



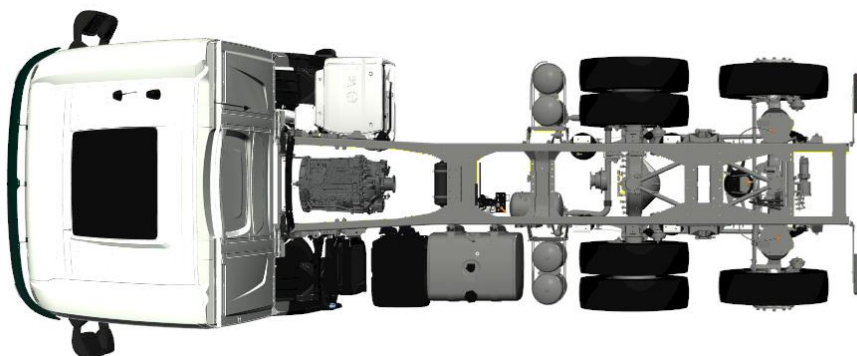
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2025-03-17 | D0780439

**XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN
_TERBERG_10**

XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN _TERBERG_10



Podsumowanie informacji o pojeździe XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_TERBERG_10

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Kabina Day Cab
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect z nawigacją
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	DAF Infotainment Luxury Plus z głośnikami Luxury
Oś przednia	Przód: 8,00 t, paraboliczne, 165N
Grupa tylnej osi	Tył: 20,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1347
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Opony osi re2 lub wleczonej	R2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Opona zapasowa	Zapas, nie dotyczy
Silnik	Silnik MX-11, 251 kW/341 KM Ozn. na kabinie: 340
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 4,10
Układy zwalniaczy	Hamulec wydechowy
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 3,80 m / zwis tylny 0,74 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 340l lew., wys. 620 mm
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczeput	Bez maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczeput
Gwarancja na pojazd	P. gw. Warranty Plus – pojazd, 3 l., 300 tys. km

Specyfikacje XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_TERBERG_10

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- **Wersja przodu podwozia: bez płyty dolnej. Ze względu na wysokość podwozia pojazdu widoczna jest belka przedniego zabezpieczenia przeciwnajazdowego.**
- **Zawieszenie kabiny: pneumatyczne (przednie) / mechaniczne (tylne) ze zintegrowanymi amortyzatorami.**
- **Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.**
- Sztynny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- **Reflektory przednie LED, doświetlające zakręty i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.**
- **Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomu.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- **Przygotowanie do łatwego montażu obrotowych świateł sygnalizacyjnych LED lub halogenowych po lewej i/lub prawej stronie dachu kabiny z przodu i w kracie wlotu powietrza.**
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- **Lusterko główne i szerokokątne.**
- DAF Comer View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.
- **Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.**

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTe
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey.
- **Kolor osłon lusterek: czarne.**

- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- **Czarna kierownica ze srebrnymi akcentami, obita miękkim materiałem.**
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- **Fotel pasażera z zawieszeniem pneumatycznym t' Comfort Air. Fotel z wysokim oparciem. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Corvinus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.**
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- **Trzeci fotel typu stałego z wysokim oparciem i zintegrowanym, trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka na przodzie i krawędziach foteli. Dwa składane podłokietniki. Popielniczki w konsoli prawego fotela. Schowek pod siedziskiem fotela.**
- **Wijmowany stół w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całą kabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- **Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.**
- **Roleta po stronie zmiennika chroniąca przed promieniami słonecznymi.**

- Elektrycznie otwierane szyby.
- **Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej:** 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej. Dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej.
- **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- **10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect z nawigacją, w tym z 5-letnią subskrypcją aktualizacji map i informacji o ruchu drogowym na żywo. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.**
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 90 km/h.
- **System DAF Infotainment: Luxury Plus zawiera dodatkowy wyświetlacz dotykowy 10,1" i przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodb. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z syst., podobnie jak fun. streamingu przez USB i Bluetooth, w tym fun. tel. Zapewnia też fun. DAF Truck Navigation za pośrednictwem apl. WebLink i połączenia USB. Obsługuje projekcję Apple CarPlay / Android Auto na dodatkowy wyświetlacz przez USB. Można wyświetlać tylko jedną aplikację USB. System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdych drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozakr. na środku deski rozdzielczej.**
- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
- **Bezprzewodowa ładowarka do urządzeń z certyfikatem Qi o maksymalnych wymiarach 180 × 100 mm.**

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.

- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- **Oś przednia typu 165N, przesunięcie pionowe 70 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 8,0 ton.**
- **Napędzana oś tylna oraz nienapędzana, skrętna oś tylna wleczona ze sterowanym elektronicznie zawieszeniem pneumatycznym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Tylna oś napędzana typu SR1347 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś wleczona z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 20,0 t.**
- Obciążenie osi wleczonej 8,0 t.
- **Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane.**
- Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t.
- **Paraboliczne zawieszenie przednie, średnia wysokość jazdy.**
- Podnośnik tylnej skrętnej osi wleczonej.
- Przełącznik umożliwia ręczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi, pod warunkiem, że obciążenie tylnej osi napędzanych (tylnych) jest niższe od maksymalnego.

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- **Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- **Oś wleczona, rozmiar opony 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- Dostawca: Goodyear.

- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- **Oś przednia: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 71 dB(A), kategoria A.**
- **Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 75 dB(A), kategoria B.**
- **Oś wleczona: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 71 dB(A), kategoria A.**
- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.

UKŁAD NAPĘDOWY

- **MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 251 kW (341 KM) przy 1600 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1650 Nm przy 900–1400 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów TraXon 12TX1810; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów.
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- **Kontrola trakcji 15,0 t.**
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane do śmieciarki.**
- **Przełożenie tylnej osi 4,10.**
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- Hamulec wydechowy.
- **Elektropneumatycznie sterowany hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania po otwarciu drzwi kierowcy lub po wyłączeniu zapłonu. Funkcja automatycznego włączania to funkcja bezpieczeństwa, która zapobiega stoczeniu się pojazdu (niekontrolowanemu ruszeniu), jeśli kierowca opuści pojazd, gdy nie jest on bezpiecznie zaparkowany.**
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.

- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 3,80 m / zwis tylny 0,74 m.**
- **Wysokość podłuznicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- **Rura wydechowa do prawej strony.**
- Moduł EAS po prawej stronie podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 45 litrów po lewej stronie.
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 340 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm.
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.
- **Zespół świateł tylnych z diodami LED.**

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej
- Element zamykający podwozia o wartości D 0.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- **Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.**
- **Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222).** Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączenia silnika.
- **Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.**
- **Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225).**
- **Złącze aplikacyjne do śmieciarki zamontowane w obrębie podwozia pojazdu. Zawiera złącza A248, A258 i A068. Sygnalizacja elektryczna różnych funkcji zabudowy. Zasilanie 24 V przed zapłonem i po włączeniu zapłonu. Parametry funkcji nadwozia. Ma zastosowanie wyłącznie do pojazdów wymagających następujących szczególnych funkcji dla śmieciarki: Stopień możliwy do użycia, ograniczenie prędkości pojazdu 2, żądanie wysokiego poziomu obr./min, automatyczne położenie neutralne, zgodność z normą EN1501-1.**
- **Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.**

- Opcja „Przewody dodatkowych świateł tylnych” zapewnia drugą przedłużającą wiązkę przewodów świateł tylnych, co umożliwia zamontowanie drugiego zestawu świateł tylnych w pojeździe.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Tylna przystawka PTO silnika, włączona na stałe bez sprzęgła, w położeniu godziny 13. Bezpośredni napęd pompy

ZASILANIE 24 V

- Alternator 130 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.
- Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 27000 kg
- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 40 000 kg, klasa 3.

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Wbudowany ogrzewany filtr paliwa w silniku.
- Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.
- Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.
- Chłodnica oleju przekładniowego.

