



XD 340 FAN 6X2 Lkw
2026-02-20 | D0810240

BTS GmbH
Berliner Strasse 77
44143 Dortmund

BTS GmbH Dortmund
Berlinerstraße 75
44143 Dortmund
www.bts-daf.de

Datum: 2026-02-20
Angebotnr. D0810240

Sehr geehrter Damen und Herren,

wir danken Ihnen recht herzlich für Ihr Interesse an DAF-Nutzfahrzeugen und freuen uns, Ihnen anbei unser Angebot zu übermitteln.

Wie Sie sicher schon der Presse entnommen haben, sind DAF-Fahrzeuge auf dem europäischen Markt kontinuierlich auf dem Vormarsch. Auch in Deutschland belegen sie inzwischen Platz 3 der Zulassungsstatistik >15t.

Das kommt nicht von ungefähr. Es sind drei Dinge, die den Erfolg von DAF ausmachen: Zuverlässige und wirtschaftliche Produkte, ein starkes und professionelles Vertriebs- und Servicenetz und die konsequente Ausrichtung auf den Fahrer. Mehr als 1.000 Händler- und Werkstattbetriebe sorgen in Europa für eine individuelle Betreuung bei allen Belangen rund um den Lkw.

Wir sind autorisierter DAF Trucks Sales- und Servicepartner und bieten das komplette DAF-Fahrzeugprogramm sowie ein breites Spektrum von Dienstleistungen an. Für einen kundennahen Service arbeiten wir zudem eng mit weiteren DAF Service-Partnern in der Region zusammen.

Basierend auf unseren AGBs bieten wir Ihnen freibleibend an:

- 1 x XD 340 FAN – Terberg Hecklader - 6X2 Lkw.
- Technische Spezifikation und Preisinformationen

Bitte entnehmen Sie die technischen Daten, die genaue Ausstattung sowie die Preisstellung den nachfolgenden Seiten. An dieses Angebot halten wir uns 6 Wochen gebunden.

Wir hoffen, dass Ihnen unser Angebot zusagt und stehen für weitere Gespräche gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Marten

Vertriebsleiter BTS GmbH

Fahrzeugbeschreibung XD 340 FAN 6X2 Lkw



Entdecken Sie Ihr individuelles Truck-Erlebnis! Scannen Sie einfach den QR-Code, um Ihr Fahrzeug im DAF Truck Configurator zu erkunden. Von dort aus können Sie Ihre Konfiguration mühelos mit Ihrem Aufbauhersteller und anderen teilen.

Marktpakete	Kein Marktpaket
Anwendungspakete 1	Ohne Anwendungsoption
Fahrerhausausführung	Day Cab
Fahrerhausfarbe	H3275WHTE
Vernetzte Dienste	PACCAR Connect mit Navigation
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Parabel, 163N
Hinterachsgruppe	Hinten: 20,00 t, Luftfederung, SR1347
Reifenhersteller	Goodyear
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA
Reifen 2. angetriebene Hinter- oder Nachlaufachse	R2,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Motor	MX-11-Motor, 251 kW/341 PS Fahrerhaus-Emblem: 340
Schadstoffemission	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	6-Gang-Automatikgetriebe
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 5,63
Retardersystem	MX-Motorbremse
Radstand/hinterer Überhang	Radstand 4,00 m / hinterer Überhang 0,74 m
Auslegung der Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponenten-anordnung
Auspuffrohr-Position	Auspuffrohr horizontal, niedrig
Kraftstoffbehälter	340-l-Aluminiumkraftstofftank li, Höhe 620 mm
Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch.	Einsatz mit Solofahrz. Typenschild, kein Anhänger
Aufbautyp	Kein Bautyp ab Werk
Fahrzeuggesamtgewicht FGG	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 27000 kg
Fahrgestellgewicht	
Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG	Kein Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG
Fahrzeuggarantie	Garantie Plus-Fahrzeug-3 Jahre-300.000 km

Ausführung XD 340 FAN 6X2 Lkw

FAHRERHAUS AUßEN

- Luxuriöses Day Cab mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO₂-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Fahrerhauslänge: 2.030 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen: 2.
- Zur Führung des Luftstroms unter das Fahrzeug ist eine Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert. Diese Bodenplatte berücksichtigt jedwede benötigte Bodenfreiheit.
- **Fahrerhausfederung: Luft (vorn)/mechanisch (hinten) mit integrierten Stoßdämpfern.**
- **Lichtdurchlässige Sonnenblende außen oberhalb der Windschutzscheibe, Farbe: Midnight Blue.**
- Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.
- **LED-Scheinwerfer, Kurvenleuchten und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.**
- **Scheinwerferwascher.**
- **LED-Scheinwerfer mit stoßfestem Lexan-Linsenglas inklusive Höhenverstellung.**
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.
- **Zwei LED-Rundumleuchten auf dem Fahrerhausdach.**
- Schwarzer Türgriff und Türgriffeinfassung Die schlanke Fahrerhaus-Seitenwand ist in Fahrerhausfarbe ausgeführt.
- **Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Zusätzliches, unteres Fenster in der Beifahrertür.**
- **Zweilagiges Sicherheitsglas. Zwischen den Lagen wird eine transparente Sonnenschutzfolie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel.**
- DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs.
- **Digitale Rückfahrkamera am Heck des Fahrzeugs. Vorbereitung für den zweiten (analogen) Kameraanschluss, z. B. für die Rückfahrkamera am Anhänger.**
- **Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen und Schlüssel mit Sender mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus.**

LACKIERUNG

- **Fahrerhausfarbe: H3275WHT**
- Farbe der unteren Fahrerhausstufe: Stone Grey.
- **Spiegelgehäuse schwarz.**
- Fahrgestellfarbe grau.
- **Farbe der Scheinwerfereinfassung: Fahrerhausfarbe.**
- **Farbe des Stoßfängers: Fahrerhausfarbe.**

