporciona una flexibilidad adicional para funciones relacionadas con la carrocería al permitir la modificación de los pines predeterminados a través de DAVIE.</b></li> <li>- Conector de luz adicional en el chasis.</li> <li>- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.</li> <li>- Patrón de orificios estándar para la fijación de la carrocería.</li> </ul>
Toma de fuerza (TDF)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>T. de F. 1ª para caja de cambios tipo NH/4c, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja de cambios. Relación de transmisión 27/30, bomba de accionamiento directo.</b></li> </ul>
Suministro de alimentación de 24 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Alternador de 130 A, 2 baterías de 210 Ah AGM.</b></li> </ul>
MMA y MMC	<ul style="list-style-type: none"> <li>- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 27000 kg.</li> <li>- <b>MMC máx. relacionada con línea cinemática: 44.000 kg, clase 2.</b></li> </ul>
Condiciones de aplicación	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.</li> <li>- Nivel de ruido estándar.</li> <li>- El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables).</li> <li>- Temperatura ambiente máxima 38 grados.</li> <li>- Prefiltro de combustible térmico instalado en el motor con separador de agua.</li> <li>- Admisión de aire delantera, debajo de la cabina.</li> </ul>
Servicio y mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 300.000 km y 1 año de averías.</li> <li>- Servicio ITS.</li> <li>- Intervalo de servicio estándar.</li> </ul>

## Descripción Vehículo XD 410 FAN 6X2 Rígido

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.</li></ul>
Entrega de vehículo	<ul style="list-style-type: none"><li>- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.</li><li>- Placa de identificación estándar.</li><li>- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).</li><li>- Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.</li></ul>
Carrocería	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cisterna de distribución de carburantes, ADR clase 3, elíptica ovalada de 20.000 l.</li><li>- Tres compartimentos (l): 5.000/10.000/5.000.</li><li>- Boca de Hombre DN500 según reglamentación ADR, API RP1004 &amp; UNE-EN 13314.</li><li>- Válvula de seguridad interna, según UNE-EN 14595.</li><li>- Sensor óptico de 2 Hilos según 94/9/CE (ATEX) &amp; EN13992/2003.</li><li>- Tapón guía calibre con diafragma rectangular para solo permitir el paso de la varilla milimétrica.</li><li>- Válvula de fondo 4" accionamiento neumático según EN-13308.</li><li>- Tubería carga/descarga de 4" en aluminio.</li><li>- Acoplamientos de carga/descarga de 4" según API RP1004 con tapón.</li><li>- Circuito colector recuperación de gases compuesto por acoplamiento y válvula recuperación de gases, válvula apoyo a la descarga y tubería correspondiente.</li><li>- Conjunto colector neumático con salida a brida ciega.</li><li>- Sistema antimezclas que solo permite abrir un compartimento a la vez.</li><li>- Armario de descargas de aluminio, con puerta tipo: persiana enrollable aluminio, y luz interior en lateral derecho sentido marcha. Con Interlock de frenada cuando la puerta está abierta.</li><li>- Bandeja longitudinal superior según EN-13094 con tubos de drenaje y con pintura antideslizante</li><li>- Barandilla plegable de acero inoxidable de 1.000 mm de altura en lateral derecho accionamiento manual superior. Con Interlock de frenada con barandilla levantada.</li><li>- Conjunto de Escalera ubicado en el fondo trasero derecho s/marcha.</li><li>- Porta mangueras de PVC Ø 160, longitud admisible cisterna con grifo de drenaje y tapa de PVC, pintados en color blanco y ubicado en lateral izquierdo de la cisterna.</li><li>- Manguera descarga, largo +/- 3.500 metros más acoplamientos MK / VK 80 + Tapón en los extremos.</li><li>- DOS Extintores de 9 kg clase 34<sup>a</sup>/144B con armario de PVC. + UNO de 3Kg en Cabina con Fijación.</li><li>- CUATRO tomas de tierra plana, fijada mediante tornillo. (Dos en cada lateral de la unidad)</li><li>- TRES Paros de Emergencia. Dos en laterales y Uno en armario descarga.</li><li>- Depósito de agua de 30 litros en PVC con jabonera</li><li>- Equipo de suministro: 700 l/m ubicado en armario entre ejes con Puerta tipo Persiana, grupo de bombeo y medida de Medición y Ttes. Filtro bomba con refrigerador de aceite en la entrada. Bomba auto</li></ul>

