DAF VEH. INDUSTRIALES S.A.U.

A.ALONSO

XD 450 FAN 6X2 Rígido WB 4600 2025

2025-01-09 | D0772343

No se podrán derivar derechos de ningún tipo de las imágenes mostradas

DAF

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido WB 4600 2025

Paquetes de aplicaciones	- **Opción para grúa específica controlada por cable entre el chasis y la grúa con especificaciones de opciones, ajustes de parámetros e interfaz eléctrica. Incluye una TDF de la caja de cambios NH/4c. La opción se puede utilizar para grúas similares. Para obtener más información y una aplicación diseñada para carroceros, consulte DAF BBI+.**
Exterior de la cabina	- Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 3. - **Ejec. del frontal del chasis: reforzado, con un parachoques saliente de acero de tres piezas con luces antiniebla integradas, una placa de protección del radiador, una protección antiempotramiento delantera de acero y tiras de la rejilla en negro.** - Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados. - Primer peldaño rígido de acceso a la cabina con suela antideslizante. - **Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.** - Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos. - Haz de luz para conducción a la derecha. - Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha. - **Interruptor de salpicadero y cableado con conectores A229 y A230 para el montaje de 2 luces de trabajo LED en la pared trasera de la cabina. Las dos luces de trabajo se suministran por separado.** - **Tirador de puerta negro y marco en el color de la cabina. Cerradura en el tirador de la puerta lado del conductor para bloquear y desbloquear la puerta manualmente. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.** - Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa. - **Ventana doble en pared trasera de cabina.** - Vidrio de seguridad templado, de una sola capa. - **Retrovisor principal y retrovisor panorámico.** - DAF Corner View es un sistema de cámara que sustituye el retrovisor frontal y el retrovisor lateral. El sistema consta de una fina cámara para vista de esquina, ubicada justo debajo de la pantalla delantera en el lado del acompañante, y una pantalla montada en el pilar A dentro de la cabina. La cámara ofrece un campo de visión más amplio y una aerodinámica mejorada del vehículo. - Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive. - Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado.
Colores	- Color de la cabina: E1980WHTE - Color del escalón inferior de la cabina: Stone Grey - **Color de cubiertas de retrovisores: negro.**

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido WB 4600 2025

	- Color de chasis gris. - Color del panel de los faros: Crystal White. - Color del parachoques: Crystal White.
Interior de la cabina	- Volante a la izquierda. - **Volante en negro con detalles plateados y acabado acolchado.** - Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris. - Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines. - Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black. - **Tapizado de tejido suave para las puertas.** - Tela del forro de la cabina con revestimiento interior aislante acústico. - **Asiento del conductor con suspensión neumática: Luxury Air. Respaldo alto con soporte para los hombros ajustable. Asiento calefactado de dos intensidades. Tapizado en Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.** - **Reposabrazos en el asiento del conductor.** - El asiento está fijado al suelo de la cabina. - Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido. - El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina. - Cinturones de seguridad negros. - **Mesa del salpicadero extraíble en la parte superior de la consola central.** - Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central. - La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor. - **Control de climatización de la cabina que controla automáticamente la temperatura de la cabina, el ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado** - Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras. - Elevalunas eléctricos. - Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central. - Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.
Comunicación y gestión de conductores	- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones. - Suscripción de 10 años a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.

	- Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connekt con sistema global de navegación por satélite (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC), conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos. - Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero 85 km/h. Pedal del acelerador 90 km/h. - DAF Infotainment System: Luxury: incluye pantalla táctil adicional de 10,1 pulgadas y controles en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria. El sistema de altavoces Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero. - Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización. - ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario. - Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.
Seguridad	- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo. - La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. - El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad. - Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional. - **Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.** - Inmovilizador básico del motor. - **Normas de seguridad ADR. Certificado para la clase AT.** - El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión. - Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.

	- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos. - El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.
Suspensión y ejes	- **Eje delantero tipo 167 N, desplazamiento vertical de 20 mm. Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 8,0 toneladas.** - Eje trasero accionado y eje trasero arrastrado accionado no dirigido con suspensión neumática con control electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Eje trasero accionado tipo SR1344 con reducción sencilla y 4 fuelles neumáticos. Eje arrastrado con 2 fuelles neumáticos. Carga de grupo máx.: 20,0 toneladas. - Carga del eje arrastrado 8,0 t. - Limitador de carga del eje 11,5 toneladas. - **Suspensión parabólica delantera, condiciones de nivel de conducción altas.** - Dispositivo elevador para eje trasero arrastrado dirigido. - Control manual para elevar los ejes anterior o arrastrado mediante un interruptor si la carga del eje trasero accionado es inferior al valor máximo.
Ruedas y neumáticos	- **Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 385/55R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.** - Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00. - **Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/55R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.** - Proveedor Goodyear. - Control de presión de los neumáticos. - Llantas de acero, plata. - Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006). - **Eje delantero: tamaño de neumático 385/55R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A)** - **Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 154/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 72 dB(A)** - **Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/55R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A)** - Neumático de rueda de repuesto no aplicable.
Cadena cinemática	- **Motor diésel MX-11, par múltiple, 6 cilindros, 10,8 litros. Potencia 330 kW (449 CV) a 1600 rpm. MÃíximo par motor de 2350 Nm a 900-1125 rpm.** - Emisión de gases de escape Euro 6. - Combustible Eco: los ajustes de la estrategia de cambio de marchas del vehículo con Eco se centran en el mejor consumo de combustible. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se

	puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo, mientras se mantiene la eficiencia de combustible. - Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí. - Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades. - **Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2210, relación 16,69-1,00; 12 velocidades.** - Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador. - Control de tracción 13,0 t - Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa. - **Relación del eje trasero 2.47.** - **Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.** - El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.
Sistema de frenos	- **Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones.** - Control del freno de estacionamiento neumático. - **Cilindros de freno de resorte en el primer eje delantero.** - Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico. - Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema de aire de doble circuito con control electrónico (EBS). Compresor eléctrico de aire refrigerado por agua con secador automático calentado por aire.
Chasis	- **Distancia entre ejes 4,60 m/voladizo trasero 2,55 m.** - **Larguero chasis, altura 260 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior de longitud completo.** - Localización estándar de componentes del chasis. - Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo. - **Tubo de escape dirigido a la derecha.** - **Unidad EAS (para aplicación de grúa) en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros en el lado izquierdo.** - **Espacio liberado en ambos lados del chasis para los estabilizadores de la grúa.** - Calderines de aire de acero. - **Depósito de combustible de aluminio de 430 litros el lado izquierdo, altura 620 mm.** - Depósito en el lado izquierdo del chasis. - Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE. - **Protección antiempotramiento trasera con soportes de luces traseras y de placa de matrícula.** - **Guardabarros trasero de 3 piezas termoplásticas.** - Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido WB 4600 2025

	- **Preparación para lámpara de servicio en la parte trasera.** - Unidad de luces traseras con bombillas. Las luces traseras se encienden cuando el motor está en marcha.
Equipo de remolque	- **aplicación de barra de tracción conforme a placa de características, hasta la MMC máxima autorizada.** - **Travesaño de remolque, valor D= 137 kN, valor Dc= 92 kN, valor V= 40 kN.** - **Conexión neumática de remolque con acoplamientos tipo palma.** - **Conexión eléctrica para remolque/semirremolque de 24 V con toma de 15 polos. Se monta un conector de 7 patillas adicional para conectar el sistema EBS del remolque/semirremolque.**
Cajas y preparación para montaje	- **Señales y advertencias analógicas de la carrocería.** - **Conector para control analógico de régimen del motor en el chasis (A222). Funciones de control para el ajuste de régimen del motor, selección del régimen del motor programado, limitador de velocidad de la aplicación y arranque y parada de motor remota.** - **Control ECAS para asegurar la estabilidad del vehículo durante el funcionamiento de la TDF. El control del ECAS comprende tanto el ECAS en la posición de suspensión completamente comprimida como ECAS bloqueado.** - **Conector de aplicaciones necesario para el paquete de aplicaciones Plug & Play, que permite instalar fácilmente una superestructura en un chasis DAF.** - Conector de luz adicional en el chasis. - **Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.** - Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar. - **Fijación de carrocería BAM 1, con ménsulas tipo B.**
Toma de fuerza (TDF)	- **TDF 1ª para caja de cambios tipo NH/4c, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja de cambios. Relación de transmisión 27/30, bomba de accionamiento directo.**
Suministro de alimentación de 24 V	- Alternador 130 A, baterías 2x 140 Ah.
MMA y MMC	- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 27000 kg. - **MMC máxima relacionada con la barra de tracción/el acoplamiento: 53 000 kg.** - **MMC máx. relacionada con línea cinemática: 44.000 kg, clase 2.**
Condiciones de aplicación	- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda. - Nivel de ruido estándar. - El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables). - Temperatura ambiente máxima 38 grados. - Prefiltro de combustible térmico instalado en el motor con separador de agua. - Admisión de aire delantera, debajo de la cabina. - **Pantalla bajo el radiador para evitar la entrada de polvo a través del ventilador de refrigeración.**
Servicio y mantenimiento	- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 300.000 km y 1 año de averías.

Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido WB 4600 2025

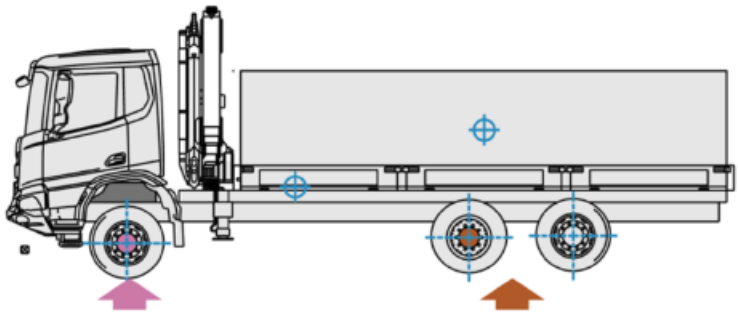
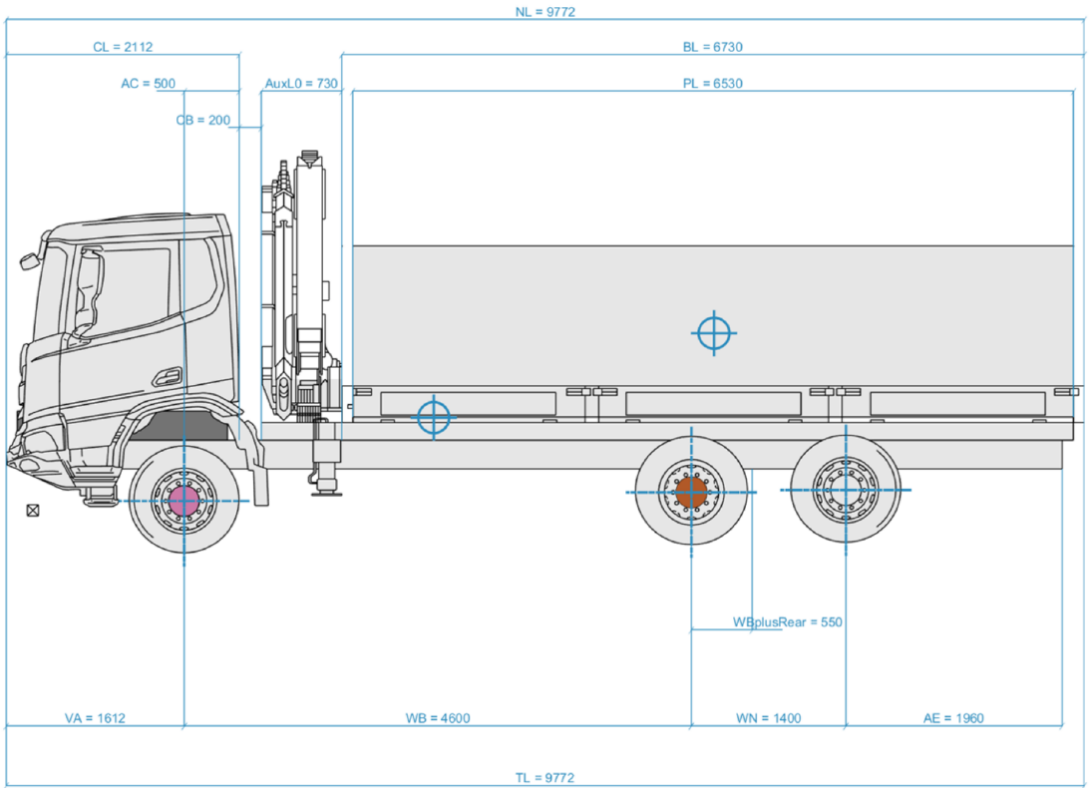
	- Servicio ITS. - Intervalo de servicio estándar. - Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.
Entrega de vehículo	- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea. - Placa de identificación estándar. - Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES). - Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
Carrocería	- Carrocería Fija en aluminio con dimensiones exteriores (longitud/anchura/altura), mm: 6730/2550/800. - Dimensiones interiores de la caja, mm: 6600/2480. - Laterales y parte trasera abatibles en aluminio y acero zincado. - Frontal de aluminio con una altura de 1500 mm. - Perfiles centrales laterales abatibles y traseros desmontables. - Suelo de aluminio de 6mm con 5 + 5 anillos de fijación de carga.
Grúa	- PALFINGER PK 12.501 SLD con capacidad de 11,4 tm y 400º de giro. - Dos patas estabilizadoras telescópicas. - PALTRONIC y control remoto. - Kit de iluminación. - Equipo a 24V, refrigerador de aceite de 8,5kW y depósito de aceite de 140l. - Gancho de grúa de 5,4 toneladas.

A ALONSO

XD 450

FAN 6X2 Rígido

Cargas reales, camión



Carga del camión		CoG X [mm]	Delantero	Trasero	Total
Chasis de camión		2131	4841	3377	8218
Bastidor auxiliar		4748	30	350	380
Caja		4506	125	875	1000
Palfinger PK 12,501 SLD		1078	1420	376	1796
Conductor		6	75	0	75
Combustible	387 [l]	2809	148	177	325
AdBlue®	41 [l]	2747	21	24	44
Sin carga (todos los ejes bajados)		2263	6660 (56%)	5178 (25%)	11838
Carga útil		4805	956	13206	14162
Con carga, en movimiento, ejes bajados		3648	7616 (29%)	18384 (42%)	26000
Carga máxima permitida		-	8000	19000	26000
Margen		-	384	616	0