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- Linkslenkung.
- **Lenkrad mit Lederbezug.**
- Farbgebung der Innenraumverkleidung: Luxury hat eine helle Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke und der Dachkonsole. Die Türverkleidungen und der Teil unterhalb des Armaturenbretts sind grau.
- Armaturenbrettausführung: Vision – Das Armaturenbrett senkt sich zur Windschutzscheibe hin ab, um eine bessere Sicht auf die Straße zu schaffen. Das Mittelteil ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden.
- Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten.
- **Türverkleidung aus locker gewebtem Stoff.**
- **Fahrerhaus-Wandverkleidung PVC-Vinyl**
- **Luftgefederter Fahrersitz - Luxury Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Corvinus für die Ränder und Habsburg Uni für die Kanten.**
- **Armlehne am Fahrersitz.**
- Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- **Luftgefederter Beifahrersitz Comfort Air. Sitz mit hoher Rückenlehne. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Corvinus für die Ränder und Habsburg Uni für die Kanten.**
- **Verstellbare Armlehne an beiden Seiten des Beifahrersitzes.**
- Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- **Fest verbauter dritter Sitz mit hoher Rückenlehne und integriertem Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Veloursbezug der Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenteile. Zwei klappbare Armlehnen. Aschenbecher in der Sitzkonsole. Ablage unter dem Sitzkissen.**
- **Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.**
- Offenes Ablagefach auf der Mittelkonsole.
- Die Innenbeleuchtung des Fahrerhauses besteht aus zwei großen Glühlampen an der Fahrerhausdecke, die das gesamte Fahrerhaus mit Flutlicht beleuchten, einem dimmbaren roten Nachtfahrlicht und einem Fahrerspot.
- **Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage**

- Pollenfilter mit Aktivkohle zur Eliminierung von Blow-By-Gasen von Verkehr und Motor und von Gerüchen. Hält 85 % der Partikel von bis zu 0,5 Mikrometern und 98 % der Partikel von bis zu 10 Mikrometern zurück.
- **Rollo auf der Fahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht.**
- **Rollo auf der Beifahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht.**
- **Dachluke mit Elektrobedienung.**
- Elektrische Fensterheber.
- **Zubehörstromversorgung am Armaturenbrett: 2 x 12 V/5 A und ein USB-A-Anschluss im kleinen Ablagefach in der Mittelkonsole. Zusätzlich 2 x 24 V/40 A (Anwendungssteckverbinder A144) zur Dachkonsole.**
- **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.**

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- **Kabel und Steckverbinder für die einfache Installation eines Flottenmanagementsystems (FMS) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers auf dem zusätzlichen Display in der Seiten-Armaturentafel.**
- **PACCAR Connect-Abonnement. PACCAR Connect mit Navigation, einschließlich 5-Jahres-Abonnement für Karten-Updates und Live-Verkehrsinformationen. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.**
- Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Galileo Navigation Satellite System), OS-NMA-Serviceerklärung und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht Mobilitätspaket 1 der EU-Fahrtenschreibervorschriften.**
- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 85 km/h.**
- **Das DAF Infotainment System einschließlich DAF Truck Navigation verfügt über ein 10,1-Zoll-Touchscreen-Display und Bedientasten in der seitlichen Armaturentafel. In das System sind ein FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth integriert. Bietet integrierte (eigenständige) DAF Truck Navigation-Funktionen. Gleichzeitig. Apple CarPlay-/Android Auto-Projektion auf sekund. Display per USB. Umfasst einen 5-Jahres-Plan für Navigations-Updates.**
- Lautsprechersystem Luxury hat 5 Lautsprecher: 2 Basslautsprecher in Türverkleid. (1 pro Tür), 2 Hochtöner an A-Säule und 1 Breitbandlautsprecher Mitte Armaturenbrett.
- **Standardantennen: FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke. Extra: CB-Antenne.**
- ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS-3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden Auffahrunfalls mit verschiedenen beweglichen oder unbeweglichen Objekten vor dem Fahrzeug (z. B. andere Verkehrsteilnehmer oder querende Fußgänger) zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden.
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

- **Airbag im Lenkrad. Gurtstraffer für Fahrer- und Beifahrersitz.**
- **Nothammer ermöglicht das Verlassen des Fahrzeugs im Notfall.**
- Die Geschwindigkeitsbegrenzungs-Erkennung informiert den Fahrer über die maximal zulässige Geschwindigkeit, indem sie kartenbasierte Informationen und die Verkehrszeichenerkennung über eine Kamera an der Vorderseite des Fahrzeugs nutzt.
- Die DAF Drowsiness Detection bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Analyse der Fahrzeugsysteme und warnt den Fahrer bei Bedarf.
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- Basis-Wegfahrsperre.
- **Hauptschalter am Fahrgestell.**
- Der Anfahrasistent informiert den Fahrer über gefährdete Verkehrsteilnehmer im Bereich des vorderen Stoßfängers und warnt den Fahrer gegebenenfalls, um einen Zusammenstoß zu verhindern.
- Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Das System unterstützt den Fahrer auch, um Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern beim Spurwechsel zu vermeiden.
- Vorbereitung für ein Alkoholsperresystem, bestehend aus einer standardisierten Schnittstelle (Steckverbinder) für Atemalkoholtestgeräte in Fahrzeugen.
- Das von DAF gelieferte Fahrzeug entspricht der UN-Regelung R155 über Cybersicherheits-Managementssysteme sowie der UN-Regelung R156 über Managementsysteme für Software-Updates.

FEDERUNG UND ACHSEN

- Vorderachse Typ 163N, 100 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 8,0 t.
- **Angetriebene Hinterachse und nicht angetriebene, gelenkte Nachlauf-Hinterachse mit elektronisch geregelter Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator Angetriebene Hinterachse, Typ SR1347 mit einfacher Untersetzung und vier Luftbälgen Nachlaufachse mit 2 Luftbälgen, max. Gruppenlast: 20,0 Tonnen**
- Nachlaufachslast 8,0 t.
- **Achslastüberwachung: Berechnung und Anzeige der Achslasten des Lkw und des Anhängers/Aufliegers (wenn der Anhänger/Auflieger mit einer EBS-Anlage und einem Achslastmesser ausgerüstet ist). Die Achslast einer Vorderachse mit Blattfederung eines Lkw wird nicht angezeigt.**
- Achslastbegrenzer 11,5 t.
- Parabelfederung vorne, normale Fahrhöhe.
- Hebevorrichtung für die gelenkte Nachlauf-Hinterachse.
- **Automatische Bedienung zum Anheben der Vorlauf- und/oder Nachlaufhinterachse(n), wenn die Achslast der Antriebsachse das Anheben zulässt. Das System arbeitet ab einer Fahrgeschwindigkeit von 4 km/h.**

RÄDER UND REIFEN

- **Vorderachse(n): Reifengröße 385/55R22.5, Radgröße 22,5 x 11,75.**
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- **Nachlaufachse: Reifengröße 385/55R22.5, Radgröße 22,5 x 11,75.**
- Lieferant Goodyear.
- Reifendrucküberwachung.
- Stahlscheibenräder, silbergrau.
- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).
- **Vorderachse: Reifengröße 385/55R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 160/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A.**
- **Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ KMAXD2, Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie A.**
- **Nachlaufachse: Reifengröße 385/55R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 160/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A.**
- Reserverad, nicht zutreffend.