## Descripción Vehículo XD 410 FAN 6X2 Rígido

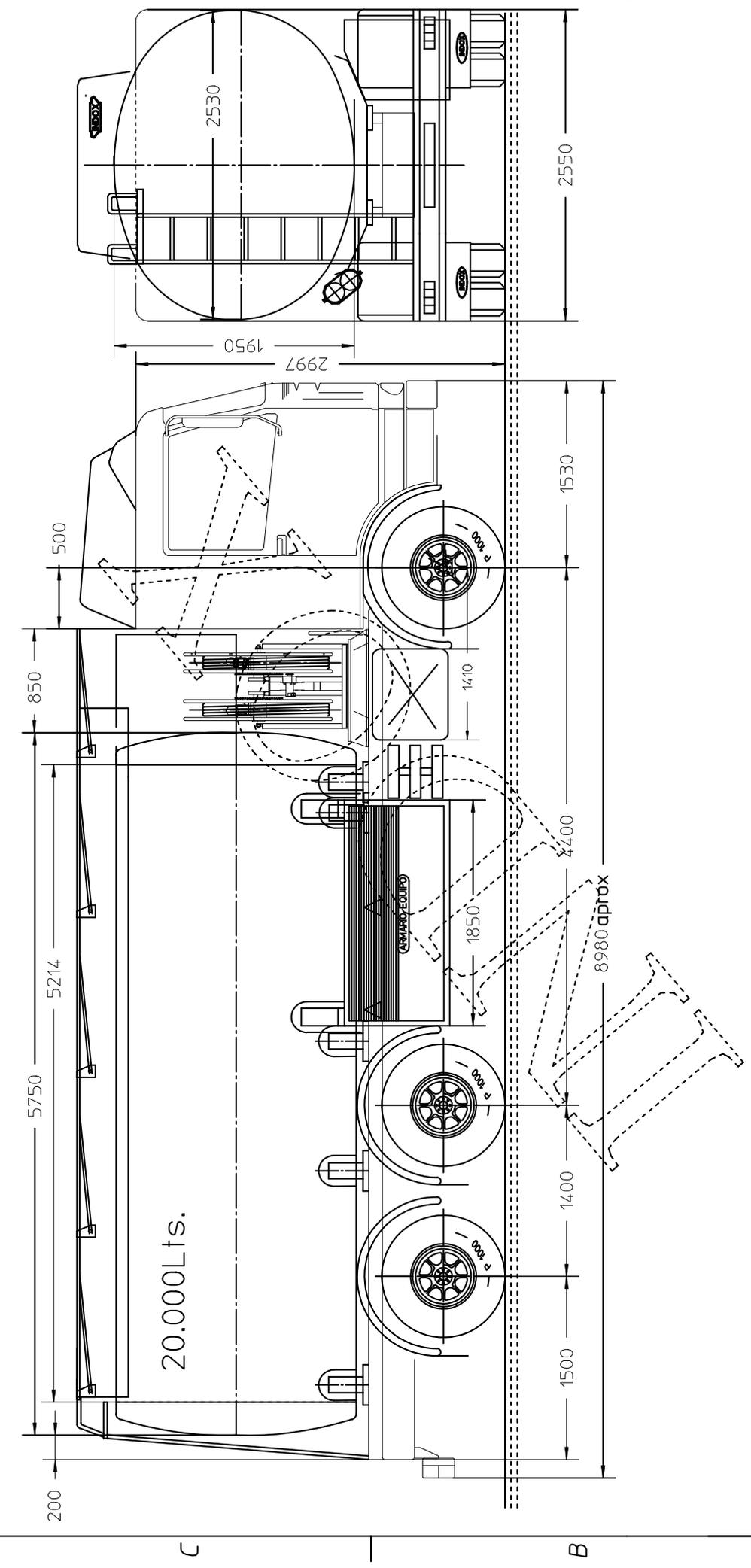
---

aspirante SAMPI de 3". Contador SAMPI M15 (equipos 700l/m) con cabezal electrónico con ME4000, con Dos VN-50.