SERWIS I KONSERWACJA

- Gwarancja Warranty Plus - pojazd, obowiązuje przez 3 lata na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) z limitem przebiegu do 300 000 km i w 1. roku na awarie.
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- Minimalny zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **TERBERG Olympus 21m³ / OmniDEKA**

Warszawa 25.02.2025 roku

DAF Trucks Polska Sp. z o.o.

Krakowiaków 48

02-255 Warszawa

Sz. P. Artur Sosnowski

INFORMACJA HANDLOWA

Olympus 21m³/OmniDEKA

Zasyp automatyczny



Przykładowy widok zabudowy TERBERG na podwoziu DAF

Zabudowa TERBERG Olympus21m³ przeznaczona do montażu na podwoziu samochodu ciężarowego DAF XD 340 6x2 z rozstawem 3800mm.

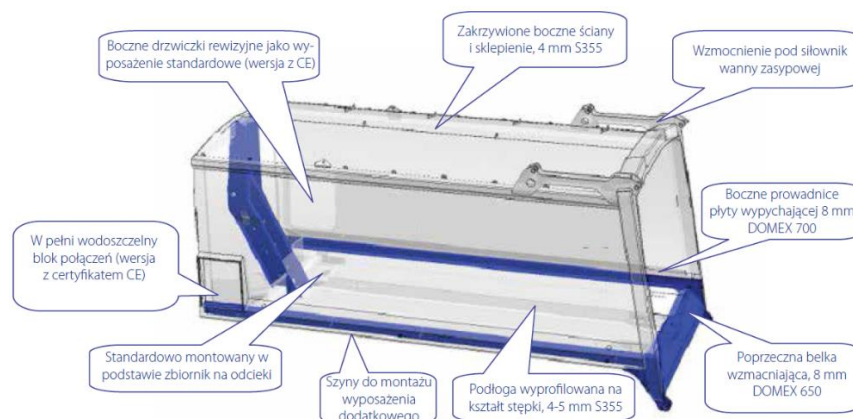
Zakres dostawy obejmuje:

- kompletny montaż na odpowiadającym naszym wytycznym podwoziu samochodowym,
- lakierowanie na jeden kolor z palety RAL,
- odbiory techniczne w tym dokumentację dopuszczającą do ruchu,
- pełne oznakowanie bezpieczeństwa
- dokumentację techniczno-ruchową w języku polskim