ANTRIEBSSTRANG

- **Motor MX-11, 6-Zylinder-Dieselmotor, 10,8 Liter. Leistung 251 kW (341 PS) bei 1600 U/min. Max. Drehmoment 1650 Nm bei 900-1400 U/min.**
- Schadstoffklasse Euro 6.
- Eco-Kraftstoff: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Kraftstoff sind auf einen hocheffizienten Kraftstoffverbrauch ausgerichtet. Die kraftstoffeffizienteste Einstellung, welche automatisch ausgewählt wird, kann durch Betätigen des Eco-Schalters vorübergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs bei gleichzeitiger Berücksichtigung der Kraftstoffeffizienz zu verbessern.
- **6-Gang-Automatikgetriebe.**
- **Automatisches Schonganggetriebe Alison Baureihe 3200, Übersetzung 3,49-0,59, 6 Gänge.**
- **Traktionshilfe 15,0 t.**
- **Hinterachsübersetzung 5,63.**
- **Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre**
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

BREMSANLAGE

- **MX Engine Brake. Hydraulisch betriebene, in die Ventilstößelgruppe integrierte Kompressionsbremsanlage. Die MX Engine Brake arbeitet gleichzeitig mit der Auspuffbremse und stellt somit eine hohe kombinierte Bremsleistung bei niedrigen Motordrehzahlen bereit.**

- **Elektropneumatisch gesteuerte Feststellbremse mit automatischer Betätigung beim Öffnen der Fahrertür oder bei AUSGESCHALTETER Zündung. Die automatische Betätigung ist eine Sicherheitsfunktion, die ein Wegrollen des Fahrzeugs verhindert, wenn der Fahrer es abstellt, ohne es sicher zu parken.**
- Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus.
- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS). Wassergekühlter Luftkompressor mit Motorantrieb und automatisch beheiztem Lufttrockner.

FAHRGESTELL

- **Radstand 4,00 m / hinterer Überhang 0,74 m. Modifizierte Luftfederung hinten und abgeschrägtes Fahrgestellende zur einfachen Montage eines Müllabfuhrfahrzeugaufbaus.**
- **Längsträgerhöhe 310 mm, Stärke 7,0 mm. Durchgehende Innenverstärkung.**
- Serienmäßige Komponentenanzordnung.
- Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor.
- **Auspuffrohr rechts.**
- EAS-Einheit auf der rechten Fahrgestellseite, horizontaler Batteriekasten und 45-Liter-Tank für AdBlue® auf der linken Seite.
- Druckluftbehälter aus Stahl.
- 340-Liter-Aluminiumkraftstofftank auf der linken Seite, Höhe 620 mm.
- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.
- Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG.
- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.
- Provisorische Rückleuchtenhalterungen.
- **Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Heck.**
- **Rückleuchte mit LEDs.**

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- Einsatz mit Solofahrzeug, Typenschild, ohne Anhänger.
- Fahrgestell-Abschlußquerträger mit D-Wert 0.

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- **Festverdrahtete Aufbausignale und -warnungen.**
- **Steckverbinder für festverdrahtete Motordrehzahlregelung am Fahrgestell (A222). Regelfunktionen zur Einstellung der Motordrehzahl, Auswahl der programmierten Motordrehzahl, Geschwindigkeitsbegrenzer für Sonderfahrzeuge und Motorfernstart/-stopp.**
- **ECAS-Steuerung, um die Fahrzeugstabilität während des Betriebs des Nebenantriebs zu sichern. Die ECAS-Steuerung umfasst sowohl 'ECAS in Dämpferanschlagposition' als auch 'ECAS einfrieren'.**
- **Vorbereitung für Aftermarket-Schalter, bietet einen Anwendungs-Steckverbinder im Fahrgestell (A212) und einen Kabelbaum zwischen diesem Anwendungs-Steckverbinder und dem Fahrgestellmodul hinten.**

- CAN J1939-Funktionen im Anwendungs-Steckverbinder (Fahrgestell: A218; Fahrerhaus: A225).
- Anwendungssteckverbinder für Müllfahrzeuge am Fahrzeugfahrgestell. Umfasst Steckverbinder A248, A258 und A222. Elektrische Anzeige verschiedener Aufbaufunktionen. Stromversorgung 24 V vor und nach Kontakt über Steckverbinder A219. Parameter für Aufbaufunktionen. Gilt nur für Fahrzeuge, die die folgenden spezifischen Funktionen erfordern: Trittbrett verwendbar und Rückwärtsgangssperre aktiviert. Stop&Go in Kombination mit hoher Drehzahlenforderung. Entspricht EN1501-1.
- Anwendungssteckverbinder (A212) bietet zusätzliche Flexibilität für Aufbauherstellerefunktionen, da die Standard-Stiftbelegung über DAVIE geändert werden kann.
- Die Option 'Zusätzliche Rückleuchtenverkabelung' bietet einen zweiten Verlängerungskabelbaum für die Rückleuchten, um die Montage eines zweiten Rückleuchtensatzes an der Rückseite des Fahrzeuges zu ermöglichen.
- Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell
- Loser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.
- Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen.
- Standard-Lochmuster zur Aufbaubefestigung.