- Devanadera: Medición y Ttes. radial situada entre cabina y cisterna. Con rodillos y Bandeja, manguera de Ø interior 32mm de 50 metros, Boquerel ZVA 32 + con Soporte.
  - Devanadera: Medición y Ttes. radial situada entre cabina y cisterna. Con rodillos y Bandeja, manguera de Ø interior 50mm de 20 metros ,Boquerel ZV 500.2 . Con Caños intercambiables ZR.32,38,50 + Soporte.
-



6 5 4 3 2 1



LA OFICINA TECNICA DE INDOX SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR LA POSICION O DISEÑO DE LOS ACCESORIOS MONTADOS EN EL VEHICULO SIN PREVIO AVISO. MEDIDAS APROXIMADAS. DATOS GENERICOS. PLANO APTO UNICAMENTE PARA USO COMERCIAL

Descripción de la modificación	Fecha Ejecutado	Nombre	Fecha Aprobado	Nombre
	I			

TOLERANCIAS DIMENSIONALS SEGONS NORMA DIN 7168

Nº fabricación	CE-ESTUDIO -T	Fecha	Nº piezas	Material
Dibujado	escude	2024/12/17		ALUMINIO
Comprobado				
ESCALA	TRITON: -----			
1:50	DAF XD 410FAN DE/EJES:4400/1400MM CLH CIS.20000Lts(3C),EQ700L.+2DEVRAD SITUACION EP195			
			0240025SIT - 1	ANGLESOLA
			Sustituye a -----	Nº
			Sustituido por -----	8

CONFORME SR. CLIENTE:



ANGLESOLA

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE PLANO ES DE LA PROPIEDAD DE: INDOX ENERGY SYSTEMS, S.L. NO ESTA PERMITIDO REALIZAR COPIAS O DIVULGAR A NINGUNA TERCERA PARTE SIN EL PERMISO ESCRITO DE : INDOX ENERGY SYSTEMS, S.L

F do:

A

B

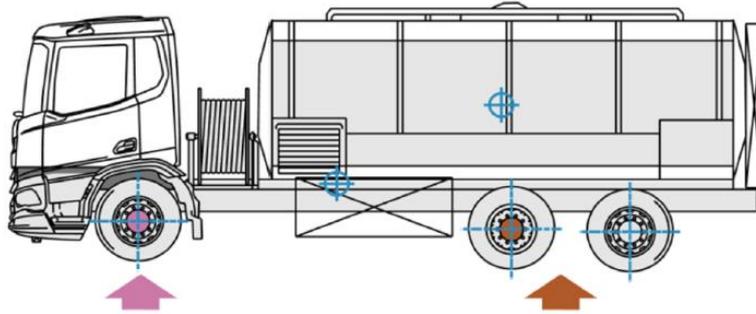
C

# XD 410



FAN 6X2 Rígido

## Cargas reales, camión



Carga del camión	CoG X [mm]	Delantero	Trasero	Total
Chasis de camión	1984	4615	3046	7662
Caja	4282	206	1319	1525
Hose spool	987	320	80	400
Conductor	-8	75	0	75
Combustible	2610	122	135	257
AdBlue®	41 [l]	253	23	44
Equipo	2774	198	252	450
Escalera	7257	-12	37	25
Sin carga (todos los ejes bajados)	2332	5546 (53%)	4891 (27%)	10438
Carga útil	4283	2105	13457	15562
Con carga, en movimiento, ejes bajados	3500	7652 (29%)	18348 (42%)	26000
Carga máxima permitida	-	8000	19000	26000
Margen	-	348	652	0