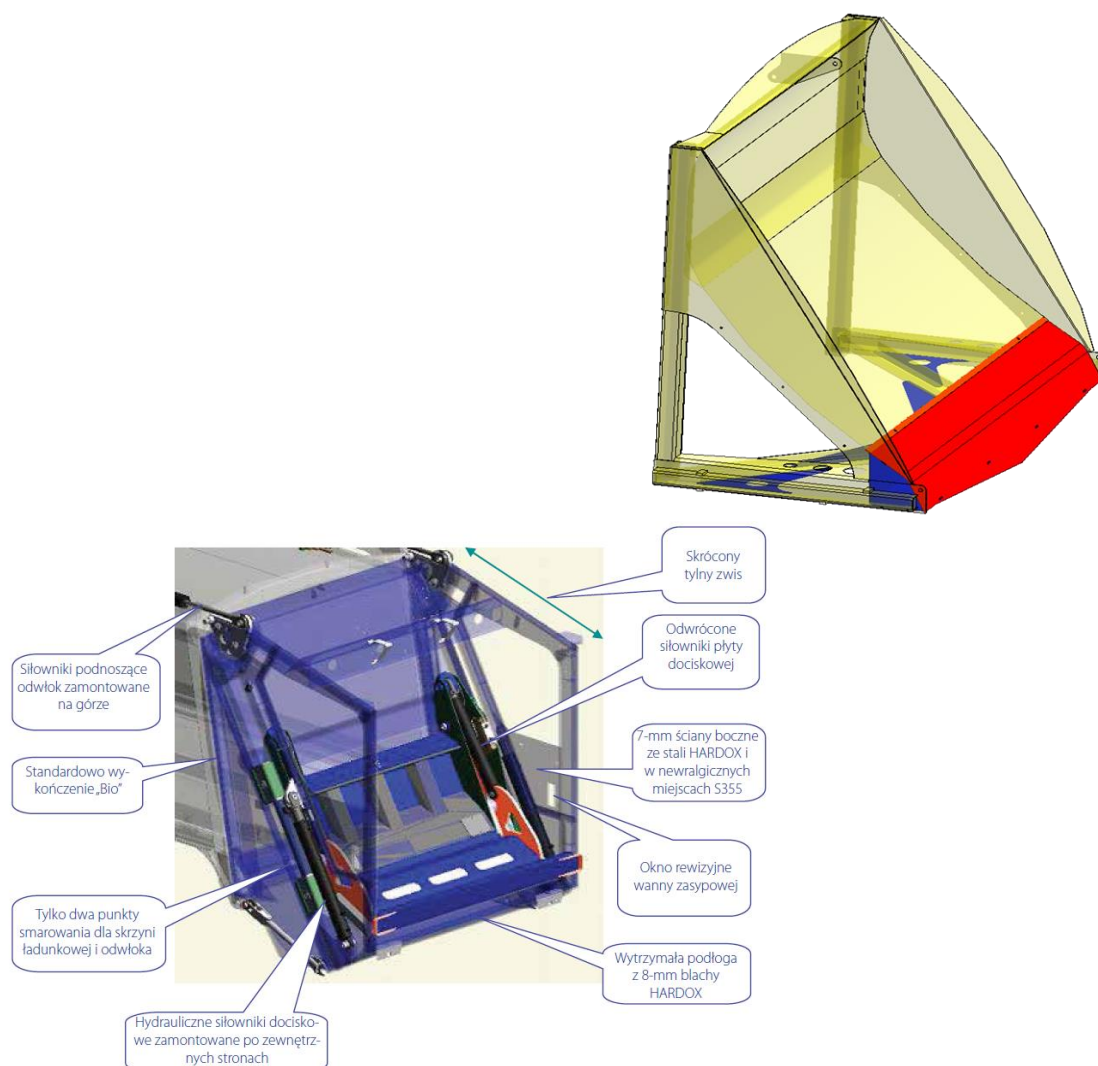
Nadwozie odpowiada obecnie obowiązującym przepisom z zakresu bezpieczeństwa określonych w normie PN EN 1501-1 2025 do 1501-5.

Opis nadwozia:

Skrzynia ładunkowa: konstrukcja stalowa wykonana w kształcie owalu, odporna na skręcanie. Ściany boczne, dach oraz podłoga połączone są profilem narożnym, spawanym spoina ciągłą. Ściany boczne pomiędzy dolnym i górnym profilem narożnym są gładkie. Podłoga wykonana w kształcie kila zapewnia optymalne gromadzenie odcieków. Blacha oporowa zamyka skrzynię ładunkową do wysokości 700mm. Dodatkowo dno skrzyni ładunkowej wyposażone jest w zintegrowany zbiornik na odcieki o pojemności 80l wraz z zaworem oraz wężem spustowym.



Odwłok: wykonany z 2 ścian bocznych o grubości 7mm o bardzo sztywnej konstrukcji ramowej oraz z blach dna wanny ładunkowej o grubości 10 mm. Oba te elementy wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości na ścieranie (HARDOX 450). Uszczelnienie pomiędzy skrzynią ładunkową a odwłokiem wykonano za pomocą profilu gumowego mocowanego do wysokości 2.100mm. Elementy nie posiadające wpływu na przenoszenie sił wykonano z lekkich tworzyw sztucznych. Siłowniki płyty nośnej umieszczone są na zewnątrz odwłoka, dzięki czemu są chronione przed uszkodzeniem a w przypadku serwisowym istnieje do nich dobry i wygodny dostęp



Mechanizm prasowania: składa się z płyty nośnej oraz płyty prasującej. Płyta nośna wykonana jako spawana konstrukcja profilowa, od strony mającej styczność z odpadami wykonana jest ze stali wysokiej odporności na ścieranie. Porusza się po 7 mm grubości płytach stalowych wykonanych jako wytłoczka z jednego arkusza blachy z stali o podwyższonej wytrzymałości na ścieranie. Zastosowana technologia łożyskowania sprowadza manualną obsługę smarna do dwóch punktów. Są to jedyne punkty smarne na całym nadwoziu.