NEBENANTRIEB

- Festverdrahtete Steuerung für Getriebe-Nebenantrieb, kein Getriebe-Nebenantrieb. Umfasst einen Nebenantriebsschalter an der Armaturentafel und ein Nebenantrieb-Regelventil am Fahrgestell. Anschluss für Nebenantriebssteuerung an der Trennwand der Fahrerhausfront mit Eingangssignalen für die Aktivierung bzw. Deaktivierung des Nebenantriebs und Signalen für Nebenantriebstatusanzeige und Nebenantriebswarnung.
- Hinterer Motor-Nebenantrieb, am MX-11-Motor in der 13-Uhr-Stellung montiert, mit F100-6-Loch-Flansch (Durchmesser 100 mm). Drehrichtung: gegen den Uhrzeigersinn. Betrieb: Durchgehend zugeschaltet (ohne Kupplung), ohne Steuerung. Maximales dauerhaftes Abtriebsdrehmoment des Nebenantriebs: 800 Nm. Maximales Abtriebsdrehmoment des Nebenantriebs: 1350 Nm. Drehzahlfaktor: 1,304 (z. B. Nebenantriebs-Abtriebsdrehzahl bei 1000 U/min: 1304 U/min). Weitere Informationen auf BBI+.

STROMVERSORGUNG (24 V)

- Generator 150 A, Batterien 2 x 210 Ah AGM.
- Das System zur Batterieenergieüberwachung misst Spannung, Stromstärke und Temperatur und zeigt den Ladestand an. Wenn die Batterieleistung kritisch wird, wird eine Warnung ausgegeben, um eine Panne zu verhindern.

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 27000 kg.
- Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 27000 kg Kl. 2.

EINSATZBEDINGUNGEN

- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.
- Standard-Geräuschpegel.

- Die Fahrerhausisolierung ist für gemäßigte Klimabedingungen geeignet (Wettergeschehen innerhalb annehmbarer Grenzwerte).
- **Maximale Umgebungstemperatur 45 Grad.**
- Integrierter beheizter Kraftstofffilter am Motor.
- Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus.
- **Schild unterhalb des Kühlers, das ein Aufwirbeln von Staub durch den Lüfter verhindert.**

GARANTIE UND WARTUNG

- **Garantie Plus - Fahrzeug, voller Garantieschutz für 3 Jahre auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile) bis 300.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.**
- ITS-Service.
- Standard-Wartungsintervall.
- Eine Reihe von Teilen, die zur Herstellung eines Fahrzeugs verwendet werden, enthalten besonders besorgniserregende Stoffe (Substances of Very High Concern, SVHC) gemäß der REACH-Verordnung.

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Typenschild: Standard.
- Gedruckte Konformitätserklärung in deutscher Sprache (DE).
- **Standard-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem 30-mm-Ringmaulschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem 24/27-mm-Gabelschlüssel, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.**
- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

ZURÜSTUNG

- **Ablieferung Dortmund**
- **Wäsche Neufahrzeug Dortmund Fahrgestell mit Aufbau**
- **Montage OBU Toll Collect (mit Vorrüstung)**
- **Kontrolle des Fzg.-Aufbaus**
- **XF/XD TWIN PDI-Kit + Feuerlöscher**
- **Ausgangsinspektion XD Fahrgestell**
- **Tachoprüfung 4.1 gemäß §57b StVZO * Digital**

Aufbaubeschreibung Terberg HS GmbH – Olympus Hecklader 21W

1,0 V11-CI0050-0700

1 stk

Olympus Hecklader 21Wmit ca. 21,4 m³ effektivem

Aufbauvolumen

zum DAF FAN XD 6x2

R=4400+1400 mm

- Komplett montiert auf einem unseren Vorgaben entsprechend beizustellenden Fahrgestell. Incl. TÜV-Abnahme, sowie einfarbiger Lackierung des Aufbaues in einem RAL-Farbtönen und Sicherheitskennzeichnung nach DIN, mit fluoreszierenden rot/weißen Warnfolien.
- Der Aufbau entspricht den z. Zt. gültigen Unfallverhütungsvorschriften und der CE-Ausführung.

Aufbaubeschreibung**1. Aufbau-Sammelbehälter**

Er besteht aus einer kastenförmigen, verwindungssteifen Stahlkonstruktion. Die Seitenteile, das Dach und der Behälterboden, sind mit den außen liegenden Eckprofilen **durchgehend** verschweißt. **Die Seitenwände sind zwischen dem Dach und Boden-Eckprofil glattwandig.**

Die kielförmige Bodengruppe ist in flüssigkeitsdichter Ausführung verschweißt. Ein um **800 mm** hochgezogenes Schwallblech und eine im Boden eingesetzte Flüssigkeitswanne mit Ablassschlauch an der Stirnseite des Sammelbehälters verhindert ein Überschwappen von Flüssigkeiten bei Kurvenfahrten und Abbremsen des Abfallsammelfahrzeuges (ASF). **Rundstäbe verschließen die**

gesamte Stirnseite nach oben hin zum Dach und bieten somit einen Schutz gegen unbefugtes Eindringen.

2. Heckteil

Das Heckteil besteht aus 2 Seitenwänden mit einer sehr stabilen Rahmenkonstruktion und einer 8 mm starken Ladewanne. Die Seitenwände und die Ladewanne, sind aus sehr hochwertigen verschleißarmen Stählen gefertigt (**Hardox 400**). Die Abdichtung zwischen Sammelbehälter und Heckteil erfolgt durch ein Profilgummi, das seitlich **ca. 2.100 mm hochgezogen ist**. Beidseitige Sichtfenster ermöglichen einen schnellen Einblick in die Ladewanne. Oberhalb der Ladewanne sind die Seitenteile aus leichten, austauschbaren Kunststoffteilen gefertigt. Fern von Beschädigungen liegen die außen montierten Trägerplattenzylinder und bieten im Wartungsfall eine gute Zugänglichkeit.

3. Verdichtungsmechanismus (Ladewerk)

Er besteht aus einer Träger- und einer Pressplatte. Die **Trägerplatte** ist eine Profilkonstruktion die auf der dem Abfall zugewandten Seite ebenfalls mit verschleißarmem Stahlblech verkleidet ist. Sie läuft auf **8 hochverschleißfesten Platten** in den beiden im Heckteil geformten Führungsschienen. Eine wartungsfreie Lagerstellenauslegung reduziert die manuelle Abschmierung auf zwei Schmierstellenpunkte.

4. Ausstoßschild

Das Ausstoßschild ist mit **Versteifungsprofilen** versehen und wird zur exakten Führung über einen Schlitten, auf seitlich rechts und links unten angebrachten verschleißarmen Kunststoffgleitklötzen bewegt. Durch den **diagonal** verlaufenden doppelwirkenden Teleskopzylinder wird eine optimale Gegenhaltekraft während des Beladevorganges erreicht. Der Gegendruck ist **mehrstufig** regulierbar (**Wertstoffschaltung**). Eine **formschlüssige** Schildkontur zur Innenwand des Sammelbehälters verhindert ein seitliches Materialüberlaufen.

5. Steuerung des Aufbaues

Im Fahrerhaus befindet sich ein **Bedienterminal** über das folgende Funktionen betätigt werden können:

- Hydraulik "EIN / AUS" (Pumpe)
- Rundumkennleuchten "EIN / AUS"
- Vorwahl der verschiedenen Verdichtungssysteme
- Trittbrettüberbrückungsschalter
- Schlüsselschalter für Umschaltung Innenbedienung / Außenbedienung des Heckteiles (Außenbedienung Heckteil heben, Ausschubwand verfahren)
- Systemsummer mit Dauerton
- NOT-AUS-Summer mit intermittierendem Ton zur

Signalisierung der unterbrochenen NOT-AUS-Schleife

6. Komfortschaltung

automatisches Ein- und Ausschalten des Ladewerkes während des Sammelbetriebes.

An der Seitenwand des Aufbau-Sammelbehälters, vorne links, ist die Sicherheits-Steuerung montiert. Diese regelt, in Verbindung mit dem Terminal im Fahrerhaus, folgende Funktionen:

- Ein- und Ausschalten der Magnetkupplung, oder Zu- bzw. Abschalten des Nebenabtriebes
- Steuerung des Heckteiles und des Ausstoßschildes
- Fußauftrittüberwachung und Rückfahrtsicherung
- Sicherheits- und Überwachungsfunktionen
- **Betriebsdatenanzeige**
- Systemdiagnose

7. Lackierung

Der Aufbau ist sandgestrahlt und wird in einem RAL Farbton nach Kundenwunsch lackiert.

Trittbretter samt Halter, oberen Heckteilzylinder sowie Träger- und Pressplatte werden in RAL 9006 Weißaluminium, der Hilfsrahmen in RAL 9005 Tiefschwarz lackiert.

Im Serienlieferumfang sind ebenfalls folgende Positionen enthalten:

- elektrische Hecklader Schnittstelle und Parametrierung des Fahrgestells

- Schüttungstür rechts angeschlagen

- **2 LED-Rundumkennleuchten**, hinten links und vorne mittig incl. Schutzkörbe

- **2 LED-Arbeitsscheinwerfer** am Heckteil

- **2 gewichtsüberwachte Trittbretter**

- **Bedienelement für Außenbedienung** Funktion: Heckteil heben, Ausschubwand verfahren

- **Schaufel und Besen incl. Halterung**

- Rückfahrwarner

- 2 Rückfahrscheinwerfer

- 1 Nebelschlussleuchte

- 2 Schmutzfänger für die Hinterräder

- zusätzliche Schluss-, Brems-, Blinkleuchten am Heckteil oben links u. rechts

- 2 16-polige Steckverbindung nach DIN 1501-5 zum Anschluss von Automatikschüttungen

- Seitenmarkierungsleuchten

- Rückfahr-Überwachungsanlage (Kamera und Farbmonitor integriert in die Steueranlage)

- Je eine Betriebsanleitung und ein Ersatzteilkatalog

- **Aufbauseitige Vorbereitung für Schüttung mit fahrabhängiger Hubwagenanhebung**

- **Seitenwand- und Pressplattenverstärkung im Heckteil für Papiereinsatz**

- **Ablasshahn in der Ladewanne**

- **Hartholzklötz zwischen den beiden Gleitklötzen an jeder Seite**

- ausführlicher Einweisung des Bedienpersonals bei Abholung des Fahrzeuges in unserem Werk

2,0	V2-UE0001-0300 Überführung eines Fahrgestells auf Achse zum Montageort	1 stk
4,0	V11-HY0006-0200 Nebenantriebsstrang mit Gelenkwelle und Elektro- magnetkupplung	1 stk
5,0	V11-SA0060-0100 Gelenkwelle wartungsfrei	1 stk
6,0	V11-SA0045-0101 DIN Tür, demontierbar, zum einfachen Abbau zwecks Sperr- müllsammlung Entfall des Automatikbetriebes des Packwerks wenn kein geschlossenes System gemäß EN 1501-1 gegeben ist! Bitte beachten Sie, dass bei Einsatz ohne DIN-Tür ein zusätzliches A- Schild, z.B. in Form eines Aufklebers, am Heck unten erforderlich ist.	1 stk
7,0	V11-SA0024-0100 Spritzschutz seitlich am Heck- teil, vor den Standplätzen	1 stk
7,5	V11-SA0017-0700 Stahl-Trittbretter in Signalfarbe Neon-Gelb lackiert	1 Stz
8,0	V2-ZS0001-0600 Kunststoffstaukasten Hecklader ca. 150 l, ca. 600x500x665 mm, Befestigung unter dem Behälter Sofern ausreichend Freiraum am Fahrgestell vorhanden ist!	1 stk
8,5	V11-SA0036-0100 Aufbauleiter zur Wartungsklappe am Olympus	1 stk

- 9,0 V11-SA0055-0100
**Wassertank 32 Liter, mit
Auslaufhahn und Seifenspender**
Montage je nach Platzverhältnissen
- 10,0 V2-ZA0002-0200
**Feuerlöscher 6 kg mit
Aufbewahrungskasten**
- 11,0 V2-ZA0003-0400
A-Schilder
vorne und hinten klappbar
- 12,0 V11-SA0001-0100
seitlicher Anfahrschutz
- 13,0 V11-SA0014-0400
**Einzelkotflügel aus Kunststoff
über den Hinterachsen**
mit Spritzschutzsystem gemäß
EU-Richtlinie 91/226/EWG
- 13,1 V11-EL0017-0900
**LED-Eckblitzer anstelle der
seriellen vorderen RKL**
- 13,2 V11-EL0017-1300
**LED-Eckblitzer anstelle der
seriellen hinteren RKL**
- 13,3 V11-EL0021-0500
**LED-Arbeitsscheinwerfer oben
seitlich am Heckteil re + li**
Schaltung über Taster im Bedienfeld, gemeinsam mit den seriellen
Arbeitsscheinwerfern am Heckteil
- 13,4 V11-EL0021-0700
**LED-Arbeitsscheinwerfer
am Heck rechts und links**
neben den Trittbrettern,
montiert am Unterfahrschutz
Schaltbar nur bei eingelegtem Rückwärtsgang.
- 13,5 V11-EL0021-0400
**LED-Scheinwerfer
in der Ladewanne montiert**
Betätigt mit den seriellen hinteren Arbeitsscheinwerfern.

zusätzliche Umfeldleuchten
vorne links + rechts am Aufbau
 oben

Schaltung über Taster im Bedienfeld, gemeinsam mit den seriellen Arbeitsscheinwerfern am Heckteil

15,0 V11-EL0023-0200

Rückwärtige Beleuchtung in
LED - Ausführung, incl.
 Fahrgestell-Parametrierung
 falls erforderlich

sofern fahrgestellseitig unterstützt.