Płyta wypychająca: innowacyjna konstrukcja wzmocniona profilami pozwala na optymalne prowadzenie na prowadnicach ścian bocznych. Siłownik teleskopowy dwustronnego działania wyposażony jest w układ bezstopniowej regulacji ciśnienia będąc idealnym rozwiązaniem dla zbiórki odpadów gromadzonych selektywnie.

Sterowanie nadwoziem: odbywa się poprzez umieszczony w kabinie kierowcy terminal sterowniczy oferujący obsługę następujących funkcji:

- hydraulika zał/wył
- lampy ostrzegawcze (koguty) zał/wył
- oświetlenie robocze odwłoka zał/wył
- wybór różnych schematów zagęszczenia odpadów
- przełączenie obsługi opróżniania śmieciarki wewnątrz kabiny i na zewnątrz
- ustawienia automatycznych cykli zagęszczania
- wyładunek śmieciarki wraz z zamknięciem odwłoka do wysokości 1m
- dźwięk systemowy stały
- dźwięk przerywany do sygnalizacji włączonego przycisku bezpieczeństwa.

Sterowanie komfortowe umożliwia automatyczne włączanie i wyłączanie mechanizmu prasowania. Z przodu lewej strony skrzyni ładunkowej zamontowany jest sterownik PLC, który w połączony z terminalem montowanym w kabinie odpowiada za:

- załączanie i wyłączanie sprzęgła elektromagnetycznego lub PTO
- sterowanie pracą odwłoka i płyty wypychającej
- zabezpieczenie stopni ładowaczy oraz biegu wstecznego pojazdu
- funkcje bezpieczeństwa i sprawdzające nadwozia
- informacje o danych eksploatacyjnych
- diagnozę systemu

Lakierowanie: całe nadwozie jest piaskowane a następnie lakierowane na jeden wskazany kolor RAL. Rama pomocnicza jest standardowo lakierowana na kolor czarny RAL 9005.

Oferowana zabudowa kolor RAL 9010



Zastosowane materiały:

MIEJSCE ZASTOSOWANIA		GRUBOŚĆ (mm) (1)	RODZAJ STALI	GRANICA PLASTYCZ- NOŚCI Re (N/mm ²)	TWARDOŚĆ BRINELLA (HB)
SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA	Ściany boczne	4	S355 EN 10025	355	150/180
	Płyta wypychająca	4-5	S355 EN 10025	355	150/180
	Sklepienie	4	S355 EN 10025	355	150/180
	Tylna rama	5-6	S355 EN 10025	355	150/180
	Prowadnice	8	DOMEX 700	700	---
	Tylna belka poprzeczna	6	DOMEX 650	650	---
ODWŁOK	Podłoga wanny zasypowej	8	HARDOX 400	1000	370/430
	Ściany	7	HARDOX 400	1000	370/430
	Listwa wanny zasypowej	4	HARDOX 400	1000	370/430
PŁYTA WYPYCHAJĄCA		4	WELDOX 700	700	---
PŁYTA NOŚNA	Podstawa	4	HARDOX 400	1000	370/430
	Profile rurowe	4	HARDOX 400	1000	370/430
	Boczne ramiona	8	HARDOX 400	1000	370/430
PŁYTA DOCISKOWA	Podstawa	6	HARDOX 400	1000	370/430
	Boczne ramiona	30	WEL DOX 700	700	---

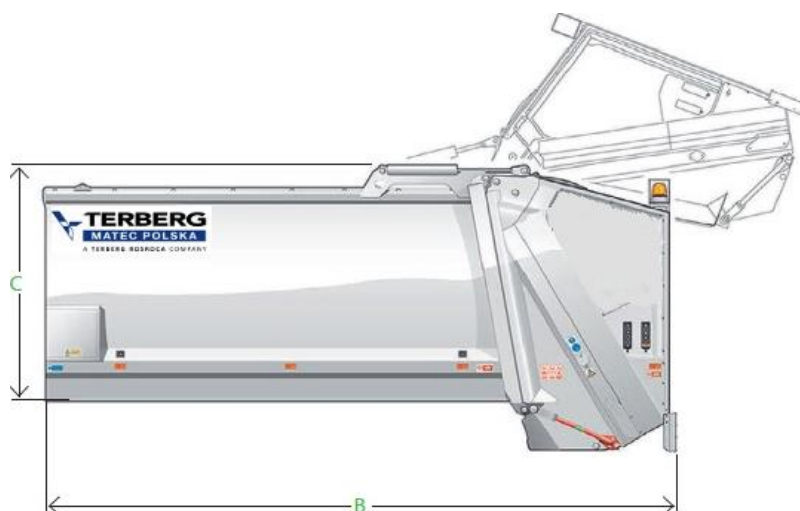
Dane techniczne i wymiary:

- | | |
|---|------------|
| 1. Napięcie elektryczne | 24V |
| 2. Ciśnienie hydrauliczne | 230 bar |
| 3. Czas cyklu prasy | 16-18 sek. |
| 4. Pojemności skrzyni ładunkowej 21,4m ³ | |

Poz.	Pojemność [m ³]	Sugerowany rozstaw, osi konfiguracja 6x2 [mm]	B - Długość nadwozia [mm]
1.	21,4	3800	6835

Wypożazenie

ostrzegawcza
osłonowym,
odwłoku
na odwłoku
3. Kasety
stronie odwłoka
ładowaczy z
5. Kasetą
do:



podnoszenie/opuszczanie odwłoku, wypychanie odpadów
6. Brzęczyk biegu wstecznego
7. Kamera wsteczna

podstawowe:

1. 1 lampa wraz z koszem montowana na
 2. 1 reflektor roboczy
- sterownicze po prawej
4. 2 stopnie dla czujnikami zajętości sterująca zewnętrzną

8. Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego
9. Dodatkowo oświetlenie obrysowe, drogowe oraz hamowania na górze odwłoka
10. Boczne światła obrysowe
11. Chlapacze osi tylnej
12. Szesnasto-wtykowe gniazdo do podłączenia zasypu
13. Lakierowanie na jeden wskazany przez Zamawiającego kolor z palety RAL
14. Kolorowy monitor, zintegrowany z terminalem sterowniczym wraz kamerą zamontowana z tyłu nadwozia
15. Instrukcja obsługi w języku polskim
16. Drzwi rewizyjne na prawej ścianie skrzyni ładunkowej nadwozia
17. Szkolenie i wdrożenie personelu obsługi

Wyposażenie dodatkowe zawarte w cenie:

1. **Funkcja Pack on the Move** umożliwia, pomimo zajętych stopni dla ładowaczy, dokończenie cyklu prasowania odpadów, dzięki czemu przy rozpoczęciu załadunku następnej partii odpadów odwłok śmieciarki jest pusty. Po zakończeniu cyklu prasowania, system automatycznie odłącza przystawkę zasilającą pompę hydrauliczną.
2. **Zawór spustowy** – rozmiar C montowany z po prawej stronie z przodu skrzyni ładunkowej. Umożliwia spust odcieków z zbiornika odcieków skrzyni ładunkowej śmieciarki.
3. **Zawór spustowy** – rozmiar C montowany na odwłoku
4. **Lampa ostrzegawcza (kogut)** – dodatkowa lampa ostrzegawcza montowana na odwłoku śmieciarki
5. **Lampa ostrzegawcza (kogut)** – dodatkowa lampa ostrzegawcza montowana z przodu skrzyni ładunkowej
6. **Reflektor roboczy na odwłoku** – dodatkowy jeden reflektor roboczy na odwłoku
7. **Dodatkowe oświetlenie manewrowe** – po lewej i prawej stronie skrzyni ładunkowej
(wymagane fabryczne przygotowanie podwozia pod oświetlenie dodatkowe)
8. **Zbiornik na wodę do mycia rąk** (woda zimna)
9. Gaśnica, oklejenie konturowe pojazdu, uchwyt do szczotki i szufla wraz z szczotką i szuflą
10. **Skrzynka narzędziowa i skrzynka na worki**
11. **Centralne smarowanie dla zabudowy** (2 pkt.) i zasypu (1 centralny pkt.)