Hinweis: durch das Deaktivieren der Leuchtenüberwachung erfolgt bei einem tatsächlichen Ausfall der LED Beleuchtung kein Hinweis an den Fahrer über das Armaturenbrett!

16,0 V11-EL0035-0100

Seitliche Markierungsleuchten
mit Blinkfunktion gem.ECE 48-6

17,0 V11-EL0020-0100

Pack on the move-Schaltung

Diese Schaltung gewährleistet, dass beim Anfahren trotz besetzter Trittbretter der Räumvorgang des Packwerkes beendet wird. Beim nächsten Ladevorgang ist somit die Ladewanne bereits geräumt! Nach Beendigung des Räumvorganges wird der Nebenabtrieb automatisch weggeschaltet.

Voraussetzung hierfür ist, dass bei besetzten Trittbrettern das System im Sinne der DIN 1501-1 als geschlossen angesehen werden kann.

18,0 V11-EL0010-0101

1 stk

Extern-Neutral-Schaltung
Ausführung Betriebsbremse

Die Extern-Neutral-Schaltung versetzt beim Anfahren der Ladestelle bremskraft- und geschwindigkeitsabhängig das Automatikgetriebe des Fahrgestells von der Fahrstufe "D" in die Neutralposition "N". Die Getriebe Neutralposition ist Voraussetzung für das Anheben der Motordrehzahl von Leerlauf- auf Arbeitsdrehzahl und somit der Herstellung der Arbeitsbereitschaft. Beim Wiederanfahren erfolgt der Wechsel in die Fahrstufe "D" ebenfalls automatisch. Zur Verbesserung des Rangierverhaltens wird das Getriebe bei Rückwärtsfahrt nicht automatisch in die Neutralposition geschaltet.

Vorteile:

* Schnellere Herstellung der Arbeitsbereitschaft am Ladeort und zügigere Wiederanfahrt

* Entlastung des Fahrers durch Wegfall manueller Bedienvorgänge

* Der Schaltwert der Bremskraft ist einstell- und damit an die Topographie anpassbar

20,0 V11-SA0005-1300

Elektr.Pumpe für Schmieranlage
Fabr. BEKA-MAX incl. Anschluss
 Packwerk-Schmierstellen und
 Schnittstelle f. DIN-Schüttung

21,0 V2-LA0013-0100

1-farbige Lackierung eines
Heckladers

Der Aufbau wird im **RAL-Ton 9010 Reinweiß** lackiert. Die Heckteilzylinder, der Leuchenträger am Heck sowie Träger- und Pressplatte werden in RAL 7001 Silbergrau, der Hilfsrahmen im Farbton RAL 9005 Tiefschwarz lackiert.

22,0 V2-AB0042-023

Retroreflekt. Konturmarkierung
nach Richtl. 76/756/EWG i.d.F.
 2007/35/EG und ECE-R48.03
seitlich weiß, hinten rot

22,5 V2-ZA0023-0100

Rot-Weiße Warnmarkierung
nach DIN 30710 am Fahrerhaus
 gemäß Vorgabe
je 4 Felder rechts & links
unterhalb der Frontscheibe

23,0 V2-ZA0019-0200

Dokumentationen auf USB-Stick
(Bed.-Anleitung / ET-Katalog)

27,0 V11-GA0002-0100

Verlängerung der Garantiezeit
für den Hecklader Olympus
OL11N - OL23W (OL25+)
auf 24 Monate
gem. separater Vereinbarung.

Terberg – Schüttung OmniDEKA €

1,0 VL13-001100001300000

Terberg-Schüttung OmniDEKA(E)

mit Klapparmen, Eingreifschutz

doppelter Behälteranschlag,

mit geteiltem Kamm für die Aufnahme/Entleerung von:

- 2-Rad-MGB nach EN 840/1
- 4-Rad-MGB mit Flachdeckel nach EN 840/2
- 4-Rad-MGB mit Schiebedeckel nach EN 840/3

Betätigung / Schüttungs-Betriebsarten:

- Vollautomatik für 2-Rad-MGB
- Semiautomatik für 4-Rad-MGB
- Totmann Heben/Senken über Taster für 2-Rad-MGB
- Totmann Heben/Senken über Taster für 4-Rad-MGB

Kippzeit für 2-Rad-MGB: ca. 5-7 Sekunden

Kippzeit für 4-Rad-MGB: ca. 10 Sekunden

Behälterrückhaltung

- automatisch angetriebene, geteilte Behälterrückhaltung
- automatisches Schwenken der Behälterrückhaltung bei Umstellung auf 4Rad-Betrieb

Serienausstattung

- Proportionalventiltechnik
- Klapparme für Zapfenaufnahme von 4-Rad-MGB
- bei ausgeklappten Klapparmen mechanische Hubwagenverriegelung
- positionsunabhängiger Sanftanlauf für beide Hubwagen

- senkrechtes Aufnehmen und Absetzen der Behälter
- geräuschreduzierte und behälterschonende Aufnahme/Entleerung
- robuste, abgedichtete Bronzelager
- Rückfahrsicherung
- Bedieneinheit links und rechts
- BCCU Sicherheitsupgrade
- Unterlaufschutz gem. EN 1501-5
- Oben liegender mechanischer Einschalthebel
- Zertifizierung gemäß Maschinenrichtlinie, EN 1501-1 und EN 1501-5
- In Verbindung mit einem Terberg HS-ASF, fahren bei eingelegtem Gang die Hubwagen automatisch auf Referenzhöhe (850 mm). Für die Rück- bzw. Vorwärtsfahrt sind die Hubwagen somit bestmöglich geschützt (damit ist ein evtl. Aufsetzen der Hubwagen bei schlechten Straßenverhältnissen, Bodenschwellen etc. ausgeschlossen).

Lackierung

- Grundierung der Stahlbaukomponenten im KTL-Verfahren
- Schüttungsblende zwischen Schüttung und Aufbau in Grau
- lackierte Bauteile in einem RAL Farbton nach Kundenwunsch

Sonderausstattung

- Ein-Punkt-Zentralschmieranlage
- Eingreifschutz am Klappenschalter
- doppelte Anschlagrolle

3,0	V11-CI0004-0400	1 stk
	Anschluss der 1-Punkt-Schmieranlage des Lifters an die elektrische Schmierpumpe des Fahrzeuges	
4,0	V14-SA0034-0100	1 stk
	Entfall der Semiautomatik, dadurch kurze Sicherheits-schranken	
5,0	V14-SA0001-0100	1 stk
	Mechanische und elektrische Vorbereitung für Identsystem (MOBA, All in One, C-Trace, Deister, Envicomp, Sywatec)	
6,0	V14-SA0001-0500	1 stk
	Montageplatte Identsystem	
7,0	V2-LA0012-0100	1 stk
	1-farbige Lackierung einer	

Schüttung

Der Lifter wird im RAL-Ton 9010 Reinweiß lackiert.

8,0	V2-ZA0019-0200	1 stk
	Dokumentationen auf USB-Stick (Bed.-Anleitung / ET-Katalog)	
9,0	V11-CI0013-0200	1 stk
	Anbau und elektr. Anschluß d. Elektrolifters an Müllfahrzeug	
10,0	4-TBTCDS02basic-VT	1 stk
	Terberg Connect	
	Vertragslaufzeit 12 Monate	
	Datenvolumen 200 MB/Monat	
	Die kostenlose Nutzung ist auf 12 Monate begrenzt. Nach Ablauf kann die Terberg Connect-Vertragslaufzeit gegen Gebühr verlängert werden.	
11,0	V10-SL0007-0900	1 stk
	Einweisung von Bedien- und Service-Personal vor Ort	
12,0	V14-SA0009-0100	1 stk
	Verlängerung der Garantiezeit für den Terberg Lifter auf 24 Monate	
	gem. separater Vereinbarung.	

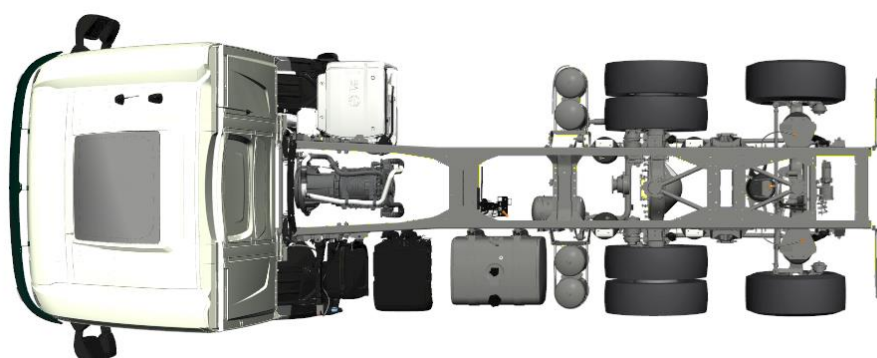








XD 340 FAN 6X2 Lkw



Preisseite

XD 340 FAN 6X2 Lkw

Nettoverkaufspreis pro Fahrzeug

€ 254.900,00

Verbindliche Bestellung

XD 340 FAN 6X2 Lkw

Nettoverkaufspreis

€ 254.900,00

Alle Preisangaben zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Freigabe

Die verbindliche Bestellung des auf beiliegenden Angebotsseiten enthaltenen Lieferumfangs, unter Anerkennung unserer beigefügten allgemeinen Geschäftsbedingungen, erfolgt mit Ihrer Unterschrift (bitte auch die einzelne Angebotsseiten unterschreiben)

UNTERSCHRIFT:

ORT, DATUM:

Firmenname:

UNTERSCHRIFT:

ORT, DATUM:

Gebietsleiter Verkauf:

BTS GmbH

Nebenabsprachen

Sehr geehrte Damen und Herren,
lieber Geschäftspartner und Kunde,

wie Sie sicher der Presse entnommen haben, ist auch die Automobilindustrie von ungewöhnlichen Rahmenbedingungen betroffen. Deshalb möchten wir gerne auf folgende Dinge explizit hinweisen:

1. **Lieferzeit:**

aufgrund von teilweise extremen Lieferengpässen kommt es z.Zt. zu einschneidenden Unterversorgungen, die wiederum zu Produktionsanpassungen und u.U. erheblicher Verschiebung der Lieferzeiten führen kann. Sollte sich der angestrebte und vereinbarte Liefertermin verschieben, werden wir Sie jeweils umgehend informieren, so dass Sie auch Ihre Planungen darauf abstimmen können

2. **Preisanpassungen:**

Sollte sich ein ungewöhnlicher Anstieg der Kosten, z.B. auf Rohstoffe, Arbeit oder Transportkosten ergeben, welche sich zwischen Auftragseingang und dem Liefertermin Ihres Fahrzeuges ergeben, behält sich DAF als Hersteller Ihres Neufahrzeuges das Recht vor, diese zusätzlichen Kosten dem Käufer (BTS) in Rechnung zu stellen. Gem. unseren AGB's § 3.2. wären wir u.U. gezwungen eine Mehrkostenumlage an Sie weiterzugeben. Sollte dieser Fall bei Ihrem Auftrag eintreten, werden wir uns unverzüglich mit Ihnen in Verbindung setzen und ggf. eine Preisanpassung mit Ihnen besprechen. Selbstverständlich sind wir bemüht etwaige Preisanpassungen seitens unseres Herstellers DAF abzuwenden.