TERBERG OmniDEKA

Zasyp automatyczny



- Szeroki zakres wysokości montażowej od 1.150 do 1.675 mm
- Niska masa własna około 650 kg
- Automatyczne rozpoznawanie pojemników 2 i 4-ro kołowych
- Zasyp OmniDEKA przeznaczony jest do współpracy z następującymi pojemnikami:
- 2 kołowe zgodne z EN840/1
- 4 kołowe z płaską pokrywą zgodne z EN840/2
- 4 kołowe z wypukłą pokrywą zgodne z EN843/3

Tryby pracy (automatyczny):

- tryb pełnej automatyki dla pojemników 2 kołowych
- tryb półautomatyczny dla pojemników 4 kołowych opróżnianych na uchwycie grzebieniowym
- obsługa pojemników 4 kołowych na ramionach bocznych tylko w trybie ręcznym, poprzez przyciśnięcie przycisku.

Czas cyklu:

- pojemniki 2 kołowe 5-7 sek
- pojemniki 4 kołowe > 10-12 sek

Odbojnik pojemników:

Dwuczęściowy, działający zależnie od trybu pracy zasypu.

Automatyczna nastawa dla pojemników 2/4 kołowych.

Wyposażenie standardowe:

- montaż zasypu na nadwoziu OLYMPUS
- kasety sterownicze z obu stron
- pionowe podnoszenie i opuszczanie pojemnika
- kurtyny kurzowe
- hydraulika sterowana proporcjonalnie wg najnowszych rozwiązań w tej dziedzinie
- składane ramiona do obsługi pojemników 4 kołowych
- ekran diagnostyczny z licznikiem pojemników i systemem autodiagnozy
- mechanicznie ryglowanie grzebienia dla pojemników 4-ro kołowych opróżnianych na ramionach bocznych
- nastawialne 0, 1, 2, 3-krotne otrząsanie pojemnika
- 1 centralny punkt smarny lub przyłączenie do systemu centralnego smarowania

Wyposażenie dodatkowe zawarte w cenie:

1. **System antykolizyjny** – umożliwia automatyczne uniesienie zasypu do pozycji transportowej po załączeniu biegu i opuszczenie go do pozycji roboczej po zatrzymaniu pojazdu i włączeniu biegu neutralnego
2. **Przygotowanie do RFID i ważenia pojemników** (mechaniczne) – fabryczne przygotowanie do montażu anten RFID oraz fabryczne przygotowanie zasypu do montażu tensometrów dynamicznego systemu ważenia pojemników Digi Sens .

Dane techniczne:

Udźwig dla pojemników 840-1	2x170 kg
Napięcie elektryczne	24V
Wydatek oleju	40-60 l/min
Ciśnienie oleju	180 bar
Poziom hałasu	<61dB

Podstawowe zalety zabudowy Terberg z zasypem automatycznym:

1. Niska waga zabudowy/wysoka ładowność
2. Konstrukcja skrzynia ładunkowej oparta o ramę samonośną. Podłoga skrzyni typu „sandwich” - kilka warstw nałożonych na siebie – ekstremalna odporność na ścieranie.

3. Zbiornik na odcieki (80l) wkomponowany w podłogę skrzyni ładunkowej wraz z zaworem kulowym i wężem do optymalnego odprowadzenia odcieków – standard
4. Optymalny odbiór odcieków powstałych w trakcie zagęszczania odpadów poprzez zastosowanie konstrukcji podłogi skrzyni ładunkowej w kształcie „kila”. Dodatkowo podłoga jest zaokrąglona aby odcieki idealnie spływały do „kila” i odprowadzane były do odwłoka skrzyni ładunkowej gdzie znajduje się drugi zawór kulowy.
5. Dzięki zastosowaniu optymalnego kształtu płyty wypychającej odpady względem ścian skrzyni ładunkowej możliwe było wyeliminowanie dodatkowego uszczelnienia tejże płyty w postaci uszczelek gumowych okalających płytę. Przełożyło się to na niższe koszty związane z eksploatacją (gumowe uszczelki szybko ulegają degradacji)
6. Dzięki doskonałemu rozwiązaniu konstrukcyjnemu, umiejscowieniu siłowników otwierania odwłoka w górnej części skrzyni ładunkowej, wyeliminowano możliwość kontaktu tłoczyska z odpadami. Tym samym zwiększono żywotność siłowników.
7. Siłowniki odpowiedzialne za pracę prasy (łyżki), umiejscowiono tak aby nie miały kontaktu z odpadami a usytuowanie ich tłoczyskami do góry zminimalizowało ryzyko kontaktu z odpadami
8. Wysoki stopień zagęszczenia odpadów 1:6
9. Stal o podwyższonych parametrach HARDOX/DOMEX w newralgicznych punktach zabudowy
10. Zasyp o podwyższonej wytrzymałości (zasyp o konstrukcji i wytrzymałości do użytku przemysłowego) w standardzie, przykręcany na śruby do odwłoka jako osobne urządzenie.
Zaletą tego rozwiązania jest możliwość szybkiej wymiany urządzenia (zasypu) w przypadku kolizji. Mniej przestojów więcej korzyści.
11. Łatwość obsługi – po uruchomieniu trybu automatycznego opróżniania pojemników, obsługa z tyłu pojazdu dostawia do grzebienia zasypu pojemniki a proces ich opróżniania odbywa się samoczynnie.
12. Pełna automatyka dla pojemników 2 kołowych
13. Półautomatyczne opróżnianie pojemników 4 kołowych w standardzie
14. Niskie koszty eksploatacji
15. Wysoka wydajność odbioru pojemników, krótszy czas potrzebny na tzw. trasówkę dzienną
16. Najnowsze rozwiązania technologiczne
17. Tylko 3 punkty smarne w całej zabudowie i zasypie – brak konieczności stosowania systemu centralnego smarowania.
18. Płynność pracy zasypu/doskonały odczyt w przypadku montażu tensometrów ważenia dynamicznego
19. Fabryczne przygotowanie zasypu do montażu anten RFID oraz tensometrów ważenia dynamicznego (standard)
20. Minimalizacja systemów elektronicznych i elektrycznych
21. Pełna hydraulika bez systemów pneumatycznych
22. Możliwość zmiany stopnia zagęszczenia i szeroki wybór rodzaju odbieranych odpadów na: odpady bio, odpady zmieszane, odpady zmieszane + bio, plastik, szkło.
23. Automatyczne rozpoznawanie pojemników 2 i 4 kołowych
24. Możliwość wyboru wielokrotności otrząpywania pojemników (od 0 do 3) – dotyczy pojemników 2 kołowych
25. Kasety do obsługi zasypu po obu stronach zasypu (standard) oraz kasety do obsługi skrzyni.

Płatność:

Waluta EUR lub PLN (kurs sprzedaży NBP z dnia wystawienia FV).

Gwarancja i usługi serwisowe :

Zabudowa do odbioru odpadów Olympus 21m³ wraz z wyposażeniem - 24 miesiące od dnia protokolarnego przekazania pojazdu.

Usługi serwisowe realizowane poprzez serwis mobilny w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. Serwis stacjonarny w Warszawie. Magazyn części zamiennych w Warszawie.

1. Serwis mobilny i stacjonarny w Warszawie
2. Serwis mobilny Sochaczew
3. Serwis mobilny Piła
4. Serwis mobilny Gdańsk
5. Serwis mobilny Rzeszów
6. Serwis mobilny Łódź (2 pojazdy)
7. Serwis mobilny Wrocław

Termin dostawy:

W zależności od daty złożenia zamówienia – do ustalenia.

Producent podwozia:

Konfiguracja zabudowy/ceny dla: DAF XD

Termin ważności niniejszej informacji:

60 dni

Z poważaniem
/-/
Artur Gałęcki