3. **Stornokosten:**

gem. unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen § 10.2 hat BTS grundsätzlich die Möglichkeit bei Nichterfüllung eines abgeschlossenen Kaufvertrages 15 % Schadensersatz zu verlangen. Da wir zurzeit aufgrund der außergewöhnlichen Rahmenbedingungen Ihr(e) Fahrzeuge (e) mit sehr großem zeitlichem Vorlauf bei DAF, Eindhoven bestellen müssen, möchten wir Sie an dieser Stelle explizit auf den o.g. Passus aufmerksam machen.

Bitte denken Sie daran, dass wir ggf. von diesem Passus Gebrauch machen müssen, z.B. im Falle eines plötzlichen Marktumschwungs.

Gerne möchten wir Ihnen aber die Möglichkeit bieten den bestätigten Auftrag bei Bedarf zu folgenden Konditionen zu stornieren:

- a) Bei einem Vorlauf von 18 Kalenderwochen vor Produktion mit 8 % Stornogebühren und
- b) Bei einem Vorlauf von 12 Kalenderwochen vor Produktion mit 10 % Stornogebühren

Nach dieser Frist müssen wir leider auf Erfüllung des Auftrages bestehen.

4. **Sanktionen:**

Als Reaktion auf den Angriff auf die Ukraine hat die Europäische Union eine Reihe von Sanktionen für Russland und Weißrussland verhängt, welche direkt das Geschäft von DAF und uns als Händler beeinflussen. Folglich ist es Ihnen und uns nicht gestattet, neue oder gebrauchte Lkw, Ersatzteile, Ausrüstung (z. B. Davies) und/oder damit verbundene finanzielle oder technische Dienstleistungen an Parteien in Russland und/oder Weißrussland direkt oder indirekt (über Dritte) zu verkaufen, zu liefern, zu übertragen oder zu exportieren. Wir weisen daher explizit auf die Verpflichtung zur Einhaltung der Vorschriften hin. Bitte beachten Sie, dass jeder Verstoß schwerwiegende Konsequenzen, auch direkt von den entsprechenden Behörden, nach sich ziehen kann/wird.

Wir bitten um Verständnis

Lieferungs- und Zahlungsbedingungen (LZB)

1. Allgemeines

Unsere LZB sind Bestandteil aller unserer Lieferverträge. Diese gelten auch für sämtliche künftige Verträge mit unseren Kunden, selbst dann, wenn diese nicht abermals ausdrücklich in den Vertrag mit einbezogen werden. Entgegenstehende oder von unseren AGB abweichende AGB des Kunden erkennen wir nicht an, es sei denn, wir stimmen den AGB im Einzelfall schriftlich zu.

2. Vertragsabschluss

Der Vertrag mit uns kommt mit unserer Auftragsbestätigung zustande. Auf ausdrücklichen Wunsch des Kunden erfolgt sie schriftlich.

Ist der Auftragserteilung unser Angebot vorausgegangen, so kommt der Vertrag durch Erteilung des Auftrages zustande, ohne dass es von uns einer nochmaligen Bestätigung bedarf. Liegt weder ein Angebot von uns noch eine schriftliche Auftragsbestätigung vor, sondern lediglich die Bestellung durch den Kunden, so gilt der Vertrag als geschlossen, sobald wir Versand- oder Auslieferungsauftrag erteilt haben.

3. Preise

3.1 Die Preise verstehen sich, soweit nichts anderes ausdrücklich vereinbart ist, ab Werk oder Lager und schließen Verpackung, Fracht, Porto und Wertsicherung nicht ein, jedoch zuzüglich der jeweils geltenden Umsatzsteuer entsprechend den gesetzlichen Regelungen.

Bei **Unternehmern** verstehen sich unsere Preise ohne Umsatzsteuer; die Umsatzsteuer wird in gesetzlicher Höhe am Tag der Rechnungsstellung in der Rechnung gesondert ausgewiesen und ist vom Unternehmer zutragen.

Bei **Nicht-Unternehmer** ist die gesetzliche Mehrwertsteuer im Preis enthalten, es sei denn, es werden ausdrücklich Nettopreise genannt.

3.2 Tritt zwischen Geschäftsabschluss und Lieferung eine wesentliche Änderung für die Preisgestaltung relevanter Kostenfaktoren, wie insbesondere der Kosten für Löhne, Vormaterial, Fracht oder der Umsatzsteuer ein, so kann der vereinbarte Preis entsprechend dem Einfluss der maßgebenden Kostenfaktoren in angemessenem Umfang angepasst werden, soweit die Waren im unternehmerischen Verkehr veräußert werden. Eine wesentliche Änderung ist dann anzunehmen, wenn sich die relevanten Umstände dergestalt geändert haben, dass diese, hätten sie schon im Zeitpunkt vor dem Vertragsschlusses vorgelegen, redlicher Weise durch uns in die Kalkulation des Verkaufspreises miteinbezogen worden wären.

3.3 Im nicht unternehmerischen Bereich behalten wir uns das Recht vor, bei Verträgen mit einer vereinbarten Lieferzeit von mehr als vier Monaten die Preise entsprechend den eingetretenen Kostensteigerungen zu erhöhen. Beträgt die Erhöhung mehr als 5% des vereinbarten Preises, so steht dem Kunden ein Kündigungsrecht zu.

4. Lieferung

4.1 Im unternehmerischen Verkehr erfolgen Lieferung und Versand ab Fabrik und -auch bei Frankolieferungen- auf Gefahr des Abnehmers. Die Gefahr geht mit der Verladung oder – wenn Abholung vereinbart und verzögert wird – mit der Bereitstellung auf den Empfänger über. Wir haften insoweit weder für Verluste noch für Beschädigung, es sei denn wir oder unsere Erfüllungsgehilfen handeln vorsätzlich oder grob fahrlässig. Transportversicherungen schließen wir nur auf ausdrücklichen Wunsch und auf Kosten des Empfängers ab. Für die Transportversicherung wird eine Pauschale von 0,3% des Nettowarenwertes berechnet.

4.2 Wir bemühen uns nach besten Kräften dafür zu sorgen, dass Bestellungen möglichst als Komplettlieferung ausgeführt werden. Teillieferung sind auch bei einem nicht unternehmerischen Geschäft ausnahmsweise dann auf unsere Kosten zulässig, sofern die Teillieferung dem Kunden unter Beachtung dessen schützenswerter Belange zumutbar ist.

5. Lieferfristen

Wir sind grundsätzlich bemü